سامانه استعلام شماره سریال گوشی موبایل راه‌اندازی شد

گمرک ایران اعلام کرد، سامانه استعلام شماره سریال گوشی‌های تلفن همراه وارداتی آماده شده است و استعلام پیامکی سریال گوشی‌های وارداتی از شماره ۳۰۰۰۸۸۸۷ امکان‌پذیر است.

گمرک ایران اعلام کرد: مراحل آماده‌سازی این سامانه از سال گذشته با کمک متخصصان و دانش‌پژوهان پژوهشکده سامانه‌های هوشمند دانشگاه تهران آغاز و به زودی جهت دسترسی عموم وارد فاز اجرایی می‌شود و عموم مردم می‌توانند با ارسال شماره سریال گوشی‌های تلفن همراه وارداتی به شماره پیامک ۳۰۰۰۸۸۸۷ استعلام نموده و گوشی‌های قاچاق را از غیرقاچاق تشخیص دهند.

این سامانه بخشی از سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی محسوب می‌شود و یکی از برنامه‌های اصلی و عملیاتی گمرک در امر مبارزه با قاچاق کالا است و گام بزرگی در مبارزه با ورود کالای قاچاق به کشور به شمار می‌رود.

گمرک ایران از سال گذشته مراحل مقدماتی سامانه ثبت و دریافت شماره شناسه گوشی‌های تلفن همراه (IMEI) را آماده‌سازی و واردکنندگان را ملزم کرد تا شماره سریال گوشی‌های تلفن همراه وارداتی را در سامانه جامع گمرکی ثبت کنند و هم‌اکنون بانک اطلاعاتی ثبت شماره سریال گوشی‌های تلفن همراه وارداتی به مراحل نهایی و تکمیلی نزدیک شده است.

براساس این گزارش، سامانه ثبت و دریافت شماره سریال گوشی‌های تلفن وارداتی گام مهمی در اجرایی شدن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی محسوب شده و با اجرایی شدن آن قدم بزرگی در مبارزه با قاچاق کالا برداشته خواهد شد.

همچنین این اقدام نشان می‌دهد که هوشمندسازی اطلاعات کالاهای وارداتی و کدگذاری کالاها از لحظه ورود تا عرضه بهترین روش در امر مبارزه با قاچاق کالا به شمار می‌رود و امید است با کمک بانک اطلاعات گمرک ایران و حمایت مسئولان و رسانه‌ها گام‌های مهم دیگری در امر مبارزه با قاچاق کالا برداشته شود.

همچنین بهره‌گیری گمرک از توانمندی دانش‌پژوهان داخلی برای هوشمندسازی رویه‌های گمرکی امروزه این امید را در پیش روی مسئولان و مردم قرار داده که با تکیه بر دانش بومی و تلاش و پشتکار می‌توان قدم‌های بزرگی در امر مبارزه با قاچاق کالا برداشت که نمونه آن کشف کالاهای قاچاق کانتینری طی هفته‌های اخیر به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بوده است.

فرش قرمز سازمان فروش اموال تملیکی برای متخلفان

قاچاقچیان هم می‌توانند در مزایده خودروهای قاچاق شرکت کنند!

رئیس سازمان اموال تملیکی با اعلام برگزاری مزایده فروش خودروهای لوکس آزادشده ظرف۱۵روز آتی گفت: صاحبان خودروها هم می‌توانند در این مزایده شرکت کرده و در صورت برنده شدن، مالک خودرو شوند!

امین دلیری در گفت‌وگو با مهر با اعلام این خبر، اظهار داشت: دولت عرضه و فروش خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را در سال ۹۳ ممنوع اعلام کرد و بر این اساس این خودروها باید به کشورهای مبدا واردات، مرجوع می‌شد که این کار اتفاق نیفتاد.

وی افزود: صاحبان این کالاها، آنها را به دلیل پیگیری برای واردات از مجاری رسمی، در گمرک رها کرده بودند و کالا متروکه شده بود، چرا که قرار بود که این مصوبه اصلاح شود تا ممنوعیت واردات، مشمول این خودروها نشود.

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی افزود: فرآیند تصمیم‌گیری دولت در این رابطه طولانی شد که بر این اساس، هیئت عمومی دیوان عدالت اداری چند روز پیش با صدور رای، مجوز ورود این خودروها را صادر کرد که البته به معنای ثبت‌سفارش جدید خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نیست و چگونگی واردات و مجاز بودن یا نبودن ثبت‌سفارش این خودروها، با توجه به سیاست‌های دولت در آینده مشخص می‌شود. به گفته دلیری، هم اکنون ۱۳۷ خودروی لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در اختیار این سازمان قرار دارد که صاحبان کالا باید برای تعیین تکلیف آن به سازمان رجوع کنند.

