سی‌ان‌ان: تحریم‌های جدید آمریکا قرارداد ایرباس و بوئینگ را لغو می‌کند

سی‌ان‌ان گزارش داد: امضای قانون مهاجرت و اعمال تحریم‌های جدید، قرارداد بوئینگ با ایران را در گردابی از تردید فرو برده است.

به گزارش تسنیم به نقل از سی ان ان، معامله ۸ میلیارد دلاری فروش ۸۰ فروند هواپیمای مسافربری بوئینگ به ایران پیش از ورود دونالد ترامپ به کاخ سفید نیز چالش‌های مختلفی را پیش رو داشت، اکنون با روی کار آمدن ترامپ و افزایش تنش‌ها بین تهران و واشنگتن بر سر آزمایش موشکی بالستیک ایران، تردیدها در مورد اجرای این معامله بیشتر نیز شده است.

عدم اجرای احتمالی این قرارداد می‌تواند خبری بد برای کارکنان کارخانه‌های هواپیماسازی و قطعه سازی باشد که شغل آنها بستگی به این معامله دارد.

ترامپ پس از ورود به کاخ سفید، یک دستور اجرایی مهاجرتی صادر و ورود اتباع ۷ کشور مسلمان از جمله ایران به خاک آمریکا را ممنوع کرده است. همچنین هفته گذشته پس از آزمایش موشکی ایران، دولت جدید آمریکا مجموعه تحریم‌های جدیدی را علیه ایران به اجرا گذاشته است.

این تحریم‌های جدید به طور مشخص مانع از اجرای قرارداد بوئینگ با ایران نمی‌شود، اما اگر ایران دست به اقدام تلافی جویانه زده و معامله را لغو نماید، می‌تواند اجرایی شدن این معامله را دشوارتر کند. معامله مشابه ایران با شرکت هواپیماسازی ایرباس فرانسه نیز در معرض خطر قرار خواهد داشت، زیرا هواپیماهای ایرباس نیز تعداد زیادی از قطعات خود را از شرکت‌های آمریکایی تهیه می‌کنند و فروش ایرباس‌ها به ایران به مجوز دولت آمریکا نیاز دارد.

ریچارد ابولافیا، تحلیلگر صنعت هوانوردی در این باره گفت: «این وضعیت برای قراردادهای فروش هواپیما خوب نیست.»

با این حال شرکت بوئینگ از هرگونه اظهارنظر مستقیم در مورد چشم انداز قرارداد خود با ایران خودداری کرد. شرکت بوئینگ روز جمعه اعلام کرد: «ما در حال فعالیت به موجب ...مجوز فعلی هستیم... اگر ما دستورالعمل جدیدی از جانب خزانه داری آمریکا دریافت کنیم، بر اساس آن عمل خواهیم کرد.»

مشکل ترامپ این است که اتخاذ یک موضع سختگیرانه در قبال ایران می‌تواند به مشاغل تولیدی در آمریکا لطمه بزند؛ حال آنکه وی گفته ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر در بخش تولیدی از اولویت‌های دولت وی است. شرکت بوئینگ و قطعه سازان وی نظیر شرکت جنرال الکتریک و یونایتد تکنولوژیز از شرکت‌های عمده ایجادکننده فرصت‌های شغلی در آمریکا هستند. بوئینگ پس از امضای قرارداد با ایران گفته بود که این قرارداد موجب حمایت از حدود ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در این شرکت و شرکت‌های قطعه ساز خواهد شد.

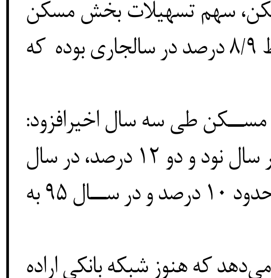
آدام پیلارسکی، معاون موسسه مشورتی آویتاس در این باره گفت: «این تنش‌ها واقعا اروپایی‌ها را آزرده خواهد کرد... و این می‌تواند موجب بروز مشکلاتی برای آمریکا شود زیرا ممکن است موجب کاهش وابستگی شرکت‌های هواپیماسازی اروپا به قطعات تولیدی شرکت‌های آمریکایی شود.»

ابولافیا گفت، دولت ترامپ برای به شکست کشاندن این قراردادها، لزوما نیازی به ممنوع کردن اجرای آنها ندارد. وی افزود، موضع سختگیرانه‌تر ترامپ در مورد ایران می‌تواند به توانایی ایران در تامین مالی خرید هواپیما از طریق بانک‌های غربی لطمه بزند، زیرا این بانک‌ها احتمالا تمایلی به امضای قراردادهای پرریسک نخواهند داشت.

وی در ادامه گفت: «اگر وضعیت تامین مالی خرید هواپیماها بدتر و بدتر شود، این به تنهایی می‌تواند موجب لغو قراردادها شود.»

مدیرعامل بانک مسکن با انتقاد از عملکرد دولت:

کل تسهیلات بانکی برای مسکن طی ۳ سال اخیر روند کاهشی داشته است



مدیرعامل بانک مسکن با انتقاد از رفتار دولت در عدم اجرای مصوبات افزایش سرمایه این بانک گفت: متاسفانه از سال ۹۲ تاکنون میزان پرداخت تسهیلات کل سیستم بانکی برای مسکن روند کاهشی داشته است.

محمدهاشم بت‌شکن در یک نشست خبری اظهارکرد متأسفانه با رکود مسکن، سهم تسهیلات بخش مسکن و ساخت از کل تسهیلات شبکه بانکی فقط ۸/۹ درصد در سالجاری بوده که یک روند کاهشی داشته است.

وی سپس با اعلام آمار میزان تسهیلات مسکن طی سه سال اخیرافزود: تسهیلات شبکه بانکی برای بخش مسکن در سال نود و دو ۱۲ درصد، در سال ۹۳ حدود ۱۱/۸ درصد، در ۹ ماهه سال ۹۴ حدود ۱۰ درصد و در سال ۹۵ به ۸/۹ درصد رسیده است.

