نگاهی به چالش شلوغی خیابان‌ها در مهر ماه و راهکارهای مهار آن - بخش نخست

کلاف سردرگم ترافیک باز خواهد شد؟

گالیا توانگر

چشـــم‌هایش را می‌مالد و با بد خلقی می‌گوید: «مامان، خوابم می‌یاد. مدرســـه نمی‌رم!» جدال برای به‌موقع رسیدن از همین اولین روز مدرسه آغاز می‌شود؛ به‌ویژه آنکه محله شـــما، منطقه شلوغ و پرترافیکی درشهر باشـــد. ناگفته نماند برخی فخر فروشی‌های نوظهور هم به این شلوغی دامن زده‌اند. برای مثال بچه‌ها دیگر با پای پیاده روانه مدرسه شدن را - ولو اینکه یکی و دو خیابان با محل سکونتشان فاصله داشته باشد-بی کلاسی می‌دانند!معمولا بچه‌ها همین فرصت کوچک برای تمرین خود کفایی را از دست داده و تا سنین بالا (دبیرســـتان) یاد نمی‌گیرند که چطور با وسایل نقلیه عمومی و یا پیاده‌روی خود را به مدرسه‌شان برسانند. دختر همسایه ما یکی و دو روزی با گریه و بداخلاقی از رفتن به مدرسه امتناع کرد تا بالاخره برایش سرویس گرفتند. هر چه می‌گفتیم آخر یک خیابان فاصله بین خانه و مدرسه‌ات که چیزی نیست، به خرجش نرفت که نرفت. می‌گفت: «همه بچه‌ها سرویس دارند، الا من! رویم نمی‌شود به مدرسه بروم!»

یکـــی از نواقصی که در زمینه نهادینه کردن فرهنگ ترافیک همواره مطرح گردیده از دست رفتن فرصت آموزش قوانین راهنمایی و رانندگی در مدارس و دربین کودکان و نوجوانان است. بسیاری از جامعه‌شناسان و روانشناسان بر این باورند که بهترین سن آموزش و انس دادن افراد به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی همین سن آموزش در مهدها، پیش دبســـتانی‌ها و نهایتا دبستان است. سرهنگ نوری فر مدیر ویژه‌برنامه فرهنگی، آموزشی شهرک ترافیک با بیان اینکه درشهرک ترافیک مقررات راهنمایی و رانندگی آموزش داده می‌شـــود، می‌گوید: «برای کلیـــه کودکان و نوجوانان شرکت‌کننده در شهرک ترافیک طی دوره‌های کوتاه مدت گواهی مقررات عبور و مرور از سوی معاونت راهور ناجا صادر خواهد شد. برنامه‌های آموزشی این شهرک به صورت یک فیلم آموزشـــی در اختیار مهدهای کودک و دبستان‌های کشور قرار می‌گیرد.»

شوک ترافیکی در پایتخت!

در حال حاضر روزانه ۱۹ میلیون سفر شهروندان تهرانی توســـط خودروهای شخصی و ناوگان حمل و نقل عمومی انجام می‌شود که در شش ماهه دوم میزان سفر شهروندان تهرانی به حدود ۲۵ میلیون سفر افزایش خواهد یافت. در آستانه بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها یک شوک ترافیکی در کلانشهر تهران ایجاد می‌شود. در روزهای اول مهرماه بدلیل منظم نبودن فعالیت سرویس‌های مدارس و ازدحام بیش از حد دانش آموزان و دانشجویان در مراکز علمی شاهد ترافیک بیشتری در معابر و خیابان‌ها باشیم. مرکز کنترل ترافیک اعلام کرده ۶۵ درصد از ترافیک در نیمه اول مهر ماه سال سال گذشته مربوط به نقص فنی خودروها و تصادفات بوده است. بدون تردید توقف یک خودرو به علت نقص فنی در حاشـــیه بزرگراه‌ها و راه‌های عبـــوری می‌تواند باعث ایجاد اختـــلال در روانی ترافیک گردد و شـــلوغی و ترافیک این روزها را مضاعف کند.