فرش قرمز برای قاچاقچیان

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در اظهاراتی عجیب که هم راستا با برنامه از پیش تعیین شده قاچاقچیان به نظر می‌رسید، تصریح کرد: این خودروها به صورت مستقیم به دارندگان آنها تحویل داده نمی‌شود؛ بلکه باید مزایده برگزار شود و خود آنها هم می‌توانند در این مزایده شرکت کرده و در صورت برنده شدن در آن، مالک خودرو شوند در غیر این صورت، سازمان منابع حاصل از فروش را طبق ضوابط و مقررات به مالکان تحویل می‌دهد(!)

دلیری برای توجیه اظهارات خود تصریح کرد: وقتی کالا متروک می‌شود، از ید صاحبان آن خارج شده و تعیین تکلیف آن با سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی است؛ بنابراین باید صاحبان کالا نیز در مزایده شرکت نمایند.

گفتنی است براساس وعده مسئولان این سازمان قرار بود این خودروها حداقل به جای امحاء صادرات شوند ولی نه تنها این خودروها نابود نشدند که حتی وعده صادرات آن هم به فراموشی سپرده شد.

با این حال رئیس سازمان فروش اموال تملیکی در اظهاراتی عجیب صراحتا از حضور قاچاقچیان درمزایده و بازگرداندن منابع حاصل از آن به قاچاقچیان خبر می‌دهد. این اقدام همان برنامه از پیش تعیین شده قاچاقچان برای واردات کالاهای خود با دور زدن قانون است. همچنین این مقام مسئول ۱۳ شهریور در جلسه خبری خود گفته بود: اینکه همان بلایی که سر کالای قاچاق بیاوریم بر سر کالایی که دست سازمان اموال تملیکی می‌رسد هم بیاوریم بی‌انصافی است!

دلیری همچنین با تحریف بیانات رهبر معظم انقلاب مدعی شد اینکه رهبری می‌گویند کالای قاچاق را آتش بزنید منظورشان در سر همان مرزها و جلوی چشم قاچاقچی است نه در تهران! این ادعا در حالی است که رهبر معظم انقلاب چندی پیش تاکید کردند «مسئولان جنس قاچاق را جلوی چشم همه آتش بزنند.» همانطور که پیداست رهبری مکان خاصی را برای آتش زدن کالای قاچاق تعیین نکرده‌اند، بنابراین امحای آن چه در مرزها و چه در تهران یکسان است.

به علاوه شایان ذکر است براساس گزارش‌هایی که در هفته‌های گذشته منتشر شد، امحای کالاهای قاچاق اقدامی مرسوم در سایر کشورها از جمله چین، تایلند، روسیه، فیلیپین و... است چرا که قدرت بازدارندگی در پیگیری از فساد دارد.

یک مسئول خبر داد

تولید لاستیک و روغن بی‌کیفیت در کارگاه‌های غیرمجاز

نایب‌رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک و روغن، پنچرگیران و فیلترسازان تهران گفت: در حالی که بخش قابل ملاحظه‌ای از لاستیک، روغن و فیلتر مورد نیاز کشور در داخل تولید می‌شود، اما این تولیدات بی‌کیفیت بوده و توسط کارگاه‌های بدون مجوز تولید می‌شوند.

به گزارش خبرگزاری فارس شیرین شوکت‌فدایی در یک نشست خبری با بیان اینکه، اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک و روغن، پنچرگیران و فیلترسازان تهران تلاش کرده با استفاده از پتانسیل ۳ هزار و ۲۰۰ واحد صنفی، بهترین خدمات را به مصرف‌کنندگان ارائه کند، گفت: عرضه لاستیک، روغن و فیلتر بی‌کیفیت توسط واحدهای غیرمجاز و معدود اصناف متخلف، نه تنها موجب آسیب به خودرو می‌شود بلکه اعتماد مصرف‌کننده را از بین می‌برد.وی با بیان اینکه محصولات تقلبی و زیرپله‌ای در بسته‌بندی‌های زیبا ارائه می‌شود، افزود: برخی از این کالاها با استفاده غیرقانونی از آرم استاندارد و همچنین سوءاستفاده از بسته‌بندی برندهای معتبر و خوشنام در بازار عرضه می‌شود که موجب فریب مصرف‌کنندگان شده است. شوکت فدایی با بیان اینکه ضربه این اقدامات کمتر از ورود کالای قاچاق به بازار کشور نیست، بیان داشت: با طرحی که آماده ارایه به اتاق اصناف و وزارت صنعت، معدن و تجارت است، آماده هستیم تا حمایت از تولیدات شناسنامه‌دار در تهران را به عنوان یک طرح پایلوت انجام دهیم.

نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، روغن، پنچرگیران و فیلترسازان تهران با بیان اینکه تولید محصول کیفی با قیمت مناسب سهم تولیدکنندگان برای عملیاتی کردن این طرح است، گفت: سازمان صنعت، معدن و تجارت با واگذاری مسئولیت بازار به اتحادیه ضمن عمل به اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر واگذاری امور به بخش خصوصی، با کاهش مسئولیت در حوزه تصدی‌گری می‌تواند به عنوان متولی در بازار تمرکز کند. وی با اشاره به یکی از برنامه‌های اتحادیه در ایجاد شبکه توزیع گفت: اتحادیه آمادگی دارد با مدیریت و نظارت بر بازار نسبت به ساماندهی بازار به دولت کمک کند. شوکت فدایی تصریح کرد: در طرح فوق واحدهای صنفی نمونه از طریق نصب لوگو به مصرف‌کنندگان معرفی و شناسایی می‌شوند. نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک و روغن، پنچرگیران و فیلترسازان تهران گفت: گام بعدی استفاده از ظرفیت واحدهای صنفی و همچنین مقابله با محصولات بی‌نام و نشان در واحدهای صنفی مجاز است.

رئیس سازمان بورس شاخص‌سازی را رد نکرد

رئیس جدید سازمان بورس شاخص‌سازی در بازار سهام را رد نکرد.

به گزارش خبرنگار ما، شاپور محمدی که چند صباحی است بر کرسی ریاست سازمان بورس تکیه زده، دیروز در نشست خبری خود با حجم انبوهی از سوالات خبرنگاران درباره شاخص‌سازی‌های تصنعی در بازار سهام مواجه شد. وی بدون اینکه موضوع شاخص‌سازی را رد کند گفت: قیمت سهام‌ها از شاخص مهمتر است چون سود و زیان مردم با قیمت سهام رقم می‌خورد نه با قیمت شاخص. بنابراین همه بایدتلاش کنند تا قیمت سهام‌ها دقیق و شفاف باشد.

محمدی در عین حال درباره معاملات بلوکی که طی ماههای اخیر افزایش زیادی یافته و به عقیده فعالان بازار با هدف رشد تصنعی شاخص این معاملات بلوکی صورت می‌گیرد گفت: معاملات بلوکی دارای دستورالعملی است. اگر این معاملات خارج از ضابطه باشد حتما با آن برخورد می‌شود که قبلا هم در این مورد پرونده تشکیل شده است.

وی در پاسخ به سوال دیگری درباره شاخص‌سازی مدعی شد شاخص بورس یک مسئله فرعی است زیرا شاخص، متوسط موزون ریاضی قیمت‌هاست اما اصل قیمت سهام است که باید صحیح باشد.

رئیس سازمان بورس در پاسخ به این سوال که برخی مدیران شرکت‌های بورسی اطلاعات کاملی به مردم نمی‌دهند یا اطلاعات اشتباه می‌دهند گفت با مدیرانی که اصرار به اشتباه دارند برخورد شدید خواهد شد البته مدیرانی که یک بار اشتباه می‌کنند را راهنمایی می‌کنیم.

وی درباره تغییرات مدیریتی در سازمان بورس گفت: تا زمانی که بتوانیم کار را جلو ببریم تغییری در مدیران سازمان نداریم.

محمدی با اشاره به این که سود سهام برخی سهامداران سالهاست که توسط شرکتها به آنها پرداخت نشده است تاکید کرد: وظیفه سازمان این است که این موضوع را پیگیری کند که بر این اساس امیدواریم بتوانیم با وضع قوانین و پیگیری‌های لازم، در گام نخست پرداخت سودهایی که بیش از ۲ سال است انجام نشده را عملی کنیم.

وی با اشاره به این که در خصوص پرداخت سود، پیگیری مطالبات سهامداران خرد در اولویت سازمان بورس قرار دارد گفت: برای ما پیگیری مطالبات همه سهامداران حقوقی و حقیقی در یک اولویت است اما چون سهامداران خرد امکاناتی چون گرفتن وکیل برای احقاق حقوق خود را ندارند از آنها حمایت بیشتری خواهیم کرد.

محمدی با بیان این که سامانه پیامکی برای معاملات در حال راه‌اندازی است، توضیح داد: در حال حاضر اگر با کدهای آنلاین معامله شود صاحب کد هیچ پیامکی را دریافت نمی‌کند، اما بعد از راه‌اندازی این سامانه پیامک به صاحب این کد ارسال خواهد شد. این موضوع کمک خواهد کرد که سوءاستفاده از کدهای معاملاتی به صفر برسد و از پولشویی جلوگیری شود و هم کمک خواهد شد به اشخاص که بدانند در چه زمانی چه خرید و فروشی صورت گرفته است. علاوه بر این بحث توسعه بازارگردانی برای ما بسیار مهم است باید جذابیت‌های بازارگردانی افزایش پیدا کند و اگر نیاز بود صندوق‌ها هم بازارگردانی کنند.

