اقتصاد در آینه رسانه‌ها

حمله حامیان دولت به رئیس کل بانک مرکزی به خاطر گفتن واقعیت‌های تلخ برجام

وطن امروز

وطن امروز نوشت: ولی‌الله سیف، رئیس‌کل بانک مرکزی در سفر به انگلستان بـرای چندمین بار اعلام کرد غرب اصلا به تعهـدات بانکی خود عمل نکرده و فقط وعده داده اسـت. به گزارش «وطن‌امروز»، سیف در کنفرانسی که موسسه «یورومانی» تدارک دیده بود در جمع فعالان اقتصادی و بازار مالی اروپایی اعلام کرده بود طرف غربی باید اجرای تعهدات خود را تضمین کند اما از این کار سر باز می‌زند.ولی‌الله سـیف یک ماه پیش نیز در سفر به آمریکا و در اجلاس بهاره بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول، دستاورد بانکی ایران از برجام را «تقریبا هیچ» عنوان کرده بود و حالا آن سخنان در سفر به انگلستان تشریح شده است. ولی‌الله سیف بارها و بارها در گفت‌وگو با رسانه‌ها و سخنرانی‌های خود در لندن به این مسئله اشاره کرد که طرف مقابل فقط وعده می‌دهد و به تعهدات خود عمل نمی‌کند. روزنامه گاردین در گزارش مفصل خود از گفت‌وگو با سیف پرده‌برداری و اعلام کرد رئیس‌کل بانک مرکزی ایران اصلا از نحوه اجرای برجام رضایت ندارد...

اظهارات سیف در آمریکا و حالا انگلستان با واکنش جالب مسئولان و حامیان دولت مواجه شـده اسـت. عجیب‌ترین اظهارنظر مربوط به اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور بود که گفته بود سیف باید خودش توضیح دهد که چه گفته است! بیشـتر رسانه‌های حامی دولت اظهارات سیف در آمریکا را سانسور کرده بودند و حالا سـخنان وی در انگلسـتان نیز آنها را عصبی کرده است.یکی از پایگاه‌های خبری اصلاح‌طلبان که برای مطلب اعتراضی خود عنوان «روحانی تکلیف سیف را یکسره کند، یا نتایج برجام را...» انتخاب کرده، نوشته است: در شرایطی که سخنان چندی پیش ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی به ایجاد بحرانی صعب‌العبور برای دولت روحانی منجر شـد، او همچنان بر مدار پیشین حرکت می‌کند!...

سایت انتخاب ادامه داد که سیف در تازه‌ترین سخنان خود که در خبرگزاری دولت (ایرنا) منتشـر شده (و البته توسط سایت بانک مرکزی سانسور شده)، با تاکید بر «عدم پایبندی غرب به تعهداتش در چارچوب برجام» با موضعی عاجزانه و غیردیپلماتیک خطاب به غربی‌ها می‌گوید: «این وظیفه اخلاقی شماسـت که اکنون تعهدات خود را در چارچوب برجام اجرا کنید».

البته مشخص نیست سانسور سخنان سیف در سایت رسمی بانک مرکزی و انتشارش در خبرگزاری ایرنا را باید گاف خبرگزاری دولت دانست یا سایت رسمی بانک مرکزی که برای فرار از هجمه‌های احتمالی منتقدان، اظهارات رئیس خود را در سایت قرار نمی‌دهد! انتقادات عجیب و غریب و حمله به سیف در حالی صورت می‌گیرد که حتی فعالان اقتصادی نیز اظهارات رئیس کل بانک مرکزی را تایید می‌کنند، چراکه هنوز تبادلات مالی و بانکی ایران در دوران پسـابرجام به حالت عادی در نیامده و انتقاد از سیف معلوم نیست با چه منطقی صورت می‌گیرد.

تحریم‌های بانکی ادامه دارد

شرق

این روزنامه اصلاح‌طلب نوشته است: هم‌زمانی پرداخت اولین قسط هندی‌ها در قالب یورو به بانک مرکزی ایران در ترکیه با سفر «نارندرا مودی»، نخست‌وزیر این کشـور، در صدر هیئت عالی‌رتبه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و امنیتی پس از ۱۵ سال، سبب شد کارشناسان نوید برقراری روابط تجاری و بازرگانی ایران را همانند قبل از تحریم‌ها بدهند، اما در مقابل برخی دیگر از کارشناسان معتقدند این اقدام صرفا به دلیل سفر این مقام عالی‌رتبه هندی به ایران است و مشکلات بانکی کشورمان در زمینه نقل و انتقال و تبدیل دلار به ارزهای دیگر همچنان باقی است...

