



اقتصاد در آینه رسانه‌ها

نامه رهبر انقلاب بر رئیس مجلس برای اصلاح قراردادهای نفتی

جوان

روزنامه جوان در رابطه با نامه رهبر انقلاب به رئیس مجلس برای اصلاح قراردادهای نفتی نوشته است:قراردادهای جدید نفتی در گلوگاه مجلس به‌سر می‌برد، علی لاریجانی سعی دارد این قراردادها سی از فیلتر مجلس بگذراند تا دولت برای اجرائی کرندش، وارد عمل شود ولی یک نماینده مجلس مدعی است، نامه اخیر مقام معظم رهبری به رئیس مجلس نشان داد IPC دارای نکت محمدها فروانی است که پیش از خروج از مجلس باید اصلاح شوند.

چند نماینده مجلس دیروز گفتند:مقام معظم رهبری در نامه‌ای به علی لاریجانی به ۱۵ اشکال مهم در IPC اشاره کردند که گویا تاکنون فقط سه مورد آن اصلاح شده است. محمد دققان، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: به نظر نمی‌رسد تنظیم کنندگان این قراردادها با دیروز گفت‌وگوهای فصلی داشته باشند. الگوی مذکور که خطر مخدوش کردن استقلال اقتصادی و نقض حاکمیت ملی کشور و ضربه طولانی مدت به منافع کشور را در پی داشت، مورد ایراد کارشناسان نفتی و حقوقدانان و جمعی از نمایندگان نهادهای امنیتی و نظارتی قرار گرفت.

وی افزود: در همین راستا رهبر معظم انقلاب، الگوی جدید قراردادهای نفتی را که به‌شکل مصوبه هیئت وزیران ظاهر شده بود، مورد مذاقه قرار داده و طی مکاتباتی به رئیس‌جمهور محترم ۱۵ محور اصلی ایرادات این مصوبه (الگوی جدید قراردادهای نفتی) را در ۱۳۹۵/۴/۲۱ جهت اصلاح ابلاغ کردند. با این حال با دقت در بندهای مورد تصریح رهبر معظم انقلاب به‌خوبی نمایان می‌شود که در مصوبه جدید، از ۱۵ بند مورد نظر، تنها نگرانی‌های مربوط به سه بند برطرف گردیده و ۱۱ بند از نظرات رهبر معظم انقلاب (بندهای ۲-۴-۵-۶-۸-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵) تأمین نشده و یک بند از نظرات ابلاغی (بند ۹) به‌صورت نسبی مورد توجه قرار گرفته است.

وی افزود:قرارداد نفتی با الگوی افراد متفاوت است، برخی گفته‌اند لازم نیست قراردادهای نفتی به مجلس ارسال شود، این درست است، اما شیوه و الگوی جدید قراردادهای نفتی و ضوابط کلی و شرایط عمومی این قراردادها باید به مجلس ارسال شود و اتفاقاً بررسی این الگوهای جدید قراردادهای نفتی صرفاً در صلاحیت مجلس شورای اسلامی بوده و شأن قانونگذار دارد. دهقان ادامه داد: یکی از شرکت‌هایی که امروز در آستانه انعقاد قرارداد با آن هستند، شرکتی بوده که در گذشته ۹۰ میلیون دلار به مقامت ایرانی روه داده و متأسفانه در گذشته محکوم هم شده است. شرکت ملی نفت که به دنبال عقد قرارداد با این شرکت خارجی است باید توجه داشته باشد که این شرکت ۲۹۴ میلیون دلار در دادگاه امریکا محکوم شده است.

این عضو هیئت‌کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس در بخش دیگری از سخنانش گفت:متأسفانه به خاطر اصرار عجیبی که برخی از مقامات دارند، با تعدادی از کارشناسان و برخی از مدیران نفتی که خودشان مصوب دارند، بودند، تسویه‌حساب شده است و در مقابل کارشناسان نفتی ناشکیبایی از خودشان نشان دادند.