وی با اشاره به این که مردم در خرید و فروش‌ها نباید به شایعات توجه داشته باشند، تاکید کرد: خرید باید مبنی بر اطلاعات بنیادی باشد.

سرمایه‌گذاران باید تحلیل کنند و طبق آن تحلیل خرید و فروش انجام دهند. خرید مبتنی بر اطلاعات بنیادی باید مورد احترام همه باشد.

عموم مردم را باید به عنوان سرمایه‌گذار هوشمند و عقلایی تلقی کرد و از طرفی باید توان تولید شرکت‌ها را قوی کنیم.

مدیرعامل اتحادیه دامداران خبر داد

ایجاد ۳۰ مرکز عرضه دام برای عید قربان

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران گفت: ۳۰ مرکز عرضه دام زنده برای عید قربان در تهران ایجاد شده است.

علیرضا عزیزاللهی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: عید قربان امسال با سال‌های دیگر متفاوت است، چرا که امسال به دلیل تعدیل شدن موسم حج حجاج جدید نداریم، بنابراین تقاضا برای دام زنده جهت قربانی کاهش پیدا می‌کند. از سوی دیگر دلیل بارندگی خوب و سطح پوشش گیاهی مناسب مراتع کشور عشایر با یک ماه تاخیر از مناطق ییلاقی کوچ کرده‌اند و دام زنده خود را دیرتر به بازار عرضه کرده‌اند و به جای آنکه در اواخر مردادماه این کار را انجام دهند، عرضه دام را به همین ایام یعنی اواخر شهریورماه موکول کرده‌اند؛ بنابراین با توجه به کاهش تقاضا برای دام زنده و افزایش عرضه دام زنده به نظر نمی‌رسد کمبودی در کشور به وجود آید.

وی افزود: با توجه به این که هم‌اکنون قیمت دام زنده کیلویی ۱۳ هزار تومان است قیمت منطقی که برای گوشت قرمز باید در بازار وجود داشته باشد حداکثر کیلویی ۲۸ هزار تومان است و قیمت بالاتر از این ناشی از دلالان متعدد در بازار گوشت قرمز مانند دیگر محصولات کشاورزی است.

مدیرعامل اتحادیه دامداران ادامه داد: عامل گرانی گوشت قرمز صادرات دام زنده نیست، بلکه تعداد بسیار زیاد دلالان و واسطه‌هایی است که پس از عرضه دام از سوی دامدار تا رسیدن به دست مصرف‌کننده در بازار وجود دارد، چرا که در سال‌های گذشته صادرات دام زنده همواره وجود داشته و حتی در سال‌هایی که مجوزی برای آن صادر نمی‌شد به صورت قاچاق به کشورهای همسایه می‌رفت.

عزیزاللهی تصریح کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به جای آنکه به دنبال مقصر برای گرانی گوشت قرمز بگردد باید بازار این محصول را ارزیابی کند و ببیند که دام زنده پس از عرضه تا رسیدن به مصرف‌کننده با پنج واسطه و دلال از چوب دار تا کشتارگاه دلال، عمده‌فروش و خرده‌فروش روبروست و همین مسئله باعث شده قیمت گوشت قرمز افزایش پیدا کند.

وی گفت: دنبال مقصر گشتن برای گرانی گوشت قرمز کار اشتباهی است و باید دستگاه‌های نظارتی به جای این کار ضمن ارزیابی درست از بازار گوشت قرمز قیمت تمام شده دام زنده برای دامدار و گوشت قرمز را برای عرضه‌کنندگان به دقت محاسبه کنند و اگر در جایی گرانفروشی رخ داده است با آن برخورد کنند.

حجتی:

۳ هزار میلیارد تومان از طلب گندم‌کاران سه‌شنبه پرداخت می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی از پرداخت ۳ هزار میلیارد تومان از باقیمانده طلب گندم‌کاران تا سه‌شنبه هفته جاری خبر داد.

به گزارش فارس، محمود حجتی در حاشیه آیین آغاز سال زراعی جدید در جمع خبرنگاران به آخرین وضعیت پرداخت مطالبات گندم‌کاران در کشور اشاره کرد و گفت: امسال ۲/۵ برابر گندمی که سال ۹۲ از کشاورزان خریدیم گندم خریداری شده که رقمی معادل ۱۴ هزار میلیارد تومان است و تاکنون ۸ هزار میلیارد تومان آن را پرداخت کرده‌ایم.