حیدر مستخدمین‌حسینی، کارشناس بانکی در گفت‌وگوی خود با «شرق» احتمال می‌دهد پرداخت قسـط نفتی از طریق یورو، به دلیل هم‌زمانی با ورود نخسـت‌وزیر هندوستان به ایران باشـد و نتوان آن را به روابط کلی بانکی ایران تعمیم داد. او معتقد است: «با توجه به اینکه نخست‌وزیر هند به ایران سفر کرده، شـاید به این واسـطه بوده که یکی از حلقه‌ها برای هند گشوده شده تا زمینه و فضای مناسب اقتصادی فراهم شـود، اما به نظر می‌رسد روابط بانکی به‌صورت کلی، همچنان عملیاتی نیست و تصویر حل شده از مشکلات بانکی را از این زاویه نمی‌توانیم ارائه دهیم، زیرا اگر به‌صورت کلی این مسئله مطرح باشد، این موضوع را باید بانک مرکزی اعلام کند تا زمینه اجرایی آن را ببینیم.»

از او درباره تأثیر صدور بیانیه سـه کشـور اروپایی و آمریکا می‌پرسم. پاسخ می‌دهد: «امیدوارم چنین بیانیه‌ای اقدام عملی هم در پی داشته باشد، اما شرایط به‌گونه‌ای اسـت که در حد بیانیه خواهد ماند و تـا واقعیت‌های اجرایی فاصله زیـادی وجود دارد. زیرا ابتدا بانک‌های بـزرگ باید بتوانند با ایران روابط بانکی ایجاد کنند و این آزادسازی‌ها پس از آن انجام شود، اما هنوز ارتباط اولیه بانکی برقرار نشده است».

واردات بنزین امسال رکورد می‌زند

آرمان

این روزنامه حامی دولت از افزایش واردات بنزین خبر داده اسـت: آمارهای ارائه شده از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد که متوسـط مصرف بنزین از ابتدای اردیبهشت ماه امسال با ۲/۵ درصد رشد به ۸۵ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر رسـید، درحالی که مصرف روزانه بنزین در مدت مشابه سال گذشته حدود ۷۰ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بود...

حجم واردات بنزین ایران در طول سـه سـال فعالیت دولت تدبیر و امید از یک‌میلیون لیتر در روز به بیش از ۱۲ میلیون لیتر افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود با توجه به سیاست‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، حجم واردات امسـال حتـی از مرز ۱۵ میلیون لیتـر در روز عبور کند. عباس کاظمی معاون وزیر نفت اردیبهشت ماه امسال با اشاره به افزایش واردات بنزین به ۱۲میلیون لیتر در روز گفته است: هدف از افزایش بی‌سابقه واردات این فرآورده نفتی بالا بردن سطح ذخیره‌سازی‌ها است. از سوی دیگر در حالی از ابتدای فروردین ماه سال جاری تاکنون بالغ بر ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده که حجم خرید خارجی این فرآورده استراتژیک نفتی در سال ۱۳۹۳ به عنوان سال نخست فعالیت دولت تدبیر و امید تنها چهار میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز بوده است.

الزام به استفاده از کارت سوخت خواب خوش مخالفان را آشفته کرد!

جوان

روزنامه جوان نوشـته است: سال گذشته با تک‌نرخی شدن بنزین، اختلاف نظـر در مورد «حذف» یا «حفظ» کارت هوشـمند بنزین بالا گرفت. عده‌ای به مزایای متعدد کارت سـوخت اشاره می‌کردند و بر حفظ سامانه تأکید داشتند. عده‌ای دیگر هم هزینه سـالانه نگهداری این سـامانه را بهانه‌ای برای حذف آن برمی‌شمردند. مسئولان دولتی نیز در این میان مواضع متنوعی داشتند؛ برخی از ابتدا موافق کارت سوخت بودند و برخی نیز با چرخش ۱۸۰ درجه‌ای در ماه‌های اخیر، مخالف عرضه سوخت با کارت شدند، البته مصوبه اخیر مجلس، دولت را به استفاده از کارت سوخت، سهمیه‌بندی بنزین و تعیین نرخ بالاتر برای سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌ها مکلف کرده است.

نگاهی دقیق به فعالیت‌های طیف مخالفان کارت سوخت نشان می‌دهد این حرکت‌ها خواسـته یا ناخواسته زمینه سـودجویی قاچاقچیان را فراهم می‌کند. آمارهای رسمی و غیررسمی، میزان این قاچاق را در شرایط «ناشفاف» پیش از اجرای طرح کارت سوخت، ۳ تا ۱۰ میلیون لیتر در روز برآورد کرده‌اند.

