اقتصاد در آینه رسانه‌ها

گمانه‌زنی‌ها درباره تغییر تیم اقتصادی دولت

ابتکار

این روزنامه حامی دولت درباره لزوم تغییر تیم اقتصادی دولت یازدهم نوشته است: گمانه‌زنی‌های تغییر و ترمیم در کابینه دولت یازدهم از مدت‌ها پیش مطرح بود، هرچند سیبل این تغییرات معمولا به حوزه‌های اقتصادی مربوط می‌شد اما نهایتاً هیچ کدام از وزرای اقتصادی کابینه تغییری نکردند. نقدهایی که گاه به وزیر صنعت و معدن مطرح می‌شد و یا مطرح شدن استیضاح وزیر رفاه همه نشانه‌هایی برای تغییر احتمالی در این وزرا بوده است. ترمیم و تغییر، گاه از زبان موافقان دولت نیز مطرح شـده است. چنانچه در اردیبهشت سال جاری سید حسین مرعشی، سخنگوی حزب کارگزاران از لزوم تغییر سخنگوی دولت و وزیر اقتصاد سخن گفته بود. از طرفی هرچند به لحاظ معیشتی اعتراض‌هایی از طرف مردم وجود دارد...

ابراهیم نکو در گفت‌وگو با «ابتکار» می‌گوید: تغییر در سال آخر دولت هزینه بر خواهد بود و به نظرم این تغییرات رنگ و بوی سیاسی بیشتری دارد تا به طور عملی کاربرد داشته باشد. بنابراین تغییر وزاری صنعت و اقتصاد هم در این چند ماه اثری نخواهد داشت.

بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران خارجی؛ یک سال پس از برجام

تعادل

این روزنامه حامی دولت هم نوشته است: درحالی اقتصاد ایران با عمیق‌ترین رکود اقتصادی چند سـال گذشته خود دست به گریبان است که برای حل این موضوع هیچ راه‌حل کوتاه‌مدتی به چشم نمی‌آید. همچنان که از عمر توافق برجام بیش از یک سال می‌گذرد اما ماهیت توافق هسته‌ای هر روز از سوی رسانه‌های مخالف نشانه می‌رود.

از سـوی دیگر، یکـی از دغدغه‌های تیم اقتصادی دولـت یازدهم، حضور سرمایه‌گذار خارجی است تا با تکیه بر سرمایه‌های وارد شده، چرخ‌های اقتصادی کشـور را دوباره به چرخش درآورد. نقشـه راه دولت روحانی برای بازیابی توان اقتصادی کشـور با محوریت سـرمایه‌گذاری‌های خارجی اگرچـه روی کاغذ، دستورالعملی شفاف و کارایی بوده اما در پس مراحل اجرایی آن، نواقص اساسی و مهمی نهفته است. از مهم‌ترین معضلات ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بخش‌های اقتصادی کشـور، نارسایی‌های بخش خصوصی است. بررسی قراردادهای منعقد شـده با بخش‌های خارجی به خوبی نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران خارجی برای مشارکت با بخش‌های دولتی تمایل بیشتری دارند. این موضوع با اصالت اهداف اقتصادی دولت که مبتنی بر توسعه و توانمندی بخش‌های خصوصی کشور بوده بسیار متناقض است.

قرارداد محرمانه دولت با شریک غیرقابل اعتماد

جوان

روزنامه جوان درباره قرارداد با توتال نوشـته است: پس از آنکه شرکت توتال فرانسه برای حضور در میدان نفتی آزادگان خود را آماده کرد و اطلاعات این میدان را برای ارائه برنامه توسعه دریافت کرد، حالا اعلام شده که اطلاعات فاز ۱۱ پارس جنوبی در اختیار این شـرکت قرار گرفته است تا یک ماه آینده وضعیت توسعه مهم‌ترین فاز پارس جنوبی مشخص شود آن هم با نقش‌آفرینی اساسی توتال.

بر اساس گفته‌های برخی منابع آگاه، در حال حاضر، شرکت توتال فرانسه به موجب یک قرارداد محرمانه مشـغول مطالعه مجموع ذخایر میدان گازی پارس جنوبی اسـت. این بدان معنی است که وزارت نفت به قدری بر شرکت فرانسوی توتال حساب باز کرده است که اطلاعات میدان گازی پارس جنوبی را در اختیار شرکتی قرار داده است که در طرف دیگر این میدان در حال شراکت با قطری‌هاست و مسئولیت بخشی از تولید گاز در بخش عربی را بر عهده دارد.