بت‌شکن ادامه داد این روند کاهشی نشان می‌دهد که هنوز شبکه بانکی اراده لازم را برای پرداخت تسهیلات مسکن ندارد، اما بانک مسکن تسهیلاتی که در ۹ ماهه امسال پرداخت کرده است ۱۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده است که ۲۷ درصد رشد داشته است.

این مقام بانکی سپس با اشاره رکود موجود در بخش مسکن و ساختمان گفت :باید کل اقتصاد حرکت کند تا بخش مسکن هم بتواند رشد کند این در حالی است که ما امسال شاهد کاهش بودجه عمرانی دولت نیز بوده‌ایم.

بت‌شکن همچنین از عدم اجرای مجوزهای قانونی افزایش سرمایه بانک مسکن نیز انتقاد کرد و گفت :در قانون بودجه امسال حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان به منظور افزایش سرمایه این بانک از محل فروش دارایی‌های مازاد راه و شهرسازی در نظر گرفته شده که هنوز هیچ مرحله‌ای از آن محقق نشده است. این در حالی است که با پایان سال جاری اگر اتفاقی نیفتد این قانون به طور خودکار دیگر قابلیت اجرایی نخواهد داشت.

وی افزود محل دیگر برای افزایش سرمایه بانک مسکن استفاده ۱۰ هزار میلیاردی از مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های خارجی بانک مرکزی که قرار بود در قالب تبصره ۳۵ قانون بودجه امسال به مرحله اجرا برسد، که این هم هنوز اجرایی نشده و در مجموع هیچ اتفاقی برای افزایش بانک مسکن نیفتاده است. این در حالی است که استفاده از مازاد تجدید ارزیابی بانک مرکزی موجب تزریق نقدینگی نخواهد شد و تنها فروش اموال مازاد وزارت راه و شهرسازی است که عامل ورود نقدینگی به بانک مسکن است که اتفاق نیفتاد.

مدیرعامل بانک مسکن در ادامه پرداخت وام ۴۰ میلیونی مسکن مهر را مشروط دانست و توضیح داد: این تسهیلات به واحدهای در حال تکمیل تعلق می‌گیرد، ضمن اینکه این واحدها باید فروش نرفته و پروژه فعال باشد. همچنین تشخیص پرداخت با بانک مسکن خواهد بود.

بت شکن برآورد پرداخت وام ۴۰ میلیونی را برای حدود ۳۹۰ هزار واحد در کل کشور عنوان کرد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا سقف وام ۸۰ میلیونی مسکن سال آینده افزایش خواهد یافت؟ گفت: در حال حاضر با قاطعیت نمی‌توان شرایط سال آینده را پیش‌بینی کرد، بنابراین باید در مورد افزایش سقف وام ۸۰ میلیون بانک مسکن به شرایط توجه ویژه‌ای داشت و پیش‌بینی که دارم این است که سقف وام افزایش نخواهد یافت.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۱۹۶/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۶۳/۰۰۰
نیم سکه	۶۲۶/۰۰۰
ربع سکه	۳۳۳/۰۰۰
گرمی	۲۱۲/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴/۴۴۲
نوع ارز	
دلار	۳۸۳۴
یورو	۴۲۲۵
پوند	۴۸۶۰
لیر ترکیه	۱۰۶۸
درهم امارات	۱۰۶۸

بررسی کیهان نشان می‌دهد

قرارداد با فرانسوی‌ها صنعت خودروسازی داخلی را نابود می‌کند

سرویس اقتصادی-

در پسابرجام دو قرارداد مهم با خودروسازان فرانسوی پژو و رنو توسط سایپا و ایران خودرو منعقد شده و مبتنی بر این قراردادها، بخشی از استعدادها و امکانات این دو خودروساز داخلی برای مونتاژ چندین مدل خودرو فرانسوی به‌کار گرفته خواهد شد و بر روی کاغذ قرار شده که از ظرفیت قطعه سازان داخلی در تولید این خودروها استفاده شود.

این قراردادها تا اینجا مفید به نظر می‌رسد، ولی مشکل از آنجا شروع می‌شود که پرسیده شود آیا تولیدکنندگان قطعات خودرویی در کشور آمادگی و امکان همکاری با خودروسازان فرانسوی را دارند؟ این قرارداد در نهایت منجر به کدام نتیجه خواهند شد، نابودی صنایع داخلی یا بهبود وضعیت و پیشرفت آنها؟

برای پاسخ به این سؤالات می‌بایست نگاه از بالا به قضیه داشته باشیم. در کشور ما سند بالادستی چشم‌انداز ۱۴۰۴ وجود دارد و تمام اسناد بخشی، از جمله سند اهداف و سیاست‌های صنعت خودرو، هم راستا با آن سند تدوین شده‌اند. در چارچوب این سند است که خودروسازان داخلی برنامه ریزی و سرمایه‌گذاری می‌کنند.

قراردادهای جدیدی که با همکاری و مشاوره وزارت صنعت معدن و تجارت، کمیسیون صنایع مجلس و سازمان گسترش توسط خودروسازان منعقد می‌شود یک طرح تجاری کلی دارد. در این طرح تجاری یقینا تهیه‌کنندگان طرح به این واقعیت واقف هستند که بیش از ۸۴ درصد مواد و آنچه که در قیمت تمام شده خودرو موثر است قطعه است و در قیمت فروش یک خودرو بیش از ۷۰ درصد ارزش خودرو را قطعه تشکیل می‌دهد، پس می‌شود گفت که نقش قطعه‌سازان در شکل‌گیری خودرو بیش از ۷۰ درصد آن است.