اما مصوبه اخیر مجلس در مورد سـهمیه‌بندی بنزین و الزام به اسـتفاده از کارت سوخت، خواب خوش مخالفان را آشفته کرد چراکه بر اساس این مصوبه، مصارف مازاد بر سـهمیه ماهانه و همچنین سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌ها باید با هزینه تمام شده بنزین (نرخ فوب به علاوه هزینه‌های جانبی) محاسبه شود و این عملاً به معنای حفظ سامانه هوشمند سوخت است. به همین دلیل یکی از مخالفان اصلی مصوبه مجلس مبنی بر سهمیه‌بندی بنزین همان فعالان قاچاق بنزین هستند که به هر بهانه‌ای برای اجرا نشدن سهمیه‌بندی متوسل می‌شوند.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱۰۱۱۸۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۰۱۱۰۰۰
نیم سکه	۵۲۱۰۰۰
ربع سکه	۲۷۷۰۰۰
گرمی	۱۸۹۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۲۹۳۰
نوع ارز	
دلار	۳۴۴۹
یورو	۳۸۹۴
پوند	۵۰۱۰
درهم	۹۴۲
لیر ترکیه	۱۱۷۵

نتایج یک نظرسنجی نشان داد

رأی ۶۵ درصدی مردم به مسکن مهر پس از ۳ سال تخریب

نتایج یک نظرسنجی نشان داد در مقایسه طرح‌های «مسکن اجتماعی»، «مسکن استیجاری» و «مسکن مهر»، بیش از ۶۵ درصد مردم به مسکن مهر رأی داده اند.

طی این نظرسنجی که در برنامه تلویزیونی «ثریا» انجام شد، در پاسخ به این سؤال که از بین طرح‌های «مسکن اجتماعی»، «مسـکن استیجاری» و «مسکن مهر»، کدام شیوه حمایتی را برای تأمین مسکن مورد نیاز مردم و زوج‌های جوان مناسب می‌دانید؟ نشان داد بیش از ۶۵ درصد مردم به مسکن مهر رأی داده اند.

هر چند تا کنـون اظهار نظرها و انتقادات مختلفی از سـوی مردم و مسئولان نسبت به طرح‌های مسکنی دولت فعلی و دولت قبل مطرح شده اسـت، اما این نظر سنجی نشان داد پس از سـه سـال دنبال کردن موج تخریب ایده مسـکن مهر از سـوی دولت یازدهم، مردم در پاسخی گویا به این ادعاها، همچنان امید خود برای خانه‌دار شدن را از طریق مسکن مهر ممکن می‌دانند.

مسکن مهر در دولت قبل با هدف خانه‌دار کردن مردم بویژه اقشـار کم در آمد از طریـق ورود دولت به این حوزه صورت گرفت و با ارائه وام‌های کم بهره کـه بخش اصلی هزینه‌های مردم را تشـکیل می‌داد بسـیاری را صاحب خانه کرد.

تا کنون و براسـاس آمار رسمی وزارت راه و شهرسـازی، از واحدهای مسکن مهر شهری حدود ۲ میلیون و صدوهشتاد هزار واحد شروع شده است که در پایان دولت دهم حدود ۱میلیون و ۱۸۰ هزار واحد از این تعداد به مردم تحویل داده شد و یک میلیون واحد با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد به دولت فعلی تحویل شد.

اما در ادامـه و با روی کار آمدن دولت یازدهم، هجمه‌های گسترده و بی‌سابقه‌ای به این طرح ملی از سوی عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی روحانی آغاز شـد. آخونـدی یکبار مسکن مهر را «مزخرف» خواند و در جایی دیگـر آن را «اقتصاد برانداز» خطاب کرد.

در ادامـه دولت یازدهـم که به شدت از مسکن مهر انتقاد می‌کرد، در پاسـخ به جایگزین برای مسکن مهر ایده «مسکن اجتماعی» را ارائه داد و معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی هم در این باره گفت که مسـکن اجتماعی بعد از مسکن مهر اجرا می‌شود.

نکته جالب توجه آنجاسـت که مسـئولین وزارت راه و شهرسازی در ابتدا اظهار داشـتند که مسکن مهر پایـان ۹۳ تمام می‌شـود ولی بعدها سال ۹۴ به عنوان سال اتمام این پروژه عنوان شد و به تازگی می‌گویند که تا پایان سال ۹۶ هم به‌طور کامل تحویل نخواهد شـد! با این حساب و از آنجا که یک سال از عمر دولت باقی مانده اسـت معلوم نیست مسکن اجتماعی قرار است دقیقا از چه زمانی آغاز شود؟

در همین رابطه مقداد همتی، از طراحان پروژه مسکن مهر با انتقاد از عملکرد دولت یازدهم در پیشبرد طرح آماده مسکن مهر گفت: اتفاق خاصی در وزارت راه و شهرسـازی نیفتـاد کمااینکه آمارهای رسـمی وزارتخانه می‌گوید که در طول این سـه سال، ماهانه فقط نیم درصد مسـکن مهر پیشرفت داشـته است، یعنی اگر در طول این سـه سال ماهانه فقط یک درصد پیشرفت فیزیکی داشت الان دو ماه بود که مسکن مهر تمام شده بود.