برای درک بهتر اشـتباه مهلـک وزارت نفت در این خصوص باید بدانیم که میدان گازی پارس جنوبی میان دو کشور ایران و قطر مشترک است که شرکت توتال با قراردادهای مشارکت در تولید، بخشی از استخراج گاز در سمت قطر را بر عهده دارد و از قرارداد چنان شیرینی بهره می‌برد که حاضر است همه چیز را فدای آن کند حتی ایران را.

آمار صادرات غیرنفتی هم غیرواقعی از آب درآمد!

وطن امروز

وطن امروز از آمارسازی دولت گزارش داده است: دولت یازدهم که به دولت ارائه‌دهنده آمارهای محرمانه مشهور است اکنون در اعلام آمار صادرات غیرنفتی مسـیری شـفاف را در پیش گرفته اسـت تا با ارائه آماری درست، جایی برای هیچ‌گونه ابهامی نگذارد.

بنا به این گزارش، رئیس‌سـازمان توسعه تجارت در حالی صادرات غیرنفتی کشـور را طی ۶ ماهه اول امسال ۷/۵ میلیارد دلار عنوان می‌کند که بخش قابل توجهی از این رقم را میعانات گازی تشکیل داده، بنابراین رقم اعلام‌شده با کسر میعانات گازی بسـیار کمتر از آنچه محاسبه شده است مشاهده خواهد شد که چنین آماری را نمی‌توان واقعی دانست.

در این باره رئیس‌کمیسـیون اقتصادی مجلس شـورای اسلامی با اشاره به غیرواقعی بودن آمار صادرات غیرنفتی کشـور گفته است: اگر ۲۱/۷ میلیارد دلار صادرات میعانات گازی را از حوزه صادرات خارج کنیم و با واقعیت روبه‌رو شویم رقمی بسیار کمتر از آنچه محاسبه شده است مشاهده می‌کنیم.

عضو هیئت علمی دانشگاه:

عدم انتشار به موقع ترازنامه بانک مرکزی مانع شفافیت است

استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا(س) با انتقاد از عملکرد رئیس کل بانک مرکزی، یکی از دلایل تاخیر در انتشار ترازنامه بانک مرکزی را قصد این بانک برای فرار از شفافیت دانست.

ایرج توتونچیان در گفت‌وگو با نسیم آنلاین اذعان داشته که در ارقام اعلامی دولتمردان شفافیت چندانی وجود ندارد که دلیل آن فرار از شفافیت است.

به گفته عضو هیئت علمی دانشـگاه الزهرا(س)، در شرایط حاضر، قاضی و مدعی یکی شـده چرا که بانک مرکزی از خـودش می‌خواهد ببیند که بانک‌ها شفاف عمل کرده‌اند یا خیر؟

توتونچیان گفت: رئیس کل بانک مرکزی یک حسابدار است و نه اقتصاددان و افزود که اطلاعات او نسبت به عملکرد بانک مرکزی ضعیف است.

وی افزود که نمره ضعیف را باید به دستگاه بروکراسی داد که چنین اشخاصی را در راس بانک مرکزی قرار می‌دهند که اطلاع چندانی از بانک مرکزی ندارند.

این اقتصاددان بیان داشـت که سیف از ابتدا هم نمره خوبی نداشته است و تصریح کرد که وقتی سیستم فاقد شایستگی بوده پس از روی جناح افراد انتخاب شده‌اند و نمره دادن به عملکرد افراد به درد نمی‌خورد.

وی گفت که شنیده شده سیف به رئیس‌جمهوری نامه نوشته و اجازه خواسته که از این پس به صورت مستقیم با رئیس‌جمهوری در ارتباط باشد و به هیچ‌کس هم جوابگو نباشد که گفته می‌شود رئیس‌جمهوری هم قبول کرده است.

گفتنی اسـت، پایگاه اطلاع‌رسانی رسـمی بانک مرکزی گزارش اقتصادی و ترازنامه بانک مذکور را از سال ۸۱ تا سال ۹۲ به تصویر کشیده است، بدون آنکه اثری از انتشار ترازنامه این بانک در سال ۹۳ و ۹۴ باشد.

بـا این حال بانک مرکزی با ارایه توضیحاتی جالب تصریح کرده که وقفه در انتشار گزارش اقتصادی و ترازنامه بانک مرکزی سال ۱۳۹۳ تاکنون، امری طبیعی بوده و در سـال‌های گذشـته نیز گزارش یاد شده با تأخیر تقریبا دو ساله و پس از دریافت اطلاعات نهایی از مراجع متعدد آماری و نهایی شدن جداول آماری و گزارش‌های مربوطه، منتشر می‌شده است.

