بررسی‌ها نشان می‌دهد

دولت اراده‌ای برای اجرای بانکداری بدون ربا ندارد

قانون بانکداری بدون ربا در شهریور سال ۱۳۶۲ تصویب شد و در سال ۱۳۶۳ به اجرا درآمد که اکنون بعد از حدود ۳۰ سال اجرا، کاستی‌های آن آشکار شد و ضرورت تغییر در آن را در کشور ضروری ساخت، به همین جهت طرح بانکداری بدون ربا در مجلس قبل تدوین گشت ولی عمر آن مجلس برای تصویب آن قد نداد و مجلس شورای اسلامی فعلی طرح جدیدی را آماده کرده که در حال گذر مراحل تصویب خود می‌باشد.

بخشی از این طرح مربوط به اسلامی سازی بانک هاست که نقد جداگانه‌ای را می‌طلبد، ولی موضوع این گزارش، اصلاح عملکرد بانک‌هاست، یعنی آیا این طرح می‌تواند منجی برون رفت شبکه بانکی کشور از مشکلات حاکم بر خود باشد؟

اینکه نظام بانکی کشور بخاطر ورود به بنگاهداری و خارج شدن از رسالت اصلی خود (که خدمت به اقتصاد کشور است) مریض می‌باشد، شکی نیست. نظام بانکی طبق گزارشی که بانک مرکزی و رئیس‌آن منتشر نموده است هم اکنون با معوقه بیش از ۱۰۵ هزار میلیارد تومانی دست و پنجه نرم می‌کند و بدهی دولت به نظام بانکی کشور به ۱۷۹هزار میلیارد تومان رسیده است.

نکته جالب در معوقات بانکی این است که هیچکدام از بدهی‌های خود را در دفاتر رسمی به عنوان مشکوک الوصول محاسبه نکردند، در حالی‌که بخشی از این وام‌ها سوخته و می‌بایست لاوصول اعلام شوند. بانک‌ها بجای این کار بر روی وام‌های مشکوک و لاوصول بهره گرفته و جریمه به آن اضافه می‌کنند و بعد این مبالغ را در بحث‌های مالی خودشان دخالت می‌دهند، سود آن را هم تقسیم سهامداران می‌کنند و هر سال شاهد بدتر شدن اوضاع مالی آنها می‌شویم.

حال دلیل اصلی مشکلات موجود بانکی چیست؟ آیا می‌توان ضعف در قوانین را عامل اصلی آن دانست یا باید به دنبال دلیل محکمتری گشت؟

برای پی بردن به سؤال می‌بایست به سؤالات دیگری پاسخ داد و آن اینکه:

آیا در بوجود آمدن معوقه ۱۰۵ هزار میلیارد تومانی بانک‌ها، مدیری یا بانکی مقصر نبوده است؟ اگر بوده اند، آیا با آن مدیر یا بانک برخوردی شده است؟ کسانی که این وام‌ها را گرفتند، واقعا براساس آن طرحی که داشتند از این پول‌ها استفاده شده است یا این پول‌ها را جای دیگری هزینه کردند؟ چرا با کسی که تخلف می‌کند و پولی را به یک بهانه می‌گیرد و در موارد دیگری هزینه می‌کند، برخورد نمی‌شود؟

کشورهایی که تا دو دهه پیش در نظام اقتصادی جهانی عقب افتاده محسوب می‌شدند و الان جزو کشورهای توسعه یافته یا در حال توسعه هستند، به یک اصلاح ساختاری در اقتصاد دست زدند اما این اصلاح ساختاری اقتصادی به معنای این نبود که کدام حزب یا کدام جناح در آن کشور حاکم است ولی در ایران در مقاطع مختلف با نظام بانکی برخورد سیاسی - جناحی شده که این خود بر مشکلات موجود افزوده است. اصلاح نظام بانکی و استقلال بانک مرکزی مورد قبول همه طیف‌های سیاسی است ولی نوع برخورد با آن متفاوت است و هیچ دولتی حاضر نشده که اختیارات خود را از دست بدهد تا بانک مرکزی مستقل باشد.

نظارت و اصلاح دو بازوی اصلی در حل مشکلات نظام بانکی هستند. باید بررسی شود که آیا در قانون فعلی، بانک مرکزی امکان نظارت بر عملکرد بانک‌ها را دارد یا خیر؟ باید بانک مرکزی پاسخ دهد که چرا نظارت نکرده و در سیر عملکردی آن، برخورد سلیقه‌ای به وفور دیده می‌شود؟

آیا در این مدت هیچ بانکی اعم از دولتی و خصوصی نبوده که تخلف کرده باشد؟ این تخلف در کدام دادگاه رسیدگی شده است؟ با فرد متخلف چه برخوردی شده است؟

باید بدون تعارف اعتراف کرد در شرایط فعلی بانک‌های کشور فاصله چندانی با ورشکستگی ندارند و قانون جدید بدون ضمانت اجرایی نیز قابلیت نجات نظام بانکی را ندارد بلکه بر مشکلات موجود می‌افزاید.