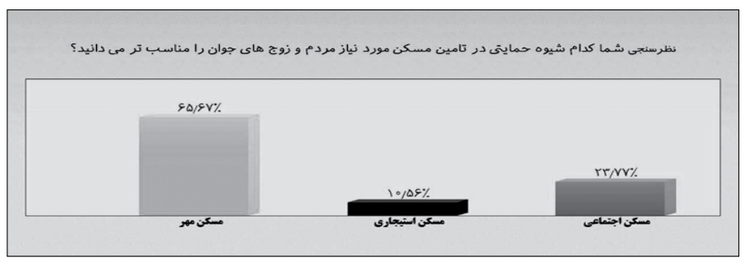
ظاهـرا چنان کـه صاحبنظران حوزه مسـکن اعتقاد دارند دلیل این عقب ماندگی مسکن مهر بیشتر بحث مدیریتی است، اگرچه ادعا می‌شود در این حوزه مشکلات مالی وجود دارد.

در دولت گذشـته رئیس جمهور به‌عنوان رئیس شـورای‌عالی مسکن هر هفته یک‌بار در شـورای مسکن مباحـث را پیگیری می‌کرد و وزرای مربوطه و معـاون اول و رئیس بانک مرکـزی و غیـره می‌آمدند و تک به تک هفتگی پاسخگوی رئیس جمهور بودند و هفتگی باید جواب می‌دادند و در ذیل این ساختار کارگروه زمین و مسـکن وجود داشت که رئیس آن وزیر راه و شهرسازی بود اما متاسفانه این ساختارها همگی فروپاشید و تمام جلسات حذف شد و در طول سه سال گذشته یک جلسه شورای‌عالی مسکن با حضور رئیس جمهور نداشته‌ایم!

عـلاوه بر ایـن وزارتخانه عباس آخوندی در سه سال گذشته در کنار انتقاد بی‌وقفه از طرح مسـکن مهر، همزمان انواع سیاسـت‌های تحریک تقاضـا را هم برای بهبـود رکود بازار مسکن ارائه کرد که یکی پس از دیگری شکست خوردند.

یکی از این ابزارها، تسهیلات خرید و ابزار توانمندسازی مالی خانوار بوده است. به گفته کارشناسان حوزه مسکن اواخر دولت دهم وام خرید مسکن ۲۰ میلیون بود اما الان ۴ تا ۸ برابر شده و به ۸۰ و ۱۶۰ میلیون تومان رسیده اما با استقبال چندانی مواجه نشده است چرا که اقساط دو میلیون تومانی آن بـرای افرادی که عموما درآمد بالایی ندارند قال پرداخت نیسـت. از سوی دیگر متقاضیان باید مبالغ نسبتا بالایی را هم به مدت یکسال سپرده گذاری نمایند که از عهده بسیاری بر نمی‌آید.

به نظر می‌رسـد به جای تکیه بر طرح‌های افزایش تقاضا اولویت دولت باید تمرکز بر عرضه و اتمام مسکن مهر باشد چنان که سال ۹۲ رهبر انقلاب در دیدار با هیئت دولت فرمودند: فارغ از تمام معایب و محاسنی که مسکن مهر دارد، الان میلیون‌ها نفر منتظر این واحدها هستند، لذا بیایید این پروژه‌ها را تمام کنید و به مردم تحویل بدهید.



با استفاده از وام بسیج سازندگی صورت گرفت

اشتغالزایی یک زیتون‌کار برای ۶ نفر در کرمانشاه

یک زیتون‌کار موفق در استان کرمانشاه توانسته با استفاده از صنایع تبدیلی علاوه بر کسـب درآمد مناسـب، بـرای ۶ نفر اشتغالزایی کند.

شـیرمحمد کرمی درباره علت روی آوردنـش به عرصـه فرآوری زیتون، می‌گوید: «۸ سـال است که در زمین‌هـای کشـاورزی‌ام زیتون کشت می‌کنم. متاسفانه در بسیاری از این سـال‌ها نتوانستم زیتون‌های برداشـت شده را به قیمتی منصفانه و دارای توجیه اقتصادی بفروشـم. وقتی زیتون‌های برداشـت شـده را می‌فروختم، قیمت آن به قدری نازل بود که حتی پول کارگری خودم هم در نمی‌آمد. تقریبا روی هر کیلو زیتون حداکثر بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان سود می‌کردم که واقعا هیچ بود.

او می‌افزاید: «خیلی‌ها از منجیل، رشت و طارم می‌آمدند در منطقه ما و زیتون را بـه قیمت ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند. ما هم چاره‌ای نداشتیم. بعدها متوجه شـدم که زیتون‌ها را فرآوری می‌کنند و تا کیلویی ۱۵هزار تومان هم به فروش می‌رسـانند. به این فکر افتادم که من هم وارد عرصه فرآوری زیتون شوم، زیتون را خودم فرآوری کنم و بفروشم اما سرمایه‌ای برای شروع کار در اختیار نداشتم.