در این طرح تجاری یقینا خودروساز و دولت با هم سرمایه‌گذاری ثابت موردنیاز و تأمین سرمایه در گردش را پیش‌بینی کرده‌اند. یکی از چهار شرطی که به عنوان مقررات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه صنعت خودرو در جریان عقد قرارداد با فرانسوی‌ها گذاشته شده، داخلی‌سازی بیش از۴۰ درصد قطعات است که اگر رعایت شود و در مسیر صنعت چشم‌انداز حرکت کنیم اصولا نباید مشکلی داشته باشیم. ولی مشکل از اینجا شروع می‌شود که حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز در صنعت قطعه‌سازی در این طرح‌های تجاری مشخص نیست. این در حالی است که اگر خواهان تامین نیاز آتی خودروسازی و قطعه‌سازی کشور در مسیر رسیدن به افق ۱۴۰۴ باشیم، می‌بایست سه میلیارد یورو به صورت ارزی و ۱۰ هزار میلیارد تومان به صورت ریالی ظرف مدت سه سال از سال ۹۵ سرمایه‌گذاری ثابت در این صنعت اتفاق بیفتد که از این میزان دو میلیارد یورو حداقل در سال اول باید اتفاق بیفتد.

اما امروز آن قدر قطعه‌سازان داخلی درگیر سرمایه در گردش و نقدینگی خود هستند که سرمایه‌گذاری ثابت فراموش شده است.

وقتی پلت فرم خودرو خارجی به داخل کشور منتقل می‌شود مطابق قرارداد منعقده باید با حداقل عمق ساخت داخل چهل درصد شروع کند. نکته مهم این است که آیا قطعه‌سازان داخلی توان این همراهی را دارند؟ با حجم سرمایه‌گذاری کنونی، تکنولوژی نسبتا قدیمی، ماشین‌آلات فرسوده و زیرساخت‌های موجود قطعه سازان یقینا پاسخ خیر است.

آیا ما با این روند سرمایه‌گذاری که از سند چشم‌انداز بیست ساله حدود دوازده سال آن گذشته است، در ظرف هشت سال باقی مانده می‌توانیم به تولید ۳ میلیون خودرو در سال که یک میلیون آن صادراتی باشد برسیم؟ برای تولید این تعداد خودرو می‌بایست حجم نقدینگی در صنعت قطعه‌سازی کشور به ۲۵ میلیارد دلار و حجم نقدینگی در بازار داخل به ۶ میلیارد دلار و جمعا ۳۱ میلیارد دلار برسد.

با این شرایط جواب یقینا خیر است چرا که ما حتی در مسیر افق چشم‌انداز هم نیستیم و تا زمانی که قطار به ریل خودش برنگردد، پاسخ سؤال همچنان خیر خواهد بود.

یک نکته دیگر هم که مغفول مانده است بلوکه و راکت شدن ۱۰ هزار میلیارد تومان از سرمایه خودروسازان هست، در صورتی که کل بدهی جاری خودروسازی به قطعه‌سازی ۷ هزار میلیارد تومان است.

بعضی از خودروسازان داخلی بر خلاف قانون سهام خودشان را با ایجاد شرکت‌های زیر مجموعه و واسطه کردن آن‌ها، خریده‌اند. جمع این سرمایه‌گذاری‌های ثابت حدود ۷ هزار میلیارد تومان بوده که، بهره‌های بانکی حدود ۳ هزار میلیارد تومانی مترتب بر این سرمایه‌گذاری فشار آورده و هر روز به حجم پول‌های بلوکه شده، می‌افزاید.

بهره‌هایی که فشار بخش عمده آن به قطعه‌سازان آمده است. در مقابل دولت بعنوان متولی این خودروسازان، در قبال مطالبات و بدهی‌های معوق پاسخگو نبوده است که بر آن فشار افزوده و منجر به ورشکستگی تعداد زیادی از قطعه‌سازان قدیمی شده است و یا قطعه‌سازان را برای کم کردن هزینه‌ها خود به سمت واردات سوق داده که در نهایت هم به تولید ضربه زده و هم کیفیت را کاهش داده است.

نباید از بیان مشکلات موجود ابا داشت. باید به قلب واقعیت‌ها ورود کرد و سوزنی هم به خود بزنیم. اینکه تحقیق و توسعه در سال‌های اخیر بشدت کاهش یافته و نتیجه آن اختلاف فاحش ۱۲ ساله از منظر تکنولوژی و دانش با صنایع خودروسازی بزرگ دنیا شده است، مسئله بدیهی است و این اختلاف باعث از دست دادن بازار قطعه و خودرو از سوی صنعتگران داخلی شده است.

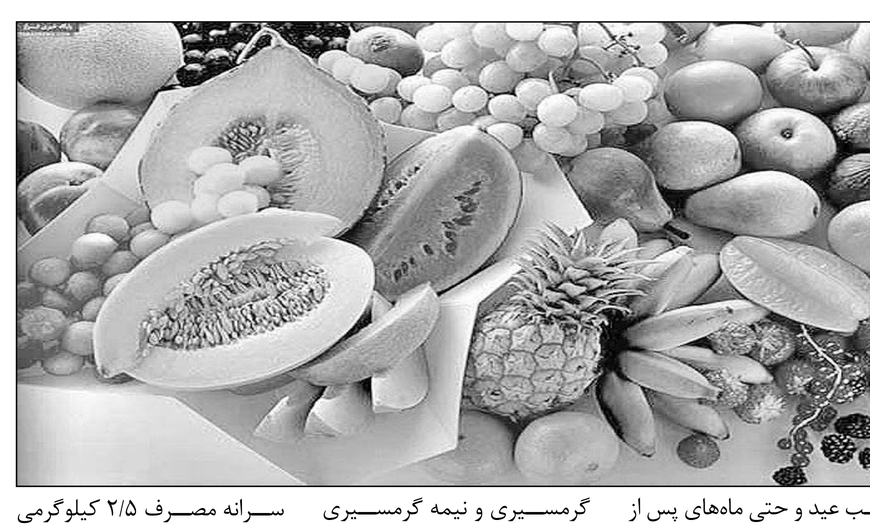
با این وصف شروط موجود در قرارداد با خودروسازان فرانسوی هیچگاه عملی نخواهد شد و اگر این اتفاق رخ دهد، نه تنها بازار (OEM Original equipment manufacturer) - استفاده از محصول تولیدی یک کمپانی با برند کمپانی دیگر - را از دست می‌دهیم بلکه ۱۰ سال بازار خدمات پس از فروش را هم تقدیم فرانسوی‌ها می‌کنیم و عملا چیزی به نام صنعت داخلی خودروسازی باقی نخواهد ماند.