وی با اشاره به اینکه قرار است تا سه‌شنبه هفته جاری ۳ هزار میلیارد تومان دیگر از باقیمانده مطالبات گندم‌کاران پرداخت شود، اظهار داشت: بابت دیرکرد در پرداخت مطالبات کشاورزان عذرخواهی می‌کنم ضمن اینکه در همین راستا کارهای فروش ۳ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت در بورس انجام شده که سه‌شنبه در بورس عرضه خواهد شد و از این طریق پول کشاورزان را می‌پردازیم و تا ۲ هفته آینده نیز امیدواریم بقیه مطالبات نیز پرداخت شود.

وی همچنین در مورد صدور مجوز برای واردات گندم به کشور با توجه به وضعیت خودکفایی در این محصول خاطرنشان کرد: از سوم بهمن سال ۹۴ مجوز واردات گندم نداده‌ایم و ثبت سفارش هم در این عرصه محدود شده و میزان محدودی گندم وارد شده است.

حجتی در بخش دیگری از سخنان خود در مورد نهاده‌های تولید هم گفت: سعی کرده‌ایم تا از محل تولید داخل نیازها را برآورده کنیم و در کنار آن با واردات نیازمندی‌ها را پوشش داده‌ایم، به عنوان مثال تنها بخشی از بذر کلزا و چغندر قند را از طریق واردات برای کشت پاییزه تأمین کرده‌ایم.

حجتی در مورد نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی برای سال زراعی پیش‌رو ادامه داد: کارهای کارشناسی را با توجه به هزینه تولید و جانبی برآورد کرده و پیشنهاد خود را به شورای اقتصاد داده‌ایم و هم‌اکنون این نرخ‌ها در کمیته‌ها و کمیسیون‌های تخصصی شورای اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه در حال بررسی است.

وی در توضیح بیشتر تصریح کرد: پس از تطبیق در این شورا نرخ‌های جدید تضمینی ابلاغ می‌شود و ترجیح می‌دهم قبل از تصویب، نرخی اعلام نکنیم.

وزیر جهاد کشاورزی همچنین با اشاره به هدف‌گذاری اصلی در وزارت جهاد که افزایش بهره‌وری به ویژه در حوزه آب است، بیان داشت: در کنار آن باید از ظرفیت‌های مغفول خود استفاده کنیم که نمونه آن مغفول ماندن صدها هزار هکتار اراضی شیبدار در کشور است که ظرفیت فراوانی برای کشت و توسعه گیاهان دارویی دارد. همچنین طرح توسعه پرورش ماهی در قفس با ظرفیت یک میلیون تن و اشتغالزایی بالا باید مدنظر قرار گیرد.

حجتی همچنین در مورد وضعیت شکر و تولید آن در کشور تاکید کرد: گلوگاه خودکفایی شکر در کشور نداشتن کارخانه قند است چرا که در استانی مانند خوزستان ظرفیت ۴ میلیون تن شکر را داریم اما اکنون قدرت فرآوری حتی یک کیلوگرم را نداریم و کارخانه‌های قند اهواز و دزفول سال‌های متمادی است که تعطیل شده است که ۱۰ آسیب جدی به بخش زراعت کشور زده است.

وی از رایزنی وزارت جهاد کشاورزی با وزارت صنعت برای احیای کارخانه قند دزفول خبر داد و گفت: طی طرحی با آقای نعمت‌زاده قرار است تا این کارخانه احیا شود و پس از آن نوبت به کارخانه قند اهواز می‌رسد اما در کنار آن قابلیت ایجاد ۴ کارخانه قند دیگر در این استان وجود دارد.

افزایش ۲۳ درصدی امنیت غذایی در کشور

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی از تقویت ۲۳ درصدی امنیت غذایی طی سالهای گذشته خبر داد.

عباس کشاورز در آیین آغاز کشت سراسری پاییزه که با حضور معاونان وزارت جهاد کشاورزی و کشاورزان سراسر کشور در سالن حجاب برگزار شد به وضعیت امنیت غذایی و بهبود آن طی ۳ سال گذشته در کشور اشاره کرد و گفت: امنیت غذایی طی سال‌های گذشته ۲۳ درصد تقویت شده و قرار است تا در ۵ سال آینده به ۸۰ درصد برسد.

معاون حجتی در بخشی از سخنانش به این نکته هم اشاره کرد که کشاورزی تنها بخشی بود که رشد مثبتی داشته و تجارت آن از ۸ میلیارد دلار منفی به ۳میلیارد دلار منفی رسیده مضاف بر آنکه در بسیاری از محصولات از جمله قند، شکر و گندم به خودکفایی رسیده‌ایم.

