اقتصاد در آینه رسانه‌ها

برکناری معاون حقوقی رئیس جمهور به علت مخالفت با قراردادهای جدید نفتی

جوان

روزنامه جوان درباره قراردادهای جدید نفتی دولت یازدهم نوشته است: تنها یک روز پس از سخنرانی الهام امین‌زاده معاون حقوقی ریاست‌جمهوری در همایش قراردادهای بالادستی نفت و گاز درباره لزوم اصلاح قراردادهای جدید نفتی، مطابق فرمایشات مقام معظم رهبری وی از کار برکنار شد و همزمان قراردادها بدون اصلاح کامل در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به تصویب رسید.

به گزارش «جوان»، امین‌زاده از جمله افراد مؤثر در قراردادهای نفتی بود که نظراتش تقریباً به نظرات منتقدان نزدیک بود و از ضرورت برخی اصلاحات اساسی در قراردادهای وزارت نفت می‌گفت. مقام معظم رهبری در دیدار اخیر خود با دانشجویان اصلاح قراردادها را مهم خواندند و فرمودند: اگر اصلاح نشود و منافع ملی در نظر گرفته نشود، هیچ قراردادی امضا نمی‌شود.

امین‌زاده هم پس از آن با اشاره به رهنمودهای اخیرمقام معظم رهبری در خصوص مدل جدید قراردادهای صنعت نفت از اعمال اصلاحات در این مدل قراردادی با هدف شفاف‌سازی هرچه بیشتر خبر داد و تأکید کرد که در عین حال جذابیت و نحوه تعامل با شرکت‌های بین‌المللی و ایجاد شفافیت در تعیین نحوه بازگشت سود و سرمایه این شرکت‌ها نیز مدنظر قرار دارد و امیدواریم در چارچوب منافع ملی قراردادهای باثباتی داشته باشیم.

یک روز پس از این سخنان وی از کار برکنار شد و مجید انصاری از دوستان نزدیک بیژن نامدار زنگنه به معاونت حقوقی برگزیده شد، همزمان با این تغییر، قراردادهای جدید «اصلاح» شد و در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به تصویب رسید... این خبر در حالی از سوی دولت اعلام شد که هنوز مشخص نیست روی چه مواردی اصلاحات اعمال شده است و این سرعت عمل آیا توانسته است نقاط ضعف را پوشش دهد یا خیر؟ سازمان بازرسی چندی پیش ۱۳ ایراد حقوقی را به IPC وارد کرده بود که وزارت نفت دو مورد آن را نپذیرفت که در تناقض آشکار با قانون است. وزارت نفت قصد دارد به سرعت این قراردادها را اجرایی کند و قول و قرارهایی را نیز با طرف‌های خارجی گذاشته است، لذا دلسوزان و صاحبنظران نسبت به اجرایی شدن آن بدون توجه به منافع ملی و سیاسی کاری دولت نگرانی جدی دارند...

مخالفان این قراردادها در وزارت نفت یکی پس از دیگری کنار رفتند و حالا منتقد دولتی او - امین‌زاده- نیز برکنار شد تا راه هموار شود. اصرار زنگنه برای انعقاد این قرارداد با توتال اما تحلیل‌های مختلفی را دربرداشته است که نزدیک‌ترین تحلیل به واقعیت قول و قرارهایی است که گفته می‌شود در مراحل مذاکرات هسته‌ای حاصل شده است!

کاهش نرخ سود وام‌های بانکی، سر کاری بود

همشهری

روزنامه همشهری از تخلف بانک‌ها خبر داده است: روز چهاردهم تیرماه مصوبه جدید شورای پول و اعتبار در مورد کاهش نرخ سود وام بانکی به ۱۸درصد ابلاغ شد اما خبرها از عدم رعایت این نرخ از سوی برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری حکایت دارد. بانک‌ها که پس از کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی به ۱۵درصد، ملزم به پایین آوردن نرخ سود تسهیلات شده‌اند، راه‌های مختلفی را برای دریافت نرخ سود بالاتر از رقم مصوب امتحان می‌کنند. غلامرضا مصباحی‌مقدم، رئیس کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرده است که برخی بانک‌ها با روش‌هایی نرخ سود را تا ۲۷درصد بالا می‌برند.