وزارت کشاورزی: نیازی به واردات میوه نداریم

در حالی که برخی معتقدند که برای تأمین میوه شب عید و با توجه به سرمازدگی اخیر مرکبات نیاز به واردات داریم و وزارت کشاورزی باید مجوز آن را صادر کند، مدیر کل دفتر میوه‌های گرمسیری این وزارتخانه اعلام کرد که هیچ نیازی به واردات پرتقال و مرکبات نداریم و ذخیره‌سازی این محصول از طریق موجودی داخلی و حدود ۶۰۰ هزار تن در حال انجام است.

ابوالقاسم حسن‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سرمازدگی‌های اخیر در شمال کشور به حدود ۴۵۰ هزار تن پرتقال آسیب زد، درحالی که تولید پرتقال دو میلیون و ۳۰۰ هزار تن است.

وی با بیان اینکه دستگاه‌های متولی باید روی قیمت پرتقال نظارت بیشتری داشته باشند تا بی‌رویه افزایش نیابد، افزود: در حال حاضر حدود ۱۹۰ هزار تن پرتقال در استان فارس و ۱۳۰هزار تن در جیرفت کرمان روی درخت است که طی روزهای آینده برداشت می‌شود و ۳۰۰ هزار تن پرتقال نیز در استان مازندران بدون آسیب مانده است. از این باقی مانده فعلی ۶۰۰ هزار تنی پرتقال می‌توانیم برای تأمین نیاز شب عید و حتی ماه‌های پس از آن هم استفاده کنیم.



مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: حتی در صورت احتساب سرانه مصرف ۲/۵ کیلوگرمی پرتقال در هر ماه حدود ۲۰۰ هزار تن از این محصول برای تأمین نیاز داخلی لازم داریم که این ۶۰۰هزار تن می‌تواند تا سه ماه آینده پاسخگوی نیاز داخلی باشد. البته ذخیره‌سازی این محصول نیز از محل تولید پرتقال در مازندران و استان‌های جنوبی ذکر شده از سوی سازمان تعاون روستایی در حال انجام است.

حسن‌پور تأکید کرد: هیچ نیازی به واردات پرتقال نداریم و کمبودی نیز در این زمینه وجود ندارد؛ بنابراین به جای تأکید بر واردات باید همه دست به دست هم دهیم تا بازار این محصول برای شب عید و ماه‌های پس از آن عادلانه کنترل شود.

رئیس انجمن صنایع پروفیل:

نامه ۱۴ تشکل صنعتی به رئیس جمهور بی‌پاسخ ماند

رئیس انجمن صنایع پروفیل در و پنجره گفت: با گذشت یک و نیم ماه از نامه ۱۴ تشکل صنعتی به رئیس‌جمهور برای جلوگیری از ارزان‌فروشی مواد اولیه صادراتی، هنوز پاسخی دریافت نکرده‌ایم.

حسین طوسی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، اظهار داشت: حدود یک و نیم ماه پیش بود که ۱۴ تشکل صنعتی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار جلوگیری از ارزان‌فروشی مواد اولیه صادراتی کشور شدند تا به جای خام‌فروشی آنها با قیمت پایین، از این مواد در صنایع داخلی استفاده شود.

وی ادامه داد: تاکنون هیچ پاسخی به این نامه داده نشده و جلسه‌ای در این مورد از سوی دولت یا وزارت صنعت برگزار نشده است.

رئیس انجمن صنایع پروفیل در و پنجره با بیان اینکه مشکلات صنایع در حال تشدید است، گفت: صنایع داخلی زمین‌گیر شده‌اند و با مشکلات زیادی از جمله رکود و بدهی بانکی روبه‌رو هستند که برای حل این مشکلات، نامه‌ای به رئیس‌جمهور نوشتیم.

طوسی تصریح کرد: در این مورد فقط یک جلسه در اتاق بازرگانی تشکیل شد که در آن جلسه، یکی از مدیران وزارتخانه نیز حضور داشت که با حالت توهین‌آمیزی با صنعتگران صحبت می‌کرد و این مسئله باعث اعتراض حاضران در جلسه شد.

وی افزود: در جلسه گفتیم که این تشکل‌های صنعتی وابسته به رانت یا اهل قاچاق نیستند، بلکه برای حل مشکل‌شان به رئیس‌جمهور نامه نوشته‌اند. در نهایت قرار شد مزیت‌هایی که برای صنایع بزرگ وجود دارد، به صنایع کوچک نیز اختصاص یابد، به طوری که از مزیت‌هایی مانند معافیت‌های صادراتی و همچنین انرژی ارزان‌قیمت برخوردار شویم.

رئیس انجمن صنایع پروفیل با بیان اینکه صنایع بزرگ در فروش تولیدات خود به شرکت‌های خارجی مالیات ۹ درصدی ارزش افزوده را پرداخت نمی‌کنند، گفت: چرا صنایع کوچک برای خرید پروفیل پی‌وی‌سی باید مالیات ۹ درصدی پرداخت کنند، ولی این مسئله در صادرات صنایع بزرگ لحاظ نمی‌شود؟

طوسی تصریح کرد: همچنین صنایع بزرگ از خوراک ارزان قیمت برخوردار هستند به طوری که گاز، میعانات گازی و سنگ آهن را با قیمت پایین می‌خرند، ولی محصول خود را با قیمت بالا به صنایع وابسته عرضه می‌کنند که این مسئله نیز مورد اعتراض صنعتگران است.