اگر طرح جدید تصویب شود ولی به درستی اجرا نشود، باز هم مشکلات باقی خواهد ماند. قوانینی را می‌توان مثال زد که شفاف بودند اما به‌خاطر ضعف در اجرا به انحراف کشیده شدند و به اهداف خود نرسیدند. یک نمونه آن صندوق ذخیره ارزی است که به صندوق توسعه ملی تبدیل شد و قرار شد که دولت از منابع آن بهره نبرد و استفاده‌کننده از آن مردم و بخش خصوصی باشند. اما هم اکنون دولت یکی از برداشت‌کننده‌های این صندوق می‌باشد.

در این رابطه می‌توان قرارداد خرید ایرباس را مثال زد که دولت برای پیش پرداخت آن، از ۳۳۰ میلیون دلار از منابع صندوق استفاده کرده است. ایران ایر شرکتی کاملا دولتی بوده و هنوز سهام آن در بورس واگذار نشده و از صندوق توسعه ملی که پرداخت منابع آن برای بخش‌های دولتی غیرمجاز است، ۱۳۰۰ میلیارد تومان منبع مالی اختصاص داده شده است.

یکی از نمایندگان سابق مجلس فروردین امسال از تخلفات دولت در برداشت از صندوق توسعه ملی پرده برداشته و گفته بود: «دولت فعلی مرتب از صندوق پول برداشت می‌کند و نتیجه آن قطعاً خالی شدن صندوق خواهد بود. قرار است در سال ۹۵ از صندوق توسعه ملی اعتباری به بانک کشاورزی که یک بانک دولتی است، تسهیلات داده شود تا این اعتبارات را برای امور مربوطه هزینه کند که قطعا این مسئله با اصل ۱۱۰ قانون اساسی مغایرت دارد، زیرا این صندوق نمی‌تواند به بخش دولتی وام دهد. اگر صندوق توسعه ملی در بانک مربوطه سپرده‌گذاری کند، این مسئله اشکالی ندارد و صندوق می‌تواند در تمام بانک‌ها سپرده بگذارد. از این رو براساس قانون، صندوق تنها می‌تواند از طریق بانک‌های عامل به بخش خصوصی و تعاونی تسهیلات دهد. متاسفانه براساس گزارش تفریغ بودجه ۶ ماهه آخر سال ۹۴ شاهدیم که بیشتر اعتبارات صندوق صرف امور دولتی شده و این در حالی است که صندوق توسعه ملی یک امر نجات بخش بوده تا به وسیله آن توسعه تحقق یابد.»

هم اکنون دولت بزرگترین بدهکار سیستم بانکی است. بخش خصوصی در قبال عدم پرداخت به موقع مالیات و بیمه مشمول جریمه خواهد شد ولی این دولت هیچ جریمه‌ای را پرداخت نمی‌کند.

بنابراین بزرگترین ایرادی که هنوز مجلس آن را حل نکرده، بحث ضمانت اجرای این قانون است. طرحی که پیشنهاد شده، شاید مواد خوبی داشته باشد و شاید هم اشکالاتی دارد که اگر آنها هم برطرف شود، خیلی بهتر شود ولی تا ضمانت اجرایی خوبی برای قانون دیده نشود، آسیب‌های موجود رفع نخواهد شد.

و اما مسئله مهمی که اینجا وجود دارد نبود اراده از سوی دولت برای استقرار بانکداری بدون ربا و اجرای طرح بانکداری جدید مجلس است، چرا که دولت حاضر به ارائه لایحه نبوده و این طرح از سوی مجلس ارائه شده. دولت اراده کافی ندارد، چرا که خود بزرگترین مصرف‌کننده منابع بانکی است و در مقابل دولتی که اراده‌ای بر اجرا ندارد، تصویب قانونی بدون ضمانت اجرایی، هیچ دردی را دوا نمی‌کند و حتی با توهم تصویب راه حل خروج از وضع کنونی، تنها بر جراحت موجود می‌افزاید.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۲۱۷/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۸۵/۰۰۰
نیم سکه	۶۴۵/۰۰۰
ربع سکه	۳۴۷/۰۰۰
گرمی	۲۱۷/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۵/۰۴۲
نوع ارز	
دلار	۳۸۳۶
یورو	۴۲۲۵
پوند	۴۸۴۵
لیر ترکیه	۱۰۶۵
درهم امارات	۱۰۷۰