حبس بخشی از وام نزد بانک یکی از روش‌هایی است که مصباحی مقدم از آن یادکرده و مشتریان بانک‌ها نیز این روزها با آن مواجه شده‌اند. محمد جعفری یکی از مشتریان بانکی که هفته گذشته برای دریافت وام به یکی از بانک‌های خصوصی مراجعه کرده به همشهری می‌گوید: «کارمند بخش تسهیلات بانک برخورد خیلی مناسبی داشت و اعلام کرد که برای پرداخت وام ۲۰میلیون تومانی با نرخ سود ۱۸درصدی مشکلی ندارند اما ۶ میلیون از آن را تا زمان بازپرداخت وام، نگه می‌دارند.» این موضوع نشان می‌دهد که شرط بانک برای پرداخت وام، حبس ۳۰ درصد مبلغ آن نزد خود است. با این حساب نرخ سود مؤثر وام بالاتر از رقم مصوب می‌رود.

کارشکنی آمریکا در نهایی شدن قرارداد ایرباس

جهان صنعت

این روزنامه اصلاح‌طلب درباره خرید ایرباس گزارش داده است: بیش از شش ماه از توافق ایران و ایرباس برای خرید ۱۱۸ فروند هواپیما می‌گذرد. براساس این توافق طرف فرانسوی متعهد شده است در سال‌جاری میلادی هشت فروند و تا سال ۲۰۲۴ میلادی ۱۱۰ فروند هواپیما به ایران‌ایر تحویل دهد. اصغر فخریه کاشان به عنوان مسئول مستقیم این قرارداد در وزارت راه پیش از این وعده داده بود اولین سری هواپیماهای جدید تا اواسط خرداد ماه وارد ایران می‌شوند اما تاکنون هیچ یک از این وعده‌ها عملی نشده است. شاید مهم‌ترین دلیل این تاخیر مراحل پیچیده اعطای مجوز دولت آمریکا برای فروش هواپیماها باشد. از طرف دیگر هزینه سرسام‌آور خرید این هواپیماها قرار است از طریق فاینانس خارجی تامین شود و نحوه تنظیم قرارداد به شکل اجاره به شکل تملیک خواهد بود.

براساس یکی از مفاد برجام رفع تحریم‌های هواپیمایی علیه ایران تنها با مجوز رسمی خزانه‌داری آمریکا امکان‌پذیر است. در بند ۲۲ این تفاهم‌نامه آمده است: ایالات متحده، به نحو مشخص شده در پیوست دو و منطبق با پیوست پنج، اجازه فروش هواپیماهای مسافری و قطعات و خدمات مربوطه به ایران؛ مجوز اینکه اشخاص غیرآمریکایی که در مالکیت یا کنترل اشخاص آمریکایی هستند، به نحو منطبق با این برجام با ایران مشارکت نمایند و مجوز واردات فرش و مواد غذایی از مبدا ایران به آمریکا را صادر خواهد نمود. در همین حال براساس قوانین بین‌المللی شرکت‌هایی که بخشی از قطعات هواپیماهای آنها از ایالات متحده تامین شده باشد نیازمند مجوز مستقیم این کشور برای فروش محصولات خود هستند و این در حالی است که بخش قابل توجهی از قطعات تولیدات ایرباس از آمریکا تامین می‌شود...

عدم تحقق وعده‌های وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی در مورد زمان تحویل هواپیماهای جدید در حالی رخ می‌دهد که علاوه بر موانع حقوقی این پرونده عوامل دیگری نیز دست به دست هم داده‌اند تا در روند نوسازی ناوگان هوایی ایران تاخیر ایجاد شود. این موانع که عمدتا به نحوه تامین مالی قرارداد مربوط می‌شود باعث ایجاد سردرگمی در نحوه تحویل هواپیماها نیز شده است. به گفته مسئولان وزارت راه در پرداخت پول هواپیماها فاینانسرهای زیادی هستند که آمادگی دارند، فاینانس این خریدها را انجام دهند و در فاینانس‌های خارجی مشکلی نداریم که البته در این باره چین و اروپایی‌ها آمادگی انجام این فاینانس را دارند. این در حالی است که جزییات بیشتری از این فاینانسرها منتشر نشده و روابط بانک‌های بین‌المللی همچنان با بانک‌های ایران قطع است.