ســـمیرا هاشمیان مادر یک دانش آموز که با اتومبیل شخصی فرزندش را به مدرســـه می‌رساند، در گفت‌وگو با گزارشـــگر کیهان می‌گوید:«مدرسه فرزندم نسبت به خانه مان دور اســـت و چون کارمندیم ترجیح می‌دهم صبح‌ها با همین ماشین پراید خودمان سجاد را به مدرسه برسانم. خیلی بد مسیر است و مترو خور نیست، وگرنه یادش می‌دادم که با وســـایل نقلیه عمو می برود و بیاید. درکل بخصوص در دو هفتـــه اول مهر ماه صبحمان بـــا اعصاب خرد کنی شلوغی ترافیک آغاز می‌شود. اغلب تصادفات به خاطر خود خواهی‌ها و عجله بویژه در تقاطع‌ها و به وقت پیچیدن رخ می‌دهند. هیچ کس حاضر نیست چند ثانیه صبر و گذشت داشته باشـــد. در حالی که اگر تصادف کنند نه فرزندشان به موقع به مدرســـه اش می‌رسد و نه به کارهای خودشان خواهند رسید. تصادف پیش بیاید چند روز باید علاف بیمه و غیر ذالک شوی. »

متین آشتیانی یک کارشناس ارشد جامعه‌شناسی به گزارشگر کیهان می‌گوید: «رانندگان عجول و ناشکیبا باید بدانند که ترافیک کلافی‌است که گره خوردن و یا باز شدن گره هایش به دســـت خود ماســـت. کوچک‌ترین تصادفی که در آن‌ســـوی شهر رخ دهد، می‌تواند باعث دیر رسیدن دانش‌آموزی به کلاس درس و جلسه امتحان در این سوی شهر و یا نرسیدن به موقع مریض اورژانسی به بیمارستان شود. ضمن اینکه مابقی شهروندان هم ممکن است از کار و زندگی‌شان بیفتند و کارهای اداری و زندگی‌شان به موقع انجام نشود. در پیکره شهر همه ما اعضای یکدیگریم.»

نقش شهروندان در بازگشایی کلاف ترافیک

۳۷ درصد مرگ و میر واقع شده در بزرگراه‌ها، به علت خروج ماشین از جاده و برخورد با دیگر ماشین‌ها رخ می‌دهد. یعنی روزانه به طور متوســـط ۷ نفر کشته شده‌اند. برخورد ماشین‌ها در تقاطع‌ها ۲۳ درصد مرگ و میر رانندگی را به خود اختصاص می‌دهند. صحبت کردن با تلفن در هنگام رانندگی ۶ درصد حوادث اتومبیل ســـالانه رانندگی را به خود اختصاص می‌دهد. به‌کار بردن کمربند ایمنی ۴۰ الی ۵۰ درصد ریسک حاصل از مرگ و میر رانندگی در صندلی جلـــو اتومبیل را کاهش می‌دهد. ۴۷ درصد از کودکانی که در حوادث اتومبیل کشته می‌شوند در صندلی عقب ماشین قرار ندارند. هزینه عدم استفاده از کمربند ایمنی رانندگی را همـــه مردم به نوعی پرداخت می‌کنند. هزینه مراقبت و بســـتری فردی که از کمربند ایمنی استفاده نکرده و دچار حادثه شده است به طور متوسط ۵ میلیون تومان می‌باشد. یعنی خیلی بیشتر از آنچه که برای مراقبت و بستری فردی که از کمربند استفاده کرده است، نیاز است. یک سوم مرگ و میرهای ناشـــی از حوادث اتومبیل به دلیل سرعت زیاد می‌باشـــد. عبور از چراغ قرمز سالانه باعث برخورد وسایل نقلیه و آسیب به افراد و مرگ و میر می‌شود. سرعت زیاد، تغییر مسیر مداوم، عبور از چراغ قرمز و عدم رعایت فاصله، یک ســـوم تصادفات ترافیکی و دو سوم تصادفات مرگبار را به خود اختصاص می‌دهند. هرشـــش دقیقه یک عابر پیاده در تصادفات رانندگی آســـیب می‌بینـــد و هر ۱۰۷ دقیقه یک عابر پیاده جان خود را در این‌گونه تصادفات از دســـت می‌دهد. اغلب آسیب‌های شهری برای عابرین شب هنگام و در فاصله از تقاطع‌ها به وجود می‌آید. استفاده از قرص‌ها و داروهای خواب آور و یا با عوارض خواب‌آلودگی در نیمی از تصادفات مســـبب حادثه بوده است. به خواب رفتن افراد در هنگام رانندگی سالانه باعث ۱۰۰۰۰۰ تصادف می‌شود که در نتیجه آن تعداد زیادی آســـیب دیده و جان خود را از دست می‌دهند.

