رئیس سازمان دامپزشکی کشور:

مردم نگران مصرف مرغ و تخم‌مرغ نباشند

رئیس سازمان دامپزشکی کشور با اشـــاره به پیشگیری از انتشار ویروس بیماری آنفلوانزای فوق حاد پرندگان مهاجر گفت: مردم نگران استفاده از مرغ و تخم‌مرغ نباشند.

مهدی خلـــج در گفت‌وگو با فارس، در مورد آخرین وضعیت آنفلوانزای فوق حاد پرندگان که طی یک ماه اخیر در برخی مرغداری های کشور مشاهده شده، اظهار داشت: براساس پایشی که انجام داده بودیم، ویروس در گردش آنفلوانزای پرندگان نداشتیم، اما تیپ H۵N۸ که توسط پرندگان مهاجر به کشور وارد شده است، برخی واحدهای پرورش را آلوده کرده بود که مرغ آنها امحاء شد.

وی اضافه کرد: این ویروس در بســیاری از کشــورهای جهان تلفات ایجاد کرده است و زمانی پرندگان مهاجر آزاد، مخزن این ویروس بوده، اما اکنون ایجاد بیماری و تلفات هم می‌کنند.

رئیس ســازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اینکه در بسیاری از تالاب ها و نقاط دنیا مرگ و میر پرندگان مهاجر دیده شده، افزود: این اتفاق در تالاب میانکاله مازندران، میقان استان مرکزی و مجموعه‌ای در قم دیده شده است که نمونه‌هایی از پرندگان تلف‌شده و بیمار ناشی از آنفلوانزای H۵N۸ بوده‌اند.

وی اضافه کرد: پرندگان مهاجر می‌توانند به سرعت بیماری را در بین پرندگان اهلی هم انتشار دهند و از آنجایی که ما کشوری هستیم، با پرندگان بومی و تراکم زیاد و همچنین مرغداری‌های صنعتی ما انبوهی از طیور را در خود جای داده‌اند، باید مراقب این مســئله باشیم. وی یکی دیگر از عوامل مشکل‌آفرین در سرعت انتشــار ویروس آنفلوانزای فوق حاد پرندگان را در بین مرغداری‌ها، نزدیک بودن مرغداری‌ها به یکدیگر و همچنین رفت و آمد ماشــین‌های حمل مرغ و خوراک دام عنوان کرد و افزود: این مســئله، سرعت را بیشتر می‌کند، اما در ۷، ۸ استان موارد مشاهده شــده، با کمک وزارت جهاد کشاورزی، محصور و محدود شده و گزارشات آن به سازمان جهانی بهداشت هم ارسال شده است.

وی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه با این وضعیت، سرانجام صادرات مرغ و تخم‌مرغ چه می‌شــود، به طور تلویحی خبر از توقف صادرات داد و گفت: ویــروس آنفلوانزای فوق حاد پرندگان در عرف تجارت جهانی محدودیت‌هایی را ایجاد می‌کند و در تلاشیم تا بیماری را زودتر کنترل کنیم، تا بتوانیم صادرات را از سربگیریم، اما صادرات به افغانستان ادامه دارد.

وی به مصرف‌کنندگان مرغ و تخم‌مرغ اطمینان‌خاطر داد که هیچ مشکل و مخاطره‌ای برای مصرف وجود ندارد و کنترل‌های لازم در این زمینه انجام می‌شود.

یک مقام مسئول:

۸۰ درصد تسهیلات بانکی به ۲۰ درصد بنگاه‌های اقتصادی پرداخت شده است

دبیر کارگروه مشاغل خانگی و روستایی کشور گفت: مشاغل خانگی حدود ۶ دهم درصد از تسهیلات بانکی را دریافت کرده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، اصغر نورالله‌زاده در یک برنامه زنده تلویزیونی با بیان اینکه مشــاغل خانگی موضوع جدیدی نیســت، افزود: با تصویب قانون مشاغل خانگی، به کسب و کارهای غیررسمی مجوز داده شد و اکنون این مشاغل رسمی هستند.