مقدمه چینی برای افزایش قیمت خودرو

دنیای اقتصاد

روزنامه دنیای اقتصاد هم از گران شدن خودرو خبر داده است: به گفته فعالان بازار، ظاهرا خودروسازان قصد دارند با کاهش عرضه محصولات خود، مقدمات افزایش قیمت را در بازار ایجاد کنند. گفته می‌شود هدف نهایی خودروسازان از کاهش عرضه، اجرای مصوبه شورای رقابت مبنی‌بر افزایش قیمت رسمی خودروها است. این شورا چند هفته پیش مجوز افزایش قیمت خودروهای داخلی را صادر کرد، اما خودروسازان به‌دلیل رکود بازار و همچنین بیم از کاهش بیشتر تقاضا، آن را اجرا نکردند. در حال حاضر نیز بنا به گفته برخی فعالان بازار، خودروسازان می‌خواهند با کاهش عرضه، قیمت محصولات شان را در بازار آزاد افزایش دهند تا دلیل مناسبی برای اعمال مصوبه شورای رقابت داشته باشند. طبعا وقتی قیمت کارخانه و بازار خودروها با یکدیگر فاصله داشته باشد، پایین ماندن نرخ کارخانه‌ای چندان توجیه اقتصادی نداشته و بیشتر به نفع واسطه‌ها تمام خواهد شد. از همین رو وقتی به‌دلیل کاهش عرضه، قیمت بازار آزاد خودروها بالا برود، افزایش نرخ کارخانه‌ای خودروها نیز به‌نوعی توجیه پیدا می‌کند و شرکت‌های خودروساز داخلی نیز به‌دنبال همین موضوع هستند. آن‌طور که نمایشگاه‌داران خودرو پایتخت می‌گویند، برخی خودروهای داخلی طی یکی دو هفته گذشته با افزایش قیمت روبه‌رو شده‌اند و گفته می‌شود این موضوع، نتیجه کاهش عرضه از سوی خودروسازان است. فعالان بازار بر این باورند که شرایط فعلی (کاهش عرضه) تا زمانی که مقدمات افزایش قیمت رسمی خودروها فراهم شود، کماکان ادامه خواهد داشت.

یک اقتصاددان:

تفاهم با FATF یعنی رمز عابربانک ما را دشمن انتخاب کند

یک اقتصاددان با هشدار نسبت به تبعات توافق ایران با FATF گفت: تفاهم با FATF مثل این است که رمز عابربانک ما را دشمن انتخاب کند و به معیشت مردم آسیب جدی خواهد زد.

مهدیار اسماعیلی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درباره تبعات تفاهم با FATF اظهار کرد: تفاهم با FATF مثل این است که عابربانک خود را به دشمن بدهید تا برای آن رمز انتخاب کند. شما برای سلول‌های بنیادی چقدر هزینه کردید؟ در فناوری نانو از کدام نهاد حمایت کردید و چگونه برنامه‌ریزی کردید که چنین دستاوردی برایتان داشت؟ در رویان چه کار کردید که پیشرفت کردید؟ او در لوای نظارت بر پولشویی از اینها مطلع می‌شود.

وی درباره FATF گفت: در دنیا یک کارگروه بین‌المللی وجود دارد که وقتی احساس می‌کند در کشوری پولشویی انجام شده ورود کرده و اصطلاحا مچ آنها را می‌گیرد و تمرکز آن بر روی رفتارهای تروریستی است. در واقع بر دولت‌ها نظارت می‌کند که درآمدشان را به کارهای تروریستی اختصاص ندهند. آنها این نظارت را باید علیه عربستان، ترکیه و بحرین و قبل‌تر از اینها آمریکا انجام بدهند که در حوزه پولشویی و حمایت از تروریسم جهانی دامنشان از همه ناپاک‌تر است.

این اقتصاددان درباره مضرات اقتصادی تفاهم با FATF تصریح کرد: وقتی کالبد عریان جریان گردش اقتصادی کشور را در اختیار کسانی قرار می‌دهید که سه دهه شما را تحریم کردند دقیقا مشخص می‌شود که کدام شرکت‌ها و سازمان‌های مالی بیشترین نقش را در توسعه اقتصاد کشور دارند. مثلا فلان شرکت خودروساز چندهزار حساب دارد و چند هزار حساب شرکت‌های قطعه‌سازی که کنارش هستند دارند با او کار می‌کنند. مثلا در مورد شرکت ایران خودرو می‌فهمند اگر فلان حساب مادر را در شرکت ساپکو تحریم کنند کل ایران خودرو فلج می‌شود.

اسماعیلی ادامه داد: مشخص است کسی که به خود جرأت داده تمامی حسابهای ایران را بلوکه کند تا نتوانیم کار کنیم اگر این بار خواسته باشد تحریم کند، بسیار آسانتر فقط همان شرکتهای حیاتی را تحریم می‌کند و با بستن دو سه حساب مادر یکباره بر معیشت یک میلیون نفر در کشور قفل می‌اندازد. حالا این ساپکو فقط یک مثال است. شرکت‌هایی به این شکل زیاد داریم؛ شرکت ملی نفت، مپنا و... مثلا وزارت راه برای توسعه حمل و نقل چه راهی را طی کرده است؟! مترو را چگونه ساختند؟ از کدام کشورها تاسیسات خریدند؟ اگر این حسابها عریان باشد، این بار اگر خواسته باشند تحریم کنند، اتفاقی که طی سه سال افتاد تا دایره تحریمهای ایران تکمیل شود در طی مدتی کوتاهتر از یک سال با بستن چهار پنج شریان اصلی اقتصاد رخ خواهد داد.