مرکز پژوهش‌های مجلس: در صورت تداوم شرایط فعلی

تورم سال آینده دو رقمی می‌شود

مرکز پژوهش‌های مجلس پیش‌بینی کرد در صورت تداوم وضعیت اقتصادی کشور به همین منوال، نرخ تورم دو رقمی شده و به ۱۰/۹ درصد در سال آینده خواهد رسید.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بررسی چشم انداز، چالش‌ها و سیاست‌های اقتصاد ایران، گزارش داد: میزان رشد اقتصادی سال ۱۳۹۵ برابر ۷/۲ درصد خواهد بود که ۵/۲ درصد از این رشد ناشی از رشد بخش نفت است.

در ادامه این گزارش آمده است: در سال ۱۳۹۶ شاهد رشد بعضی از بخش‌های عمده صنعتی نظیر خودروسازی، پتروشیمی، فولاد خام خواهیم بود، اما در سایر بخش‌ها نظیر سیمان، محصولات فولادی سایه رکود محسوس خواهد بود، بخش نفت رشد محدودی خواهد داشت، رشد بخش ساختمان احتمالا همچنان منفی خواهد بود و عمده بخش‌های خدماتی با رشد مثبت و محدودی مواجه خواهند شد.

به گزارش فارس، این گزارش ضمن اشاره به کاهش حدود ۴ درصدی رشد اقتصادی در سال آینده، تصریح دارد: این تصویر به معنای رشد حدود ۳/۷ درصدی کل اقتصاد در سال ۱۳۹۶ است.

همچنین برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد نرخ تورم در پایان سال ۱۳۹۵ به ۹/۱ درصد خواهد رسید و در صورت تداوم شرایط فعلی این نرخ در سال ۱۳۹۶ به حدود ۱۰/۹ درصد افزایش یافته و دو رقمی خواهد شد. مهمترین عواملی که در حال حاضر می‌تواند تهدیدی جهت افزایش نرخ تورم سال‌های آتی باشند عبارتند از: رشد بالای کل‌های پولی در سال‌های گذشته و بحران شبکه بانکی.

نتایج بررسی این مطالعه نشان می‌دهد نقش دولت در اقتصاد ایران در مقایسه با سال‌های قبل و همچنین در مقایسه با سایر کشورهای دنیا کاهش یافته است. بنابراین امکان انقباض بیشتر بودجه دولت وجود ندارد و با نیازهای فعلی اقتصاد کشور نیز سازگاری ندارد. ضمن اینکه با توجه به پایین بودن نسبت‌های مخارج دولت در امور سلامت و بهداشت نسبت به سایر کشورها با تداوم روند فعلی ممکن است وضعیت رشد بلندمدت اقتصاد ایران نیز تحت تاثیر قرار گیرد.

در ادامه این گزارش آمده است: بررسی ترکیب کسری بودجه دولت نشان می‌دهد که با تغییر ترکیب کسری بودجه دولت در سال‌های اخیر به سمت استفاده از اوراق تعهدزا در تامین کسری بودجه، شاهد تغییر ماهیت کسری بودجه دولت به بدهی دولت بوده ایم و این در حالی است که تا سال ۱۳۹۲ به دلیل تامین کسری بودجه دولت از ناحیه حساب ذخیره ارزی و واگذاری شرکت‌های دولتی عمده کسری بودجه ماهیت بدهی نداشته است. در شرایط فعلی که عمده بدهی‌های فعلی دولت مشمول نرخ سودهای بالا می‌شوند و عمده کسری بودجه نیز از محل ایجاد بدهی‌های جدید تامین می‌شود، ادامه روند موجود موجبات ایجاد بحران بدهی را فراهم خواهد نمود.

محاسبات انجام شده نشان می‌دهد که حتی بدون ایجاد بدهی‌های جدید و صرفا افزایش بدهی‌های موجود با توجه به نرخ‌های سود بالای مترتب بر این بدهی‌ها، نسبت بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی به تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۹۶ از سقف ۴۰ درصد تعیین شده در برنامه ششم توسعه (مصوب کمیسیون تلفیق) خواهد گذشت و در سال ۱۳۹۹ (پایان برنامه) به حدود ۴۶ درصد خواهد رسید. اگر بدهی‌های جدید نیز در نظر گرفته شود این نسبت در سال ۱۳۹۹ از مرز ۵۰ درصد عبور خواهد کرد.