وی درباره رونق نداشتن مشــاغل خانگی، گفت: همه مصوبات دولت، نگاه دولتی داشــته اســت و جوانان عادت کرده‌اند در ادارات و سازمان‌ها اســتخدام شــوند؛ اما اکنون توجه بیشتری به مشاغل خانگی می‌شود و بر همین اســاس، استانداردها باید به نحوی در مشاغل خانگی اصلاح شوند و نباید پیچیده باشند.

دبیر کارگروه مشــاغل خانگی و روستایی کشــور با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته، ۸۰ درصد تسهیلات بانکی به ۲۰ درصد بنگاه‌های بزرگ اقتصادی پرداخت شده است، اظهار داشت: ۲۰ درصد از کوچکترین بنگاه‌های اقتصادی که مشاغل خانگی را نیز شامل می‌شود، حدود شش دهم درصد از تسهیلات بانکی را دریافت کرده‌اند.

نورالله‌زاده افزود: نظام تامین مالی به دلیل اطمینان نداشتن از بازار، به مشاغل خانگی تسهیلات نمی‌دهد یا تضمین‌های دیگری را برای پرداخت تسهیلات مطالبه می‌کنند.

وی راه‌اندازی نظام تامین مالی جمعی، نظام تامین مالی محلی و ایجاد صندوق‌های محصولی را از راهکارهای کمک مالی به مشاغل خانگی دانست و گفت: اکنون ۵۷۴ صندوق خرد محلی، در ۶۰۰ روستا فعال شده است.

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید با اعلام اینکه باید صندوق‌های خرد را در همه روســتاها با مشارکت آنها ایجاد کنیم، افزود: ایجاد صندوق‌های محصولی نیز برای تصویب به هیئت دولت ارائه شده است.

نورالله‌زاده با اشــاره به اینکه در تولید صنایع دستی، جزو هشت کشور برتر هســتیم؛ اما در تجارت این محصولات رتبه ۳۱ جهان را داریم، اظهار داشت: رتبه بازار اقتصاد ایران در دنیا، نوزدهم است و اندازه بازار کشور آن قدر بزرگ است که اکنون نیازی به صادرات محصولات مشاغل خانگی نداریم.

مدیر عامل شرکت مخابرات فارس:

مخابرات برای فروش سیم‌کارت تماس نمی‌گیرد

شیراز- خبرنگار کیهان:

مدیر عامل شــرکت مخابرات استان فارس گفت: این شرکت برای فروش سیم‌کارت با کسی تماس نمی‌گیرد.

علی‌اصغر روزگار در نشست با خبرنگاران افزود: افرادی که تحت عنوان برنده شدن در قرعه‌کشــی سیم‌کارت‌های دو هزار تومانی را تا ۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسانند، کلاهبردارند.

وی بــه افزایش قیمت خط تلفن‌های ثابت اشــاره کــرد و گفت: از مردادماه ســال جاری قیمت این خطوط از ۵۰ هزار تومان به ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافته و در صورت استرداد خط تلفن ثابت توسط مشتریان این مبلغ قابل بازگشت نخواهد بود.

وی گفت: تلفن‌های ثابت با شش دوره بدهی به بالا جمع‌آوری و سلب امتیاز خواهد شد و در این راستا ۱۰۰ خط تلفن ثابت جمع‌آوری و ۳۴ هزار خط دیگر در لیست انتظار قرار دارند.

روزگار با اشــاره به وجود پارازیت و فرکانس‌های ناخوانده که موجب اختلال در آنتن‌دهی تلفن‌های همراه می‌شود، گفت: این فرکانس‌ها هیچ ارتباطی با شــرکت مخابرات ندارد و سازمان مقررات و ارتباطات و امواج رادیویی این موضوع را پیگیری می‌کند.

تسلیت

همکار محترم جناب آقای عباس خزلی

مصیبت درگذشــت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واســعه الهی و برای شــما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مســئلت می‌نمائیم.

سرپرست، مدیران و کارکنان موسسه کیهان

عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم در گفتگو با کیهان خبر داد

تلاش جریانی در مجلس برای حذف مصوبه افشای حقوق مدیران!

عضو کمیســیون تلفیق برنامه ششم با اشاره به تلاش جریانــی در مجلــس برای جلوگیری از افشای اطلاعات حقوق مدیــران، گفت: فتنه جدید اقتصــادی از طریق بی‌توجهی به معیشت مردم در حال انجام است.