وی تأکید کرد: تولیدکنندگان همچنان منتظر گرفتن پاسخ از سوی رئیس‌جمهور در این مورد هستند.

همچنین محمد افشارنژاد، رئیس انجمن سیم و کابل نیز در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه پاسخی از سوی رئیس‌جمهور به نامه تشکل‌های صنعتی داده نشده است، گفت: وزارت صنعت نیز جلسه‌ای در این مورد برگزار نکرده است.

صمصامی:

دولت فقط آمارهای اقتصادی را که به نفعش باشد اعلام می‌کند

سرپرست اسبق وزارت اقتصاد از تناقض‌های دولت حسن روحانی در رفتار و گفتار انتقاد کرد.

حسین صمصامی، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی در گفت‌وگو با تسنیم،گفت: وزرای اقتصادی در سال۹۴ با نامه‌ای اعلام می‌کنند که وضعیت اقتصاد در مرز هشدار است. اما درهمین شرایط بخش دیگری از مسئولان دولت ادعا می‌کنند، اجرای سیاست‌های «خروج غیرتورمی از رکود» موفقیت آمیز بوده است. در حالی که باید پرسید اگر سیاست‌ها موفقیت‌آمیز بوده است، چرا وزرا باید نامه بنویسند؟

وی افزود: مجموع تناقض‌های رفتاری دولت نشان‌دهنده این است که دولت در عرصه سیاست‌های اقتصادی، اشتغال‌زایی، کاهش بیکاری، کاهش تورم و رشد اقتصادی هیچ سیاست مشخصی که برگرفته از یک تحلیل واقعی از اقتصاد ایران باشد، ندارد.

این کارشناس حوزه اقتصادی اظهار داشت: در حالی که نرخ بیکاری در تابستان سال ۹۵ از سوی مرکز آمار ۱۲،۷ درصد اعلام شده است و این رقم نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، اما مسئولان خبر از افزایش رشد اقتصادی می‌دهند!

بانک مرکزی کنترل رشد نقدینگی را ندارد

وی با بیان اینکه نگاهی به وضعیت اقتصادی کشور نشان می‌دهد در برخی موارد یا مسئولان بی‌اطلاع هستند یا از وظایف خود قصور می‌کنند، ادامه داد: در بخش پولی و مالی و در بخش خلق پول و رشد نقدینگی، باید گفت که کنترل رشد نقدینگی از دست بانک مرکزی در رفته است و بانک مرکزی در شرایط موجود قدرت کنترل نقدینگی را ندارد. نقدینگی در اقتصاد ایران به صورت ساعتی در حال افزایش است.

صمصامی در بیان علت افزایش نقدینگی در کشور گفت: بی‌سامانی، ناکارایی و بی‌ثباتی در سیستم بانکی و عملکرد دولت علت اصلی رشد نقدینگی بی‌هدف و افسارگسیخته در کشور است. به عنوان مثال افزایش بدهی دولت به سیستم بانکی یکی از نمونه‌های آن است. متأسفانه دولت از سیستم بانکی کسری درآمدهای خود را تأمین می‌کند. در حال حاضر بدهی دولت به سیستم بانکی در حال افزایش است.

این کارشناس اقتصادی درباره بدهی دولت به سیستم بانکی گفت: بر اساس اعلام بانک مرکزی، بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی در شهریور ۹۳ از ۳۵ هزار میلیارد تومان به حدود ۶۲ هزار میلیارد تومان در آبان ۹۵ رسیده است، یعنی در طول ۲ سال حدود ۲ برابر شده است. این میزان رشد در سال‌های اخیر بی‌سابقه بوده است. این اتفاق به معنی افزایش پایه پولی و رشد نقدینگی است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر اگر خلاصه دارایی‌ها و بدهی‌های بانک‌ها و مؤسسات غیر بانکی را بررسی کنیم، بدهی بخش دولتی در شهریور ۹۳ از ۹۳ هزار میلیاردتومان به ۱۴۷ هزار میلیارد تومان در آبان ۹۵ رسیده است. یعنی رشد بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی مدام در حال افزایش است.

صمصامی افزود: این موضوع حکایت از این دارد که دولت در بخش‌های مختلف با کسری‌هایی روبه‌رو است. وی با اشاره به اینکه روند کاهش تورم با رشد نقدینگی معکوس شده است ادامه داد: در شرایطی که ابعاد رکود در اقتصاد در حال افزایش است رابطه رشد نقدینگی و تورم معکوس شده است. یکی از دلایل مهم این رخداد افزایش بی‌رویه واردات است. صمصامی بیان کرد: درحال حاضر بازار ایران را محصولات خارجی پُر کرده است. تعداد زیادی از تولیدکننده‌ها به جای تولید داخلی، انبارهای خود را محل نگهداری کالای خارجی وارداتی کرده‌اند. واردات از چین لطمات شدیدی بر تولید و اقتصاد کشور وارد کرده است.

مخفی کردن آمار اقتصادی از مردم

وی اظهار داشت: بخش قابل توجهی از واردات قاچاق است که در آمار رسمی وجود ندارد. در حالی که رقم واردات رسمی کشور از حدود ۷۱ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۳ به حدود ۵۲ میلیارد دلار در سال ۹۴ کاهش یافته است، اما رکود شدید اقتصاد ناشی از واردات بی‌رویه گویای حقیقتی است که در آمارهای رسمی مشخص نیست. متأسفانه آمار دقیقی از قاچاق در کشور وجود ندارد. اگر اعلام می‌شود که میزان واردات قاچاق در سال ۲۵ میلیارد دلار است، این عدد کف واردات قاچاق است.