وی افزود: این اتفاق همه مردم را تحت تأثیر قرار خواهد داد؛ نانوا مشتری نخواهد داشت؛ کشاورز کودش تحریم می‌شود. راننده تاکسی کارش گره می‌خورد چون ساپکو با مشکل روبه‌رو شده است. همه مشاغل قفل می‌شود. اگر از عمق این فاجعه باخبر بودیم چهاربرابر جنجالی که در مورد فیش حقوقی رخ داد در این مورد رخ می‌داد. این به شدت اقتصاد مقاومتی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و اصلا پنبه آن را می‌زند.

این اقتصاددان در مورد اینکه «FATF» از اساس با اقتصاد مقاومتی ناسازگار است توضیح داد: اقتصاد مقاومتی یعنی ما به دشمن خود اطمینان نداریم. ما در جدال اقتصادی با دشمن عملا در حالت جنگ قرار داریم. همچنان که جنگ نیاز به اتاق جنگ و قرارگاه فرماندهی دارد، ما در اقتصاد هم نیاز به چنین اتاق جنگی داریم که در آنجا اطلاعات عملیات بیاید تحلیل شود و متناسب با شرایط موجود بهترین برنامه تدوین شود. آیا شما اتاق اطلاعات عملیات خود را در اختیار دشمن قرار می‌دهید تا از اطلاعات آن باخبر شود؟ شما اگر این اطلاعات را در اختیارش قرار دهید از برنامه‌های آینده‌تان و میزان هزینه‌ای که برای آن در نظر گرفته‌اید باخبر می‌شود. مقام معظم رهبری فرمودند که ما در جنگ اقتصادی هستیم. همان طور که جهاد نظامی اتاق عملیات می‌خواهد جنگ اقتصادی نیز اتاق عملیات می‌خواهد. اتاق عملیات ما در جنگ اقتصادی ستاد ویژه اقتصاد مقاومتی است. مهم‌ترین کار این ستاد این است که اجازه ندهد برنامه‌های ما به بیرون درز کند.

صادرات ۱۳۷ میلیون دلاری پسته در ۳ ماه نخست امسال

صادرات پسته در سه ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش ۲۶ درصدی از لحاظ وزنی و ۲۷ درصدی از لحاظ ارزش افزایش یافته و به رقم ۱۳۷میلیون و ۶۰ هزار دلار رسیده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، صادرات پسته با عنوان تعرفه گمرکی «پسته‌ها با پوست تازه یا خشک» امسال در مقایسه با سال گذشته افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته و صادرات این محصول از لحاظ وزنی ۲۶ درصد و از لحاظ ارزشی ۲۷ درصد بهبود یافته است.

بر اساس آخرین داده‌های گمرکی در مدت سه ماه اول سال جاری ۱۶ هزار و ۳۶۳ تن پسته کشور به ارزش ۱۳۷ میلیون و ۶۰ هزار دلار صادر شده است. در سه ماه ابتدایی سال قبل نیز صادرات پسته کشور حدود ۱۳ هزار تن معادل ۱۰۸ میلیون و ۲۷۵هزار دلار بوده است.

امسال هر کیلو پسته ایران با میانگین قیمتی ۸/۳دلار در این مدت صادر شده که در مقایسه با گذشته تغییر مشخصی نداشته است.

بر اساس این میانگین نرخ صادراتی پسته، هر کیلوگرم از این محصول به قیمتی حدود ۲۸هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مصرف‌کننده خارجی قرار گرفته است که متاسفانه چنین نرخی در بازار داخلی وجود ندارد و به قیمت ۴۰ تا ۷۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

مخالفت مسئولان ۴ نهاد با حذف کارت سوخت

درحالی که وزیر نفت برای دفاع از پیشنهاد خود مبنی بر حذف کارت سوخت مدعی عدم استفاده از اطلاعات جمع‌آوری شده با این کارت‌ها می‌باشد، مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت کشور، مرکز پژوهش‌های مجلس و حتی برخی مدیران ارشد وزارت نفت بر کاربرد وسیع این اطلاعات تأکید دارند.

به گزارش فارس، اواسط هفته گذشته، یک فوریت لایحه اصلاحیه قانون بودجه ۹۵ به تصویب مجلس رسید.

یکی از مهم‌ترین بخش‌های این لایحه که در آینده نزدیک مورد بررسی نمایندگان مجلس قرار می‌گیرد، درخواست دولت مبنی بر حذف بند «ح» تبصره ۱۴ درباره الزام قوه مجریه به حفظ کارت سوخت و عرضه مجدد بنزین دو نرخی است.