تشکر

بسمه‌تعالی

من‌لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق

با احترام. از کلیه عزیزان و سروران گرامی، مسئولین لشکری، کشوری، دانشگاهیان، ائمه جمعه و جماعات که با شرکت در مجالس گرامی‌داشت والده اینجانب در شهرضا، تهران و قم شرکت و با اهداء تاج گل و ابلاغ پیام‌های تسلیت و پیامک و نصب بنر با اینجانب و سایر بازماندگان آن فقیده سعیده اظهار همدردی و همدلی نموده‌اند تقدیر و تشکر نموده و از خداوند متعال بقای عمر و توفیقات روزافزون همگان را مسئلت می‌نمایم.

والسلام‌علی من اتبع الهدی- حیدر مصلحی

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی

۸ ماه پس از برجام، ترانزیت کالا از ایران به شدت سقوط کرده است

در شرایطی که گفته می‌شود در دوره لغو تحریم‌ها به سـر می‌بریـم و حمـل و نقل ایران آماده می‌شود خود را برای دورانی جدید از تاثیرگذاری در عرصه ترانزیت منطقه آماده کند، آمارها نشان می‌دهد وضعیت ترانزیت کشور نابه‌سـامانی زیادی پیدا کرده است.

به گزارش ایسـنا، ایران در طول ماه‌های گذشـته در قالب توافق‌ها و قراردادهایی جداگانه از یکسو بستر لازم بـرای حمل و نقـل کالا میان کشـورهای مختلف را افزایش داده و از سـوی دیگر نقش خـود برای جابه‌جایی محموله‌هـای تجاری را تثبیت کرده است.

بـا وجود آنکه به نظر می‌رسـد چنیـن رویکـردی در کنـار تاثیر بلندمدت خود نقشی کوتاه‌مدت نیز در شـاخص‌های ترانزیتی ایفا کند، اما آمارهایی که از سوی وزارت راه و شهرسازی منتشر شده، نشان از آن دارد که در شـش ماه نخست سال ۱۳۹۵ آمار ترانزیت به شـکل قابل توجهی سقوط کرده است. سقوطی که تنها مربوط به یک بخش نیست و در هر سـه حوزه دریایی، ریلی و جاده‌ای قابل مشاهده است.

در شـش ماهه نخسـت امسال حـدود ۲۴ میلیون تن کالا از طریق جاده‌های ایران جابه‌جا شـده است کـه این رقـم در قیاس بـا ۶ ماهه نخست سال گذشته کاهشی حدود ۳۳ درصدی داشـته است. در عرصه ریلی نیز حدود یک میلیون تن کالا جابه‌جا شده که این رقم نیز در قیاس با مدت مشابه سال گذشته کاهشی ۳۳ درصدی را نشان می‌دهد.

در عرصه دریایی نیز طبق آمارها ۳/۲ میلیون تن کالا ترانزیت شـده اسـت که در قیاس با مدت مشـابه سال قبل کاهشـی ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وزارت راه و شهرسـازی کاهش ترانزیـت نفـت بـا مبدا عـراق را اصلی‌ترین عامل در کاهش ترانزیت جاده‌ای و دریایی و کاهش تقاضا برای ترانزیت گوگرد از سوی قزاقستان و ترکمنسـتان را اصلی‌ترین عامل در کاهش ترانزیت ریلـی عنوان کرده است.

بـا وجود آنکه هیـچ یک از این عوامل ریشه‌ای داخلی ندارند و ایران توانسته شرایط خود را مانند گذشته حفظ کند و حتی با سیاسـت‌های جدید صاحبان بار را نسبت به عبور کالایشان از خاک کشور ترغیب کنند، اما کاهش آمار ترانزیت یک زنگ خطر بزرگ را به صدا درمی‌آورد، زیرا ایران برای ایام پس از تحریم حساب ویژه‌ای روی این بخش باز کرده و البته مزیت نسبی کشور نیز این موضوع را تثبیت می‌کند. اما اگر بنا باشـد تنها تغییر سیاست و یا تغییرات اساسی در چند کشور همسایه اوضاع را به طور کلی در ترانزیت متحول کند، قطعا نیاز به تغییر رویه و یا ایجاد سیاسـت‌های جدید خواهد بود. موضوعی که به نظر می‌رسد در جریان جلسات گذشته در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

قیمت بلیت هواپیما برای سفر به عراق در اربعین اعلام شد

معاون هوانـوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشـوری از تعیین سقف نرخ بلیت‌هـای هواپیما به مقصد نجف و بغداد برای زائران اربعین حسینی، خبر داد.

بـه گـزارش روابـط عمومی سـازمان هواپیمایـی کشـوری، مرتضی دهقان افزود: این سازمان در راستای برنامه‌ریزی برای اعزام آن دسته از زائرینی که قصد سفر به نجف و بغداد جهت شـرکت در مراسم اربعین سالار شهیدان امام حسین(ع) را دارند هماهنگی‌های لازم را با شـرکت‌های هواپیمایی، فرودگاه‌ها و سـایر دسـتگاه‌های نظارتی انجام داده است.