حسینعلی حاجی دلیگانی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی کیهان با اشاره به تصویب بند مربوط به افشای حقوق و دسترسی «عموم مردم» به دریافتی مدیران، اظهار داشت: این بند در صحن مجلس به تصویب رسید اما روز گذشته رئیس مجلس در این رابطه موضع گرفت و گفت که کار درســتی انجام نشده است!

وی تأکید کرد: رئیس مجلس با انتقاد از فراهم شدن دسترسی عمومی به دریافتی‌های مدیران، گفت که این بنــد از برنامه باید دوباره بررسی شود!

حاجــی دلیگانی بــا تأکید بر اینکه ما امانتــدار رأی مردم هســتیم، تصریح کــرد: این کار اشتباهی است چرا که این مصوبه در صحن مجلس رأی آورده است، اگر کسی بخواهد چنینی کاری انجــام دهد با آن مقابله خواهیم کرد و نمی‌گذاریم کســی به این مصوبه خدشه وارد کند.

عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم توســعه به کیهان گفت: استدلال رئیس مجلس این بود که درســت نیســت مردم یک شهرســتان مطلع شوند که یک مدیــر ۷ یا ۸ میلیون تومان پول می‌گیــرد و باعث شــرمندگی می‌شود!

حاجی دلیگانــی افزود: ولی حرف ما این است که شرمندگی زمانی است که به یک مددجوی کمیتــه کمیته امــداد ۵۰ هزار تومــان می‌دهیم. یا اینکه فردی بیکار باشد و حتی نتواند نان بخرد.

نماینده مردم شاهین‌شــهر اظهار داشــت: فتنه سختی سال ۸۸ داشــتیم که با حضور مردم مرتفع شــد اما فتنه دیگری در حال انجام است.

حاجی دلیگانی تصریح کرد: جریانی و خطی با بی‌توجهی به معیشت، نیازمندی‌ها و اشتغال مردم بصورت نرم در حال انجام فتنه جدیدی هستند.

وی با تأکید بــر اینکه فتنه جدیــد، اقتصادی اســت، تأکید کرد: جمعی خواهــان پرداخت حقوق‌هــای کلان هســتند و از سوی دیگر معتقدند مردم هر چه می‌خواهند بکشند و می‌گویند اگر حقوق‌ها روی سایت قرار بگیرد عواقب دارد!

تناسب اندک برنامه ششم با اسناد بالادستی

عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششــم توســعه، درباره ایرادات ســاختاری برنامه ششم و اینکه برنامه فوق تناســبی بــا الگوی ایرانی-اســلامی پیشرفت ندارد گفت: هنوز ســندی بــه عنوان الگوی اســلامی ایرانی پیشرفت از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ نگردیده اســت ولی اصل بحث در ایــن رابطه مربوط به عملکرد دولت است.

حســینعلی حاجی دلیگانی اظهار داشت: برنامه باید براساس فرهنــگ دینــی و اســلامی و مقتضیات ملی نوشــته شــود و در تدوین آن از ارزش‌های غربی پرهیز شــود، اما فعلا براســاس مدل‌های غربی نوشته می‌شود.

وی افــزود: برنامه ششــم را نمی‌توان برخلاف سیاســت‌های اقتصاد مقاومتی دانست اما چندان هم منطبق با این سند بالادستی تنظیم نشده اســت. این برنامه باید براساس قانون اساسی و سند چشم‌انداز تنظیم شود.

عضــو فراکســیون ولایت با تأکید بر اینکه این لایحه دولت مشــکل دارد، عنوان کرد: دولت برنامه مدونی ارائه نکرده است و برنامه‌ای که ارائه شد مانند کتابی بود که چند صفحه از ابتدا، وسط و انتهای آن وجود نداشته است!

حاجی دلیگانی خاطرنشــان کرد: بنابرایــن با تلاش مجلس، مواردی از ایــن برنامه در جهت تطابــق بــا اســنادی همچون سیاســت‌های اقتصاد مقاومتی اصلاح شده است.