این موضوع به اصرار بیژن زنگنه، وزیر نفت که مخالف تداوم استفاده از کارت‌های سوخت در توزیع بنزین است و اصرار عجیبی بر حذف این کارت‌ها دارد، در لایحه اصلاحیه قانون بودجه ۹۵ گنجانده شده است.

یکی از مهم‌ترین استدلال‌های زنگنه برای حذف کارت‌های سوخت، عدم استفاده از اطلاعات این کارت‌ها است.این درحالی است که در گزارش شماره ۱۴۷۲۹ مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «دستاوردهای کارت هوشمند سوخت و راهکارهای حفظ و ارتقای آن» در اسفند ۹۴، درباره این موضوع آمده است: «به اذعان مسئولان ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی، از اطلاعات سامانه هوشمند سوخت برای برآورد تعداد انواع خودروهای فعال کشور، شناسایی خودروهای فرسوده، کسب اطمینان از عدم قاچاق در جایگاه‌های سوخت، محاسبه نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی در شهرهای مختلف و همچنین اصلاح اطلاعات تردد شمارهای جاده‌ای برای برآورد تقاضای سفر و پیش‌بینی مصرف سوخت در زمان‌های اوج سفر استفاده می‌شود.»

در ابتدای این گزارش هم درباره دستاوردهای اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین با استفاده از کارت سوخت آمده بود: «با اجرای این طرح، روند فزاینده قاچاق و مصرف بنزین متوقف شد و واردات نیز کاهش یافت. منفعت اقتصادی مستقیم و غیرمستقیم ناشی از اجرای این طرح در مدت ۸ سال، حدود ۱۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است که ۷۵ میلیارد دلار آن به طور مستقیم ناشی از کاهش مصرف و واردات بنزین است.»

همچنین قاسم خورشیدی، مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق سوخت ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در برنامه‌ای در رادیو اقتصاد در پاسخ به پرسشی با این مضمون که در صورت حذف کارت سوخت با استفاده از چه روش‌هایی می‌توان آمار و اطلاعات مصرف بنزین را به دست آورد، گفت: «تنها دستاورد استفاده از این کارت‌ها، برآورد حجم مصرف بنزین نبود بلکه ما دقیقاً می‌توانستیم بفهمیم که از هر کدام از انواع خودروها، چه تعدادی در سطح کشور داریم، با چه سن و سالی و با چه میزان مصرفی و با چه سقف نیازی.

این آمار و اطلاعات به ما قدرت برنامه‌ریزی در حوزه حمل و نقل کشور را می‌داد. در شرایط کنونی در صورت حذف کارت سوخت، به اینگونه اطلاعات به هیچ وجه نمی‌توانیم دسترسی پیدا کنیم و عملاً برنامه‌ریزان کشور در آشفته‌بازار آماری کشور، این آمار دقیق و قابل استناد که توسط این سامانه هوشمند تولید می‌شد، را از دست خواهند داد. این درحالی است که ابتدایی‌ترین نیاز برنامه‌ریزی در کشور، داشتن آمارهای دقیق و مستند است و بنابراین از دست دادن این مجموعه آمارهای متنوع که سامانه هوشمند سوخت می‌تواند در اختیار کشور بگذارد، به هیچ عنوان صحیح نیست و نباید این آمارها را به راحتی کنار بگذاریم.»

در همین راستا اواسط دی ماه ۹۴، امیر جعفرپور، مدیرکل حمل و نقل و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور وزارت کشور در برنامه «چالش» رادیو اقتصاد درباره کاربردهای اطلاعات جمع‌آوری شده با استفاده از کارت‌های سوخت گفت: «یکی از مزایای اطلاعات جمع‌آوری شده از کارت سوخت این است که ما برای تعیین کرایه حمل و نقل عمومی در هر شهر از اطلاعات مصرف ناوگان عمومی در آن شهر استفاده می‌کنیم و براین اساس کرایه انواع وسایل نقلیه عمومی تعیین می‌شود.