نماینده مردم نجفآباد در مجلس شورای اسلامی هم در تذکری گفت: در حوزه امنیتی در بحث برجام با قراردادهای نفتی معروف به (IPC) کشور در معرض خطراتی جدی است. در این قراردادها ما به دوران قراردادهای نفتی داری سازی بازیگردیم که هیچ‌گونه علم استخراج نفت و حضور و دانش در زمینه نفتی نداشتیم. قراردادهای نفتی با پیگیری وزیر در حال انجام شدن است انسان را یاد قرارداد کرست که در زمان آقای زنگنه انجام شد و امروز یک معضل اساسی برای کشور شده می‌اندارد.اوتوپوئی خاطر نشان کرد: دو معضل مالی حال حاضر وزارت نفت یکی پرورنده پاک زنجانی و مهم‌تر از آن پرونده کرستست است. امروزه از دستاوردهای برجام، خطر قراردادهای نفتی است که کشور را با قراردادهای متعدد و بدتر از کرنت مواجه می‌کند.

خودروسازان فرانسوی دبه کردند

دنیای اقتصاد
این روزنامه حامی دولت درباره ورود خودروسازان فرانسوی به کشور نوشته است: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حالی دو شرط «آغاز تولید با ساخت داخل ۴۰ درصدی» و «صادرات ۳۰ درصدی» را پیش پای خودروسازان خارجی (برای حضور در ایران) گذاشته است که به‌نظر می‌رسد فرانسوی‌ها چندانی بار این شروط نرفته‌اند.

بنابر اعلام وزارت صنعت، هر خودروساز خارجی که قصد همکاری با شرکت‌های خودروساز داخلی را دارد، باید شروع تولیدش در ایران، با ساخت داخل ۴۰ درصدی آغاز شده و در ادامه نیز ۳۰ درصد از محصولات تولیدی را به بازارهای خارجی صادر کند.

هر چند منظور وزارت صنعت از در نظر گرفتن این شروط، محکم کردن پایه‌های حضور خودروسازان خارجی در ایران است، با این حال، ظاهراً شرکت‌های فرانسوی حاضر به پذیرفتن تمام و اگلی این دو شرط نشده‌اند. بر این اساس، گفته می‌شود بزویی‌ها با وجود عقد فراراد با ایران خودرو (که طبقه‌ایده به معنای قبول شروط دوگانه وزارت صنعت باشد)، به‌توبی با وزارت صنعت بر سر تسهیل این شرایط به توافق رسیده‌اند؛ نشان به آن نشان که معضلات بزوو قرار است با ساخت داخل ۴۰ درصدی در ایران تولید شده و طی یک سال این رقم به ۴۰ درصد برسد.

از سوا اما به‌نظر می‌رسد بزویی‌ها هنوز نتوانسته‌اند با وزارت صنعت و شروطش کنار بیایند و اصلاحی از دلایل اصلی به تأخیر افتادن عقد قرارداد این شرکت با خودروسازان ایرانی، همین موضوع است. با این اساس شنیده می‌شود بزو نیز بار ساخت داخل ۴۰ درصدی (در آغاز تولید) و صادرات ۳۰ درصدی رفته و این موضوع به محل اختلاف طرفین تبدیل شده است. حال اینکه بزوو چقدر توانسته است با وزارت صنعت کنار بیاید و بزوقفل‌ناتوانسته، پرسشی است که نه مسئولان داخلی و نه مقامات رنو، پاسخ روشنی به آن نمی‌دهند.

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری: نوگان هوایی مجهز برای مهار آتش‌سوزی جنگل‌ها نداریم

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری گفت: سطح آتش‌سوزی که در جنگل‌های کشور اتفاق می‌افتد یک بیست‌وپنجم‌دنیاست‌اما نوگان هوایی مجهز برای مهار آتش‌سوزی جنگل‌ها نداریم.

خداکرم جالسی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به اینکه طی چند سال اخیر با توجه به خشکسالی در کشور حوز زیادی از جنگل‌ها به دلیل آتش‌سوزی و امکان عدم مهار از بین رفته و این سازمان چه کاری انجام داده است، اظهار کرد: یک درصد از سطح جنگل‌ها هر سال در دنیا دچار آتش‌سوزی می‌شود در مقایسه با دنیا آتش‌سوزی جنگل‌ها در کشور ما یک بیست و پنجم آن چیزی است که در دنیا اتفاق می‌افتد.