کارشناسان اقتصادی:

ادعای ایجاد ۷۵۰ هزار شغل در سال غیرقابل باور است

دولت در حالی مدعی است ظرف یک‌سال گذشته ۷۵۰هزار شــغل ایجاد کرده اســت که تحلیل کارشناسان بازار کار از وضعیت بنگاه‌هــای اقتصادی نشان می‌دهد رقم‌های اعلامی، غیرواقعی و دور از شرایط اقتصاد کشور است.

به گــزارش فارس، دولتی‌ها در هفته‌های گذشته به اعلام رقم‌هایی از میزان اشتغال موجود پرداختند، در حالی کــه واقعیت‌های جامعه و اوضاع معیشت مردم نشان از تعمیق رکود و افزایش مشکلات شاغلان و هم‌چنین جویندگان کار دارد.

دولت مدعی است که از بهار سال ۹۴ تا بهار سال ۹۵، ۷۵۰هزار شغل ایجاد کرده است، در حالی که بررسی وضعیت فعلــی بنگاه‌های اقتصادی و همچنین مصاحبه با کارشناسان ارشــد بازار کار نشــان می‌دهد که رقم‌های اعلامی، غیرواقعی و به دور از وضعیت اقتصاد کشور است.

براساس این گزارش، دولت در اعلام آمار شاغلان معلوم نیست که از چه روشی بررسی‌های خود را انجام داده که در صورت صحت رقم ۷۵۰ هزار شغل برای یک سال بتوان آن را باورپذیر کرد.

به عبارت دیگر، اگر منظور دولت از ایجاد شغل، اشــتغال حداقل ۲ ساعت در هفته است، قطعاً این رقم باورپذیر خواهد بود و باید دولتمردان به خود ببالند که شــرایطی فراهم شده که افراد در هفته بتوانند حداقل ۲ ســاعت کار کنند و در این مدت ۱۰ هزار تومان درآمد کسب کنند!

دولت خوب می‌داند که درآمد شــغلی که در هفته از ۲ ساعت کار حاصل شده، حتی کفاف هزینه رفت و برگشــت به محل کار را نمی‌دهد و در حال حاضر حتی افرادی که به صورت دائمی مشغول به کار هستند، با تأمین هزینه‌های معیشت زندگی فاصله معناداری دارند.

در این باره، غلامرضا عباســی رئیس‌کانــون انجمن‌هــای صنفی کارگران کشــور به خبرنگار فارس می‌گوید: هزینه تأمین معیشت در کشور بیش از ۳ میلیون تومان است که با مقایســه آن با حداقل حقوق پرداختی «۸۱۲ هزار تومان» شکاف بیش از ۲ میلیون تومانی وجود دارد.

وی معتقد اســت کــه تأمین معیشت کارگران تنها باید از طریق چند شغله بودن و دریافت وام بانکی فراهم شود، در حالی که طبق قانون باید یک کارگر به همراه خانواده‌اش با کار روزانه ۸ ســاعت تمام مخارج را تأمین کند.

پدیده «بیکاری شاغلان»

بنابراین، اگر دولت مدعی است که بنگاه‌های اقتصادی آنچنان در وضعیت مناسب قرار دارند که قادر به جذب ۷۵۰ هزار شغل در سال شده‌اند، بنابراین نباید شکایتی از طرف بنگاه‌ها برای نبود سرمایه در گردش و همچنین منابع لازم برای تولید باشد.

طبق بررسی‌های صورت‌پذیرفته، هم‌اکنون ظرفیت تولیدی بنگاه‌های اقتصادی بــه کمترین حد خود در سال‌های گذشته رسیده و این مسئله بدین معنی است که اشتغال موجود باید حذف شده و از میزان کار افراد نیز کاسته شود.

به عبارت دیگر، علاوه بر اینکه با پدیده تعدیل نیروی کار در بنگاه‌های اقتصــادی و شــهرک‌های صنعتی مواجه هستیم، بلکه پدیده جدیدی به نام «بیکاری شــاغلان» به وجود آمده است، چرا که با کاهش ظرفیت تولیدی، بسیاری از کارگران شاغل مجبورند برای ساعاتی بیکار باشند.

