

<div><b>اقتصاد در آینه رسانه‌ها</b></div>
<div><span></span></div>
<div><b>رد پای غارت ۲ میلیارد دلاری در گزارش تقریغ بودجه سال ۸۳</b></div>
<div><b>رسالت</b></div>
<div>روزنامه رسالت درباره مقصر اصلی خرید ۲ میلیارد دلار اوراق قرضه آمریکا نوشته است: رویداد مالی امروز که توسط دولت‌مردان و صاحب منصیان در قدرت (قدرت امضاء و قدرت تصمیم‌گیری) از آن به عنوان میجرانه سرقت دو میلیارد دلار از ذخایر کشور توسط دولت آمریکا با تمسک به یک رای دادگاه فدرال مطرح می‌شود را اگر بگوییم ریشه در عدم توجه به گزارش تقریغ بودجه یک دهه پیش دارد بی‌راه ننگنیم چرا که نه در آن دوران و نه اکنون مجریان و مسئولین در طول و عرض دستگاه‌های اجرایی به اهمیت چنین گزارش‌هایی پی نبرده و نمی‌پردازند. توجه و تدقیق در مراتب زیر موبد این ادعا و اثر وضعی حاصل از این بی‌توجهی است.</div>
<div>در گزارش تقریغ بودجه سال ۸۳ که برای اولین بار تابوی ورود به مباحث نفتی را شکسته بود دو نکته کلیدی در مورد عملکرد وزارت نفت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، خزانه‌داری کل کشور و بانک مرکزی را پیش روی صاحب منصیان رونمایی کرده بود.</div>
<div>الف) حکم امره تبصره ۳۸ قانون بودجه سال ۵۷ در عدم رابزین تمامی درآمدهای نفتی به هر صورت به خزانه رعایت نشده که در پاسخ آن وزیر وقت نفت در صحن علنی مجلس در برابر تریبون عمومی آقرا و اعتراض کرد که در هیچ سالی و در هیچ دولتی این حکم رعایت نشده است.</div>
<div>ب) شاه بیت دیگر گزارش تقریغ آن سال این بود که حکایت از عدم تمرکز و تجمع عواید حاصل از فروش نفت در خزانه داری کل نزد بانک مرکزی و تفرق دریافتی‌های دولت از این باب در بانک‌های خارجی تحت عنوان حساب کارگزاری‌های بانک مرکزی در خارج از کشور داشت.</div>
<div>معنا و مفهوم این تفرق آن هم در خارج از قلمرو جغرافیایی حاکمیت دولت، تخلف محرز از اجراء مواد ۱۱، ۲۹، ۷۶ و ۱۲۴ قانون محاسبات عمومی داشت که می‌بایستی این قسمت از گزارش به رعایت ماده ۱۰۴ قانون محاسبات عمومی مرجعی به این تخلف به رعایت ماده ۲۱ قانون دیوان محاسبات کشور رسیدگی و مسئولین نفتی – بانکی را محاکمه و همان سال مجازات می‌شدند که نشدند، همانگونه که اکنون نمی‌شوند…</div>

روزنامه رسالت دربراه مقصر اصلی خرید ۲ میلیارد دلار اوراق قرضه آمریکا نوشته است: رویداد مالی امروز که توسط دولت‌مردان و صاحب منصیان در قدرت (قدرت امضاء و قدرت تصمیم‌گیری) از آن به عنوان میجرانه سرقت دو میلیارد دلار از ذخایر کشور توسط دولت آمریکا با تمسک به یک رای دادگاه فدرال مطرح می‌شود را اگر بگوییم ریشه در عدم توجه به گزارش تقریغ بودجه یک دهه پیش دارد بی‌راه ننگنیم چرا که نه در آن دوران و نه اکنون مجریان و مسئولین در طول و عرض دستگاه‌های اجرایی به اهمیت چنین گزارش‌هایی پی نبرده و نمی‌پردازند. توجه و تدقیق در مراتب زیر موبد این ادعا و اثر وضعی حاصل از این بی‌توجهی است.