کرمـی خاطرنشـان می‌کند: «توسـط یکی از بچه‌های بسیجی روسـتا با وام اقتصاد مقاومتی بسیج سـازندگی آشنا شـدم و توانستم ۳۰میلیـون تومـان دریافت کنم. با این مبلغ دسـتگاه سـورت‌کن و بی‌هسته کن خریداری و کار فرآوری زیتـون را آغاز کردم. در حال حاضر از فروش زیتون فرآوری شده به ازای هـر کیلوگرم بین ۴ تا ۵ هزار تومان سـود بدسـت می‌آوردم که با سود قبلی کیلویـی ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان قابل مقایسه نیست.

ایـن فعـال اقتصـاد مقاومتی می‌افزاید: «استفاده از صنایع تبدیلی کشاورز را به حق و حقوقش می‌رساند. درآمـد و زندگی من زیر و رو شـده است و خدارا شـکر برای ۶ نفر هم شغل ایجاد کرده‌ام و این برای خودم خیلی لذت‌بخش است. در منطقه ما هزار و ۴۰۰ هکتار زمین زیر کشـت زیتون اسـت و اسـتفاده از صنایع تبدیلی به سرعت در حال گسترش است. بسیاری از کشاورزان منطقه به فکر اسـتفاده از صنایع تبدیلی برای فرآوری خرما افتاده‌اند.

او با اشاره به تاکید قرآن کریم بر زیتون، خاطرنشان می‌کند: «زیتون محصول بسیار پربرکتی است. کسانی که زیتون را کشـت می‌کنند خوب می‌داننـد که من چه می‌گویم و این برکت را با همه وجود لمس کرده‌اند. هر چقدر مردم بیشتر زیتون مصرف کنند، سلامت روح و روانشان بیشتر می‌شود.

شـیرمحمد کرمی که از جمله رزمنـدگان دفاع مقدس و از اعضای تیـپ مقداد اسـت پـس از جنگ تحمیلی همواره به کار کشـاورزی اشتغال داشته است. او درباره اقتصاد مقاومتـی، می‌گوید: «مفهوم اقتصاد مقاومتی تازه در حال جا افتادن است. همین صنایع تبدیلی خودش بخش مهمی از اقتصاد مقاومتی است که به کشـاورزان جان می‌دهد و به آینده امیدوارشـان می‌کند. کشاورزی هم که سـتون اصلی اقتصـاد مملکت است. باید استفاده از صنایع تبدیلی و خاصیت‌های آن را به کشـاورزان آموزش داد.

در نامه بسیج دانشجویی به سازمان بازرسی مطرح شد

۱۰ ایراد به الگوی جدید قراردادهای نفتی

بسیج دانشجویی دانشکده فنی دانشگاه تهران در نامه‌ای به قاضی ناصر سراج رئیس سازمان بازرسی کل کشور ۱۰ ایراد مهم قراردادهای جدید نفتی موسوم به IPC را یادآوری کرد.

در این نامه آمده است: علی‌رغم برخورد نامناسب و بعضا سرکوبگرانه تدوین‌کننـدگان قراردادهای جدید با منتقدان، با ورود مجلس شـورای اسلامی و نهادهای نظارتی همچون سازمان بازرسی کل کشور، در نهایت وزارت نفـت برخی از ایرادات مطرح شـده را پذیرفت و اعـلام کرد که تصمیـم به اصلاح مـدل قراردادها دارد. بـا این وجـود اظهارنظرهای مقامات دولتی نشان می‌دهد که تنها اصلاحاتی جزئـی در این قراردادها انجام خواهد شد و تمایلی به اصلاح اشـکالات اساسی مطرح شده وجود ندارد.

در نامـه فـوق، مسـایل کلان حاکم بر مصوبه هیئت دولت درباره قراردادهای جدید نفتـی به عنوان ایرادات اساسی این قراردادها چنین عنوان شده است:

۱- ابهـام در نحـوه مشـارکت شرکت‌های داخلی و خارجی: طبق بند «ع» ماده ۱، شـیوه مشـارکت شرکت‌های داخلی و خارجی در امر تاسیس شرکت مشترک مبهم بوده و سهم و آورده طرف داخلی و خارجی مشـخص نشده اسـت. حتی شیوه مدیریت مالی، منابع انسانی شرکت مشـترک و نوع همکاری نیز دارای ابهام است.