دهقـان ادامه داد: بـا وجود اینکه نرخ بلیت پروازهای خارجی براسـاس عرضـه و تقاضا تعیین می‌شـود اما به لحاظ حساسـیت موضوع و حجـم تقاضاها در این ایـام شـرکت‌های هواپیمایی به منظور جلوگیری از افزایش بی‌رویه قیمت بلیت پذیرفته‌اند تا سـقف نرخـی برای ایام مذکـور در نظر

گرفته شـود.وی اظهارداشت: در این راسـتا، انجمن شـرکت‌های هواپیمایی داخلی هماهنگی لازم را بـا شـرکت‌های هواپیمایی به عمل آورده و نرخ‌های پیشنهادی را ارائه داده اند، قیمت بلیت مسیر تهـران به نجف و بغداد و بالعکس یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و از مشهد مقدس به نجف و بغداد یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان تعیین شـده اسـت. معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشـوری، تصریح کرد: جلسـات هماهنگی با حضور دسـتگاه‌های نظارتی از جمله سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی، پلیـس اماکن، انجمن شـرکت‌های هواپیمایی و انجمن دفاتر خدمات مسـافرتی ایران و همچنیـن شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبـری هوایی کشـور، فرودگاه امـام خمینی(ره) و شـرکت‌های هواپیمایـی برگزار شـده و همه دستگاه‌ها اعلام آمادگی کرده‌اند تا از حداکثر توان خود برای برقراری پرواز و نظارت بر ارائه خدمات تلاش کنند.دهقان همچنین از متقاضیان خواست تا بلیت این مسیرها را از طریق شرکت‌های هواپیمایی و یا مراکز مورد تایید تهیه کنند.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس:

کاهش تولید گندم مغایر اقتصاد مقاومتی است

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در مـورد علت عدم اعلام نرخ‌های خرید تضمینی از سـوی دولت گفت: دولت می‌خواهـد افزایش قیمت خرید تضمینـی محصولات زیر نرخ تورم باشد، تا از این طریق افزایش تولید گندم را کنترل کند که به ضرر اقتصاد مقاومتی است.

علی‌محمـد شـاعری در گفت‌وگو با فارس، در پاسـخ به اینکه با گذشـت یک ماه از آغاز کشـت پاییزه، دولـت برخلاف رویه هر سال هنوز نرخ تضمینی محصـولات کشـاورزی را اعلام نکرده و کشاورزان نمی‌دانند چه تصمیمی برای میـزان و الگوی کشت خود بر مبنای قیمت خرید تضمینی بگیرند، اظهار داشـت: طبق بررسـی‌ها و پیگیری‌هایی که ما در کمیسـیون کشاورزی مجلس انجام دادیم، احتمالا دولت می‌خواهد نـرخ خرید تضمینی محصـولات کشـاورزی را کمتر از نرخ تورم بـه ویژه برای گندم تصویب کند.

وی با اشـاره بـه اینکه این کار مخالـف اقتصـاد مقاومتی و سیاسـت‌های کلان نظام است، خاطرنشـان کرد: دولت در سال ۹۵ با افزایش تولید گندم از سوی کشاورزان مواجه شد که باید گفت، این انتظار را نداشت و غافلگیر شد و فکر می‌کند با کاهش نرخ رشد خرید تضمینی می‌تواند به نوعی بازار گندم را کنترل کند.

بـه گفته رئیس کمیسـیون کشـاورزی مجلس دهم، کاهش تولید داخل به ضرر کشـور است و این سیاسـت خوبـی به نظر نمی‌رسـد.وی تاکید کرد: دولت برای اعلام نـرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی باید حداقل رشد ۱۰ درصدی را در نظر بگیرد که وزارت جهـاد از ۲ ماه پیش پیشنهادات خود را داده است، اما دولت زیر بار آن نمی‌رود.

شـاعری در پاسـخ به اینکه اگـر دولت منابعـی را هم برای خرید تضمینی مشـخص کرده، چرا که هر ساله مشخص نبودن منابع یکی از مشـکلات پرداخت اسـت، این‌گونه پاسـخ داد که دولت باید در لایحه بودجه سال ۹۶ محـل تامین منابـع خرید تضمینی محصولات را مشـخص کنـد.وی در مورد راهکار مجلس بـرای پرداخت به موقع مطالبات کشـاورزان نیز خاطرنشان کرد: طرحی در کمیسـیون کشاورزی داده‌ایم که دولت اگر در پرداخت مطالبات کشاورزان تاخیر داشت، هزینـه دیرکرد را معادل نرخ روز تسـهیلات بانک‌ها به کشـاورز بپردازد و اگر این طرح در مجلس نهایی شـود، تکلیف کشـاورزان هم در خرید تضمینی مشـخص می‌شـود.بنابراین گزارش: دولت هر سـال برای حمایت از کشت محصولات استراتژیک کشاورزی از جمله گندم، جو، ذرت و دانه‌های روغنی، نرخ خریـد تضمینی را اعلام می‌کند، اما امسال برخلاف سال‌های گذشته با آنکه وارد ماه دوم پاییز شـده‌ایم، هنوز خبری از اعلام قیمـت خرید تضمینی محصولات کشاورزی نیست.