در گزارش تقریغ بودجه سال ۸۳ که برای اولین بار تابوی ورود به مباحث نفتی را شکسته بود دو نکته کلیدی در مورد عملکرد وزارت نفت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، خزانه‌داری کل کشور و بانک مرکزی را پیش روی صاحب منصیان رونمایی کرده بود.
الف) حکم امره تبصره ۳۸ قانون بودجه سال ۵۷ در عدم رابزین تمامی درآمدهای نفتی به هر صورت به خزانه رعایت نشده که در پاسخ آن وزیر وقت نفت در صحن علنی مجلس در برابر تریبون عمومی آقرا و اعتراض کرد که در هیچ سالی و در هیچ دولتی این حکم رعایت نشده است.
ب) شاه بیت دیگر گزارش تقریغ آن سال این بود که حکایت از عدم تمرکز و تجمع عواید حاصل از فروش نفت در خزانه داری کل نزد بانک مرکزی و تفرق دریافتی‌های دولت از این باب در بانک‌های خارجی تحت عنوان حساب کارگزاری‌های بانک مرکزی در خارج از کشور داشت.
معنا و مفهوم این تفرق آن هم در خارج از قلمرو جغرافیایی حاکمیت دولت، تخلف محرز از اجراء مواد ۱۱، ۲۹، ۷۶ و ۱۲۴ قانون محاسبات عمومی داشت که می‌بایستی این قسمت از گزارش به رعایت ماده ۱۰۴ قانون محاسبات عمومی مرجعی به این تخلف به رعایت ماده ۲۱ قانون دیوان محاسبات کشور رسیدگی و مسئولین نفتی – بانکی را محاکمه و همان سال مجازات می‌شدند که نشدند، همانگونه که اکنون نمی‌شوند…

روزنامه رسالت امروز درباره تخلف خرید نرم افزار امنیتی اطلاعات بانکی کشور از سیستم بانکی آمریکا گزارش داده است:
فرب به ۱۰ روز پس از افشای خبر تکران دهنده پرون‌سپاری تهیه نرم‌افزارهای حیاتی و زیرساختی نظارت و کنترل گردش مالی و شناسایی تقلب (Fraud Detection) در شبکه پرداخت الکترونیکی کشور توسط زیرمجموعه بانک مرکزی به شرکت آمریکایی SAS، سرانجام توضیحی کوتاه در این باره از سوی شرکت شایرک برای روزنامه «وطن امروز» ارسال شد.

آنچه از توضیحات کوتاه و خلاصه یادشده به دست می‌آید متأسفانه موبد اطلاعات تخصصی ارائه شده به جامعه مخاطبان در مجموعه گزارش‌های منتشرشده است. علاوه بر آن انتظار این است که نهادهای امنیتی هر چه سریع‌تر گزارشی را آمپیرمون نتخلف و خطای مهم بانک مرکزی به مردم ارائه داده و مسیر پرون نامنی سایبری را قانوناً با «موضوعیت عقد قرارداد با شرکت‌های آمریکایی» در حوزه‌های حساس مسدود کنند.

بسیار مهم است که شرکت شایرک ضمن تأیید اصل قرارداد منعقد شده با شرکت آمریکایی «SAS»، تصریح می‌کند قرارداد با شعبه منطقه‌ای مرکز مذکور منعقد شده و علاوه بر تأیید گزارش اولیه «وطن امروز» مبنی بر حضور سریع و بدون فوت وقت نمایندگان دفتر دویی و پاکستان شرکت آمریکایی در تهران صرفاً به «ایرانی‌تبار» بودن مدیریت شعبه استناد می‌کند. در حالی که «ایرانی» یا «غیرایرانی» بودن مدیریت شعبه خاورمیانه شرکت آمریکایی هیچ تفاوتی در اصل ماجرا ایجاد نمی‌کند، چرا که مدیران و کارمندان شعبه مذکور طبیعتاً مستقل از دفتر مرکزی نبوده و مستقل از سیاست‌گذاری‌وی اهداف و برنامه‌های آن نمی‌توانند باشند!