علاوه بر تعیین نرخ برای حمل و نقل عمومی، در شورای عالی ترافیک برای تعیین نوع خودروهای ناوگان تاکسی، ون، اتوبوس و مینی‌بوس، از اطلاعات کارت سوخت بهره می‌گیریم.»سید ناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده نفتی ایران هم در تاریخ ۱۰ تیرماه ۹۲ درباره مجموعه دستاوردهای پیاده کردن سامانه هوشمند سوخت گفته بود: «اگر بخواهیم به صورت مختصر بگوییم دستاوردهای اجرای این طرح ملی عبارت است از: ایجاد فرصت‌های اقتصادی و اجتماعی برای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، سامان‌دهی حمل و نقل عمومی، ایجاد یک بانک به‌روز از اطلاعات خودرو و موتورسیکلت، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، جلوگیری از قاچاق بنزین، ایجاد ابزار لازم برای مدیریت توزیع و مصرف سوخت، آماده کردن افکار عمومی برای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به صورت مرحله‌ای، ارتقاء سطح فناوری در حوزه اطلاعات و ارتباطات در کشور (کارت هوشمند الکترونیکی) و از همه مهم‌تر صرفه‌جویی که در مصرف و واردات سوخت حاصل شد.»

این مدیر باسابقه شرکت ملی پخش فرآورده نفتی ایران در پاسخ به این سؤال که اگر سهمیه‌بندی بنزین و پیاده کردن سامانه هوشمند سوخت اتفاق نمی‌افتاد، هم‌اکنون چه شرایطی داشتیم؟ نیز گفته است: «اگر سهمیه‌بندی بنزین اجرا نمی‌شد، سالانه ۱۰ درصد رشد مصرف بنزین داشتیم، بر این اساس طبق آمار در سال ۱۳۹۱ باید روزانه ۱۳۲ میلیون لیتر بنزین توزیع می‌شد، در حالی که با اجرای این طرح این رقم به کمتر از ۶۴ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است. از سوی دیگر اگر کارت سوخت نبود، هدفمندی یارانه‌ها قابل اجرا نبود.»

همانطور که اشاره شد ادعای زنگنه مبنی بر عدم استفاده از اطلاعات جمع‌آوری شده از کارت‌های سوخت هیچ نسبتی با واقعیت ندارد و صرفاً دست و پا زدن وزیر نفت برای توجیه دیدگاه غیرکارشناسی و غیرقابل دفاعش مبنی بر حذف کارت سوخت در توزیع بنزین است. بنابراین ضرورت دارد نمایندگان مجلس شورای اسلامی با درخواست دولت مبنی بر حذف بند مربوط به الزام قوه مجریه به حفظ کارت سوخت و عرضه مجدد بنزین دو نرخی (بند «ح» تبصره ۱۴) در لایحه اصلاحیه قانون بودجه ۹۵ موافقت نکنند و زمینه تداوم از کارآمدترین بانک اطلاعاتی کشور در حوزه‌های سوخت و حمل و نقل را فراهم نمایند.

یک مسئول: ۳۲ درصد پول چایکاران پرداخت شده است

رئیس سازمان چای از پرداخت ۳۲ درصد پول چایکاران تاکنون خبر داد.

محمدولی روزبهان در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه امسال به دلیل شرایط آب و هوایی و اقدامات به‌زراعی سال پرباری در تولید برگ سبز چای است، گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون میزان برداشت این محصول در مقایسه با سال گذشته ۴۰ درصد رشد داشته است.

رئیس سازمان چای کشور با بیان اینکه تاکنون ۷۹ هزار تن برگ سبز چای خوب و کیفی از باغات چای کشور برداشت شده است، افزود: با توجه به میزان بارندگی و دمای هوا پیش‌بینی می‌شود چین سوم خوبی پیش‌رو باشد.

وی علاوه بر شرایط آب و هوایی انجام اقدامات به‌زراعی را هم عامل افزایش تولید این محصول عنوان کرد و گفت: در کنار افزایش ۱۲/۵ درصدی قیمت خرید تضمینی، احیای مجدد باغات از عوامل افزایش تولید این محصول است.

روزبهان افزود: ارزش چای سبز خریداری شده از چایکاران تاکنون ۱۴۷ میلیارد تومان است و تاکنون مبلغ ۴۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بهای برگ سبز چای به حساب کشاورزان واریز شده است.

وی افزود: مابقی بدهی در حساب سازمان چای کشور وجود دارد که با پرداخت قدرالسهم کارخانجات به این سازمان در هفته آینده حدود ۱۵ میلیارد تومان دیگر به حساب کشاورزان واریز می‌شود و با این پرداخت مقدار پرداخت بهای برگ سبز چای به کشاورزان به حدود ۶۲ میلیارد تومان می‌رسد.

روزبهان تصریح کرد: تاکنون ۳۲ درصد از بهای برگ سبز چای خریداری شده از کشاورزان به آنها پرداخت شده که با پرداخت ۱۵ میلیارد تومان دیگر به آنها در هفته آینده این میزان به ۴۲ درصد افزایش می‌یابد.