همچنین اعسار سیستم بانکی که بخشی از آن به عدم پرداخت بدهی دولت به بانک‌ها و ایجاد بدهی‌های جدید مرتبط است، با افزایش نرخ سود بانکی مشکلات اقتصاد کشور را تشدید نموده است. با توجه به کمبود تقاضای فعلی اقتصاد کشور که بخشی از آن هم به وضعیت بودجه دولت مرتبط است، نرخ‌های بالای سود و به خصوص شکاف آن از تورم و بازدهی بخش‌های اقتصادی انگیزه سرمایه‌گذاری در بخش‌های اقتصادی را کاهش داده است. در این شرایط بودجه اهداف متعارضی را باید دنبال نماید.

راه‌آهن:

بلیت نوروزی مسیرهای پرتردد تمام شد!

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با بیان اینکه در ساعات اولیه پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی، بلیت برخی مسیرهای پرتردد در اوج سفر به پایان رسید، گفت: نرخ بلیت بر اساس رتبه هر شرکت خواهد بود.

به گزارش فارس، علی کاظمی‌منش در جمع خبرنگاران با اشاره به آغاز پیش‌فروش اینترنتی و حضوری بلیت قطار برای ایام نوروز در هفته جاری اظهار داشت: در نوروز ۹۶ نرخ بلیت‌ها به هیچ عنوان افزایش نمی‌یابد و اگر این نرخ‌ها را با نرخ بلیت‌های قطار در نوروز ۹۵ مقایسه کنید، متوجه خواهید شد که به هیچ عنوان افزایش قیمت نداریم.

وی افزود: البته در ایام کم تقاضا که تعداد مسافر کمتر است، تخفیفاتی اعمال می‌شود و در ایام پرتقاضا شرکت‌های ریلی تا سقف مجاز اجازه افزایش قیمت داشته‌اند و در ایام کم‌تقاضا هم تا ۳۰ درصد در کاهش قیمت‌های بلیت تخفیف اعمال کرده‌اند.

کاظمی‌منش تأکید کرد: با ثبات قیمت‌ها در ایام نوروز، اجازه نداده‌ایم که کیفیت خدمات شرکت‌ها کاهش یابد و حتی خدمات در برخی از شرکت‌ها افزایش می‌یابد.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن ادامه داد: در ساعات اولیه پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی، بلیت برخی مسیرهای پرتردد در ایام اوج سفر و مسیرهای پرتردد نظیر مشهد، اصفهان و اهواز تمام شد.

وی افزود: نوروز امسال همچنین قطار نخجوان دو روز در هفته به صورت رفت و برگشت و با نرخ بلیت ۱۳۰ هزار تومان سیر می‌کند و مدت زمان مسیر ۳۰ ساعت است.

مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن گفت: ناوگان قطار نخجوان-مشهد همه مربوط به کشور آذربایجان است.

کاظمی‌منش ادامه داد: سامانه ۵۱۴۹ نیز فعال است تا مسافران پیشنهادات و شکایات خود را ارائه دهند و این پیشنهادات و شکایات هم از سوی راه‌آهن و هم از سوی شرکت‌های ریلی نظارت می‌شود و منتظر پاسخگویی شرکت‌ها خواهیم ماند.

وی با اشاره به هدف‌گذاری راه‌آهن برای رتبه‌بندی شرکت‌های مسافری ریلی اظهار داشت: رتبه‌بندی شرکت‌های مسافری ریلی مزایای زیادی دارد و یکی از آنها این است که این رتبه‌بندی مستقیماً در خدمات و نرخ بلیت مؤثر است و اگر رتبه یک شرکت افت کند، نرخ بلیت آن شرکت کاهش می‌یابد.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن اظهار داشت: رتبه‌بندی شرکت‌های ریلی از تابستان سال آینده نهایی می‌شود و بدین ترتیب نرخ‌ها با خدمات همسو خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون کارشناسان در حال بررسی خدمات، ناوگان و دیگر مسائل ضروری درباره شرکت‌ها هستند، اظهار داشت: پس از اجرای کامل رتبه‌بندی و مشخص شدن رتبه شرکت‌ها، حتماً نام شرکت‌ها با رتبه آنها در سایت اطلاع‌رسانی راه‌آهن درج می‌شود و مسافران در جریان خواهند بود و قطعاً نرخ‌گذاری هم بر اساس رتبه خواهد بود.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن اظهار داشت: اگر شرکتی با افت رتبه مواجه شود، در گام اول تذکر کتبی می‌گیرد و در گام دوم نرخ بلیت آن شرکت ۵ درصد کاهش می‌یابد.

یک نماینده مجلس:

وزیر راه به دنبال خرید واگن از خارج با وجود تولید داخلی است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: وزیر راه و شهرسازی با وجود تولید داخلی، به رئیس‌جمهور نامه نوشت تا بتواند از خارج، واگن تامین کند.