تخصص شرکت آمریکایی SAS مطابق اعلام رسمی در تازمانی شناخته شده آن، تجزیه و تحلیل هوشمند اطلاعات تجاری و مدیریت داده‌هاست. علم «داده‌کاوی» حاصل کنار هم گذاشتن و مدلسازی اطلاعات جزئی و حتی غیرمجرمانه برای رسیدن به نقشه‌های هوشمند

برای تحلیل هدفمند جامعه مبدأ است. با این احتساب دقیقاً مشخص نیست منظور شرکت شایرک از در اختیار گذاشتن «داده‌های آزمایشی

و غیرحساس» برای شناسایی عملیات تقلب در شبکه بانکی کشور چیست…!

مشکل مهم بعدی که متأسفانه در پاسخ شایرک به آن کوچک‌ترین اشاره‌ای نشده، نسبت قرارداد با شرکت «آمریکایی» و فرمان رهبر انقلاب در نفی وابستگی کشور به محصولات «آمریکایی» مطابق با اصول اقتصاد مقاومتی و امنیت ملی است. در شرایطی که به سادگی می‌توان نام چند شرکت دانش‌بنیان ایرانی و امن‌فعال در حوزه «داده‌کاوی» یا تخصص بر موضوع «کشف تقلب» را در مرور روابط دیگر نهادهای و مراکز حساس کشور برای رفغ نیزابها به دست آورد، به چه علت شرکت زیرمجموعه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با شرکت «آمریکایی» SAS در حوزه‌های صد در صد مرتبط با امنیت ملی قرارداد امضاء کرده است؟!
گفتنی است مقامات مسئول بانک مرکزی در شرایطی خبر انعقاد قرارداد کیمیای آمریکایی SAS با شرکت شبکه الکترونیکی شایرک را تأیید کرده‌اند که چندی پیش نیز خبر اتصال شرکت آمریکایی بیمنت وال (Payment wall) به شبکه شتاب ایران تکذیب شد.

**ایران بازار مصرف کالاهای کراهی نشود!**

**آرمان**
این روزنامه حامی دولت درباره رشد روابط تجاری ایران و کره جنوبی نوشته است: روابط اقتصادی میان ایران و کره طی همه این سال‌ها با وجود فراز و فرودهای بسیار هموار، پایدار بوده است تا آنجا که حتی در دوره تحریم‌ها مرادات اقتصادی این دو کشور هرگز متوقف نشد. از سوسوی دیگر، سفر رئیس جمهور کره همراه با هیئت‌های بزرگ تجاری، بازرگانی و اقتصادی به ایران که در واقع حضور اولین رئیس جمهور این کشور بعد از چهل سال در تهران است، نشان می‌دهد بازار ایران تا چه میزان برای کره دارای اهمیت است. از همین منظر در مرادات اقتصادی با کره، مسئولان و فعالان اقتصادی باید به این موضوع توجه داشته باشند تا حین این تفاهمنامه‌ها، تکنولوژی‌های روز و فناوری‌های نوین هم وارد ایران شود. علاوه بر این، در بازار مصرفی کره نیز باید فضای پذیرش واردات واگن‌ن اطهار کرد: با وجود طرح موضوعاتی همچون خودکفایی و بومی‌سازی ساخت واگن، حمایت از فعالیت تولیدی بنابراین، مرادات اقتصادی با کره جنوبی در صورتی که به مبنای معادله برد – برد صورت‌بندی شود، مورد استقبال قرار می‌گیرد و گامی در راستای تحکیم روابط اقتصادی بین دو کشور خواهد بود، اما اگر در این رابطه، ایران تنها به بازاری برای تولیدات کره تبدیل شود، نمی‌تواند اتفاق قابل قبول و خوشایندی قلمداد شود. کشور کره جنوبی، چنانکه شناخته شده است، در عرصه تولید لوازم خانگی، وسایل صوتی و تصویری، صنایع خودروسازی و خدمات خودروسازی و پدشرف‌های قابل توجهی هستند. خودروههای کره‌ای در بازار ایران مورد اقبال مطلوبی قرار دارد، از این رو می‌توان مدیران خودروسازی کره را ترغیب کرد تا در ایران کارخانه تولید خودروههای خود را راه‌اندازی کنند و با اینکه خودروههای خود را با مشارکت خودروسازان ایرانی به تولید برسانند، این اقدام موجب می‌شود تا فناوری‌های مدرن در صنعت خودروسازی، به بخش خودروسازی ایران وارد شود. در عرصه تولید لوازم خانگی و وسایل صوتی و تصویری نیز، می‌توان کره‌ای‌ها را به ایجاد کارخانجات مشترک و با تولید مشترک با متخصصان و نیروی کار ایرانی ترغیب کرد. با این نوع اقدامات، ضمن اینکه اقتصاد کشور در بخش تولید فعال می‌شود، در بخش اشتغال‌زایی نیز اتفاقات مطلوبی رخ خواهد داد.