با نگاهـــی به آمار بالا در خواهیم یافت که اولین گره کلاف ســـر در گم ترافیک به دســـت خودمان و با رعایت نکردن تمام و کمال قوانین راهنمایی و رانندگی زده می‌شود.

مهدی یعقوبـــی یک راننده تاکســـی در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «حتی شهروندان بزرگسال هم از رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و توجه به نکات مهم تردد شهری شانه خالی می‌کنند، چه برسد به دانش‌آموزان!یکی از مشکلات مهم‌مان دراین روزها عجله مسافران و آگاهی ندادن به راننده برای توقف به موقع است. تازه وقتی چشمشان به مقصد می‌خورد، داد و بیداد راه می‌اندازند که سریع توقف کن! بـــدون توجه به اینکه آیا مکان مناســـبی برای توقف وجـــود دارد؟ بعد هم چند دقیقه‌ای طول می‌کشـــد که در جیب‌هایشـــان پول پیدا کنند. همـــه این توقف‌های بی‌جا و وقت کشـــی‌ها در توقف‌های طولانی به بار ترافیک اضافه می‌کند. شـــاید اینها نکات ریزی به حساب بیایند، ولی اگر واقعا رعایتشان می‌کردیم، در بهبود وضعیت ترافیک موثر واقع می‌شدند.»

جلو مدرسه دوبله و سوبله توقف نکنید

سرهنگ داوود قاسمیان رئیس‌پلیس ترافیک شهری، با بیان اینکه هرسال همزمان با بازگشایی مدارس، رفت و آمد دانش آموزان از خانه به مدرسه و برعکس، یکی ازدغدغه‌های خانواده‌ها، پلیس راهنمایی و رانندگی و همین‌طور مربیان مدارس است، می‌گوید: «خوشبختانه با هماهنگی‌هایی که از دوماه گذشته صورت گرفته است، از جمله ساماندهی سرویس مدارس و همین‌طور خط‌کشی معابر و پایش تابلوها، ارتقاء فرهنگ سرویس مدارس را شاهد بوده‌ایم. از طرفی هموطنان عزیزمان به دلیل اینکه، تمایل دارند روزهای اول سال جدید تحصیلی، کلاس اولی‌ها را با خودروی شخص خودشان انتقال دهند، شاهد افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در معابر بودیم. به همین دلیل تا ساعت ۹ صبح شاهد حجم سنگین ترافیک در معابر شهری هستیم.»

وی در ادامه می‌دهد: «با توجه به اینکه تعطیلات تابستان به پایان رسیده و روزهای ابتدایی سال تحصیلی جدید است، تمام نیروی انســـانی پلیس از جمله نیروهای پیاده و گشت خودرویی و همچنین بالگردها در حال کنترل ترافیک هستند. امیدوار هستیم والدین و دانش‌آموزان عزیز هم با رعایت حق تقدم و فرامین پلیس بتوانند در روان ســـازی ترافیک سهیم باشـــند و در این راه با ما همکاری و همیاری داشـــته باشند. در بعضـــی معابر به این دلیل که خودروها جلوی مدارس به صورت دوبله و سوبله توقف می‌کنند، تجمع و ناهماهنگی و ترافیک مقابل مدارس را شـــاهدیم. بنابراین نیاز به همکاری اولیا و مربیان داریم که تا جای ممکن در روزهای اول شروع سال تحصیلی، بیشتر هماهنگ باشند و به فرامین پلیس و خدمتگـــزاران خود جلوی معابر حتما توجه کنند تا بتوانیم انضباط ترافیکی در سطح شهر داشته باشیم.»