به گزارش نسیم، مهدی مقدسی درباره اقدام وزارت راه و شهرسازی برای خرید واگن از خارج اظهار کرد: وزیر راه و شهرسازی برای اینکه بتواند از خارج، واگن تامین کند به رئیس‌جمهور نامه نوشت و وزارت صنعت را در عمل انجام شده قرار داد.

وی افزود: نمی‌دانم چرا برخی مقامات دولتی تا این حد علاقه به واردات دارند، در حالی که با حمایت از تولید داخلی می‌توان بخشی از مشکلات به وجود آمده مانند بیکاری را رفع کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ظرفیت تولید واگن در کشور گفت: اکنون در اراک کارخانه‌هایی مانند واگن پارس، فولاد درخشان و در زنجان شرکت‌هایی مانند پلور سبز هستند که ظرفیت بالایی در اختیار دارند و می‌توانند بیش از هزار دستگاه واگن در سال تولید کنند که نیاز بخش شهری برای مترو و برون‌شهری برای جابه‌جایی مسافر و بار را پاسخگو باشند.

مقدسی افزود: نوسازی ناوگان صنعت ریلی باید مورد حمایت قرار بگیرد و گسترش داشته باشد، اما رویه طور دیگری پیش می‌رود. اکنون شاهد این موضوع هستیم که متاسفانه وزارت راه و شهرسازی برخلاف سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید داخل به واردات واگن‌هایی اقدام می‌کند که امکان ساخت تولید داخل آن وجود دارد.

وی با اشاره به نیاز وزارت راه و شهرسازی برای ماشین‌آلات راهسازی گفت: اکنون شرکت هپکوی اراک می‌تواند نیاز بخش ماشین‌آلات راهسازی این وزارتخانه را تامین کرده و ظرفیت خود را افزایش دهد. اما همچنان تمایل به واردات ادامه دارد. یکی از موضوعاتی که برای استیضاح وزیر راه مطرح می‌شود همین اتفاقات است.

مقدسی خاطرنشان کرد: هیچ کسی به آقای آخوندی، وزیر راه و شهرسازی انتقاد نمی‌کند که چرا هواپیما وارد کردید، به این دلیل که توانایی ساخت داخل زیاد نیست، اما زمانی که برخی کالاها می‌تواند به وفور در داخل تولید شود، بهتر است به فکر کارگر ایرانی باشیم تا چرخیدن صنعت کشورهای خارجی.

معاون سازمان بورس:

قیمت سنگ آهنی رقابتی می‌شود

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: با اجرای فرمولی نرخ سنگ‌آهن رقابتی خواهد شد.

حسن امیری در جمع خبرنگاران با اشاره به ضرورت آزادسازی قیمت سنگ‌آهن گفت: با توجه به اهمیت صنعت سنگ‌آهن در بازار سرمایه، سازمان بورس به منظور حمایت از صنایع بورسی، به رایزنی و مذاکره با دولت پرداخته است.

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: سازمان بورس و اوراق بهادار، پیگیر موضوع و دغدغه سهامداران مبنی بر حق انتفاع و حقوق دولتی معادن است، این در حالی است که با توجه به اهمیت صنعت سنگ‌آهن در بازار سرمایه، برای رفع مشکلات این صنعت، بناداریم که یک فرمول قیمت‌گذاری مانند پالایشی‌ها و خوراک پتروشیمی‌ها را نیز برای این صنعت پیشنهاد دهیم تا به این ترتیب، دغدغه چندین و چندساله صنعت سنگ‌آهن برطرف شود.

وی تصریح کرد: در واقع تلاش می‌شود تا بحث حق انتفاع معادن نیز، از یک فرمول مشخص تابعیت کند و دغدغه ارزان فروشی وجود نداشته باشد؛ بر همین اساس، در حال نهایی کردن این فرمول هستیم تا پس از مدل‌سازی آن، صنعت سنگ‌آهن را رقابت پذیر کنیم. این مقام مسئول در سازمان بورس و اوراق بهادار در پاسخ به این سؤال که آیا این فرمول در بودجه ۹۶ اجرایی خواهد شد؟ گفت: ما تمام تلاش خود را برای اجرایی و کاربردی کردن این فرمول به کار بسته ایم؛ اما با توجه به مدت زمان موجود، این فرمول به بودجه ۹۶ نخواهد رسید. بر این اساس در سال ۹۶، مسئله کاهش حق انتفاع معادن را در قالب دیگری دنبال خواهیم کرد.