۲- ابهـام در شـیوه‌نامه تعیین صلاحیـت وزارت نفت برای انتخاب شرکت‌های داخلی: شیوه نامه وزارت نفت برای انتخاب و تایید صلاحیت شرکت‌های ایرانی به منظور تاسیس شرکت مشترک با طرف خارجی کاملا مبهم و براساس معیارهای کلی است. این امر امکان دامن زدن به فسـاد و رانت در این حوزه را تقویت می‌کند.

۳- مبهـم بودن شـیوه داوری در زمـان بروز اختـلاف در کمیته مشـترک مدیریت: مطابق بند «ت» ماده ۸ مصوبه در صورت بروز اختلاف، مدیران ارشـد طرفین مرجع نهایی تصمیم‌گیری هسـتند. در این راستا ذکـر دو نکتـه ضروری اسـت: ۱- مدیران ارشـد چه افرادی هستند؟ ۲- در صورت حل نشـدن اختلاف در این مرحله، مرجع تصمیم‌گیر چه نهادی است؟

۴- مشـخص نبـودن نهـاد تعیین‌کننـده شـرایط فورس‌ماژور و موضوع تحریـم: مطابق بند «خ» از مـاده ۳ از مهم‌تریـن ابهامـات قراردادهای جدید معلوم نبودن نهاد تعیین‌کننده شرایط فورس‌ماژور است. ابهام دیگر، موضوع تحریم اسـت که در متن مدل به آن اشاره نشده و به طور ضمنی ذیل شرایط فورس‌ماژور در نظر گرفته شده است.

۵- نقض حاکمیت ملی بر منابع نفتی: مطابق بند «د» ماده ۳، چنانچه دولت بخواهد میـزان نفت تولیدی خود را به هر دلیل (اعم از سیاسـی، اقتصادی، امنیتی و...) کاهش دهد، نمی‌توانـد این کاهش تولیـد را از میادینی که قرارداد آنها در قالب IPC بسته شده است، انجام دهد. این مورد نیز صراحتا نقض حاکمیت ملی است.

۶- تناقـض با اصـل ۴۵ قانون اساسـی: در بند «پ» ماده ۱۰ واژه «مخزن موضوع قـرارداد» می‌تواند بیانگر این موضوع باشد که بخشی از خود مخزن نیز قابلیت ارائه به شرکت پیمانکار را دارد که این امر با اصل ۴۵ قانون اساسی در تضاد آشکار است.

۷- نادیده گرفتن شـرکت‌های داخلـی و توانمنـدی آنـان: طبق تبصره بنـد «الف» ماده ۱۱ مصوبه، طـرف ایرانـی موظف اسـت کلیه دسـتورالعمل‌های فنی و برنامه‌های عملیاتـی طـرف دوم قـرارداد در پروژه‌های ازدیاد برداشـت را رعایت و اجرا نماید و در صورت عدم اجرای عمدی، نقض تعهدات قراردادی توسط شرکت ملی نفت محسوب می‌شود.

ایـن بند بـه منزله نادیـده گرفتن اسـتعدادها و توانمنـدی نیروهای داخلی اسـت که نشان‌دهنده تصور نادرسـت تنظیم‌کنندگان قرارداد از توان نیروهای داخلی است.

۸- ابهام در مبنای تعیین دستمزد پروژه (fee): طبق بند «ب» ماده ۶ مبنای پرداخت دستمزد پروژه، میزان تولیـد از میدان/مخزن و یا در مورد طرح‌هـای بهبود و یا افزایش ضریب بازیافت، تولید اضافی میدان تعیین شده است. اما به این نکته توجه نشده است که تولید اضافی میدان‌های فعال چگونه تعیین می‌شود.

۹- واگذاری طرح توسعه میدان (MDP)بـه طـرف خارجـی: در پروژه‌هایـی که قبلا بـه پیمانکاران خارجی سپرده شده بود، طرح توسعه میـدان را طرف خارجـی طراحی می‌کرد که تخلفات گسترده‌ای از آنها مشـاهده شد. برای جلوگیری از این مشکل، لازم است MDP میادینی را که برای واگـذاری در نظر گرفته شده اسـت، طرف داخلی بنویسد یا اینکه در یک سازوکار مشخص، طرف ایرانی بهترین MDP را از طرح‌های پیشـنهادی برگزیند و طرف دوم را موظف به اجرا کند.

۱۰- نبود سـاز و کار مناسـب برای انتقال فناوری: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که تدوین‌کنندگان IPC مطرح می‌کنند، مسئله انتقال فناوری است. در سال‌های قبل نیز این مهم در مدل قراردادی بیع متقابل مطرح شده بود که تجربه موفقی نداشته است.