وی در توضیح بیشتر این موضوع خاطر‌نشان کرد: بیشتر جنگل‌های دنیا سوزنی برگ هستند که وقتی آتش‌سوزی رخ می‌دهد، کنترل آن ساده نیست، تا حدی که آتش‌سوزی در جنگل‌های کانادا بیش از ۳۰۰ هزار هکتار را از بین برد و مهار آن ۲۰ تا ۲۵ تا روز طول کشید.

رئیس سازمان جنگل‌ها و مراتع به سوال سابق گفته با وزارت دفاع و اداره کل نیروهای مسلح اشاره کرد و گفت: طی قراردادی قرار شد تا نوگان هوایی آنها از جمله هللی کوپتر و هواپیما برای مهار آتش جنگل‌ها استفاده کنیم که تاکنون نیز همکاری خوبی با ما داشته.

جلالی در پاسخ این سوال که ظاهراً کمبود هواپیما آب‌پاش یکی از دلایل زمان‌بر بودن مهار آتش جنگل‌ها در کشور است، تصریح کرد: متأسفانه با کمبود هواپیماهای آب‌پاش برای خاموش کردن آتش جنگل‌ها مواجهیم و نوگان هوایی که در اختیار خود سازمان جنگل‌ها باشند، ندارد.

وی به این نکته هم اشاره کرد که در برنامه ششم توسعه پیشنهاد داده‌ای تا نوگان هوایی مجهز برای جنگل‌ها و مراتع داشته باشیم.

رئیس سازمان جنگل‌ها و مراتع عنوان کرد: در سال گذشته حفاظت از پنج میلیون هکتار از این عرصه‌ها را به مردم واگذار کردیم که خیلی خوب هم جواب گرفتیم و اسال هم پنا داریم تا حفاظت ۱۰ میلیون هکتار از مراتع و جنگل‌ها را به خود مردم واگذار کردیم و در ازای آن یکسری امکانات بهره‌بردار ی را به افرادی که از این عرصه‌ها حفاظت می‌کنند، واگذار می‌کنیم.
جلالی در پاسخ به اینکه آتش‌سوزی جنگل‌های کشور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل چه تغییری داشته، گفت: ۱۶/۵ درصد کاهش آتش‌سوزی در جنگل‌ها روی داده است و در کل آتش‌سوزی در شش هزار هکتار جنگل و مرتع رخ داده که پنج هزار هکتار آن مربوط به مراتع بوده است.

دولت تدبیر و امید که

ظاهرا علاقه وافری به حمایت

از تولیدکنندگان خارجی

دارد اخیراً آشپزی قطارهای

کشورمان را هم به اثریشی‌ها

سپرده تا علاوه بر بی‌اعتنایی

به توانمندی داخلی، امنیت

غذایی مسافران راه‌آهن هم با

تهدید جدی مواجه شده باشد.

عباس آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

یازدهم هفته گذشته شاد و خندان در کنار «فردریش اشتیفت» سفیر اتریش در تهران حضور یافت و این

عیاش آخوندی وزیر راه دولت

قابلیت رقابت در هیچ تکنولوژی

و صنعتی به جز آگوست بزناش

و فرمه‌سسیزی را ندرند که البته با

آقدام آقای آخوندی ظاهراً همین

آشپزی را هم ایرانی‌ها بلد نیستند

و باید از یتنگه دنیا آدم بیآوریم!

به مراحل طی مراسم فوق،

شرکت «دون هاوز» اتریش که

وظیفه او آماده‌سازی، طبخ غذا و

نوشیدنی در یک محل و ارائه آن

در محلی دیگر است، فعالیت خود

را رسماً در ایران آغاز کرد تا با این

استدلال وزیر راه که اعطای بازار

داخلی به خارجی‌ها سبب افزایش

سهم ایران در اقتصاد جهانی خواهد

شد، این کترینگ همه نیازهای

غذایی راه‌آهن جمهوری اسلامی

ایران و شرکت‌های وابسته را تا ۱۰

سال آینده تأمین کند!