به گفته امیری؛ حقوق دولتی، بهره مالکانه و قیمت رقابتی همه در این فرمول قرار می‌گیرند که وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز موافقت اولیه برای اجرایی شدن این فرمول را داشته است. به گزارش مهر، فعالان این صنعت عنوان می‌کنند چنانچه سنگ‌آهن مانند فولاد در بورس کالا به صورت مرتب عرضه شود به منظور حمایت از صنایع و بازار داخلی می‌توان تخفیف ۵ درصدی را برای محصولات در نظر گرفت و این محصولات را در رینگ داخلی عرضه کرد. چنانچه تا سه بار عرضه برای این محصولات تقاضایی وجود نداشت، عرضه در رینگ صادراتی انجام شود. با این شیوه عوارض صادراتی برای سنگ‌آهن می‌تواند حذف شود.

یک تولیدکننده کفش:

بسیاری از وعده‌های دولت در حد شعار باقی مانده است

یک تولیدکننده کفش با انتقاد از دولت گفت: در بسیاری از مواقع حرف‌ها و وعده‌های دولت در حد شعار بوده و در همان سطح نیز باقی مانده است.

محسن خردمند رئیس اتحادیه سراجان در گفت‌وگو با قدس آنلاین با اشاره به راه‌اندازی کمپین حمایت از کفش ایرانی خاطرنشان کرد: به هر حال اینگونه اقدامات نیازمند فرهنگ‌سازی است اگر این فرهنگ‌سازی صورت بگیرد و قیمت‌ها نیز کاهش یابد چنین کمپین‌هایی شدنی و نتیجه‌بخش است.

وی افزود: مهم‌ترین عامل سوق یافتن مردم به سمت مصرف کفش‌های خارجی این است که هزینه سر بار تولید در ایران بالا است به فرض در دریافت مالیات گفته می‌شود شما ۴ عدد چرخ داشتی باید ۲ میلیون تومان مالیات بدهید حالا اگر تعداد چرخ‌هایتان ۸ دستگاه شده باشد باید ۵ میلیون تومان مالیات بدهید. متاسفانه موضوع ایجاد اشتغال برای دولت مهم نیست و دولت صرفا به افزایش درآمدهای مالیاتی خود فکر می‌کند. ضمن اینکه وقتی پای کالای قاچاق آن هم در حجم انبوه به کشوری باز شد مانند این است که یک کشتی‌گیر ۸۰ کیلویی به مصاف کشتی‌گیر ۱۲۰ کیلویی برود امروز بین کالای تولید داخل و کالای قاچاق چنین وضعیتی حاکم است. یعنی کالای قاچاق مانند کشتی گیر ۱۲۰ کیلویی است که روی کشتی‌گیر ایرانی خیمه می‌زند چرا که بدون پرداخت هیچ‌گونه هزینه و تعرفه‌ای وارد کشور شده است.

خردمند اضافه کرد: مبارزه با قاچاق شروع شده و الان نیز ادامه دارد منتها این موضوع مقطعی و به نوعی غیر پایدار است مبارزه با کالای قاچاق در وهله اول باید مستمر باشد. با وضعیت موجود سیستم بانکی و تسهیلات با سود بالای ۲۰ درصد تولیدکننده امروز ایرانی یا باید دیوانه باشد یا عاشق وگرنه هیچ آدم معقول و اقتصادی در این شرایط وارد بازار تولید نمی‌شود. ضمن اینکه در بسیاری از مواقع حرف‌ها و وعده‌های دولت در حد شعار بوده و در همان سطح نیز باقی می‌ماند.

وی همچنین عنوان کرد: امروز نمی‌توان گفت تنها مشکل تولید، کالای قاچاق است بلکه یکی از مشکلات تولید افزایش قاچاق کالا است. نرخ سود تسهیلات بانکی، کمبود نقدینگی، کالای قاچاق و رکود موجود در بازار از جمله دلایل است.

معاون گروه تخصصی کربلا قرارگاه خاتم:

مشکل کمبود آب کشور با پروژه‌های در دست اجرا رفع می‌شود

معاون هماهنگ‌کننده گروه تخصصی کربلا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) گفت: قرارگاه خاتم با انجام پروژه‌های متعدد از قبیل ساخت سد، احداث خطوط انتقال آب و ایجاد تصفیه‌خانه‌ها به دنبال رفع مشکل کمبود آب کشور است و با اجرای آن مشکل کمبود آب رفع می‌شود.