ادعاهای وزارت نیرو درباره قرارداد ساخت نیروگاه با شرکت ترکیه‌ای

معاون وزیر نیرو درباره قرارداد مشکوک ساخت نیروگاه توسط یک شرکت ترکیه‌ای ادعاهایی را مطرح کرد.

هوشنگ فلاحتیان در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود سازمان بازرسی برای تحقیق در خصوص قرارداد ساخت ۵ هزار مگاوات نیروگاه به ارزش ۳ میلیارد دلار از سوی شرکت یونیت اینترنشنال ترکیه ورود کرده است، گفت: این قرارداد دارای هیچ شک و شبهه‌ای نیست چرا که این قرارداد در ابتدا توسط کمیسیون اقتصادی دولت و سپس توسط شورای اقتصاد مصوب شده است بنابراین وزارت نیرو و شرکت مادرتخصصی تولید برق حرارتی که مدیریت سرمایه‌گذاری تولید برق را در کشور دارد قطعا پاسخ هر سؤالی را از سوی نهادهای نظارتی خواهد داد.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با تأکید بر اینکه قرارداد هنوز نهایی نشده است و سرمایه‌گذار ترکیه‌ای تا ضمانت‌نامه‌های لازم را به وزارت نیرو و شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی تحویل دهد، اظهار داشت: بعد از تحویل این ضمانت نامه‌ها قرارداد نهایی امضاء خواهد شد اما آنچه که این روزها مطرح می‌شود به هیچ‌وجه به واقعیت نزدیک نیست و تنها گمانه‌زنی است.

فلاحتیان در پاسخ به این سؤال که پس این قرارداد لغو نشده است، گفت: لغو این قرارداد موضوعیت ندارد چرا که تا وقتی که این سرمایه‌گذار ضمانت‌نامه‌های لازم را ارائه ندهد کار ساخت نیروگاه نیز شروع نمی‌شود.

وی افزود: به هر حال این قرارداد تمام مراحل را طی کرده است اما اینکه چرا این موضوع تا این حد بزرگ‌نمایی شده است به این دلیل است که در کشور تاکنون این گونه سرمایه‌گذاری در صنعت برق صورت نگرفته است و طبیعی است که تا این حد به این موضوع توجه شود.

به گفته معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، سازمان بازرسی در تمام حوزه‌های تخصصی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو حضور داشته و ناظر به مکاتبات و فعل و انفعالات اقتصادی است.

گفته می‌شود که به شرکت یونیت اینترنشنال (شرکت ترکیه‌ای- بلژیکی) که قرار است در ایران ۵ هزار مگاوات به ارزش ۳ میلیارد دلار احداث کند و از سوی وزارت نیرو امتیازات ویژه‌ای در خصوص قیمت سوخت و یا صادرات برق به این شرکت داده شده است.

یک مسئول:

بزرگ‌ترین کارخانه سویا تعطیل شد

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان سویا، گفت: بزرگترین کارخانه پروتئین «سویا» بعد از برجام تعطیل شد.

بهمن باقری در گفت‌وگو با نسیم آنلاین افزود: از ۱۷ کارخانه تنها ۶ کارخانه سرپا است و بقیه تعطیل و یا تنها به سفارش کار می‌کنند.

باقری بیان داشت: دولت هیچ حمایتی طی ۳ سال اخیر از تولید نکرده است و همین باعث شده تا روز به روز اوضاع تولیدکنندگان از قبل بدتر شود، نقدینگی کاهش یافته و هیچ‌گونه تسهیلات مناسبی را برای آنان در نظر نمی‌گیرد و یارانه انرژی هم که قرار بود به تولیدکنندگان تعلق بگیرد، تاکنون داده نشده است.

وی ادامه داد: وضعیت تسهیلات بانکی نیز نه تنها بهتر از قبل نشده است که بدتر نیز شده زیرا بانک‌ها حاضر نیستند منابع خود را برای تولید بگذارند.

باقری اضافه کرد: تمام این شرایط باعث شده تا کارخانجات زیادی تعطیل شوند به طوری که می‌توان گفت دوسوم کارخانه‌های حوزه فعالیتی اتحادیه ما تعطیل شده است. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان سویا با اشاره به این مطلب که یکی از بزرگترین کارخانه‌های پروتئین‌سازی کشور که در اصفهان واقع شده و در واقع جزو بزرگترین کارخانه‌های تولید پروتئین است نیز تعطیل شده است، به نسیم آنلاین تاکید کرد: کارخانه‌هایی هم که تعطیل نشده‌اند تنها با یک سوم و یا نهایتا نصف ظرفیت خود تولید می‌کنندوی خاطرنشان کرد: مسئولین متاسفانه در جریان همه مشکلات هستند نه اینکه ندانند چه خبر است اما منابع و همچنین اراده‌ای برای بهبودی بخشیدن به اوضاع و پیگیری موضوع و همچنین منابعی وجود ندارد.