سرپرست اسبق وزارت اقتصاد با اشاره به رشد اقتصادی در ۶ماهه سال ۹۵ گفت: مرکز آمار ایران رشد اقتصادی ۹۴ را ۱/۳ درصد اعلام کرده است. از سوی دیگر بانک مرکزی این نرخ را هنوز اعلام نکرده است. اما براساس اطلاعات موجود در بانک مرکزی رشد اقتصادی ۹۴ منفی است. مطابق گزارش‌هایی که در خود بانک مرکزی وجود دارد، رشد اقتصادی منفی ۱/۷ درصد است.

وی افزود: هنگامی که بانک مرکزی رشد ۹۳ را ۳ درصد اعلام می‌کند، دولت به سرعت میزان رشد را اعلام می‌کند اما در سال گذشته که میزان رشد منفی بوده است دولت هیچ واکنشی درخصوص اعلام آن نشان نمی‌دهد.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: دولت در اعلام آمارها مصلحت اندیشی می‌کند هر کجا که لازم باشد استناد آماری، بانک مرکزی است و هر کجا لازم باشد استناد مرکز آمار است. در برخی موارد هم اگر دولت صلاح ببیند هیچ رشدی را اعلام نمی‌کند. بستگی دارد که کدام آمار بالاتر و یا کمتر، مثبت و یا منفی باشد.

صمصامی سپس باانتقاد از رفتار دولت گفت: با وجود اینکه دولت شعار «دانستن حق مردم است» سرمی‌دهد، اما در عملکرد خود از ارائه آمار و تلاش در ایجاد شفافیت اقتصادی خودداری می‌کند. اینجاست که به خوبی می‌توان فهمید دولت تا چه حد به شعار دانستن حق مردم است، پایبند است.

این کارشناس اقتصادی گفت: رشد اقتصادی ۷/۴ درصدی ۶ماهه امسال عمدتا مدیون رشد گروه نفت بوده است. گروه نفت در ۶ ماهه سال ۹۵ به قیمت‌های ثابت سال ۸۳ رسید که حدود ۶۱ درصد رشد مثبت داشته است.

وی بیان کرد: از یک سو مقام معظم رهبری اعلام می‌کنند که خام فروشی نباشد و وابستگی اقتصاد به نفت کاهش یابد از سوی دیگر دولت رشد اقتصادی را ایجاد می‌کند که سهم قالب آن نفت و خام‌فروشی است.

سیف: کسی نباید در بورس اطلاعات خاص داشته باشد

رئیس کل بانک مرکزی از دسترسی برخی افراد خاص به اطلاعات در بورس انتقاد کرد.

به گزارش فارس، تعداد بانک‌های زیان‌ده در کشور در حال افزایش است و علاوه بر بانک‌های تجارت، ملت، صادرات، گردشگری، دی، سرمایه و ایران‌زمین، صورت‌های مالی ۹ ماهه ۹۵ بانک اقتصاد نوین با بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان زیان و صورت‌های مالی سه ماهه بانک پارسیان هم بیش از ۲۶۰ میلیارد تومان زیان را ثبت کرده‌اند.

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به این سوال که به نظر شما آیا این بانک‌ها از زیان‌ده بودن خارج می‌شوند یا خیر، به فارس گفت: به نظر من این اتفاقات هشدار بسیار بزرگی است و مهم‌ترین تأثیر را از این هشدارها سهامداران بانک‌ها باید بگیرند که مدیرانی را منصوب کنند که می‌توانند آن بانک مربوطه را به سمت رشد و بالندگی ببرند و بتوانند ارزش افزوده خلق کنند و سودآور شوند.

سیف تأکید کرد: بورس و اوراق بهادار هم در رابطه با خرید و فروش سهام بانک‌ها و بنگاه‌هایی که در بورس‌ها هستند نظارت دارد و یک مسئولیت عمده‌اش شفاف‌سازی اطلاعات است. کسی نباید اطلاعات خاص داشته باشد. هرگونه اطلاعاتی در مورد هر بنگاه اقتصادی که عضو بورس است وجود داشته باشد باید در معرض دسترسی همه فعالین این بازار باشد.

وی ادامه داد: یکی از بحث‌هایی که وجود دارد بحث سود علی‌الحساب پرداختی به سپرده‌گزاران است. مدیران مسئول این کار هستند. بانک مرکزی هم تذکرات لازم را داده است. اگر بانکی پیش‌بینی نمی‌کند یک سودی محقق شود نمی‌تواند بیشتر از آن را به عنوان علی‌الحساب پرداخت کند. این علی‌الحساب هر چقدر بیشتر از حق خود سپرده‌گذار باشد آخر سال تبدیل به هزینه خود بانک می‌شود. لذا از همان ابتدا مدیریت تک‌تک بانک‌ها باید جلوی آن را بگیرند.

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به این سوال که در طول دولت یازدهم چه تعدادی از بدهکاران کلان بانکی کاهش پیدا کرده‌اند، گفت: نسبی است لذا نمی‌توانم تعداد بگویم. در گذشته فهرستی را به مرجع قضایی ارائه کردیم و در جلسه اخیر ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی هم این موضوع مورد بحث قرار گرفت و قرار شد بنا به توضیحی که دادستان تهران دادند یک لیست مجددی که مواردی از بدهی معوق هستند را ارائه کنیم.

سیف در پاسخ به این سوال که در فهرستی که به مرجع قضایی ارائه کردید چه تعداد بودند، گفت: این فهرست شامل ۵۷۵ نفر بود و به تدریج از بالا تا پایین به این موارد رسیدگی شده و با تک‌تک این افراد صحبت شده و نتایج خوبی هم به همراه داشته است. از بین آن ۵۷۵ نفر تعداد بسیار زیادشان تعیین تکلیف شده است و برخی‌ها نیز وقتی دیدند موضوع جدی است و نیازی نیست تا آخرین مراحل قضایی طی شود آمدند و نسبت به پراخت بدهی‌ها اقدام کردند و برای برخی دیگر نیز پروسه قضایی در حال انجام است و اکنون نیز ما می‌خواهیم مجددا یک بازنگری داشته باشیم و لیست جدیدی ارائه کنیم.