**معاون وزیر اقتصاد گفت: خوش‌بینی به این که آمریکایی‌ها خصوصت با ایران را کنار می‌گذارند درست و استراتژیک نیست.**

محمد خزاعی در گفت‌وگو با تسنیم درباره بلوکه شدن اموال و دارایی‌های ایران توسط آمریکا، افزود: اقدام اخیر آمریکا ریشه‌ش‌اش به سال‌های پیش برمی‌گردد، این مسئله نشانه بسیار خوبی است که خصوصت

**رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو از بسته شدن سامانه ثبت سفارش واردات ۲۴ مدل خودروی آمریکایی خبر داد.**
فرهاد احتشام‌زاده در گفت‌وگو باخبرگزاری تسنیم، با بیان اینکه واردات ۲۴ مدل خودروی آمریکایی در سامانه ثبت سفارش لغو شده است، اظهار داشت: پیش از این هر کسی می‌توانست با مراجعه به این سامانه و پرداخت سهه درصد تعرفه گمرکی این خودرو را ترخیص نماید.

وی بااشاره به اینکه این لغو ثبت سفارش شمول خودروهایی که قبلاً ثبت سفارش شده بودند نیست، افزود: در مورد لغو مجوز شرکت متقاضی واردات این خودروههای آمریکایی هم باید

**تفاهم‌نامه ساخت کنتور گاز با کره، علی‌رغم تولید داخلی**

هوشمند امضاء شده است. با نگاهی به اخبار منتشر شده در رسانه‌های مختلف از جمله سایت روابط عمومی شرکت ملی گاز در سال‌های گذشته، به نظر می‌رسد مسئولان شرکت ملی گاز ایران پیام امسال که همان «اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل» است را دریافت نکرده‌اند.

برای نمونه چند خبر را که در رسانه‌های مختلف از قول مسئولان سابق شرکت ملی گاز ایران در این زمینه منتشر شده برای ملاحظه مسئولان فعلی شرکت ملی گاز مجدداً منتشر می‌کنیم.

مدیرعامل سابق شرکت گاز استان تهران در تاریخ ۳۰ مرداد سال ۱۳۹۰ اعلام کرد شرکت ملی

**رئیس سازمان امور مالیاتی از کشف فرار مالیاتی ۶۳۰میلیارد تومان از یک حساب مشکوک در سال گذشته خبر داد.**

به گزارش خبرنگار اقتصادی کیهان، سعید کامل تقوی‌نژاد در نشست خبری خود اظهار داشت: سازمان امور مالیاتی نمی‌خواهد به حساب‌های مردم سرکشی کندالبته این حق ماست و قانون مالیات‌های مستقیم به طور دقیق حق بررسی حساب‌های بانکی رایه ما داده است. وی با بیان اینکه اگر به حساب‌ها

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی گفت: در زمینه ساخت واگن ظرفیت‌های خوبی در کشور وجود دارد اما به دلیل حمایت ضعیف از تولید، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