وی در ادامه با بیان اینکه متاسفم که دولت ما را کمک نمی‌کند درباره اوضاع تولید بعد از برجام نیز تصریح کرد: بعد از برجام نیز هیچ تغییری را شاهد نبودیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه:

دولت لایحه برنامه ششم را به مجلس ارائه نکرد

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه هفته پیش‌رو احکام دائمی برنامه جمع‌بندی خواهد شد، تصریح کرد: دولت هنوز لایحه برنامه ششم را به مجلس ارائه نکرده است.

علی قربانی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با اشاره به جلسه کمیسیون برنامه و بودجه در خصوص رسیدگی به لایحه احکام دائمی برنامه ششم توسعه اظهار داشت: دولت این لایحه را با ۵۰ بند به مجلس تقدیم کرد و نمایندگان مجلس نهم نیز هفتاد ماده در قالب طرح به این موضوع اضافه کرده بودند. پس از آن شورای نگهبان نیز به این لایحه ایراد وارد کرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه لایحه موجود نه طرح است و نه لایحه بیان داشت: در جلسه گذشته بندهایی که هم‌پوشانی و یا نزدیک به موضوعات دیگر هستند غربالگری شده و هفته آینده پس از نهایی شدن تمامی مواد آن در دستور کار صحن علنی قرار می‌گیرد.

قربانی با اشاره به اینکه دژپسند معاون اقتصاد کلان سازمان مدیریت در این جلسه حضور داشت تصریح کرد: هنوز در خصوص تمامی مواد جمع‌بندی صورت نگرفته و احتمال دارد از سر جمع حدود ۱۲۰ ماده ۶۰ تا ۷۰ مورد آن به تصویب برسد.وی در خصوص لایحه برنامه ششم توسعه نیز یادآور شد: دولت هنوز لایحه برنامه را به مجلس ارائه نکرده است و احتمالا هفته آینده به مجلس ارسال می‌کند.

بنابراین گزارش، دولت به منظور دائمی کردن برخی از احکام برنامه‌های توسعه‌ای گذشته لایحه‌ای تحت عنوان «لایحه دائمی کردن برخی احکام توسعه‌ای کشور» به مجلس پیشنهاد داد تا بر این اساس بتواند از این لایحه به‌عنوان پشتوانه لایحه برنامه ششم توسعه بهره‌مند شود. با توجه به اینکه برخی از احکام ماهیت دائمی داشته و برای اجرا نیاز به تکرار آن در برنامه‌های توسعه‌ای دارد، دولت در پیشنهادی خواستار دائمی شدن این قوانین مادر شده است.

به گفته مسئولان دولتی مفاد این احکام دائمی، بخشی از قوانین برنامه‌های توسعه‌ای گذشته بوده که به اقتضاء زمان، در شرایط کنونی و ترسیم افق آینده برنامه ششم استفاده خواهد شد تا شرایط ریل‌گذاری و زیرساختی قانونی به منظور توسعه کشور را فراهم کند. این مدل از تهیه و تدوین لایحه با هدف کوچک‌سازی و ساده‌سازی قوانین، ارتقای بهره‌وری و استفاده از حداکثرسازی ظرفیت‌های اجرایی و عملیاتی قوانین در کنار تسهیل قانون‌گذاری به نمایندگان مجلس کمک کند. همچنین پیشتر لایحه احکام دائمی بودجه نیز مورد تصویب مجلس قرار گرفت تا نیاز به پیش‌بینی این مواد در بودجه‌های سنواتی نباشد.

پراید تا ۵۷۰ هزار تومان گران شد

گروه خودروسازی سایپا در جدیدترین ابلاغیه خود به نمایندگی‌های فروش قیمت انواع پراید را ۳۰۰ تا ۵۷۰ هزار تومان افزایش داد.

به گزارش فارس: بر این اساس، قیمت جدید هر دستگاه سایپا ۱۳۱ مدل SE با موتور جدید معادل ۲۰ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان تعیین شده که افزایش ۴۷۰هزار تومانی را نسبت به قیمت قبلی نشان می‌دهد.همچنین قیمت جدید سایپا ۱۳۲ مدل SE با موتور جدید با افزایش ۵۷۰ هزار تومانی معادل ۲۰ میلیون و ۵۷۰ هزار تومان تعیین شده است.در مورد سایپا ۱۱۱ مدل SE نیز باید به رشد ۳۰۰ هزار تومانی قیمت این خودرو و تعیین قیمت ۲۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومانی برای این خودرو اش