افزایش واردات و فضای نامناسب کسب و کار

یکی دیگر از دلایلی که موجب عدم باورپذیری ادعای مســئولان درباره میزان اشــتغال ایجاد شده می‌شــود، افزایش میزان واردات و کاهــش انگیزه برای ایجاد کســب و کار جدید اســت، بــه طوری که با افزایش موانع در حوزه کســب و کار و همچنیــن موانع اداری آن، از مالیات گرفته تا مجوزهای لازم، افراد کمتر ریسک می‌کنند که از سرمایه خود برای ایجاد کسب و کار جدید استفاده کنند.

حمید حاج‌اسماعیلی کارشناس ارشــد بازار کار نیز معتقد است که نبود سیاست‌های صحیح در حوزه بــازار کار و همچنین اســتراتژی بلندمدت، موجب شــد تا بسیاری از فرصت‌هــای اشــتغال موجود از بین برود.

و از طرفــی افزایــش واردات و کاهش سرمایه در گردش به واسطه فشــارهای مالیاتی، موجب شد تا بســیاری از تولیدکنندگان به فکر تغییر مســیر از بخش مولد اقتصاد به بخش‌های واســطه‌گری باشد تا منافع‌شان به خطر نیفتد.

آرمان حاجیان فرد، استاد اقتصاد دانشگاه نیز با بیان اینکه ۴ میلیون فارغ‌التحصیل دانشگاهی در کشور عمدتا در شــهرها مستقر هستند، می‌گویــد: دولــت در برنامه‌هــای مختلف خــود به دنبــال ویترینی کردن سیاست‌ها در عرصه اقتصاد اســت؛ لایحه ارســالی دولت برای استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی نتیجه مؤثری برای اشتغالزایی در روستا ندارد بلکه روستاییان بیکار را تبدیل به بدهکاران بانکی می‌کند.

این استاد دانشگاه نتیجه تزریق پول پر قدرت به روستاها را عاملی برای مهاجرت به شهرها اعلام کرده و معتقد اســت، منابع درخواستی دولت تقریبا شامل ۵ هزار میلیارد تومان خواهد شد که تاکنون نحوه تخصیص و هزینه‌کرد آن مشخص نشده اســت. دولت به جای طرح سیاســت‌های مقطعی در شرایط بحرانی بــازار کار به دنبال تقویت بنگاه‌هــای نیمه تعطیــل و راکد باشد که در این باره سیاست‌های مالیاتی دولت بسیار حائز اهمیت خواهد بود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

مشکل اساسی فعالان اقتصادی عدم تثبیت نرخ ارز است

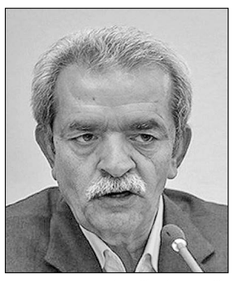
رئیس اتاق بازرگانی ایران بــا بیان اینکــه تثبیت نرخ ارز و تک‌نرخــی کردن آن دو خواسته فعالان اقتصادی از دولت اســت، گفت: بانک مرکزی ابزار تک‌نرخی کردن ارز را دارد.

غلامحســین شــافعی در گفت‌وگو بــا فارس گفت: تثبیت و تک‌نرخــی بودن نــرخ ارز در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی و برای فعالان اقتصــادی دارای اهمیت است.

رئیــس اتــاق بازرگانی ایران افــزود: فعــالان اقتصــادی در برنامه‌ریزی‌های صادراتی و وارداتی بایــد بتوانند به طور منطقی یک آینده حداقلــی را در برنامه خود پیش‌بینی کنند. وی تصریح کرد: مشــکل اساسی فعالان اقتصادی عدم تثبیت نرخ ارز است.

شــافعی با بیان اینکه فعالان اقتصادی دو خواسته از دولت دارند، گفت: اولین خواسته جلوگیری از نوسانات شدید نرخ ارز و حرکت به سمت تثبیت ارز و خواسته دوم هم ارز تک‌نرخی است.

رئیــس اتــاق بازرگانی ایران با بیان اینکه برخی کارشناســان معتقدند کــه افزایش نــرخ ارز فصلی و موقتی است، گفت: اصولا تصنعی نگه داشــتن نرخ ارز کار درستی نیســت و باید قبول کرد کــه باید بر اســاس واقعیت‌های اقتصادی پیــش رفت. وی افزود: بالاخره شــرایط روزی به سمت واقعیت‌های اقتصادی پیش می‌رود و منجر به پریدن فنر فشرده قیمت ارز می‌شود.