به گزارش روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)، نور ا... صدرا در برنامه اقتصاد ایران با اشاره به پروژه‌های قرارگاه خاتم در سطح کشور و بهره مندی از ظرفیت‌های شرکت‌های خصوصی اظهار داشت: در حال حاضر پیمانکارانی با قرارگاه فعالیت می‌کنند که طی این همکاری‌ها، توانسته‌اند به ظرفیت‌های قابل توجهی دست یابند و امروز می‌توانند در پروژه‌های بزرگ وارد شوند.

وی با بیان اینکه بیش از ۳ هزار پیمانکار با گروه تخصصی کربلا مشغول فعالیت هستند، گفت: در یکی از طرح‌ها بیش از هزار پیمانکار اصلی، فرعی و زیر مجموعه‌ای امور مختلف را برای این گروه انجام می‌دهند.

معاون هماهنگی گروه تخصصی کربلا ادامه داد: پروژه‌های مختلفی توسط گروه تخصصی کربلا در دست اقدام هست که البته با تغییراتی حین کار مواجه می‌شوند.

صدرا با اشاره به پروژه‌های اقتصاد مقاومتی طی سال جاری عنوان کرد: افتخار می‌کنیم که هفت سد با ظرفیت ۸۰۰ میلیون متر مکعب حجم مخزن برای تامین آب شرب، کشاورزی و صنعت را در سال جاری به بهره‌برداری رسانده‌ایم یا تا پایان سال افتتاح خواهند شد.

وی با بیان اینکه همزمان با اجرای عملیات سدسازی، طرح‌های مربوط به بهره‌برداری و شبکه توزیع آب نیز اجرایی می‌شود، بیان کرد: در پروژه بزرگ جمع‌آوری روان آب‌های کشور این مسئله به صورت جدی مورد توجه قرار گرفته به طوری که در فاز نخست آن که ۳۵ هزار هکتار را زیر پوشش قرار می‌دهد شاهد اجرای موازی طرح‌ها هستیم و به محض اینکه دولت اعلام آمادگی کند، بهره‌برداری از آن شروع می‌شود.

معاون هماهنگی گروه تخصصی کربلا با اشاره به کمبود آب شرب شهر خرم‌آباد خاطرنشان کرد: تامین آب شرب این شهر از طریق رودخانه کاکارضا در قالب پروژه‌ای به طول ۳۲ کیلومتر و همزمان با آن احداث تصفیه‌خانه و سایر متعلقات آن توسط گروه تخصصی کربلا انجام شد و بهمن ماه امسال با حضور وزیر نیرو مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

صدرا با اشاره به انجام عملیات اجرایی خطوط انتقال برخی از کلانشهرها توسط گروه تخصصی کربلا گفت: برای نخستین بار در کشور، لوله‌هایی با قطر بیش از ۲۴۰۰ تا ۲۶۰۰ در این پروژه‌ها مورد استفاده قرار گرفته و رکوردی در عرصه تولید این لوله‌های فلزی هم به ثبت برسانیم.

وی با بیان اینکه حتی مواد اولیه تولید این لوله‌ها نیز در داخل کشور و با نظارت دقیق تولید می‌شوند افزود: امسال تمام کارخانه‌های لوله‌سازی ایران به طور کامل بکار گرفته شده‌اند و نکته اساسی اینکه این مسئله اشتغال‌زایی برای ۵۰ هزار نفر ایجاد کرده است.

معاون هماهنگی گروه تخصصی کربلا ادامه داد: می‌توانیم این وعده را بدهیم که با تسریع در عملیات اجرایی پروژه‌های مذکور، از تنش‌های آبی سال‌های آینده بکاهیم و آب شرب مناسب در اختیار مردم همیشه در صحنه ایران قرار دهیم.

صدرا افزود: در نظر داریم حداکثر تا پایان ۶ ماهه نخست سال ۹۶، تمام پروژه‌های آبی در دست انجام به اتمام برسند که از مهمترین آنها می‌توان به انتقال آب از سد کوچری به قم، دلیجان، خوانسار و سلفچگان و روستاهای بین راه اشاره کرد.

وی انتقال آب از سد آزاد به دشت قروه به طول ۷۲ کیلومتر را مورد توجه قرار داد و گفت: این طرح آماده بهره‌برداری است و می‌تواند کمبود آب در شهر سنندج را مرتفع کند.

معاون هماهنگی گروه تخصصی کربلا به دیگر پروژه‌های آب‌رسانی در دست اقدام گروه تخصصی کربلا را مورد توجه قرار داد و خاطرنشان کرد: آب‌رسانی به شهرهایی مانند همدان، کرمان، زاهدان و غرب شیراز، در قالب این طرح‌ها محقق می‌شود.

۹۰ درصد بازار گوشی‌های تلفن همراه در اختیار قاچاقچی‌هاست

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: هم اکنون ۹۰ درصد گردش مالی بازار موبایل در اختیار قاچاق است.