وی این را هم اذعان داشت که در زمینه دانه‌های روغنی و پنبه موفقیت چندانی نداشته‌ایم و اگرچه تمهیدات خوبی در این زمینه اندیشیده شده اما هنوز نقطه ضعف داریم.

کشاورز همچنین در مورد میزان بهره وری آب طی ۳ سال اخیر نیز تصریح کرد: اکنون از هر متر مکعب آب ۱/۲ کیلوگرم محصول برداشت می‌شود در صورتی که در برنامه ششم باید به ۱/۷ کیلوگرم برسد در حالیکه در کشور ما سالانه ۹/۳ میلیارد متر مکعب آب هدر می‌رود و باید برای کاهش آن تلاش‌های جدی انجام دهیم.

به گفته معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی، آبیاری میکرو و زیرزمینی با توجه به کیفیت و کنترل شوری خاک ضروری به نظر می‌رسد.

کشاورز همچنین در مورد مقوله بذر ادامه داد: سال گذشته ضایعات و جابجایی بذر به حداقل رسید تا حدی که اضافه بذر داشتیم ولی متأسفانه بذر اصلاح شده سهم کمی در زمین‌های کشاورزی ما دارد و نتوانسته‌ایم آن طور که باید نسبت به حذف بذرهای قدیمی موفق عمل کنیم که ایجاد صندوق بذر و توسعه انواع بذر باید در اولویت قرار گیرد.

ایجاد کشت‌های متراکم و تمرکز بر بهره‌وری نکته دیگری بود که این مسئول در کشاورزی درباره آن افزود: کشور ما ظرفیت توسعه کشت ندارد و در همین راستا درصددیم تا از کشت گندم کاسته و به کشت کلزا اضافه کنیم تا حدی که در سال جاری ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار زیر کشت گندم رفت که در مقایسه با سال گذشته کاهش یک میلیون هکتاری دارد.

به گفته کشاورز، اکنون اگرچه بارندگی‌ها در حد متوسط بوده اما در برخی استان‌ها میزان برداشت گندم ۳۰تا ۴۰ درصد رشد داشته است و خسارت سن گندم تقریبا به صفر نزدیک شده است.

وی با تاکید بر اینکه سیاست عدم حمایت از کاشت برنج در استان‌های غیر از شمال کشور همچنان در دستور کار وزارت جهاد قرار دارد، افزود: در مورد جو هم باید تدابیری اتخاذ شود چرا که امسال ۴ میلیون تن از این محصول تولید شده و ما نگران فروش آن هستیم.

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به برخی حرف‌های غیرمنصفانه مبنی بر اینکه بیشترین مصرف آب در بخش کشاورزی صورت می‌گیرد، تصریح کرد: وزارت جهاد آماده است تا با تمام قوا در حوزه بهینه‌سازی مصرف آب وارد شود و تکنولوژی‌های نوین آبیاری را در دستور کار قرار دهد اما در کنار آن نگران تولید گیاهان علوفه‌ای و تاثیر آن بر تولید شیرخام در کشور هستیم.

مدیرعامل شرکت ساختمان و تاسیسات راه‌آهن خبر داد

اتصال ریلی ایران به افغانستان با تکمیل خط آهن خواف- هرات

مدیرعامل شرکت ساختمان و تاسیسات راه‌آهن (بالاست) از اتصال ریلی ایران به افغانستان با تکمیل خط آهن خواف - هرات خبر داد.

سیروس جعفری در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با اشاره به افتتاح خط‌آهن خواف - هرات، با حضور وزیر راه و شهرسازی ایران، وزیر راه افغانستان و مدیرعامل راه‌آهن، اظهار داشت: این پروژه به دلیل اهمیت ایجاد خط ارتباطی میان ایران و افغانستان برای تبادل کالا و تردد مسافران در اولویت است.

وی با بیان اینکه شرکت بالاست به عنوان مجری و اجراکننده روسازی خط‌آهن هرات - خواف نقش بسزایی در این امر داشت، گفت: این پروژه از دو جنبه حائز اهمیت است. اول اینکه امکان حمل و نقل سنگ‌آهن استخراجی در منطقه خواف را به کارخانه‌های منطقه آن هم در حجم بالا میسر می‌سازد، ضمن آنکه ارتباط با کشورهای همسایه افغانستان که تشابه فرهنگی غنی داریم از طریق این راه‌آهن ایجاد شده تا آسیای میانه و چین این خط ارتباطی ادامه می‌یابد.

مدیرعامل شرکت ساختمان و تاسیسات راه‌آهن (بالاست) گفت: کریدوری که این خط‌آهن از کشورهای غربی به شرقی ایجاد می‌کند موجب می‌شود در این محور هم مسافر و هم کالا به راحتی از مرزها منتقل شوند و این امر نشانه‌ای از توسعه‌یافتگی کشور است.