رئیس‌پلیس ترافیک شهری با عنوان کردن این موضوع که در کلانشهرها، همیشه ظرفیت‌های موجود سیستم حمل و نقل و ترافیک کمتر از تقاضاست می‌گوید: «تقاضا و رفت و آمد در ابتدای روزهای تحصیل افزایش پیدا می‌کند، اما با رعایت مقررات و مد نظر قرار دادن فرامین پلیس و همین‌طور، رعایت حقوق شهروندی و حرکت بین خطوط، می‌توانیم تا حدی از این حجم ترافیک بکاهیم و در روزهای آینده شاهد کاهش ترافیک موجود باشیم.»

وی در پایـــان صحبت هایش با تاکید بر این نکته که سرویس‌های مدارس، اولین مربیان و الگوهای چرخه ترافیک هســـتند، می‌افزاید: «رانندگان سرویس‌های مدارس، اولین کسانی هستند که می‌توانند در امر ترافیک تاثیرگذار باشند. خواهشی که دارم این است که این عزیزان در حین رانندگی از الفاظی استفاده نکنند که برای دانش‌آموزان بدآموزی داشته باشد. همچنین رعایت حداکثری مقررات راهنمایی و رانندگی در مسیر، از جمله سرعت، سبقت و رعایت حق تقدم را حتما مدنظر قرار دهند، چون این موضوعات در ذهن دانش‌آموزان تاثیر گذار هستند.»

اپلیکیشن ردیابی فرزندتان در سرویس مدرسه

دانش‌آموزانی که با وسایل نقلیه عمومی به مدرسه تردد دارند، در مورد آنان نیز والدین باید یکی دو بار مسیر را به طور آزمایشـــی با فرزندان خود سپری کرده و با تکیه برتجربیات قبلی خود، نکات لازم را به فرزندانشـــان گوشزد کنند. این اقدام علاوه بر آشنایی والدین با جزئیات طول مسیر، زمانبندی مناســـبی را نیز برای ورود و خروج فرزندان در اختیار آنان قرار می دهد. استفاده از وسایل نقلیه شخصی والدین برای رســـاندن فرزندان به مدرسه شاید امن ترین نوع تردد برای دانش آموزان به شمار رود، ولی به دلیل افزدون بر گره‌های ترافیکی بویژه در کلانشهرها توصیه نمی‌شود. برای فرزندانتان حتما ســـرویس معتبر با راننده مجوز دار سرویس مدارس بگیریـــد. به هیچ وجه به دلیل ارزانتر بودن نرخ، فرزندانتان را به ســـرویس شخصی نسپارید؛ چون بر کار آنها کنترل و نظارتی نیســـت. در مورد دانش‌آموزانی که با سرویس رفت و آمد می‌کنند نیز والدین باید مراقب میزان دقت و سرعت رانندگی و صلاحیت‌های اخلاقی متصدی مربوطه باشند و هرگونه موارد مشکوک را به مسئولان مدارس گزارش کنند.

میثم مظفر مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران حداقل داشـــتن ۲۳ سال سن، تاهل و گواهی عدم اعتیاد را برای رانندگان مرد ســـرویس مدارس الزامی دانسته و البته زنان سرپرست خانوار و راننده سرویس از شرط تاهل مستثنی هستند. ضمنا رانندگان سرویس مدارس باید گویش، رفتار و ظاهر مناسبی داشته باشند؛ چرا که همه اینها مواردی است که از چشـــم دانش آمـــوزان دور نمی‌ماند و الگو می‌گیرند. همچنین باید تمام رانندگان سرویس‌های مدرسه پنج ساعت آموزش را در دانشگاه علمی کاربردی تاکسیرانی سپری کنند. دوره‌های ۱/۵ ساعته روانشناسی ترافیک و مهارت‌های اخلاق حرفه‌ای نیز باید از سوی رانندگان سپری شود.