فارغ از اینکه آیا واقعاً نیاز اصلی

کشور در حوزه حمل‌ونقل موضوع

رئیس‌جمهور معتقد بودند ایرانی‌ها

نیازمند مردم نجف‌آباد در مجلس شورای اسلامی هم در تذکری گفت:

در حوزه امنیتی در بحث برجام با قراردادهای نفتی معروف به (IPC) کشور

در معرض خطراتی جدی است. در این قراردادها ما به دوران قراردادهای

نفتی داری سازی بازیگردیم که هیچ‌گونه علم استخراج نفت و حضور و دانش

در زمینه نفتی نداشتیم. قراردادهای نفتی با پیگیری وزیر در حال انجام

شدن است انسان را یاد قرارداد کرست که در زمان آقای زنگنه انجام شد و

امروز یک معضل اساسی برای کشور شده می‌اندارد.اوتوپوئی خاطر نشان کرد:

دو معضل مالی حال حاضر وزارت نفت یکی پرورنده پاک زنجانی و مهم‌تر

از آن پرونده کرستست است. امروزه از دستاوردهای برجام، خطر قراردادهای

نفتی است که کشور را با قراردادهای متعدد و بدتر از کرنت مواجه می‌کند.

دنیای اقتصاد
این روزنامه حامی دولت درباره ورود خودروسازان فرانسوی به کشور نوشته

است: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حالی دو شرط «آغاز تولید با ساخت

داخل ۴۰ درصدی» و «صادرات ۳۰ درصدی» را پیش پای خودروسازان

خارجی (برای حضور در ایران) گذاشته است که به‌نظر می‌رسد فرانسوی‌ها

چندانی بار این شروط نرفته‌اند.

بنابر اعلام وزارت صنعت، هر خودروساز خارجی که قصد همکاری با

شرکت‌های خودروساز داخلی را دارد، باید شروع تولیدش در ایران، با ساخت

داخل ۴۰ درصدی آغاز شده و در ادامه نیز ۳۰ درصد از محصولات تولیدی

را به بازارهای خارجی صادر کند.

هر چند منظور وزارت صنعت از در نظر گرفتن این شروط، محکم

کردن پایه‌های حضور خودروسازان خارجی در ایران است، با این حال، ظاهراً

شرکت‌های فرانسوی حاضر به پذیرفتن تمام و اگلی این دو شرط نشده‌اند.

بر این اساس، گفته می‌شود بزویی‌ها با وجود عقد فراراد با ایران خودرو (که

طبقه‌ایده به معنای قبول شروط دوگانه وزارت صنعت باشد)، به‌توبی با وزارت

صنعت بر سر تسهیل این شرایط به توافق رسیده‌اند؛ نشان به آن نشان که

معضلات بزوو قرار است با ساخت داخل ۴۰ درصدی در ایران تولید شده و

طی یک سال این رقم به ۴۰ درصد برسد.

از سوا اما به‌نظر می‌رسد بزویی‌ها هنوز نتوانسته‌اند با وزارت صنعت و

شروطش کنار بیایند و اصلاحی از دلایل اصلی به تأخیر افتادن عقد قرارداد

این شرکت با خودروسازان ایرانی، همین موضوع است. با این اساس شنیده

می‌شود بزو نیز بار ساخت داخل ۴۰ درصدی (در آغاز تولید) و صادرات ۳۰

درصدی رفته و این موضوع به محل اختلاف طرفین تبدیل شده است. حال

اینکه بزوو چقدر توانسته است با وزارت صنعت کنار بیاید و بزوقفل‌ناتوانسته، پرسشی

است که نه مسئولان داخلی و نه مقامات رنو، پاسخ روشنی به آن نمی‌دهند.

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری گفت: سطح آتش‌سوزی

که در جنگل‌های کشور اتفاق می‌افتد یک بیست‌وپنجم‌دنیاست‌اما نوگان

هوایی مجهز برای مهار آتش‌سوزی جنگل‌ها نداریم.

خداکرم جالسی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به اینکه طی

چند سال اخیر با توجه به خشکسالی در کشور حوز زیادی از جنگل‌ها به دلیل

آتش‌سوزی و امکان عدم مهار از بین رفته و این سازمان چه کاری انجام داده

است، اظهار کرد: یک درصد از سطح جنگل‌ها هر سال در دنیا دچار آتش‌سوزی

می‌شود در مقایسه با دنیا آتش‌سوزی جنگل‌ها در کشور ما یک بیست و پنجم

آن چیزی است که در دنیا اتفاق می‌افتد.

وی در توضیح بیشتر این موضوع خاطر‌نشان کرد: بیشتر جنگل‌های دنیا

سوزنی برگ هستند که وقتی آتش‌سوزی رخ می‌دهد، کنترل آن ساده نیست، تا

حدی که آتش‌سوزی در جنگل‌های کانادا بیش از ۳۰۰ هزار هکتار را از بین برد

و مهار آن ۲۰ تا ۲۵ تا روز طول کشید.