جعفری به طرح‌های تولیدی سنگ‌آهن در منطقه خواف و سنگان اشاره کرد و گفت: احداث این خط‌آهن جدید سبب می‌شود تا سنگ‌آهن از معادن که در خطوط فرعی قرار دارند تا درب کارخانه به سهولت منتقل شود و به این دلیل در هزینه تمام شده تولید محصولات این کارخانه‌ها تاثیر بسزایی دارد. ضمن آنکه با احداث ایستگاه‌ها زمینه‌های مناسب اشتغال ایجاد شده است که به رونق کسب و کار منطقه می‌افزاید.

وی اظهار داشت: طول کل پروژه راه‌آهن خواف تا هرات (از ایران تا افغانستان) معادل ۱۹۲ کیلومتر است که ۷۸ کیلومتر آن از ایران تا نقطه مرزی و بقیه در خاک افغانستان است. آنچه در خاک ایران ریل‌گذاری شده با احتساب خطوط در حال احداث فرعی به ۹۰ کیلومتر می‌رسد که حد فاصل خواف تا سنگان (به طول ۱۴ کیلومتر) به بهره‌برداری رسید و مابقی نیز خط‌گذاری شده است.

جعفری با بیان اینکه عملیات ریل‌گذاری این خط‌آهن در افغانستان نیز کلید خورد بیان کرد: ادامه این خط‌آهن از مرز مشترک ایران و افغانستان تا منطقه جنوب در افغانستان و سپس هرات در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت ساختمان و تاسیسات راه‌آهن (بالاست) با بیان اینکه احداث این خط‌آهن به نوعی احیای مجدد جاده ابریشم است، گفت: این مسیر ریلی موجب اتصال چین به ایران از طریق افغانستان می‌شود. ضمن آنکه عامل توسعه و پیشرفت منطقه در کشور افغانستان و تکمیل توسعه شبکه ریلی کشورهای اکو و افزایش ترانزیت کالا از آسیای میانه به اقیانوس هند خواهد شد.

وی بیان کرد: مسیر خواف تا هرات منطقه‌ای است که غنی‌ترین مناطق سنگ جهان را در اختیار دارد و با اجرای این پروژه و تسهیل حمل ۲/۵ میلیون بار به بندرعباس و سایر بنادر جنوب ایران صادر خواهد شد.

جعفری ادامه داد: در نگاهی دیگر با توجه به اینکه معادن افغانستان روی مرز واقع هستند چنانچه بهره‌برداری و استخراج معادن در کشور همسایه انجام شود افغانستان نیازمند مسیری برای دسترسی به دریا است و این از طریق شمتیغ و ایران قابل انجام است.

مدیرعامل شرکت ساختمان و تاسیسات راه‌آهن (بالاست) یادآور شد: فعلا مسیر ۱۴ کیلومتری خواف تا سنگان به بهره‌برداری رسید اما طول کل پروژه ۱۹۱ کیلومتر است که ۱۴۴ کیلومتر آن در خاک افغانستان و ۷۷ کیلومتر مسیر در خاک ایران است. با احتساب خطوط فرعی مجموعا ۹۰ کیلومتر از این مسیر در خاک ایران است که تا مرز شمتیغ توسط شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه‌آهن ریل‌گذاری شد.

وی ادامه داد: بخشی از این پروژه در خاک افغانستان و قطعات ۳ و ۴ هنوز اجرایی نشده است؛ قطعه سوم این پروژه جزو تعهدات ایران است که در صورت تامین منابع مالی پیش‌بینی می‌شود تا ۹ ماه آینده این قطعه نیز به بهره‌برداری برسد.

جعفری سرعت طراحی شده برای قطارهای مسافری در این مسیر را ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و برای قطارهای باری ۱۲۰ کیلومتر در ساعت اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت ساختمان و تاسیسات راه‌آهن (بالاست) گفت: پیش‌بینی ترافیک مسافری برای سال اول پروژه ۲۰۰ هزار نفر و در سال بیستم بهره‌برداری ۵۰۰ هزار نفر است. همچنین ترافیک باری این مسیر ریلی در سال اول ۴ میلیون تن و در سال بیستم بهره‌برداری ۶ میلیون تن است.

رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران:

خانه‌دار کردن همه مردم ۱۰ سال زمان می‌برد

رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران می‌گوید اگر از هم‌اکنون برنامه‌ریزی برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی در دستور کار قرار داده شود- که تاکنون چنین برنامه‌ای وجود نداشته- باز هم ۱۰ سال زمان می‌برد تا به نقطه سربه‌سر برسیم.