مدیرعامل ســـازمان تاکســـیرانی شـــهرتهران، درباره ویژگی‌های خودروی ســـرویس مـــدارس می‌گوید: «دارای معاینه فنی بوده و حداکثر عمرش ۱۰ ســـال باشد، در غیر این‌صورت اجازه فعالیت نخواهد داشـــت. خودرو باید دارای بیمه بدنه و بیمه سرنشین برای پنج نفر باشد. سال گذشته ۱۵ هزار برچسب سرویس مدرسه توزیع شد، پیش‌بینی ما این اســـت که امســـال با افزایش بیست درصدی این قبیل برچســـب‌ها مواجه شویم و رقم برچسب‌ها به ۱۸ هزار عدد برســـد. والدین نسبت به اســـتفاده مدارس از سرویس‌های مدارس دارای برچســـب و مورد تایید حساس باشند و این مطالبه را از مدارس داشته باشند.»

مظفراز راه‌اندازی اپلیکیشـــنی با قابلیت نصب بر روی تلفـــن همراه خبـــر داده و می‌گوید: «ایـــن برنامه موقعیت جغرافیایی دانش‌آموزان را در مسیر به والدینشان اطلاع داده و هنگام نزدیک شدن به مقصد پیامکی برای والدین ارسال می‌شـــود. تاکسیرانی این آمادگی را دارد تا این برنامه را در اختیار آموزش و پرورش قرار دهد.»

متین آشتیانی یک کارشناس ارشد جامعه‌شناسی: رانندگان عجول و ناشکیبا باید بدانند که ترافیک کلافی‌است که گره خوردن و یا باز شدن گره‌هایش به دست خود ماست. کوچک‌ترین تصادفی که در آن‌سوی شهر رخ دهد، می‌تواند باعث دیر رسیدن دانش‌آموزی به کلاس درس و جلسه امتحان در این سوی شهر و یا نرسیدن به موقع مریض اورژانسی به بیمارستان شود.

سرهنگ داوود قاسمیان رئیس‌پلیس ترافیک شهری: وقتی خودروها جلوی مدارس به‌صورت دوبله و سوبله توقف می‌کنند، تجمع و ناهماهنگی و ترافیک مقابل مدارس را شاهدیم. بنابراین نیاز به همکاری اولیا و مربیان داریم که تا جای ممکن در روزهای اول شروع سال تحصیلی، بیشتر هماهنگ باشند و به فرامین پلیس و خدمتگزاران خود جلوی معابر حتما توجه کنند تا بتوانیم انضباط ترافیکی در سطح شهر داشته باشیم.

میثم مظفر مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران: سرویس مدرسه باید دارای معاینه فنی بوده و حداکثر عمرش ۱۰ سال باشد، در غیر این‌صورت اجازه فعالیت نخواهد داشت. خودرو باید دارای بیمه بدنه و بیمه سرنشین برای پنج نفر باشد.

آگهی تغییرات شرکت صنایع همراه رسا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵

به استناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۵/۴/۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

لیلا عابدی قره‌بلاغ به شـــماره ملـــی ۰۰۶۷۵۷۷۸۰۶ به عنوان بازرس اصلی و توکل نظری به شـــماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یکسال مالی ۱۳۹۵ انتخاب گردیدند.

ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۴ به تصویب رسید.

روزنامه کثیرالانتشـــار کیهـــان جهت درج آگهی‌های شـــرکت انتخاب گردید.