کوتاه اقتصادی

* عملیات کابل برگردان با هدف توسعه شبکه کابل در مراکز مخابرات پیروزی، خاتم‌الانبیاء، کوثر، الغدیر، شهید عاطف و دکتر حسابی از تاریخ ۱۷ بهمن ماه آغاز می‌شود. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه تهران، با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات پیروزی با پیش شماره‌های ۳۳۲۵، ۳۳۳۰ الی ۳۳۳۶، ۳۳۷۸، ۳۳۷۹ و ۳۶۶۰ در محدوده خیابان‌های محصل، پیروزی، دهقان و عادلی، در مرکز مخابرات خاتم الانبیاء با پیش شماره‌های ۳۶۶۰ الی ۳۶۶۷ در محدوده شهرک وحدت، میدان نفت و در مرکز مخابرات کوثر با پیش شماره‌های ۳۲۳۰ الی ۳۲۳۲ در محدوده خلج آباد، پمپ بنزین و کوچه‌های خدابخشی و ولیعصر به مدت ۴۸ ساعت و در مرکز مخابرات الغدیر با پیش شماره‌های ۳۳۰۰ الی ۳۳۰۴، ۳۳۴۳، ۳۳۶۸ الی ۳۳۷۳ و ۳۶۶۲ در محدوده خیابان‌های شهید محلاتی، شهید آیت ا... سعیدی، شهید ارجمندی راد و شهید ملاوردی خانی، در مرکز مخابرات شهید عاطف با پیش‌شماره‌های ۷۷۲۹، ۷۷۷۰ الی ۷۷۷۴، ۷۷۸۶ الی ۷۷۸۸ و ۷۶۷۰ در محدوده خیابان‌های ۱۸۶ و ۱۹۲ شرقی، تیرانداز و مهران سجده‌ای و در مرکز مخابرات دکتر حسابی با پیش شماره‌های ۳۹۶۱، ۶۵۱۰، ۶۵۱۱، ۶۵۱۴ الی ۶۵۱۷، ۶۵۱۹ و ۶۵۵۹ در محدوده مرکز به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است.

*** به مناسبت دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی، بانک سینا تعداد ۲۵ دستگاه آمبولانس به مناطق کمتر توسعه یافته کشور اهدا می‌نماید. به گزارش روابط عمومی این بانک، بانک مذکور در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و به منظور کمک به بهبود وضعیت خدمات بهداشتی مناطق کمتر توسعه یافته کشور، از محل عدم چاپ تقویم و سررسید و حذف تبلیغات محیطی، تعداد ۲۵ دستگاه آمبولانس خریداری و به مناطق کمتر توسعه یافته کشور اهدا می‌کند.**

* در ادامه روند ریزشی بورس در دولت حسن روحانی، شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز هم ۵۸۸ واحد سقوط کرد و به نیمه کانال ۷۶هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۱۵۰ واحدی با عدد ۱۵ هزار و ۴۹۱ واحد مواجه شد. در این حال شاخص سهام آزاد شناور ۸۱۸ واحد افت یافت. شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۸۴۰ واحدی در حالی به رقم ۵۴ هزار و ۲۹۱ واحد رسید که شاخص بازار دوم با کاهش ۹۰۱ واحدی عدد ۱۶۴ هزار و ۸۴۳ واحد را برای خود ثبت کرد. دیروز همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) با کاهش ۱۰ واحدی به عدد ۸۳۹ واحد دست یافت. طی سه سال اخیر سهامداران بورس به دلیل تصمیمات دولت روحانی با زیان سنگینی روبروشده و سرمایه شان را از دست داده‌اند ولی دولت هیچ اقدام عاجل و موثری برای این وضعیت نکرده است.

*** گمرک در بخشنامه‌ای ۲۶ گمرک و بازارچه‌های مرزی را از لیست ترخیص و واردات قطعی لوازم یدکی خارج کرد. در این بخشنامه آمده است: در اجرای تصمیمات اتخاذ شده برای ارتقا سلامت اداری، مقرر گردید گمرکات ایلام، شهرکرد، سنندج، خرم آباد، سرو، خوی، تمرچین، پلدشت، منطقه ویژه اقتصادی پارس، بولخیر، کنگان، دیر، ریگ، دیلم، سجافی، میلک، میرجاوه، پیشین، بم، فریدون کنار، خمیر، تیاب، سیریک، جاسک، هرمز، یزدان و کلیه بازارچه‌های مرزی از پذیرش اظهارنامه و انجام تشریفات گمرکی واردات قطعی لوازم یدکی خودرو و موتورسیکلت خودداری نمایند. به گزارش تسنیم، به تازگی شبهاتی در خصوص ترخیص لوازم یدکی از استانهای جنوبی کشور منتشر شده است. کشورهای چین، ژاپن، آلمان، کره جنوبی و آمریکا به ترتیب بیشترین صادرات و جذب مشتری در منطقه خاورمیانه در زمینه قطعات یدکی خودرو دارند.**

* رئیس‌مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور پیش‌بینی کرد که تولید سیگار در سال جاری نسبت به سال گذشته از ۳۰ میلیارد به ۴۵ میلیارد نخ برسد. علی‌اصغر رمزی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه در سال ۱۳۹۴ و ۳۰ میلیارد نخ سیگار در داخل کشور (اعم از خارجی و داخلی) تولید شده است، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌کنیم که در سال جاری ۴۵ میلیارد نخ سیگار در داخل تولید شود که نشان‌دهنده افزایش ۱۵ میلیارد نخ سیگار طی سال جاری است.وی ادامه داد: طی ۱۰ ماهه سال جاری تولید داخل معادل ۳۶/۲ میلیارد نخ بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که میزان تولید ۲۳/۶ میلیارد نخ بوده است، رشد ۵۳ درصدی افزایش تولید سیگار داشته‌ایم.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۶ مجلس:

مالیات مصرف جایگزین ارزش افزوده می‌شود

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۶ مجلس گفت: از سال آینده ماخذ مالیات ارزش افزوده بر اساس مصرف نهایی خواهد شد.

