آل اسحاق:

پول‌های ایران پس از برجام همچنان در کشورهای مختلف مانده است

رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران گفت: اگرچه پس از برجام فروش نفت افزایش یافت اما پول‌های ما در کشورهای مختلف مانده است.

یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به بدعهدی‌های پس از برجام اظهار کرد: میلیاردها دلار از پول کشور به بهانه‌های مختلف بیرون از کشور فریز شده و هنوز موفق به بازگرداندن این پول‌های بلوکه شده به کشور نشده‌ایم. اگرچه پس از برجام فروش نفت افزایش یافت اما قدرت بازگشت پول برای عرضه در داخل هنوز اتفاق نیفتاده و پول‌های ما در کشورهای مختلف مانده است.

وی افزود: بنابراین اگر فضای بین‌المللی، بدعهدی‌ها و بدقولی‌ها مرتفع شود دست دولت باز شده، عرضه ارز بیشتر شده و می‌تواند به این خواسته یعنی تک نرخی شدن ارز عمل کند.

آل‌اسحاق با اشاره به اینکه تقاضای داخل برای کالا با توجه به رکود حاکم بر اقتصاد کم است، گفت: یکی از راه‌های افزایش تقاضا و افزایش ورود ارز به کشور صادرات است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه تک نرخی کردن ارز یعنی ارز مبادله‌ای را با نرخ بازار یکی کنیم، بیان داشت: نرخ ارز بازار تابع عرضه و تقاضا است بنابراین برای تک نرخی کردن ارز باید بررسی شود که نرخ بازار را چگونه می‌توان تنظیم کرد.

آل اسحاق بیان داشت: صادرکنندگان اعتقاد دارند نرخ ارز موجود پایین است و باید نرخ ارز بالاتر برود تا صادرات مقرون به صرفه باشد و مشکلات دیگر در سایه درآمد حاکم بر صادرات شود.

وی افزود: اما نرخ ارز برای وارد کننده هر چقدر پایین‌تر باشد بهتر است، مخصوصاً برای تهیه مواد اولیه و قطعات مورد نیاز داخل بنابراین تک نرخی شدن ارز در حوزه‌های صادرات، واردات و بالانس اقتصادی زوایای مختلفی دارد. تک‌نرخی کردن ارز ضرورت اقتصاد است و همه در حوزه‌های مختلف به این نتیجه رسیده‌اند که باید به سمت نظام تک‌نرخی شدن ارز پیش رفت.

سخنگوی انجمن صنفی صنعت لاستیک ایران خبر داد

ورود لاستیک قاچاق به دلیل فقدان نظارت دولت

سخنگوی انجمن صنفی صنعت لاستیک ایران گفت: به دلیل فقدان نظارت از سوی دولت علی‌رغم ضابطه‌مند شدن واردات لاستیک به کشور هنوز برخورد چشمگیری با قاچاق این محصول صورت نگرفته است.

مصطفی تنها در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به افزایش سیل واردات لاستیک طی سال‌های گذشته به کشور، اظهار داشت: در سال ۲۰۱۵ اعمال تحریم‌ها از سوی آمریکا و کشورهای اروپایی در ممنوعیت واردات لاستیک‌های چینی باعث شد تا سیل صادرات لاستیک چینی به کشور افزایش پیدا کند. در آن مقطع قیمت ارزان لاستیک‌ها آسیب‌های زیادی را به تولیدکننده داخلی وارد کرد.

وی با بیان اینکه خوشبختانه با اعمال سیاست‌های مناسب مقرراتی محدودیت‌هایی در صادرات لاستیک به کشور از سوی چین و سایر کشورها اعمال شده است، افزود: امروز هر برندی که بخواهد محصول خود را به ایران صادر کند باید نمایندگی پس از فروش در کشور داشته باشد و محصولات آنها حائز استانداردهای کیفی اتحادیه اروپا باشند.

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر با اعلام اینکه متاسفانه علی‌رغم اقدامات مناسب در بحث واردات لاستیک به کشور هنوز شاهد سیاستی منسجم برای مبارزه با قاچاق لاستیک به کشور نیستیم، تصریح کرد: محصولی که به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود ناشناخته بوده و هیچگونه ضمانتی برای استاندارد بودن خود ندارد.

تنها اضافه کرد: مکاتبات زیادی را با گمرک و سایر دستگاه‌ها برای مبارزه با قاچاق لاستیک انجام داده‌ایم اما هنوز به نتیجه مناسبی دست پیدا نکرده‌ایم.

وی با اعلام اینکه هنوز هیچ آماری مبنی بر میزان قاچاق سالانه لاستیک به کشور در اختیار نداریم، گفت: خوشبختانه در سال گذشته واردات لاستیک به کشور ۱۸۰ درصد نسبت به سال‌های گذشته افزایش پیدا کرده بود اما امسال این رقم منفی شده است. از مسئولین درخواست می‌کنیم در کنار ضابطه‌مند شدن واردات لاستیک به کشور اقداماتی لازم را برای جلوگیری از قاچاق آن نیز انجام دهند.