بـــا ثبت این مســـتند تصمیمـــات انتخاب بـــازرس، انتخـــاب روزنامه کثیرالانتشـــار، تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و درپایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت کران دریا سهامی خاص به شماره ثبت ۸۰۴۰۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۰۸۹۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

علیرضا سمیعی کدکنی به عنوان رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بـــه کد ملی ۰۹۳۹۴۴۷۱۱۸ و جواد کاظمی اصل به عنوان نایب رئیس هیئت مدیره کد ملی ۲۹۷۰۸۰۴۵۱۴ و ســـید حمیدرضا حاج میربابا به عنوان عضو هیئت مدیره کد ملی ۰۰۴۲۷۸۸۰۸۰ برای مدت باقیمانده مدت تصدی انتخاب گردیدند.

بـــا ثبت این مســـتند تصمیمات انتخاب و تعیین ســـمت هیئت مدیره انتخاب شـــده توســـط متقاضـــی در ســـوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت مواد غذایی کامنوش سهامی خاص به شماره ثبت ۷۳۹۶۴و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۸۸۶۵۸

به اســـتناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۵/۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

- آقـــای مهران چراغعلی‌پور به کد ملی ۰۰۶۲۴۹۲۹۶۹ به ســـمت بـــازرس اصلی و آقای مجتبی شـــیرمحمدی به کد ملی ۰۰۶۰۳۶۷۹۳۸ به ســـمت بازرس علی‌البدل برای مدت ۱ ســـال انتخاب شدند.

- آقای فرشاد رضایی جلوگیر به کد ملی ۰۰۷۴۴۰۴۹۸۹ بسمت رئیس هیئت مدیره و آقای فرزاد رضایی جلوگیر با کد ملی ۰۰۱۰۶۳۲۶۸۹ به ســـمت نایب رئیس هیئت مدیره برای مدت ۲ ســـال انتخاب گردیدند و آقای فرهاد رضایی جلوگیر با کد ملی ۰۰۶۴۶۱۳۱۲۷ به سمت مدیرعامل برای مدت ۲ سال انتخاب گردید.

- کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از جمله چک، سفته، بروات و غیره با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

با ثبت این مســـتند تصمیمـــات تعیین وضعیت حق امضاء، انتخاب و تعیین ســـمت هیئت مدیره، انتخاب مدیران، تعیین ســـمت مدیران، انتخاب بازرس انتخاب شـــده توســـط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی نوین سازان هیدوج سهامی خاص به شماره ثبت ۳۳۰۴۹۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۷۴۳۸۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

ساســـان رحیمی به شـــماره ملـــی ۰۰۶۷۴۱۶۸۳۷ به عنـــوان مدیرعامل و عضـــو هیئت مدیره و محمدحسین رحیمی به شماره ملی ۰۰۵۳۲۸۳۷۹۱ به عنوان رئیس هیئت مدیره و سامان رحیمی به شماره ملی ۰۰۶۳۶۵۶۳۶۱ به عنوان نایب رئیس هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند.

کلیه اســـناد و اوراق تعهدآور با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شـــرکت دارای اعتبار است.

ترازنامه و حساب و سود و زیان سال مالی ۹۴ به تصویب رسید.

امین هادی به شماره ملی ۰۰۷۶۱۵۲۰۱۴ به سمت بازرس اصلی و سیاوش سعیدی به شماره ملی ۰۰۷۰۱۷۵۳۲۲ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.

روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد.

با ثبت این مستند تصمیمات تعیین وضعیت حق امضاء، انتخاب بازرس، انتخاب مدیران، انتخاب و تعیین سمت هیئت مدیره، تصویب ترازنامه و صورتهای مالی، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار انتخاب شـــده توسط متقاضی در ســـوابق الکترونیک شـــخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