شافعی گفت: از آن طرف هم حتما باید سیاست‌هایی را اعمال کرد که غیــر از منطق اقتصادی نرخ ارز بــالا نرود و در این رابطه هم بانک مرکزی می‌تواند اعمال سیاست کند.

رئیس انجمن امداد خودرو کشور:

فعالیت ۷۵ درصد شرکت‌های امداد خودرویی غیرقانونی است

رئیس انجمــن امداد خودرو کشــور فعالیــت ۷۵درصــد شــرکت‌های امداد خودرویی را غیرقانونی دانست.

ســید مهدی حســینی در یک نشست خبری اظهار داشت: از حدود ۳۵۰ شــرکت ثبت شده در کشور به نام امــداد خودرو، تنها ۸۰ شــرکت توانســته‌اند مجوزهــای قانونی را از شــهرداری‌ها و سازمان راهداری اخذ کننــد. وی ادامــه داد: به این ترتیب ۲۷۰ شرکت امداد خودرویی به صورت غیرقانونی فعال هستند.

به گفته وی، از ۸۰ شــرکت ثبت شده امداد خودرو، ۳۰ شرکت مجوز فعالیت در بیرون و درون شهر را دارا هستند.

حســینی با بیــان اینکه این ۸۰ شــرکت دارای ۳۵۰۰ خــودروی یدک‌کش هســتند، گفت: حدود ۴۰ شرکت امداد خودرو، عضو انجمن امداد خودرو کشور هستند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه ۷۰ درصــد خودروهای فعــال در ناوگان امــدادی ۸۰ شــرکت امدادگر دارای مجوز، سن بالای ۱۵ سال دارند، گفت: برای نوســازی ناوگان این شرکت‌ها، قراردادی با تولیدکننده داخلی منعقد شده که در آینده نزدیک حدود ۱۰۰۰ خودرو امدادی جدید وارد ناوگان امداد کشور خواهد شد.

به گفته وی، بسیاری از شرکت‌های امداد خودرویی در کشــور به صورت جزیره‌ای کار می‌کنند که یک منطقه را اشغال کرده‌اند و می‌گویند در اینجا حــق آب و گل داریــم، در حالی که مجوز لازم را از دســتگاه‌های مربوطه اخذ نکرده‌اند کــه امیدواریم هر چه زودتر ساماندهی شوند.

رئیس انجمن امداد خودرو کشور از امضای قرارداد با شرکت زامیاد برای جایگزینی خودرو پادرا به جای وانت نیســان در امدادهای خودرویی خبر داد و گفت: مردم از نیسان می‌ترسند و به همین دلیل قصد داریم فرهنگ این خودروها را تغییر دهیم و خودروی جدید را جایگزین آن کنیم.

وی بــا اشــاره به تخلــف برخی شرکت‌ها در ارائه سرویس‌های امداد خودرویــی، گفت: برخی شــرکت‌ها طی تماس تلفنی با مردم، تخلفاتی را مرتکب می‌شدند که قوه قضاییه آنها را شناسایی کرد و با آنها برخورد قانونی صورت گرفت.

یک فعال صنعت دریایی مطرح کرد

بی‌توجهی دولت به حمل و نقل مسافری دریایی

مالــک کشــتی میرزا کوچک‌خــان از بی‌توجهی دولت به حمل و نقل دریایی مسافری خزر انتقاد کرد.

داریوش توکلی در نشســت خبری اظهار داشت: حدود ۱۰ سال پیش کشتی میرزا کوچک‌خان را از نیروی دریایی ســپاه پاسداران خریــداری کردیــم و از آن پس کشتی میرزا کوچک‌خان به نماد حمل و نقل مسافری دریای شمال و گردشگری تبدیل شد.

وی بــا بیان اینکه کشــتی میرزا کوچک‌خان این روزها حال خوشــی ندارد، گفت: متأسفانه ســازمان بنادر و دریانوردی فقط ادعای حمایت از بخش خصوصی و توسعه دریایی را مطرح می‌کند در حالی که در این چند ســال هیچ حمایتی از آنها ندیده‌ایم و از ظرفیت این کشتی بزرگ به عنوان تنها کشتی مسافری دریای خزر هیچ استفاده‌ای نمی‌شود.