یک مسئول مطرح کرد

جولان روغن زیتون تقلبی در بازار

عضو شورای ملی زیتون با اشاره به جولان روغن زیتون‌های تقلبی در بازار، قیمت نوع غیرتقلبی این محصول را اعلام کرد.

نادر جلالت در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه برداشت زیتون هنوز به پایان نرسیده است، اظهار داشت: برداشت زیتون برای روغن‌کشی در برخی نقاط آغاز شده و در نقاطی دیگر هنوز شروع نشده است ضمن اینکه براساس شواهد موجود، امسال محصول کمی به مرحله روغن‌کشی می‌رسد.

عضو شورای ملی زیتون با بیان اینکه هنوز آمار دقیق مبنی بر اینکه میزان تولید در سال جاری چقدر خواهد بود، نداریم، خاطرنشان کرد: نیاز کشور به روغن زیتون با در نظر گرفتن مصرف سرانه ۲۰۰ گرم، بین ۱۵ تا ۱۶ هزار تن است. البته مصرف سرانه روغن زیتون در کشور طی ۱۰ سال از ۳۰ گرم به ۱۱۰ گرم افزایش یافت و ۳ تا ۴ سال هم طول کشید تا این عدد ۱۱۰ گرم به ۲۰۰ تا ۲۵۰ گرم برسد.جلالت با اشاره به اینکه افزایش قیمت روغن زیتون باعث شد بازار این محصول دچار رکود شود، گفت: واردات روغن‌های قاچاق (پمیس) باعث شده مصرف سرانه مقداری افزایش پیدا کند اما چون این روغن‌ها به شکل قاچاق وارد می‌شوند ما آمار درستی در این زمینه نداریم.وی با بیان اینکه مصرف روغن زیتون با فرهنگ‌سازی‌هایی که انجام شده، افزایش یافته است، ادامه داد: متأسفانه مردم هنوز در تشخیص روغن زیتون سالم با نوع تقلبی آن مشکل دارند و به راحتی نمی‌توانند روغن سالم رااز نوع تقلبی آن تشخیص دهند.جلالت در پاسخ به اینکه قیمت روغن زیتون سالم و خالص چقدر باید باشد؟ گفت: قیمت روغن در دنیا بنابر کیفیت روغن‌ها حداقل ۲ تا ۳ دلار و حداکثر ۲۰ تا ۲۵ دلار است؛ ۱۰ تا ۱۵ دلار حدود معمولی قیمت این محصول است.عضو شورای زیتون با بیان اینکه در ایران نیز این عدد حدود ۴۰ هزار تومان است، ادامه داد: در ایران ما نمی‌توانیم برای قیمت مشخصه‌ای تعیین کنیم چون در این زمینه نظارت خوبی وجود ندارد که آن را مدیریت کند و مطمئن باشیم روغنی که به دست مصرف کننده می‌رسد براساس کیفیتش باید به این قیمت مشخص باشد.

گواهی ترخیص خودرو در گمرک الکترونیکی‌شد

گواهی‌های ترخیص خودرو در گمرک پس از حذف پروانه‌های سبز کاغذی الکترونیکی شد.

به گزارش فارس به نقل از گمرک ایران، بر این اساس پس از حذف پروانه‌های سبز کاغذی، با هدف تکمیل گمرک الکترونیک و جلوگیری از جعل و تقلب گواهی‌های ترخیص خودرو الکترونیکی شد.

بنابراین گزارش، با اجرایی شدن این برنامه، مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک نیز در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور نحوه ثبت اطلاعات خودروهای وارداتی در اظهارنامه و پروانه الکترونیک را اعلام کنند.

در این بخشنامه آمده است که از ابتدای آبان‌ماه سال جاری لازم است تمامی واردکنندگان خودرو نسبت به اظهار هر دستگاه خودرو وارده در یک قلم از اظهارنامه اقدام کرده و در فیلد «شرح کالا» نیز مشخصات هر دستگاه خودرو شامل نوع خودرو، نشان تجاری، تیپ، سال ساخت، مدل ساخت، کشور سازنده، تعداد سیلندر، حجم موتور، تعداد محور، تعداد چرخ، تعداد درب، رنگ، شماره شاسی، شماره موتور و نوع سوخت (بنزینی، دیزل، نیمه دیزل، گازسوز، دوگانه‌سوز یا هیبریدی) را قید کنند.در این بخشنامه تأکید شده است از ابتدای آبان ماه اکیدا از صدور «گواهی‌نامه‌های کاغذی ترخیص خودرو» خودداری شود.بر این اساس و با عنایت به حذف گواهی‌نامه‌های کاغذی کلیه صاحبان کالا، مراکز شماره‌گذاری خودرو، دستگاه‌های اجرایی و سایر مراکز مربوطه می‌توانند جهت استعلام رسید پروانه الکترونیک به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در آدرس اینترنتی epl.irica.ir.ecl مراجعه نموده و کلیه اطلاعات مورد نیاز را از این طریق کسب کنند.