با نسیم، درباره وضعیت تولید و واردات واگن‌ن اطهار کرد: با وجود طرح موضوعاتی همچون خودکفایی و بومی‌سازی ساخت واگن، حمایت از فعالیت تولیدی

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، سیدجمال مدرسی دره گفت: کل شکر مورد نیاز کشور حدود دومیلیون و

ذاتی بین آمریکا و جمهوری اسلامی ایران دوام دارد. وی تأکید کرد: اگرچه این اقدام توسط دستگاه قضایی آمریکا صورت گرفته، اما حمایت دولت آن کشور هم پشت سرش بوده و ما باید طبق فرمایش مقام معظم رهبری نسبت به این اقدامات هوشیار باشیم.

**معاون وزیر اقتصاد افزود: خوش‌بینی به این که آمریکایی‌ها خصوصت با ایران را**

**رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو از بسته شدن سامانه ثبت سفارش واردات ۲۴ مدل خودروی آمریکایی خبر داد.**

فرهاد احتشام‌زاده در گفت‌وگو باخبرگزاری تسنیم، با بیان اینکه واردات ۲۴ مدل خودروی آمریکایی در سامانه ثبت سفارش لغو شده است، اظهار داشت: پیش از این می‌شتم رضایی، رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو در پاسخ به سوآلی مبنی بر اینکه تکلیف مجوز واردات خودروههای آمریکایی پس از مخالفت وزیر صنعت چیست، گفت: هنوز خبری از باطل شدن مجوز واردات خودروههای آمریکایی نیست و در حال حاضر ۲۴ تا ۲۵ مدل خودروی آمریکایی به ارزش ۳۰ هزار تا ۱۴۰ هزار دلار در

وزارت صنعت اطلاعات تکمیلی را بیان کند. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو اضافه کرد: لغو مجوز واردات خودرو یک شرکت نیازمند یک سری الزامات و رعایت برخی قوانین است که این موضوع به نظر زمان‌بر خواهد بود.

**تفاهم‌نامه ساخت کنتور گاز با کره، علی‌رغم تولید داخلی**

هوشمند امضاء شده است. با نگاهی به اخبار منتشر شده در رسانه‌های مختلف از جمله سایت روابط عمومی شرکت ملی گاز در سال‌های گذشته، به نظر می‌رسد مسئولان شرکت ملی گاز ایران پیام امسال که همان «اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل» است را دریافت نکرده‌اند.

برای نمونه چند خبر را که در رسانه‌های مختلف از قول مسئولان سابق شرکت ملی گاز ایران در این زمینه منتشر شده برای ملاحظه مسئولان فعلی شرکت ملی گاز مجدداً منتشر می‌کنیم.

مدیرعامل سابق شرکت گاز استان تهران در تاریخ ۳۰ مرداد سال ۱۳۹۰ اعلام کرد شرکت ملی

**رئیس سازمان امور مالیاتی خبر داد**

**کشف فرار مالیاتی ۶۳۰ میلیارد تومانی از یک حساب مشکوک در سال گذشته خبر داد.**

**تفاهم‌نامه ساخت کنتور گاز با کره، علی‌رغم تولید داخلی**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است. اگر نیاز مالی شرکت‌های تولیدکننده واگن پوشش داده شود مزاد تولید می‌تواند صادر شود اما در حال حاضر چون اردهای برای حمایت از تولید وجود ندارد، راه‌آهن نیاز خود را از خارج تأمین می‌کند.**

**مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: شکر باید به قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۳۰۰ تومان درب کارخانه‌ها عرضه شود.**

**رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی:**

**می‌توانیم واگن تولید کنیم اما وارد می‌کنند!**

**تجربه ساخت واگن در گذشته اشاره کرد و افزود: کارخانه واگن پارس ظرفیت ساخت ۱۰۰۰ واگن بارکی و تولید داخلی در سال دارد که پاسخگوی نیاز داخلی است.**