شایان ذکر اسـت در ادامه نامه پیشـنهاداتی نیز برای رفع ایرادات و بهبود ایـن قراردادها از جمله؛ لزوم استفاده از قالب‌های متفاوت قراردادی برای میادیـن مختلف، اولویت‌بندی میادین، لزوم تهیه برنامه جامع توسعه میادین توسط شرکت ملی نفت ایران، اسـتفاده از روش‌های جدید تامین سـرمایه برای توسعه میادین نفتی، تأمین مالی از طریق صندوق پروژه و اوراق استصناع ارائه شده است.

نایب رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو:

تولیدات قطعه‌سازان داخلی قابل رقابت با خارجی‌هاست

نایب رئیـس اتحادیه لوازم یدکی خودرو تاکید کرد تولیدات قطعه‌سازان داخلی قابل رقابت با خارجی‌هاست.

کاظمی در نشست خبری دیروز خود اظهار داشـت: تولیـدات ایرانی صددرصـد بـا کیفیت اسـت وی با بیان اینکه فروشـندگان لوازم یدکی بی‌کیفیت به تدریـج در حال خروج از صنف ما هستند گفت: من به مردم تضمین می‌دهم اگر لوازم یدکی خودرو را از تولیدکنندگان مورد تایید اتحادیه بخرند در صورت بروز هرگونه خسارت، کل آن خسارت را بپردازیم.

کاظمی در عین حال به مشکلات تولیدکنندگان داخلی اشـاره کرد و گفت: علیرغـم ادعای رفع تحریم‌ها، هنوز هیچ خبری از رفع آنها نیسـت و تحریم‌هـای تکنولـوژی همچنان پابرجاسـت. ضمن اینکـه دولت در جهت حمایت از تولیدکنندگان باید گام های بلندی بردارد. از جمله اینکه جلوی واردات قطعات خارجی را بگیرد.

نائـب رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو تاکید کـرد در صورت توقف واردات خارجی، تولیدکنندگان قول می‌دهند لوازم یدکی با کیفیت داخلی را با قیمت مناسب روانه بازار کنند.

وی همچنین به برگزاری چهارمین نمایشگاه لوازم یدکی خودرو اشاره کرد و گفت: اغلب شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه از تولیدکنندگان داخلی لوازم یدکی می‌باشند. ملاکی دبیر شورای برگزاری نمایشـگاه فـوق هم اظهار داشـت: این نمایشگاه به مدت ۴ روز از چهـارم (امروز) تا هفتم خرداد ماه در ضلع جنوبی مصلای امام خمینی تهران برگزار می‌شود.

وی افزود: درنمایشگاه لوازم یدکی خودرو ۸۶ غرفه برای شرکت‌کنندگان تعبیه شده و مساحت کل نمایشگاه هم ۳۳۰۰ مترمربع اسـت که رشد ۱۰۰ درصدی نسـبت به پارسال را نشان می‌دهد. ملاکی ادامه داد: نمایشـگاه مزبور ازساعت ۱۰/۳۰ دقیقه صبح تا ۲۰ بعدازظهر از چهارم تا هفتم خرداد برگزار می‌شود که البته روز جمعه از ساعت ۱۴ تا ۲۱ خواهد بود.

روان، مدیر راهبردی نمایشگاه فوق هم گفت: ۷۰ درصد شرکت‌کنندگان در نمایشگاه تولیدکنندگان داخلی و ۳۰ درصد متعلق به خارجی‌هاست.

خودروسازان هنوز با ساز و کار سخت قبل از تحریم کار می‌کنند

دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان این که مانند شرایط قبل از رفع تحریم‌ها با ابزارهای خاص و به سختی فعالیت انتقال پـول را انجام می‌دهیم گفت: نگران آن هستیم با استمرار مشکلات انتقال پـول تفاهم‌نامه‌هایی که برای تنظیم آنها زحمت بسـیاری کشیده شده از بین برود.

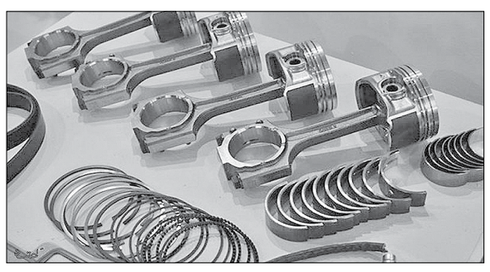
سـاسـان قربانـی در گفت‌وگو با تسـنیم، با اشاره به اینکه هنوز نقل و انتقال پول بین بانک‌های بزرگ اروپایی با مشکلاتی همراه است، اظهار داشت: امـا این محدودیت‌ها بـه این معنی نیست که دست روی دست گذاشته و اقدام کارآمدی را برای اجرایی شدن تفاهم‌نامه‌ها انجام ندهیم بلکه مانند شرایط قبل از رفع تحریم‌ها با ابزارهای خاص و به سختی فعالیت انتقال پول را انجام می‌دهیم.