اشکال تراشی به جای اقدام برای تکمیل مسکن مهر

سرویس اقتصادی-

با گذشت ۳/۵ سال از دولت یازدهم و تعویق‌های چندباره در تحویل مسکن مهر، مسئولان وزارت راه و شهرسازی همچنان به جای اقدام برای تکمیل و تحویل خانه‌های مردم، به عیب جویی از این پروژه مشغولند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مسکن مهر تبدیل به حاشیه نشینی مدرن شده و این وضعیت را به لحاظ آسیب‌شناسی شهری به شدت تهدید می‌کند، گفت: در شهرسازی برنامه‌ها فقط فیزیکی نیست و نباید فقط مقاومت پی و فونداسیون را در نظر بگیریم، ما باید برنامه‌ریزی اجتماعی تدوین کنیم که شهر فقرا درست نکنیم.

محسن نریمان گفته است: در کنار ساختمان سازی باید به حقوق شهروندی نیز توجه شود؛ یعنی فراهم کردن نیازهای ساکنین و تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی که حق حداقلی ساکنان یک شهر است و ما بارها اعلام کردیم که قبل از تحویل واحدهای مسکن مهر باید آب، برق، گاز، مدرسه امنیت، مراکز درمانی، ورزشی و... را برای شهروندان تأمین کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: مسکن مهر تبدیل به حاشیه‌نشینی مدرن شده و این وضعیت را به لحاظ آسیب‌شناسی شهری به شدت تهدید می‌کند.

نریمان با اشاره به اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های ما تمامی مسکن مهر شهرهای جدید تا پایان سال جاری و ۶ ماه اول سال بعد آماده خواهد شد، تأکید کرد: اینکه ما در پروژه مسکن مهر پردیس مشکلاتی داریم کاملا درست است، اما دلیل اصلی این مشکلات کلنگ زنی دیر هنگام پروژه‌ها در پردیس بود.

راه رفتن روی اعصاب مردم!

گفتنی است، مسئولان وزارت راه در شرایطی به انتقاد از پروژه مسکن مهر می‌پردازند که آخوندی، وزیر راه قول داده بود این پروژه‌ها را تا انتها ادامه دهد با این حال آخوندی در ادامه راه بدون توجه به دغدغه‌های مردمی که تمام سرمایه خود را به امید خانه‌دار شدن به پای مسکن مهر ریخته بودند، این پروژه را بارها زیر سؤال برد و آن را مزخرف و اقتصاد برانداز معرفی کرد و گفت که این طرح در حال حاضر همه را گرفتار خود کرده است.

همچنین دولت یازدهم در سال‌های گذشته چندبار وعده تحویل خانه‌ها را عقب انداخته و در چند نوبت قیمت تمام شده واحدها را افزایش داده است.

وزیر راه در آبان ماه سال ۹۳ با تاکید بر اینکه تمام تعهدات دولت قبل در خصوص مسکن مهر با قوت پیگیری می‌شود، ابراز امیدواری کرد که پروژه مسکن مهر در سال ۹۴ جمع شود، اما این وعده وزیر راه و شهرسازی در سال ۹۴ رخ نداد و موکول به سال ۹۵ شد.

به این ترتیب تأخیر و افزایش قیمت‌های مکرر در این طرح، فشار مالی و روانی شدیدی به مردم که عموما از قشر متوسط و ضعیف جامعه هستند وارد کرده است.

مردم که قربانیان اصلی سیاستهای مسکنی دولت یازدهم و کم کاری‌های مسئولان وزارت راه هستند، می‌گویند که اگر دولت به وعده‌های خود عمل نمی‌کند، حداقل با چنین اظهاراتی که یا مسکن مهر را زیر سؤال می‌برد و یا قیمت آن را زیاد می‌کند، اعصاب آنها را به هم نریزد!علاوه بر این بر اساس اخبار رسیده به کیهان، تعدادی دلال -که احتمالا از رانت اطلاعاتی برخوردار هستند- با توجه به ناامیدی مردم از تحویل مسکن خود، اقدام به خرید واحدهای این پروژه در برخی مناطق کرده‌اند.سؤالی که پیش می‌آید آن است که اگر به گفته مدیران دولت این واحدها مکان یابی و امکانات مناسب ندارند، چرا از سوی دلالان در سطح گسترده با قیمت‌های قابل توجه خریداری می‌شوند؟!

گفته می‌شود احتمالا قرار است با ناامید شدن مردم از دریافت واحدهای خود به بهانه‌های مختلف از جمله فراهم نشدن امکانات رفاهی و یا افزایش قیمت‌های مکرر و بی‌انتها، خانه‌های مردم از دست آنها خارج شود و در آینده قیمت مسکن در این مناطق افزایش یابد!

بر این اساس عملکرد ضعیف وزارت راه و شهرسازی این سؤال را در افکار عمومی ایجاد کرده است که آیا شخص رئیس‌جمهور از اتفاقاتی که در وزارت راه و شهرسازی رخ می‌دهد و نحوه برخوردی که با مردم و دغدغه‌ها و سرمایه‌های آنان می‌شود خبر دارد یا خیر؟ و اینکه چرا به جای برکناری وزرایی همچون وزیر راه، وزرای چند وزارتخانه غیر اقتصادی تغییر کرده‌اند؟

گزارش بانک مرکزی نشان داد

اختلاف ۸ میلیونی هر متر خانه در تهران

تازه‌ترین گزارشی که بانک مرکزی از تحولات بازار مسکن شهر تهران ارائه کرده از اختلاف هشت میلیونی بین بیشترین و کمترین قیمت هر متر خانه در تهران خبر می‌دهد.