با تصمیم شورای اقتصاد

نرخ شکر کیلویی ۲۷۲۰ تومان تعیین شد

مجری طـرح چغندرقند ونیشکر وزارت جهاد با بیان اینکه پیشنهاد این وزارتخانه برای نرخ خرید تضمینی چغندر قند ۳۰۰ تومان اسـت، گفت: شورای اقتصاد قیمت شکر را برای مصرف‌کننـده هر کیلو ۲۷۲۰تومان تعیین کرد.

علیرضا یزدانـی در گفت‌وگو بـا خبرگـزاری صدا و سـیما با اشـاره به اینکه قیمت شـکر نرخ مصوب و تعزیراتی است و اصناف مجوز فـروش با قیمـت بالاتر را ندارند، افزود: در ماه‌های گذشـته قاچاقچیان و دلالان شکر نوساناتی را در بازار این محصول ایجاد کردند که با افزایش تولید شـکر در یک ماه اخیر و برداشت محصول بهاره، قیمت این کالا در بازار مصرف به تعادل رسید.

وی گفت: در سال‌های گذشته سطح زیرکشت چغندرقند به علت بی‌تدبیری به شدت کاهش یافت و این مسئله کشاورزان و صاحبان صنایع را با چالش جدی مواجه کرد بطوری که کشاورزان زیادی بیکار و کارخانجات تعطیل شدند.

مجـری طرح چغنـدر قند و نیشکر وزارت جهاد کشاورزی افزود: از سـال زراعی ۹۳-۹۴ براساس برنامـه ریزی‌های انجام شـده به منظور تامین نیاز داخل و افزایش میزان تولید غلات و مصرف بهینه آب، کشـت چغندر قند در پاییز انجام شد.

یزدانی با اشاره به اینکه امسال ۶ میلیون تن چغندرقند در کشور تولید می‌شـود، گفـت: تاکنون نیز یک میلیـون و ۵۰۰ هزار تن چغندرقند کشت بهاره برداشت و به کارخانجات تحویل داده شده است.

وی همچنین از ارائه بسته‌های تشویقی به زارعان خبرداد و افزود: براساس برنامه ریزی‌های انجام شده به ازای هر هکتار ۴۶۰ هزار تومان یارانه بذر اختصاص می‌یابد و برای افزایش عملکـرد تولید ۳۰ تا ۵۰ درصد یارانه نیز برای تامین ادوات و ماشین آلات به کشاورز پرداخت می‌شـود.مجری طرح چغندرقند و نیشـکر وزارت جهاد کشاورزی گفت: همچنین کود شـیمیایی با قیمت مصوب دولتـی در اختیار کشـاورزان قرار می‌گیرد. یزدانی افزود: ۹۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی نیـز بـرای پرداخت بهای خرید چغندرقند از کشـاورزان در اختیار کارخانجات قند و شکر قرار گرفته است.

وی دربـاره قیمـت خریـد تضمینی چغندرقند گفت: وزارت جهـاد کشـاورزی بـرای خرید تضمینی هر کیلو چغندرقند ۳۰۰ تومان پیشنهاد کرده است ضمن اینکه سال گذشته ۶۳۰۰ هکتار از اراضی به کشت پاییزه چغندرقند اختصاص یافت.

یزدانـی گفت: عـلاوه بر این حـدود ۱۰۰ هـزار هکتـار نیز چغندرقند بهاره کشـت شـد که عملیات برداشـت این محصول از یک ماه پیش آغاز شـده و تاکنون یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن چغندر به کارخانجات قند تحویل شـده است.

وی افـزود: با افزایش سـطح زیرکشـت پاییـزه چغندرقند از ۶۳۰۰ هکتار بـه ۱۸ هزار هکتار در یازده استان کشور میزان تولید این محصول امسال ۶۴ درصد رشد دارد و بـه بیـش از ۶ میلیون تن خواهد رسید.

مدیرکل دفتر امور طیور:

انحصار تولید مرغ را به هیچ برند خارجی نمی‌دهیم

مدیرکل دفتـر امور طیور وزارت جهاد کشـاورزی گفت: انحصار تولید مرغ را به هیچ برند خارجی نمی‌دهیم.