رمضانعلی سبحانی‌فر در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: هم اکنون ۹۰ درصد بازار گوشی تلفن همراه که حدود دو هزار میلیارد تومان گردش مالی دارد در اختیار کالاهای قاچاق است.

وی ادامه داد: اکثر این گوشی‌های قاچاق از مبادی غیر رسمی وارد کشور می‌شوند و لذا خدمات مورد نیاز در حوزه پشتیبانی و تعمیرات نیز برای آنها انجام نمی‌شود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم ورود برندهای تلفن همراه به داخل کشور، تأکید کرد: این شرکت‌ها باید در داخل کشور سرمایه‌گذاری داشته و نمایندگی ایجاد کنند تا فعالیت آنها وجهه قانونی داشته باشد اما با توجه به اینکه واحدهای تولیدکننده برای تولید در ایران رغبتی ندارند به ناچار باید رجیستری انجام شود.

سبحانی‌فر افزود: همچنین اجرای طرح باندلینگ نیز یکی از اقدامات بسیار مؤثر است که می‌تواند در این حوزه اثرگذار باشد.

وی تصریح کرد: اپراتورهایی که هم اکنون در کشور فعال هستند باید برای ترغیب مردم به خرید گوشی تلفن همراه با خط اقداماتی را در دستور کار خود قرار دهند.

رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک:

سیاست‌های دولت یازدهم رونقی برای بازار نداشت

رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک گفت: در حال حاضر بیش از ۱۵۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در کارخانه‌ها دپو شده است.

بهنام عزیززاده در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه در شرایط رکود تاخیر یک ماهه در پرداخت حقوق کارگران به وجود آمده است، اظهار داشت: البته باید تاکید کنم خوشبختانه هنوز کارخانه‌های کاشی و سرامیک در پرداخت حقوق کارگران خود در ماه‌های پایانی سال به وضعیت بحرانی نرسیده‌اند.

وی با بیان اینکه این صنعت سهمی از تسهیلات ۱۶ هزار میلیاردی دولت نداشت، افزود: قرار بود با سیاست‌های دولت رونق به بازار برگردد اما متاسفانه هنوز این اتفاق نیفتاده است. به نظر می‌رسد دولت هر تدبیری دیگر برای رونق بازار به‌کار گیرد آثار آن را باید در چهار ماه آینده دید.

رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک تصریح کرد: تشدید رکود مسکن در سال جاری باعث شده تا انبار کارخانجات پر از کالا باشد به نحوی که بیش از ۱۵۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در کارخانه‌ها دپو شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

مسکن اجتماعی در حد طرح و پیشنهاد است

معاون عباس آخوندی گفت: طرح مسکن اجتماعی هنوز به قانون و دستورالعمل و مصوبه تبدیل نشده است و در حد طرح و پیشنهاد است .

حمیدرضا عظیمیان در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که مسکن اجتماعی بارها از سوی دولت به عنوان طرح جایگزین مطرح شده است آیا این طرح در این دولت آغاز خواهد شد، گفت: طرح مسکن اجتماعی هنوز به قانون و دستورالعمل و مصوبه تبدیل نشده است و در حد طرح و پیشنهاد است.

وی افزود: هنوز کلید مسکن اجتماعی زده نشده است.

عظیمیان در پاسخ به این سؤال که دولت یازدهم در حال پایان است، آیا مسکن اجتماعی قرار نیست آغاز شود، گفت: وقتی مسکن مهر پایان یافت این طرح آغاز می‌شود. تلاش ما این است که باقیمانده مسکن مهر به پایان برسد تا پس از آن مسکن اجتماعی آغاز شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که نظر شما در مورد ورود دولت در ساخت و ساز انبوه در شهرهای جدید چیست، گفت: دولت نباید در ساخت و ساز مسکن به شکل انبوه در شهرهای جدید ورود کند.

عظیمیان در پاسخ به این سؤال که همین الان هم دولت در ساخت و ساز شهرهای جدید ورود کرده است، گفت: دولت به صورت مشارکتی در شهرهای جدید ورود کرده است، زمین می‌دهد و انبوه‌سازان می‌سازند، اما فعل ساخت و ساز را نباید دولت انجام دهد.

وی تاکید کرد: پس چه اشکالی دارد که ما زمین بدهیم و انبوه‌سازان مانند مسکن مهر به ساخت مسکن اقدام کنند.

عظیمیان ادامه داد: ما مخالف ساخت و ساز انبوه توسط دولت و پروژه‌هایی مثل مسکن مهر هستیم.

رئیس‌سازمان ملی زمین و مسکن تا