به گزارش بانک مرکزی، جزئیات آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد که در مهرماه امسال تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی به حدود ۱۰ هزار و ۳۲۵ واحد رسیده که در قیاس با ماه مشابه سال قبل ۱۰/۶ درصد کاهش دارد.

بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معاملات شده به تفکیک عمر بنا در این ماه نیز حاکی از آن است که واحدهای تا پنج سال ساخت با سهم ۵۱/۷ درصد بیشترین سهم از واحدهای مسکونی معامله شده را به خود اختصاص داده است.

همچنین از میان مناطق ۲۲گانه تهران منطقه پنج با سهم ۱۶ درصدی از کل معاملات بیشترین تعداد قراردادهای مبایعه‌نامه را داشته و مناطق دو، چهار و هشت به ترتیب با سهم ۹/۶، ۱۲/۲ و شش درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند، در مجموع ۷۲ درصد کل تعداد معاملات انجام شده مربوط به ۱۰ منطقه (۲، ۳، ۴، ۵، ۱۰، ۸، ۷، ۱۱، ۱۴ و ۱۵) بوده و ۱۲ منطقه باقی‌مانده ۲۸ درصد از تعداد معاملات را به خود اختصاص داده‌اند.

اما تحولات قیمت مسکن از این حکایت داشت که در ماه ابتدایی پاییز سال جاری متوسط قیمت یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران حدود چهار میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل ۱/۶ درصد و ماه مشابه سال قبل ۵/۹ درصد افزایش دارد. این در حالی است که بیشترین رشد متوسط قیمت به منطقه ۱۶ با ۱۲/۶ درصد و بیشترین میزان کاهش متوسط قیمت به منطقه ۲۲ با ۳/۲ درصد تعلق دارد.

در این ماه بیشترین متوسط قیمت یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده حدود ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در منطقه یک و کمترین آن به ۲ میلیون تومان و در منطقه ۱۸ بوده است.

در مجموع باید گفت که در هفت ماهه منتهی به مهرماه امسال تعداد معاملات آپارتمان‌ها در تهران به ۹۳/۵ هزار واحد مسکونی رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۱/۲ درصد افزایش دارد. در این مدت متوسط قیمت هر متر حدود چهار میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بوده که با رشد چهار درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه شده است.

گفتنی است به طور معمول ساختمان‌هایی که در جنوب شهر یعنی در مناطقی با طبقات اجتماعی پایین‌تر خرید و فروش می‌شود، علاوه بر قیمت کمتر، متراژ پایین‌تری هم دارد ولی خانه‌های ویلایی و آپارتمان‌های با متراژ بالا معمولا در مناطق شمال شهر واقع شده‌اند. بنابراین قیمت خانه‌ها که از حاصلضرب متراژ در قیمت هر متر مربع به دست می‌آید در مناطق بالاشهری بسیار بیشتر از مناطق جنوب شهر است به این ترتیب شکاف موجود بسیار بیشتری از آنچه در گزارش بانک مرکزی نشان داده شده می‌باشد.

افزایش فاصله طبقاتی در دولت یازدهم

علاوه بر این، گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد فاصله طبقاتی و شکاف درآمدی طی سه سال دولت یازدهم علی‌رغم روند نزولی آن در سال‌های گذشته، به طور مداوم افزایش پیدا کرده است.

مرکز آمار ایران در جدیدترین گزارش خود ضریب جینی در سال ۱۳۹۴ را ۰/۳۹ اعلام کرد که بر این اساس فاصله طبقاتی در کشور در سال ۱۳۹۴ نسبت به سال قبل (که بالغ بر ۰/۳۸ اعلام شده بود) به میزان ۰/۰۱ بیشتر شده است.

ضریب جینی مهم‌ترین شاخص ارزیابی فاصله طبقاتی و توزیع درآمد است که هر چه بیشتر باشد دلالت بر شکاف بیشتر درآمدی و طبقاتی دارد.

در میان استان‌های کشور تهران و گلستان بیشترین شکاف درآمدی در مناطق شهری را داشته‌اند، ضریب جینی در این دو استان در سال ۱۳۹۴ بالغ به ۰/۳۸بوده است. روند ضریب جینی طی ۶ سال اخیر نمایانگر این واقعیت است که روند بهبودی فاصله فقرا و ثروتمندان در دولت یازدهم قطع شده است.

متأسفانه در سایه اقدامات سیاسی و غیرکارشناسی دولت یازدهم، طبق آمارهای رسمی مرکز آمار، هر دو شاخصی که نشان‌دهنده وضعیت شکاف درآمدی و فاصله طبقاتی می‌باشند (ضریب جینی و نسبت ثروتمندان به فقرا) بدتر شده و عجیب‌تر اینکه در شرایطی این موضوع رخ داده است که روند بهبود فاصله طبقاتی در دوره ۳ ساله قبل از روی کار آمدن دولت یازدهم به سمت بهبودی حرکت می‌کرد ولی در بازه ۳ ساله روی کار آمدن دولت فعلی با قطع شدن این روند بهبودی، شکاف طبقاتی رو به افزایش گذاشت.