هادی قوامی در گفت‌وگو با فارس درباره برخی موارد بودجه سال ۹۶ کشور اظهار کرد: از سال آینده ماخذ مالیات ارزش افزوده بر اساس مصرف نهایی خواهد شد. اکنون در فرایندهای مختلف تولید از همه عوامل مالیات دریافت می‌شود.

وی ادامه داد: نرخ مالیات در سال آینده افزایش ندارد. درآمد مالیات حدود ۹۷هزار میلیارد تومان است و دو تا سه هزار میلیارد تومان افزایش درآمد داریم و پنج‌هزار میلیارد تومان نیز معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران پیش‌بینی شد.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۶ مجلس در پاسخ به اینکه افزایش درآمدهای مالیاتی از کدام محل است خاطرنشان کرد: سازمان امور مالیاتی آمار دقیقی از وضعیت معافیت مالیات حقوق‌بگیران ندارد و هر بار یک رقمی را به مجلس برای افزایش معافیت حقوق ارائه کردند. قوامی افزود: امکان وصول درآمدهای مالیاتی بیش از آنچه پیش‌بینی شده وجود دارد. با توجه به اینکه ۶۰ درصد تولید ناخالص داخلی (GDP) مربوط به مصرف است و مالیات بر مصرف در سال آینده ملاک خواهد بود.

وی درباره درآمدهای دولت از هدفمندی یارانه‌ها گفت: درآمدهای دولت در این بخش شفاف نیست و دولت در طول این سال‌ها اضافه برداشت برای هدفمندی از منابع بودجه داشته که تخلف است.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۶ مجلس در مورد اینکه چرا بدهی دولت با وجود وعده‌ها نه تنها ثابت نمانده بلکه افزایش دارد اظهار کرد: هزینه‌های دولت در بخش جاری و عمرانی زیاد بوده و مخارج بیش از منابع است. همچنین برای اینکه کارهای عمرانی سرعت بگیرد، بازار بدهی ایجاد شده است.

دولت دو نوع کسری بودجه دارد که یک نوع کسری بودجه جاری به دلیل ضعف در وصول مالیات‌هاست. بدهی در بخش عمرانی بد نیست به شرط اینکه شفاف و قابل قبول باشد زیرا هزینه‌ها را پوشش داده و در بخش‌های دیگر صرفه‌جویی ایجاد می‌کند.

قوامی با اشاره به اینکه درآمدهای نفتی به صادرات نفت و میعانات و نرخ دلار بستگی دارد گفت: فرض بر این است که نرخ تسعیر ارز در سال ۹۶ بطور میانگین حدود ۳۶۰۰ تومان باشد. درآمد نفتی دولت در سال ۹۶ هم ۱۰۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شد که ۱۱ هزار میلیارد تومان نسبت به پیشنهاد دولت کاهش یافت چرا که پیشنهاد دولت ۱۱۶ هزار میلیارد تومان بود.

رئیس اتحادیه کابینت‌سازان البرز:

۷۰ درصد کابینت‌سازها تعطیل کردند

رئیس اتحادیه کابینت‌سازان البرز، گفت: ۷۰ درصد کابینت‌سازهای این استان تعطیل کردند.

قاسم پورنظری در گفتگو با «نسیم آنلاین» بیان داشت: رکود ساختمان منجر شده تا تمامی صنایع مرتبط با آن نیز دچار رکود عمیقی شوند، کابینت‌سازی نیز از این موضوع مستثنی نیست.

وی افزود: خرید کاهش یافته و بنابراین انگیزه نیز برای کار وجود ندارد، همیشه با نزدیک شدن به پایان سال آن‌قدر فروش افزایش داشت که دیگر ۳،۲ ماه پایانی سال نمی‌توانستیم سفارش جدیدی را بپذیریم اما الان هیچ سفارشی وجود ندارد و اکثر قریب به اتفاق همکاران ما بیکار بوده و فعالیتی ندارند. پورنظری گفت: رکود و کمبود کار در تمامی امسال بسیار چشمگیر بود لذا علاوه بر کاهش فروش مجبور شدیم که تولید را نیز کاهش دهیم، تعطیلی ۷۰ درصد واحدهای تولیدی بسیار چشمگیر بوده است. وی اظهار داشت: در حال حاضر ما حداقل ۵۵ جواز باطل شده داریم و این‌ها به غیر از کسانی هستند که دیگر کارشان رونق ندارد و یا فعلا دست از کار کشیده‌اند اما اعلام نکرده‌اند.

رئیس اتحادیه کابینت‌سازان در رابطه با تغییر قیمت کابینت نیز تصریح کرد: از طرفی با این که قیمت MDF هم ۱۰ درصد در ماه اخیر افزایش پیدا کرده اما از آن جهت که بازار کشش افزایش قیمت را ندارد و باید ده درصد بر روی قیمت افزوده می‌شد نتوانستیم قیمت کالاهای خود را بالا ببریم. وی خاطرنشان کرد: در این اوضاع بی‌رونقی، کاهش دادن تعرفه ترجیحی واردات از ترکیه به نفع تولیدکننده داخلی نیست هرچند که مدتی قبل نیز از چین کابینت وارد کردند اما از آن جهت که با ساختمان‌های ایرانی همخوانی نداشت اجناس چینی به فروش نرفت اما در هر حال این‌گونه واردات به نفع تولید داخلی نخواهد بود.