حسن محتشم در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: وام صندوق پس‌انداز مسکن یکم بخشی از مخاطبین مسکن پوشش می‌دهد که همان خانه اولی‌ها هستند که با شرایط خاص می‌توانند از آن استفاده کنند اما عموم متقاضیان مسکن واجد این شرایط نیستند و باید از طریق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (اوراق تسه) اقدام کنند. در حال حاضر نیز قیمت هر برگ ۵۰۰ هزار تومانی تسه حدود ۱۰۰ هزار تومان است، یعنی نزدیک ۲۰ درصد از وام مسکن صرف خرید اوراق می‌شود که این مسئله کار را مشکل کرده و کم‌کم دریافت وام برای متقاضی گران تمام می‌شود.

وی افزود: دولت پیشنهاد کرده تا اوراق تسه را به بانک‌های دیگر هم بدهند که اگر این اتفاق بیفتد قیمت خرید اوراق عادلانه و منصفانه می‌شود و می‌تواند بخشی از بازار را جوابگو باشد. به همین دلیل تسهیلات لازم است و برای گروه‌هایی از جامعه تأثیر می‌گذارد اما این اقدامات برای خارج کردن مسکن از رکود کافی نیست.

رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران ادامه داد: طبق طرح جامع مسکن باید سالیانه یک میلیون واحد مسکونی بسازیم که برنامه‌ریزی برای آن نداشته و نداریم. حتی اگر از همین امروز اقدام برای ساخت سالیانه یک میلیون مسکن را آغاز کنیم ممکن است ۱۰ سال دیگر به نقطه سر به سر برسیم؛ زیرا در حال حاضر ۱۹ میلیون حاشیه‌نشین در بافت‌های فرسوده داریم که بخش زیادی از آنها بدون مسکن هستند. لذا نوسازی و تأمین مسکن در این بافت‌ها باید توامان انجام شود.

وی همچنین به حدود یک میلیون ازدواج سالیانه که نیاز به واحد مسکونی را ایجاد می‌کند اشاره و تأکید کرد: دولت باید تحولاتی در بخش مسکن اعمال کند که منجر به گردش اقتصاد، نقدینگی مناسب و چرخش در اقتصاد به شکل منطقی و اصولی شود و مسکن با اتکا به درآمد سرانه از رکود دربیاید.

به گفته محتشم، اگر درآمد سرانه در همین اندازه باشد امکان فراهم کردن خانه برای متقاضیان مسکن فراهم نمی‌شود و از سوی دیگر تجمیع تقاضا نگرانی از این بابت ایجاد می‌کند که در آینده شرایط برای جهش قیمت مسکن فراهم شود.

رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران همچنین درباره بازار اجاره و تأثیر کاهش سود بانکی به ۱۵ درصد در بخش اجاره اظهار کرد: هر تصمیمی معمولاً اثرات منفی و اثرات مثبت دارد. کاهش سود از این جهت که می‌تواند پول‌های بلوکه شده در بانک‌ها را وارد چرخه اقتصاد کند کار مثبتی است. دولت هم توانسته تورم را به زیر ۱۰ درصد برساند. به همین لحاظ سود بانکی باید پایین بیاید و حدود ۱۲ درصد بشود.

وزیر نیرو:

بحران آب بسیار جدی است

وزیر نیرو گفت: بحران آب در کشور بسیار جدی است.

حمید چیت‌چیان در گفت‌وگو با تسنیم افزود: با توجه به رشد طبیعی مصرف سالانه از یک سو و کنترل نشدن مصارف بی‌رویه از سوی دیگر به این بحران دامن زده است.وی افزود: برای تامین مطلوب آب در نقاط مختلف کشور نیاز به تکمیل طرح‌های متعدد زیربنایی داریم اما اقتصاد آب ناکارآمد است و در حالی که شرکت‌های آب و فاضلاب در شرایط ورشکستگی فعالیت می‌کنند، یعنی درآمدهایشان بسیار پایین‌تر از مخارجشان است، با بودجه‌های معمول دولتی نمی‌توان نیاز مالی پروژه‌های عمرانی بخش آب کشور را پوشش داد.

وزیر نیرو با اشاره به فعالیت‌های موثری که در جذب سرمایه‌های بخش خصوصی در اجرای برخی پروژه‌های آبی شده،گفت: نیاز پروژه‌های زیربنایی آب کشور هم در بخش تامین آب شرب و هم در بخش جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب بسیار زیاد است و بیش از هر چیز نیازمند اصلاح اقتصاد آب کشور هستیم تا به جای اعطای یارانه به بخش مصرف، دولت هر آنچه می‌تواند در بخش تکمیل طرح‌های زیربنایی هزینه کند.این عضو کابینه دولت از انجام بررسی‌هایی در دولت برای جذاب‌تر شدن سرمایه