رویترز اعلام کرد

عدم همکاری بانک‌های جهانی مانع افزایش صادرات فرش ایران

رویترز اعلام کرد: میزان صادرات فرش ایران به اروپا و آمریکا به دلیل همکاری نکردن بانک‌های بزرگ جهانی، هنوز با نقطه اوج سال‌های قبل فاصله دارد.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، هنوز بانک‌های اروپایی و خریداران بین‌المللی برای همکاری با ایران بسیار محتاط هستند رفع تنش‌های سیاسی با غرب بسیار کند پیش می‌رود.

رویترز در این رابطه گزارشی به استناد از مسئولان ایران درباره صادرات فرش به اروپا و آمریکا نوشته که در آن هنوز میزان صادرات فرش این کشور با روزهای اوج خود در سال‌های گذشته فاصله دارد.

خبرگزاری رویترز نوشته است تولیدکنندگان فرش ایران خودشان را از دولت فاصله داده‌اند و تولیدات فرش دستباف خود را در حالی که آنها به دنبال افزایش ارزش فروش خود به آمریکا هستند، دنبال می‌کنند.

حمید کارگر رئیس مرکز ملی فرش ایران در پاسخ به رویترز به صورت ایمیل نوشته است فرش ایرانی توسط مردان و زنانی که توسط بخش خصوصی مدیریت می‌شوند به عمل می‌آید بنابراین دولت در زمینه تولید فرش دخالت بیشتری ندارد. دوران تحریم‌ها باعث شد سه رقیب عمده فرش دستباف ایران مانند هند، پاکستان و ترکیه جایگاه خود را در بسیاری از حوزه‌ها تحکیم کنند.یکی از این حوزه‌ها آمریکا بود که بزرگترین خریدار فرش جهان است که در سال ۲۰۱۰ و قبل از تحریم‌ها بیش از ۸۰ میلیون دلار از ایران فرش خریداری کرد.

کارگر رئیس مرکز ملی فرش ایران همچنین گفته است ما به دنبال ارائه تبلیغات هستیم که فرش ایرانی مستقل از دولت است و این یک تولید هنری است و حامل پیام صلح و دوستی برای جهان است.

به گزارش رویترز، صادرات فرش ایران به تدریج افزایش می یابد اما همچنان برای پر کردن میزان سهمی که از دست داده هنوز خیلی فاصله دارد و بسیاری از بانک‌ها و خریداران جهان برای همکاری با ایران بسیار محتاطانه عمل می‌کنند چرا که هنوز تنش‌های سیاسی با غرب بسیار کند در حال رفع شدن است.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:

دولت بزرگ ترین مانع تولید است

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر دولت ۹ هزار میلیارد تومان به بخش خصوصی بدهکار است، گفت: امروز اصلی ترین جایی که مانع فعالیت ما شده دولت است.

به گزارش ایسنا، سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی در همایش ملی صنعت، کارآفرینی و حمایت قضایی از سرمایه‌گذاری با رویکرد اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل با بیان اینکه اگر واحدهای تولیدی فعال باشند، آسیب‌های اجتماعی کاهش خواهد یافت، اظهار کرد: اگر ما امروز می‌بینیم صنعت نیازمند کمک است، این بدان معنا نیست که این نیاز همیشگی باشد.

وی ادامه داد: باید قوانین و استراتژی صنعت مشخص شود و شبکه توزیع کشور به کمک شبکه تولید بیاید. اگر واحدهای صنفی از عرضه کالاهای خارجی حمایت نکنند، بسیاری از مشکلات کاهش خواهد یافت. این درست است که در بازار رقابت وجود دارد، اما باید توجه داشت که ما در شرایط مساوی نیستیم که انتظار رقابت از ما وجود داشته باشد.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تاکید کرد: نرخ تامین اجتماعی در ایران با هیچ کجای دنیا قابل رقابت نیست و شرایط رکود به واحدهای صنعتی اجازه پرداخت بدهی‌ها به این مجموعه را نمی‌دهد و به همین جهت مداوما بخش صنعتی جریمه می‌شود.

سهل‌آبادی اضافه کرد: تامین اجتماعی به همین جهت دفترچه‌های کارگران را تمدید نمی‌کند و فشار بر تولیدکننده چند برابر می‌شود. بانک‌هایی هستند که اجازه تهاتر طلب را نمی‌دهند و پس از گذر زمان و افزایش مبلغ دیرکرد آن، تهاتر را اجرا می‌کنند.وی خاطرنشان کرد: من تولیدکننده‌ای را می‌شناسم که ۷۵ میلیارد تومان از دولت طلبکار است، اما حامل‌های انرژی برای مجموعه تولیدی وی قطع است. رسالت بخش صنعت ایجاد اشتغال است. امروز اصلی‌ترین جایی که مانع فعالیت ما شده، دولت است؛ با این حال ما انتظار نداریم که آنها برای کمک به ما از محدوده قوانین خارج شوند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران بیان کرد: اکثر بانک‌ها خلاف می‌کنند و از صنعتگر قرارداد سفیدامضا می‌خواهند. به عنوان نمونه یکی از صنعتگران را برای پرداخت تسهیلات مجبور کرده‌اند که بخشی از تسهیلات خود را برای شرکت در قرعه‌کشی بانک هزینه کنند.