وی بـا بیـان اینکـه در بحث سـرمایه‌گذاری، اجرایـی شـدن تفاهم‌نامه‌هـا و سـفارش‌گذاری‌ها با شـرکای خارجی با مشکلات زیادی همراه هستیم، افزود: اخیرا مشکلات داخلی از جمله نبود زیرساخت برای جذب سـرمایه‌گذاری خارجی نیز بر حجم مشکلات افزوده است.

دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران با تاکید بر اینکه انتظار این بود که بعد از برجام مشـکلات حل شود، تصریح کـرد: نقل و انتقال پول یک مسـئله حساس اسـت که دولت باید در این رابطه اقدام لازم را انجام دهد تا طرف خارجی به تعهدات خود عمل کرده و موانع را برطرف کند.

قربانی اضافه کرد: هنوز فرصت‌ها از دست نرفته است ولی اگر این شرایط طی چند ماه آینـده ادامه پیدا کند عوارض تأخیر در اجرای تفاهم‌نامه‌ها آسیب‌های زیادی را وارد خواهد کرد.

وی با اعلام اینکه نگران آن هستیم با استمرار مشکلات نقل و انتقال پول تفاهم‌نامه‌هایـی که برای تنظیم آنها زحمت بسـیاری کشیده شده از بین برود، گفت: تا هر زمان که اجرایی شدن این تفاهم‌نامه‌ها با تأخیر روبرو شـود هزینه زیادی بـه بخش‌های مختلف تحمیل خواهد شد.



یک کارشناس بازار کار:

دولت یازدهم در ایجاد اشتغال مردود است

یک کارشـناس بازار کار با رد ادعای ایجاد شغل یک میلیون نفری در ۳ سـال گذشته در دولت یازدهم گفت: ظرفیت بازار کار ایران در ۳ سال گذشته تنها ۵۰۰ هزار نفر بوده است که از این ظرفیت هم استفاده نشده است.

حمید حاج اسماعیلی در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه ایجاد شغل نیازمند یک سری مؤلفه‌های اقتصادی است که باید بسترهای آن نیز براساس مسائل فنی ایجاد شـود، اظهار داشت: بدون ایجاد زیرساخت‌ها و با توجه به رکود اقتصادی، ادعای ایجاد شغل در دولت روحانی مردود است.

وی افزود: با رشـد یک درصدی اقتصاد در خوشـبینانه‌ترین حالت می‌توان یکصدهـزار شـغل ایجاد کرد که البته در وجود رشـد یـک درصدی هم میان کارشناسان اقتصادی اختلاف نظر وجود دارد.

این کارشـناس بازار کار با بیان اینکه قطعاً صنعت نفت، فولاد، پتروشیمی و یا سـایر دستگاه‌های دولتی، ظرفیت پذیرش نیروی کار جدید ندارند، ادامه داد: دولت زمانی می‌تواند ادعای ایجاد شـغل و رونق در بازار کار کند که مردم را در فعالیت‌های اقتصادی خود شریک بداند.

حاج اسـماعیلی بـا بیان اینکه سـالانه یک میلیـون نفر کارجـو اعم از فارغ‌التحصیلان و سایر افراد، تقاضا در بازار کار ایران ایجاد می‌کنند، گفت: ظرفیت بازار کار ایران در ۳ سال گذشته تنها ۵۰۰ هزار نفر بوده است که از این ظرفیت هم استفاده نشده است.

وی با اشاره به اینکه تولید ناخالص داخلی کشور باید بیش از ۷۰ درصد آن ناشـی از فعالیت‌های بخش خصوصی باشد، گفت: اقتصاد ما هم‌اکنون متکی به نفت و فعالیت‌های دولتی است و بدون توجه به ظرفیت‌های بخش داخلی، دولت در حال گذران عمر خود است.

این فعال بازار کار معتقد اسـت که دولت باید به جای مناسبات بین‌المللی، ابتدا باید از ظرفیت‌های داخلی خود اسـتفاده و نقاط ضعف آن را به نقطه قوت اقتصـاد تبدیل می‌کرد، چرا که این موضـوع، دولت را در رویدادهای بین‌المللی قوی‌تر جلوه می‌داد.

رئیس سازمان امور مالیاتی:

مالکان خانه‌های خالی باید مالیات بدهند

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از اخذ مالیات بر خانه‌های خالی براساس اظهارنامه سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سید کامل تقوی‌نژاد اظهار کرد: براساس قانون، اخذ مالیات از خانه‌های خالی از ابتدای سال ۹۵ عملیاتی می‌شود و مؤدیان مالیاتی باید در اظهارنامه‌های سال ۹۶ آمار خانه‌های خالی را اعلام کنند تا براساس آن مالیات اخذ شود. وی در خصوص مالیات بر ساخت و ساز نیز گفت: براساس ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم، سازمان امور مالیاتی کاملاً تابع قانون است و براساس این قانون، مالیات بر ساخت‌و