زندروز
شنبه‌ها (سراسر کشور)
اولین نشریه مخصوص بانوان با مطالب متنوع و خواندنی

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستانها

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **حساب ۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹ (سیبا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد ۶۹ به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نشریات	دوره انتشار	پست عادی			پست سفارشی		
		یکسال	شش ماه	سه ماه	یکسال	شش ماه	سه ماه
کیهان فارسی	روزانه	۱/۷۲۵/۰۰۰	۸۶۲/۵۰۰	۴۳۱/۲۵۰	۲/۴۶۰/۰۰۰	۱/۲۳۰/۰۰۰	۶۱۵/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۱/۱۵۰/۰۰۰	۵۷۵/۰۰۰	۲۸۷/۵۰۰	۱/۶۳۵/۰۰۰	۸۱۷/۵۰۰	۴۰۸/۷۵۰
مجله زن روز	هفتگی	۹۰۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰	۲۲۵/۰۰۰	۱/۳۸۵/۰۰۰	۶۹۲/۵۰۰	۳۴۶/۲۵۰
کیهان بچه‌ها	دوهفته‌نامه	۶۵۰/۰۰۰	۳۲۵/۰۰۰	۱۶۲/۵۰۰	۱/۱۳۵/۰۰۰	۵۶۷/۵۰۰	۲۸۳/۷۵۰
کیهان فرهنگی	دوماهانه	۱۹۸/۰۰۰	---	---	۲۵۶/۲۰۰	---	---

۱-کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲-در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۳-مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۴-ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۵-در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۶-همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

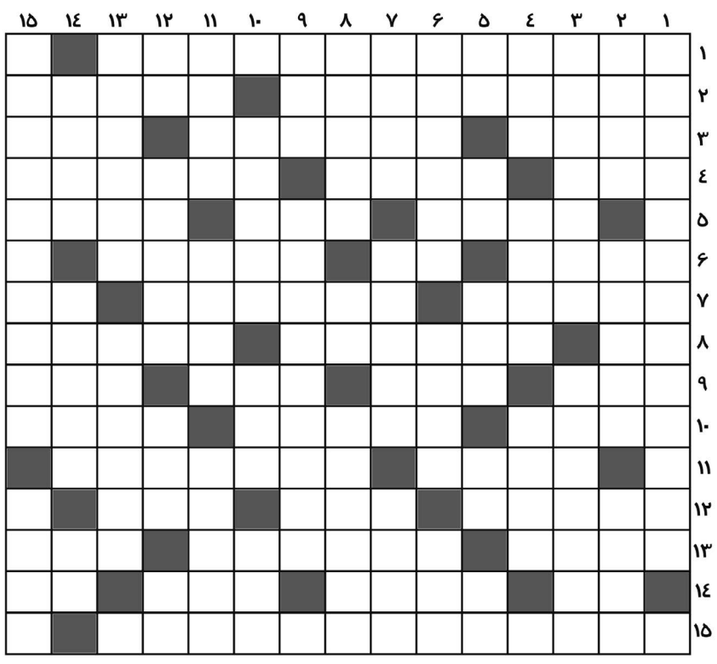
فرم تقاضا

نام:..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت:..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کدپستی: .....
پست الکترونیکی : .....
امضاء

واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان

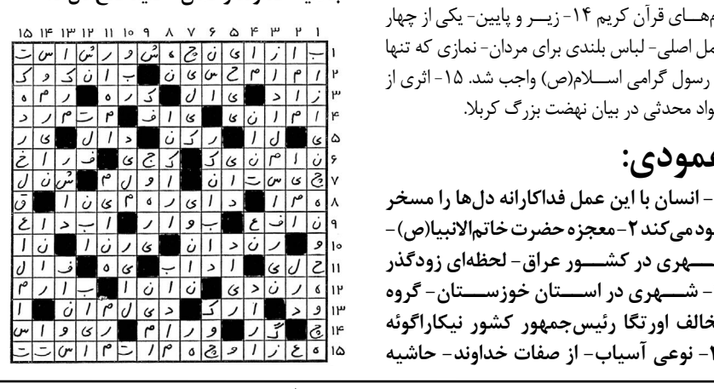
تلفن: ۰۲۱۳۳۹۱۳۲۳۸ نمابر: ۰۲۱۳۵۲۰۲۴۳۸ پست الکترونیکی: int-affairs@ kayhannews.ir سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴

جدول شماره ۱۰۶۷۳



افقی:

۱- مولای متقیان علی‌علیه‌السلام آن را منتهای درجه خرد برشـــمرده‌اند ۲- اولین فرســـتاده ابن زیاد که راه بر امام حســـین(ع) و یارانش گرفت- هنر مردان خدا ۳- نژاد مردم کشـــورهای عربی- قیچی مطبوعاتی- خون‌ها ۴- یک شانزدهم روپیه- منظم‌ترین وسیله حمل و نقل شهری- چیزی را مایه عزت و سرافرازی دانستن ۵- نویسنده رمان معروف قرارداد اجتماعی- از حروف مقطعه در قرآن کریم- نامی برای پسران ۶- نام قدیم کشور میانمار- شـــبیه و مانند- هنر هفتم ۷- موجود نامرئی که همزمان با تولد کسی زاده می‌شود- پسوندی بر نام کنکور- نصف شعاع ۸- مادر لر- استانی در کشور افغانستان- ویژگی کسی که عقیده ثابتی ندارد و پیوسته در حال تغییر اســـت ۹- اسب دوم- از ماه‌های حرام- نخست‌وزیر کشـــور ژاپن- محلی برای پرتاب موشک ۱۰- کشوری در آفریقا- نوعی گل- بانوی بزرگ صحرای کربلا ۱۱- دقت و ژرف‌اندیشـــی- اثری گرانســـنگ از زنده‌یاد علی‌اکبر دهخدا ۱۲- نوعی بیماری خونی- فلزی که لازمه آشپزخانه‌هاست- هنر فرنگی ۱۳- نگارگر- در قدیم بســـیاری از کشتی‌ها با آن حرکت می‌کردند- از نام‌هـــای قرآن کریم ۱۴- زیـــر و پایین- یکی از چهار عمل اصلی- لباس بلندی برای مردان- نمازی که تنها بر رسول گرامی اســـلام(ص) واجب شد. ۱۵- اثری از جواد محدثی در بیان نهضت بزرگ کربلا.

عمودی:

۱- انسان با این عمل فداکارانه دل‌ها را مسخر خود می‌کند ۲- معجزه حضرت خاتم‌الانبیا(ص)- شـــهری در کشـــور عراق- لحظه‌ای زودگذر ۳- شـــهری در اســـتان خوزســـتان- گروه مخالف اورتگا رئیس‌جمهور کشور نیکاراگوئه ۴- نوعی آسیاب- از صفات خداوند- حاشیه کتاب ۵- رودی در فرانســـه- فلز مورد نظر کیمیاگران- شـــمردنی جنـــگل- علامت ماضی استمراری- ماه پنجم از سال میلادی ۶- مکانی دیدنی و تاریخی در کرمانشـــاه- فرصـــت و زمـــان- بنیانگـــذار نهضـــت اخوان‌المسلمین ۷- قله بلند استان کرمان- واحد اندازه‌گیری شنوایی- آماده سفر ۸- نام دیگر سرزمین کربلا- نشان مفعول بی‌واسطه- اگر باحجةآید آخرین ســـفر پیامبر گرامی اسلام(ص) به مکه می‌شود ۹- نوعی سوسکچه خرطوم‌دار- لقب خواجه شمس‌الدین حافظ شیرازی ۱۰- نوعی بیماری که معمولا رگ‌های زیر زانو دچار تورم می‌شوند- حیرت و تعجب- کمانگیر افســـانه‌ای شاهنامه ۱۱- شریف‌تر و گرانمایه‌تر- محافظی برای راه‌پله‌ها- شترمرغ آمریکایی ۱۲- جواب سربالا- بعضی‌ها همیشه در گرفتن قاطع آن مردد و دودل هستند- لاغر و نحیف- پســـوند گرفتار ۱۳- آرامش‌بخش دل‌هاســـت- واحدی در سطح ۱۴- هلاک و نابودی- مکان‌ها- نوعی پسوند ۱۵- از صفات جلالیه خداوند رحمان- کلید فتح دل‌ها.