سهل‌آبادی با بیان اینکه در یک کلام بانک‌ها ما را اذیت می‌کنند، گفت: حتی در نحوه محاسبات بدهی‌ها بانک‌ها مرتکب خلاف می‌شوند و ما ناچاریم هر آنچه که آنها می‌خواهند را امضا کنیم.وی خاطرنشان کرد: اگر هیئت‌های سازش بین خانه‌های صنعت و دادگستری‌ها ایجاد شود، قطعا بسیاری از مشکلات حل و فصل خواهد شد. انتظار ما این است که قضات هیئت‌های حل اختلافات مالیاتی حضور گرم‌تری داشته باشند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد تومانی دولت برای حمایت از تولیدکنندگان بخش خصوصی تصریح کرد: تاکنون ۶۰۰۰ میلیارد تومان از این تسهیلات به تولیدکنندگان پرداخت شده است.سهل‌آبادی در حاشیه برگزاری همایش در جمع خبرنگاران اظهار داشت: البته بانک‌ها مدعی رقم بزرگتری از این تسهیلات اعطایی هستند که البته آنها استمهال را هم جزو این تسهیلات حساب می‌کنند.وی ادامه داد: همچنین قرار بود پنج درصد از سود این تسهیلات به صورت یارانه به بخش تولید پرداخت شود که این اتفاق هنوز رخ نداده است. با پرداخت آن پنج درصد، سود تسهیلات اعطایی بانک‌ها از ۱۸ درصد به ۱۳ درصد خواهد رسید.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۸۰ هزار واحد تولیدی و صنعتی عمدتا کوچک و متوسط در کشور فعال است که در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام کرده و حدود ۳۰ درصد از این تعداد تسهیلات دولت را دریافت کرده‌اند. البته عمده مشکلات واحدهای تولیدی دیون معوقه به بانک‌ها است.

سهل‌آبادی با اشاره به میزان مالیاتی که از تولیدکنندگان اخذ می‌شود، بیان کرد: توان پرداخت چنین مالیاتی توسط تولیدکننده وجود ندارد، اکثر تولیدکنندگان کالاهای خود را در مدتی بیش از یک سال به فروش می‌رسانند اما باید هر سه ماه یک مرتبه محاسبه فروش داشته و به همین جهت مالیات پرداخت کنند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تصریح کرد: در حال حاضر دولت ۹ هزار میلیارد تومان به بخش خصوصی بدهکار است، اما بنگاه‌های تولیدی ناچار هستند برای رفع مشکلات خود به بانک‌ها مراجعه کنند. یکی از مشکلات اصلی بخش تولید کشور، طلب آن از دولت است.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

واردات بنزین در سال ۹۶ هیچ ردیف بودجه‌ای نخواهد داشت

بر اساس اعلام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، هیچ ردیف بودجه‌ای برای واردات بنزین در سال ۹۶ دیده نخواهد شد.

به گزارش خبرگزاری فارس چند روز قبل معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از صفر شدن بودجه واردات بنزین در لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ خبر داد و گفت «برنامه‌ای برای ارائه لایحه اخذ مجوز واردات بنزین در قالب بودجه سال ۹۶ به مجلس نداریم و سال آینده واردات بنزین پس از ۳۶ سال به طور کامل متوقف خواهد شد.

طبق گفته‌های معاون وزیر نفت تا پیش از پایان سال جاری دو طرح جدید بنزین‌سازی در پالایشگاه بندرعباس و لاوان به بهره‌برداری می‌رسد و به طور قطع تا خرداد سال آینده فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگترین پالایشگاه کشور با ظرفیت تولید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین به بهره‌برداری می‌رسد. بنابراین برای سال آینده هیچ بودجه و اعتباری برای واردات بنزین پیش‌بینی نمی‌شود و صرفه‌جویی قابل توجهی در این بخش به دست خواهد آمد.