حبیب‌امینی در گفت‌وگو با فارس با اشـاره به اینکه برای پیشـگیری از انحصـار یک برند در بـازار ایران هیچ‌وقت اجازه نداده‌ایم شـرکت‌ها بیش از ۸۰ درصد بازار ایران را از آن خود کنند، خاطرنشان کرد: نژاد آرین نیز اکنون به عنوان ذخیره استراتژیک در کشور فعال است و به همین دلیل کشـورهای خارجی سویه‌هایشان را حتـی در دوران تحریـم به ما قطع نکردنـد چرا که به محض این اتفاق با اصلاح نژاد ژنتیکی گونه آرین وارد لاین تولید می‌شود.

به گفته این مسـئول در وزارت جهاد به دلیـل آنکه نژاد آرین برای مدت رشـد، نهاده بیشـتر و زمان بیشـتری نیاز دارد تولیدکنندگان گونه‌های دیگـر را ترجیح می‌دهند و ما باید از متخصصین برای اصلاح این نژاد در سراسر کشور کار کنیم.

وی تصریح کرد: اما موضوع اصلاح نژاد آرین را به بخش خصوصی واگذار کرده‌ایم که اکنون روی این مسـئله کار می‌کند.امینـی از اجـرای طرح کاهش وزن کشتار با همکاری سازمان دامپزشکی از ابتدای آذرماه خبر داد و گفت: طی مصوبه‌ای که در جلسه ۲۷ مهرماه با حضور رئیس سـازمان دامپزشکی داشته‌ایم همچنین قرار است به سمت قطعه‌بندی مرغ گرم و سرد پیش برویم.

مدیرکل دفتر امور طیور وزارت جهاد کشـاورزی در توضیح بیشتر طرح کاهش وزن کشتار به این نکته اشاره کرد که قبلا طی ۶ ماه کارهای کارشناسی روی آن انجام شده و در دو استان به صورت پایلوت اجرا شده اسـت.وی در مورد مزایای این طرح گفت: کاهـش تلفات، بهبود ضریب تبدیل، کاهش مصرف نهاده و کاهش مصرف دارو برای دام به دلیل کوتاه شدن دوره پرورش سبب می‌شود تا تولیدکننده نیز تا ۷۰ درصد با کاهش هزینه مواجه شـود. مضاف بر آنکه تعداد دوره تولید نیز بیشتر خواهدشد.

امینی اظهار امیدواری کرد تا با اجرای این طرح نژاد آرین هم بتواند به دلیل حذف شدن سرعت رشد وارد خطوط تولیدی شـود.مدیرکل دفتر امور طیور وزارت جهاد کشـاورزی در مورد گونه‌های مورد استفاده مرغ تخم‌گذار نیز گفت: زمانی در شرایط رقابتی تنها از دو سوی مرغ تخم‌گذار در کشور استفاده می‌شد که اکنون به ۵ سـویه هایلایـن، SLFL، قوند، نیکچیک و شیبر رسیده است.

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران:

آمریکا صادرات فرش ایران را به دیگر کشورها ممنوع کرده است

رئیس کمیسـیون توسعه صادرات اتـاق بازرگانی ایران گفت: صادرات فرش ایرانی از آمریکا به دیگر کشورها ممنوع است و این چالش بزرگی برای فرش ایرانی است.

سیدرضی حاجی‌آقا میری در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهار داشت: بعد از رفع تحریم‌ها صادرات طلسم صادرات فرش ایران شکسـته شد و صادرات فرش ایـران به آمریکا هم آزاد شـد اما باید این سؤال را مطرح کرد کـه فرش‌هایی که در این مدت به آمریکا صادر شده است چه فرش‌هایی بوده و چه کیفیتی داشته است و اینکه آیا می‌تواند این صادرات راضی‌کننده باشد یا خیر؟

وی با بیـان اینکه فرش‌های ایرانـی که به آمریکا صادر شـده اسـت کیفیت پایینی داشته ادامه داد: در حال حاضر هم فرش‌هایی که آمریکا از ایران می‌خرد معمولا فرش‌های بسیار نازل و با قیمت‌های بسیار پایین اسـت که به صورت فله‌ای به آمریکا صادر می‌شود.

میری تصریح کرد که این شکل از صادرات بـا این کیفیت چیزی نیست که بتوان به آن افتخار کرد و بتـوان گفت صـادرات در حال انجام است.

این فعال صادراتی افزود: باید بتوانیم فرش ایرانی خوب با کیفیت بالا صادر کنیم که هنوز شرایط آن فراهم نشده است. آمارهایی هم که در خصوص رشـد صادرات فرش نسبت به سال گذشته اعلام شده است همین صادرات فرش به آمریکا را هم دربر می‌گیرد چرا که به هر حال صادرات انجام گرفته است اما باید تحلیل‌مان اینگونه باشـد که این صادرات به چه شـکلی انجام می‌شود و آیا سیر صعودی خواهد داشت یا خیر؟

به گفتـه رئیس‌کمیسـیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران صـادرات فرش ایرانی بـه غیر از آمریکا به سایر کشورها نیز چندان امیدوارکننده نبوده است.