رئیس سازمان جنگل‌ها و مراتع به سوال سابق گفته با وزارت دفاع و اداره کل

نیروهای مسلح اشاره کرد و گفت: طی قراردادی قرار شد تا نوگان هوایی آنها

از جمله هللی کوپتر و هواپیما برای مهار آتش جنگل‌ها استفاده کنیم که تاکنون

نیز همکاری خوبی با ما داشته.

جلالی در پاسخ این سوال که ظاهراً کمبود هواپیما آب‌پاش یکی از دلایل

زمان‌بر بودن مهار آتش جنگل‌ها در کشور است، تصریح کرد: متأسفانه با کمبود

هواپیماهای آب‌پاش برای خاموش کردن آتش جنگل‌ها مواجهیم و نوگان هوایی

که در اختیار خود سازمان جنگل‌ها باشند، ندارد.

وی به این نکته هم اشاره کرد که در برنامه ششم توسعه پیشنهاد داده‌ای تا

نوگان هوایی مجهز برای جنگل‌ها و مراتع داشته باشیم.

رئیس سازمان جنگل‌ها و مراتع عنوان کرد: در سال گذشته حفاظت از پنج

میلیون هکتار از این عرصه‌ها را به مردم واگذار کردیم که خیلی خوب هم جواب

گرفتیم و اسال هم پنا داریم تا حفاظت ۱۰ میلیون هکتار از مراتع و جنگل‌ها را

به خود مردم واگذار کردیم و در ازای آن یکسری امکانات بهره‌بردار ی را به افرادی

که از این عرصه‌ها حفاظت می‌کنند، واگذار می‌کنیم.

جلالی در پاسخ به اینکه آتش‌سوزی جنگل‌های کشور در مقایسه با مدت

مחابه سال قبل چه تغییری داشته، گفت: ۱۶/۵ درصد کاهش آتش‌سوزی در

جنگل‌ها روی داده است و در کل آتش‌سوزی در شش هزار هکتار جنگل و مرتع

رخ داده که پنج هزار هکتار آن مربوط به مراتع بوده است.

اقتصادی

سایه تهدید بر سرامنیت غذایی مسافران راه‌آهن

دولت تدبیر و امید آشپزی قطارهای ایرانی را هم به خارجی‌ها سپرد!



چگونه بر بیش از دهها شرکت نامدار ایرانی در زمینه تهیه باکیفیت غذا باید از مسئولان این بخش پرسید که نوسازی حمل‌ونقل ریلی، هوایی و جاده‌های کشور چه زمانی آغاز خواهد شد و سرنوشت قراردادهای پر سرودبا «ایرباس» و «ویینگ» ایران و شرکت‌های وابسته را تا ۱۰ سال آینده تأمین کند!
فارغ از اینکه آیا واقعاً نیاز اصلی کشور در حوزه حمل‌ونقل موضوع

عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق(ع):

تحریم‌های داخلی بر خلاف تحریم‌های خارجی می‌تواند اقتصاد را فلج کند

نوع تحریم مواجه هستیم، تشریح کرد، نوع اول همان تحریم‌های خارجی است که دشمنان ما باعث آن می‌شوند و هدف‌شان ناامید کردن مردم از انقلاب است که در واقعیت این تحریم‌ها قدرت فلج کردن معیشت مردم را ندارد؛ بلکه نوع دوم تحریم‌ها یعنی تحریم‌های داخلی است که می‌تواند منجر به زمین‌گیر شدن اقتصاد ایرانی بشود.

عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق(ع)درباره انواع تحریم‌های داخلی گفت: باید به صورتی است که تولیدکنندگان داخلی مردم را تحریم می‌کنند به شکلی که از خدمات و تسهیلات بانکی و دولتی بهره‌ی می‌برند ولی محصول خدمات را در اختیار مردم نمی‌گذارند و در نوع دیگر تحریم داخلی مردم تولیدکنندگان داخلی را تحریم

رئیس دفتر مقام معظم هبریی در نشست پیشکسوتان اتاق ایران:

جاده اقتصاد کشور آسفالت نیست