بر اساس گفته‌های مسئولان شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران هم‌اکنون در پالایشگاه‌های کشور روزانه ۶۴ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود که با راه‌اندازی دو طرح جدید بنزین‌سازی در پالایشگاه‌های لاوان و بندرعباس حجم تولید بنزین کشور به حدود ۶۸ میلیون لیتر خواهد رسید و با راه‌اندازی فاز نخست از پالایشگاه ستاره خلیج فارس که در سال آینده به تولید می‌رسد روزانه ۱۲ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور نیز افزوده می‌شود که با این شرایط حجم تولید بنزین در سال ۹۶ به حدود ۸۰ میلیون لیتر خواهد رسید.از طرف دیگر بر اساس آمارهای رسمی، مصرف بنزین کشور از ابتدای سال ۹۵ تاکنون و در شرایطی که هنوز مصرف‌کنندگان از کارت سوخت استفاده می‌کنند چیزی حدود ۷۶ میلیون لیتر بوده است که مابه‌التفاوت این نیاز از طریق واردات تامین می‌شود.براساس همین آمارهای رسمی رشد مصرف بنزین با وجود کارت سوخت در سال جاری نسبت به سال گذشته حدود ۴ درصد بوده است که با تصمیم دولت و حذف کارت سوخت از جریان سوختگیری (بنزین) قطعا رشد مصرف در سال ۹۶ بالاتر خواهد رفت اما با فرض ثابت بودن همان ۴ درصد افزایش مصرف بنزین در سال ۹۶ میزان مصرف این فرآورده پرطرفدار به میانگین حدود ۸۱ میلیون لیتر خواهد رسید که مجددا این میزان مصرف از حجم تولید بنزین کشور بالاتر است، از طرفی هنوز نیاز به واردات برای ذخیره‌سازی بنزین قطع نشده و این دو عامل موجب می‌شود که نیاز به واردات بنزین در سال ۹۶ قطع نشود.

نکته مهمی که در اظهارات مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به چشم می‌خورد نبود ردیف بودجه برای واردات بنزین در سال ۹۶ است که به همین دلیل در سال آینده واردات بنزین نخواهیم داشت.

در همین رابطه باید یادآور شد اولا طی سنوات گذشته موضوع واردات بنزین در هیچ‌کدام از بندهای قانون بودجه آورده نشده که در سال آینده حذف شود، همچنین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی طی سال‌های اخیر در مکاتبات خود با استناد به ماده ۱۲۷ قانون برنامه پنجم توسعه اقدام به واردات بنزین کرده است.

بنابراین چه بسا ممکن است در سال ۹۶ نیز گرچه هیچ ردیف بودجه‌ای برای واردات بنزین دیده نشود اما دوباره بر اساس ماده ۱۲۷ قانون برنامه پنجم توسعه که مجوز تامین سوخت را تا تکمیل پالایشگاه‌های نیمه تمام داده است، مجموعه وزارت نفت اقدام به واردات بنزین کند.

بازرس کیفیت و استاندارد ایران:

۸ شرکت خدمات‌دهنده خودرو قانون را نقض کرده‌اند

هشت شرکت به نام‌های معین موتور، پرشیاخودرو، نگین خودرو، ستاره ایران، رامک‌خودرو، آلفا موتور، مرتب خودرو و نیروخودرو آسیا از اجرای برخی الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو خودداری کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران هر ساله وضعیت خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو را ارزیابی کرده و گزارش آن را منتشر می‌کند.

بر اساس گزارش این شرکت از وضعیت خدمات پس از فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای سبک (سواری و وانت) در طول سال ۱۳۹۴، هشت شرکت خودروساز و واردکننده خودرو برخی از الزامات قانونی در این حوزه را رعایت نکرده‌اند.

طبق اعلام این شرکت، بر اساس الزامات آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، تمام شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای سبک در ایران باید حداقل ۱۰ نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش داشته باشند.

با این حال ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از وضعیت خدمات پس از فروش خودرو در طول سال ۱۳۹۴ نشان می‌دهد شرکت‌های معین موتور، پرشیا خودرو، نگین‌خودرو، ستاره ایران، رامک خودرو، آلفاخودرو، مرتب خودرو و نیرو خودرو آسیا به این الزام قانونی عمل نکرده‌اند.

این وضعیت در حالی است که کمتر بودن تعداد نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خودرو از حد مجاز تعیین شده باعث می‌شود خریداران خودروهای عرضه شده از سوی این شرکت‌ها برای دریافت خدماتی چون سرویس‌های دوره‌ای و تعمیر خودروی خود دچار مشکل شده و نتوانند از خدمات پس از فروش مناسب، در دسترس و سریع بهره‌مند شوند.

عضو اتاق بازرگانی ایران:

اهداف کمی تجارت فرامرزی محقق نشد

عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: اهداف کمی تجارت فرامرزی گمرک به طور کامل محقق نشده است.

مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره عملکرد سامانه جامع گمرکی در امور تجارت اظهار داشت: اینکه رابطه بین ارباب رجوع و کارمند در گمرک قطع شده کار بسیار پسندیده‌ای است، نباید ارزیاب با صاحب کالا یا هر مقام دولتی که امضاء طلایی دارد با ارباب رجوع رودررو باشد زیرا می‌تواند محل تخلف و فساد باشد.

عضو نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه اجرای سیستم مکانیزاسیون برای فرآیندهای کالا کار بسیار درستی است، تصریح کرد: مقاومت‌هایی درباره سامانه از سوی ارباب رجوع و ماموران گمرک مشاهده می‌شود، زیرا این موضوع، نفع دو طرف را از بین برده و در حال حاضر این نارضایتی‌ها در فضای عمومی به دلیل قطع ارتباط میان این دو بخش است.

حریری با اشاره به الزامات ایجاد و استفاده از فرآیند تجارت الکترونیک تصریح کرد: باید پنجره واحدی وجود داشته باشد که اکنون عملیاتی نیست و گمرک نیز سیاستگذار نبوده بلکه مجری است.