میری با بیان اینکه تا مسـائل مربوط به تبلیغات و بازارسازی انجام نشود نمی‌توان شاهد حرکت‌های اساسـی در جهت صادرات فرش بود عنوان کرد: موضوع مهم دیگر این است که اگر کسی بخواهد در نمایشگاهی در آمریکا شرکت کند قانون آمریکا اجازه نمی‌دهد که آن صادرکننـده فرش خود را به آنجا ببرد و در صورتی که نتوانست فرش خود را بفروشد آن را بازگرداند.

وی اضافه کرد: از سـوی دیگر واردات فرش ایرانی به آمریکا آزاد اسـت اما صادرات فرش ایرانی از آمریکا به دیگر کشـورها ممنوع بـوده و امکان‌پذیر نیسـت و این مشکل و چالش بزرگی برای فرش ایرانی است.

یک مسئول در سازمان استاندارد:

سازمان استاندارد در جریان صادرات خودروهای لوکس قاچاق نیست

یک مسـئول در معاونت ارزیابـی کیفیت سـازمان ملی اسـتاندارد گفت: کسی در خصوص اسـتانداردهای صادراتـی خودروهای لوکس قاچاق از سـازمان استاندارد استعلام نکرده است.

جهانبخـش سـنجابی در گفت‌وگو با ایسـنا، با بیان این که ورود خودروهـای لوکس به بازار خلاف ابلاغیه مقام معظم رهبری است گفت: اختیارات تصمیم‌گیری دربـاره خودروهای لوکس قاچاق با سـتاد مبارزه بـا قاچاق کالا و ارز اسـت و نه تنها استانداردهای ورود را به کشـور ندارند، بلکه به موجب ابلاغیه مقام معظم رهبری و موضوع اقتصـاد مقاومتی ورود آن به بازار داخلی قطعا موضوعیت نخواهد داشت.

وی همچنیـن صـادرات این خودروها را منوط به تایید استاندارد صادراتی دانست و عنوان کرد: در صورتی کـه آن خودروها بتوانند از نظر اسـتانداردهای بین‌المللی تایید شوند، موضوع صادرات آنها می‌تواند در دسـتور کار سازمان اموال تملیکی و سـتاد مبارزه با قاچاق قرار بگیرد و آنها به بازارهای خارجی عرضه شوند.

این مسـئول در سازمان ملی استاندارد در خصوص موضع این سازمان درباره خودروهای لوکس قاچـاق تصریح کرد: تا الان امحاء این خودروها انجام نشـده و چون ایـن خودروهـا از راه‌های قانونی وارد کشـور نشـدند نظـر ما در این‌باره مطرح نخواهد شد، زیرا این سازمان فقط در مواردی می‌تواند درباره استاندارد کالا اظهارنظر کند که آن کالا از طریق مرزهای قانونی و گمرکات کشور وارد شوند.

سـنجابی ادامـه داد: اما اگر استعلامی درباره استانداردهای این خودروها شود ما حتما بررسی‌های لازم را انجام خواهیم داد و به نظر می‌رسـد این خودروهـا بتوانند قابلیت صادرات را داشـته باشند، البته این خودروهای قاچاق عاقبت صادرات شوند یا نه، تصمیمی است که باید ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بگیرد و سازمان ملی استاندارد نـه برای این موضوع ورود کرده و نه تصمیم به ورود دارد.

کوتاه اقتصادی

* عملیات کابل برگردان با هدف توسـعه شبکه کابل در مراکز مخابراتی شهید لطیفی، شـهدای چیتگر، پیروزی، پیام نور، شـهید رمضانی از تاریخ ۲ آبان ماه آغاز می‌شـود. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه تهران و البرز، با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات شهید لطیفی با پیش شـماره‌های ۲۲۹۳ الی ۲۲۹۸، ۲۶۷۵، ۲۶۹۱ در محدوده خیابان‌های سعیدی، ولیعصر کوچه‌های بهمن، پرویز، کامبیز، یاس، سرو، صادقی، آلاله، گلستان و در مرکز مخابرات شهدای چیتگر با پیش‌شماره‌های ۴۴۱۸، ۴۴۱۹، ۴۴۷۸ و ۴۴۷۹ در محدوده خیابان آزادشـهر کوچه‌های ۱۲ و ۱۳، در مرکز مخابرات پیروزی با پیش شـماره‌های ۳۳۲۵، ۳۳۳۰ الی ۳۳۳۶، ۳۳۷۸، ۳۳۷۹ و ۳۶۶۰ در محدوده خیابان‌های درودیان و صدرعاملی و در مرکز مخابرات پیام نور با پیش‌شماره‌های ۴۴۲۷، ۴۴۲۹، ۴۴۴۰ الی ۴۴۴۹، ۴۴۶۰ الی ۴۴۶۲، ۴۴۸۹ و ۴۶۰۴ در محدوده بزرگراه‌های نیایش، ستاری، میرزابابایی و سردار جنگل به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است. براساس همین گزارش با اجرای عملیات کابل برگردان ارتباط دیتا مشـرکین در مرکز مخابرات پیام نور از سـاعت ۲۴ الی ۲ بامداد و ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات شهید رمضانی از ساعت ۲ بامداد به مدت ۴ ساعت دچار اختلال می شود.

*** سـخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از شناسایی ۵ انبار کالای قاچاق متعلق به «یک نفر» در حاشیه تهران توسط سربازان گمنام امام زمان(عج) خبر داد. به گزارش مشرق، قاسم خورشیدی با اعلام خبر کشف ۵ انبار بزرگ از یک قاچاقچی کالا در حاشیه تهران در تشریح جزئیات این خبر اظهار داشـت: به دنبال پیگیری‌های اطلاعاتی برای شناسایی سرشبکه‌های قاچاق کالا، ماموران وزارت اطلاعات موفق به شناسایی و کشف ۵ انبار کالای قاچاق در شورآباد کهریزک شدند که تمام کالاهای قاچاق دپو شـده در این انبار متعلق به یک نفر است. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: پس از شناسـایی و کشف این انبارها، سربازان گمنام امام زمان(عج) موفق شدند بیش از ۵۶۰۰ دستگاه تبلت قاچاق و حدود ۱۷ هزار دسـتگاه پرینتر و اسکنر قاچاق را کشف کنند. وی خاطرنشان کرد: به دنبال کشف این کالاها از انبارهای مذکور، صاحب کالا شناسایی و پس از دستگیری، به همراه پرونده تشکیل شده تحویل مراجع قضایی ذی‌ربط شدند.**

* تفاهم‌نامه همکاری بین بانک صادرات ایران و صندوق توسـعه صنایع دریایی، به امضا رسـید.به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، محمدرضا عرفانی عضو هیئت مدیره این بانک در آیین امضای تفاهم‌نامه با صندوق یاد شـده در سخنانی گفت: امروزه بخش عظیمی از حجم اقتصاد کشورها بر پایه دریا می‌باشد و سـهم عمده‌ای از GDP کشورها از صنایع دریایی و صنایع مربوط به آن کسب می‌شـود. وی افزود: کشور ما به دلیل دسترسـی به دو دریا در شمال و جنوب از موقعیت ممتازی برخوردار اسـت که این امر می‌تواند فرصت ارزشمندی برای اقتصاد ما باشد. عضو هیئت مدیره بانک با اشاره به ظرفیت و توانمندی‌های بانک صـادرات ایران تصریح کرد: ایـن بانک با توجه به اهمیت و نقش حمل و نقل و ارتباطات دریایی در رونق اقتصادی، تجهیز و به‌روزرسـانی ناوگان حمل و نقل و ایفای نقش موثرتر در صنعت دریایی کشور را در دستور کار خود قرار داده است. مهرداد مظفری مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی نیز در سخنانی گفت: این صندوق بر اساس اعتبار ناشی از سرمایه اولیه، درآمدهای حاصل از فعالیت و منابع صندوق توسـعه ملی می‌تواند از صنایع دریایی حمایت کند. این گزارش می‌افزاید؛ تفاهم‌نامه همـکاری به منظور بهره‌مندی از ظرفیت و توانمندی‌های بانک صادرات ایران با صندوق توسعه صنایع دریایی به امضاء رسیده است که بر اسـاس آن بانک یاد شده عاملیت اعطای ۴۵۰ میلیارد ریال تسهیلات به فعالان دریایی کشور را عهده دار خواهد بود.

*** مدیرکل استاندارد تهران با بیان اینکه در بازرسی‌های انجام شده از آسانسورهای دسـتگاه‌های اجرایی، دانشگاه‌ها و بیمارستان‌ها، توسط بازرسـان استاندارد، نواقص و عیوب مشخص شـد و مراتب به اطلاع مدیران و مسئولان رسانده شده است، گفت: متاسفانه با وجود تذکرات و اخطارهای کتبی و شـفاهی به مدیران این مراکـز و ارگان‌ها، تنها تعداد اندکی درصدد رفع نواقص آسانسورهای خود برآمدند و همچنان آسانسورهای ناایمن بس