وی با اشاره به اینکه طبق اهداف کمی گمرک ترسیم شده از سوی گمرک، امسال باید ترخیص کالا حداکثر دو روزه انجام شود، یادآور شد: کالا زمانی می‌تواند طی دو روز ترخیص شود که مجوزهای مربوط به سازمان‌های دیگر از جمله وزارت جهاد کشاورزی، بهداشت، غذا و دارو، استاندارد و دیگر دستگاه‌ها در پنجره واحد ایجاد و همکاری منسجمی وجود داشته باشد اما سازمان‌ها به این پنجره متصل نیستند.

عضو نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه نرم‌افزار طراحی شده سامانه جامع امور گمرکی توسط افرادی بوده که دست‌اندرکار تجارت نیستند، عنوان کرد: برخی نواقص و ایرادات در سامانه مشاهده می‌شود که البته به محض مشاهده درصدد رفع آن هستند.

وی تاکید کرد: برخی از ارباب‌رجوع‌ها و کارمندان نمی‌خواستند فرآیند تجارت در گمرک شفاف شود.

این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه ارتباط گمرک با دیگر دستگاه‌های همکار به صورت سازنده و با مفهوم واقعی آن شکل نگرفته است، عنوان کرد: ترخیص واردات کالا عملا طی دو روز انجام نمی‌شود؛ همچنین دیگر اهداف کمی گمرک مانند کاهش هزینه ترخیص کالا، کاهش رتبه تجارت فرامرزی، لجستیک، کاهش اسناد گمرکی و دیگر مسائل عملی نشده است. اگر همه اهداف ترسیم شده در گمرک اجرایی شود شاهد کاهش هزینه و زمان ترخیص کالا خواهیم بود.

حریری با بیان اینکه در ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم توسعه، وزارت اقتصاد مسئول شناسایی و حذف قوانین زائد و دست و پاگیر است، اظهار داشت: پنج سال از اجرای این قانون گذشته و تغییر محسوسی در رویه‌های واردات احساس نمی‌کنیم، در عین حال اقدامات صحیحی نیز انجام شده است.

وی تاکید کرد: استانداردهای چندگانه میان سازمان استاندارد و وزارت بهداشت به دلیل نفع مالی و قدرت همچنان وجود دارد که این مباحث مانع از تحقق اهداف کمی می‌شود.

نایب رئیس انجمن فولاد:

تسهیلات ۹ هزار میلیاردی به تولیدکنندگان فولاد نرسید

نایب رئیس انجمن فولاد گفت: تاکنون سهمی از تسهیلات ۹ هزار میلیارد تومانی بنگاه‌های کوچک و متوسط به تولیدکنندگان فولاد نرسیده است.

حمیدرضا طاهری‌زاده در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که آیا از تسهیلات ۹ هزار میلیارد تومانی پرداخت شده به بخش تولید که توسط قائم مقام وزیر صنعت اعلام شد، چیزی به بخش فولاد رسیده یا خیر؟ اظهار داشت: هنوز هیچ تولیدکننده‌ای در صنعت فولاد از این تسهیلات برخوردار نشده اما مراحل لازم برای دریافت تسهیلات توسط پنج تا شش کارخانه در حال طی شدن است.

وی ادامه داد: نمایندگان وزارت صنعت در بازدید از برخی کارخانه‌های تولید فولاد، میزان تولید، برنامه‌های توسعه‌ای و همچنین اشتغال‌زایی این کارخانه‌ها را مورد بررسی قرار داده‌اند و بر اساس آن، گواهی مربوط به هر شرکت را صادر کرده‌اند تا بتوانند از تسهیلات بانکی برخوردار باشند.

نایب رئیس انجمن فولاد توضیح داد: حدود پنج تا شش کارخانه، گواهی وزارت صنعت را برای دریافت تسهیلات بانکی دریافت کرده و به سیستم بانکی معرفی شده‌اند که پیش‌بینی می‌کنیم طی هفته آینده برای تکمیل پرونده‌های بانکی فراخوانده شوند.

طاهری‌زاده با بیان اینکه این معرفی‌نامه بر اساس میزان تولید، طرح‌های توسعه‌ای و میزان اشتغال کارخانه‌ها صادر شده است، گفت: دو کارخانه در رده متوسط قرار دارند و کارخانه‌های دیگر نسبتاً کوچک هستند.

نایب رئیس انجمن فولاد با بیان اینکه برای کارخانه‌های کوچک، معرفی‌نامه دریافت تسهیلات دو تا سه میلیارد تومانی از سوی وزارت صنعت صادر شده است، گفت: این تسهیلات برای خرید مواد اولیه به کارخانه‌ها اختصاص خواهد یافت.

طاهری‌زاده در پایان با اشاره به اینکه میزان تولید فولاد در کشور طی سال جاری ۱۶ تا ۱۷ میلیون تن برآورد می‌شود، گفت: در حال حاضر بازار با رکود مواجه است و ظرفیت فعال کارخانه‌های نوردی حدود ۴۰ درصد است.