توکلی افزود: کشــتی میرزا کوچک‌خــان بــا ظرفیت حدود ۲۶۰ مســافر و ۷ طبقه امروز در بندر انزلی بلااستفاده مانده است و حتی اسکله‌ای برای کناره‌گیری ندارد. در برخی ساعات شب بارها از ما خواســته‌اند که محل آن را تغییر دهیــم و این به علت نبود اسکله مسافری مناسب در دریای خزر است.

مالک کشتی میرزا کوچک‌خان گفت: وقتی که پیگیر عدم توجه به ظرفیت کشتی میرزا کوچک‌خان می‌شویم اعلام می‌کنند که سن آن بالا اســت در حالی که همه متخصصان فــن می‌دانند وقتی کشتی گواهی‌نامه‌های بین‌المللی و مجوزها را دارد و هر ۲/۵ ســال چک می‌شود و تعمیرات اساسی دارد ســن در مــورد آن مطرح نیست.

وی افزود: متأســفانه دولت و سازمان بنادر مانع توسعه حمل و نقل مســافری دریای شــمال هســتند و نه تنها اسکله‌ای برای تنها کشتی مسافری دریای شمال در نظر نگرفته‌اند بلکه نرخ سوخت را هم حدود ۲ ماه پیش افزایش دادند و هزینه سوخت ما از ماهی ۷ میلیون بــه ماهی ۲۱ میلیون تومان افزایش یافته است.

وی گفت: کشتی میرزا کوچک‌خان امروز هیچ فعالیتی ندارد در حالی که برای تمدید مجوزهــای بین‌المللی باید همیشه روشن باشد و ملوان‌ها و کارکنان آن روی کشتی فعالیت کنند که این خود هزینه‌بر است.

توکلی گفت: این کشــتی هر ۲/۵ ســال باید بــه دایک برود و کنترل شــود که همین موضوع فقط ۸۰۰ میلیون تومان برای ما خرج دارد. بدون احتساب دایک کشتی میرزا کوچک‌خان ماهانه ۷۵ میلیــون تومان خرج دارد در حالی که هیــچ درآمدی ندارد و این تاوان بخش خصوصی اســت که مایل به سرمایه‌گذاری در حوزه دریایی مسافری است.

به گزارش فارس، مالک کشتی میــرزا کوچک‌خان گفــت: تنها کشتی مســافری دریای خزر در حال به گل نشســتن است، هیچ مسئولی به این مشکل ما رسیدگی نمی‌کنــد و دولت برنامه‌ای برای توسعه مسافری دریایی ندارد.

توکلی گفــت: تا پیش از این هم هفته‌ای یکی دو بار در اسکله بندرانزلی تردد تفریحی داشتیم که آن هم به علت نبود اســکله مناســب و گران شــدن سوخت متوقف شد. ما می‌خواستیم مردم را به دریا عادت بدهیم اما متولیان امر مایل به توســعه مســافری دریایی نیستند.

وی گفت: در حال حاضر ۲۰ نفر و در واقع ۲۰ خانواده از محل کشتی میرزا کوچک‌خان ارتزاق می‌کنند که به صورت غیرمستقیم این رقم به ۴۰ نفر افزایش می‌یابد در حالی که اگر دولت توجه نکند مجبوریم آن را خاموش کنیم.

مالک کشتی میرزا کوچک‌خان افزود: متأســفانه ســازمان بنادر و دریانــوردی و حتی ســازمان میــراث فرهنگی و گردشــگری به نحــوی بد عمــل کردند که هیــچ ســرمایه‌گذاری تمایل به سرمایه‌گذاری در بخش مسافری دریایی ندارد.

علت خاموشی‌های اخیر در برخی مناطق تهران اعلام شد

مدیرعامل جدید شــرکت توزیع برق تهران در خصوص خاموشــی‌های اخیــر تهران توضیحاتی داد.

حسین صبوری در گفت‌وگو با فارس گفت: چند مورد خاموشــی در تهــران در دو روز گذشــته رخ داده که هم به خاطر مشــکل فنی در یکی از پســت‌های فوق توزیع بود که خوشبختانه این مشکل فنی رفع شد.

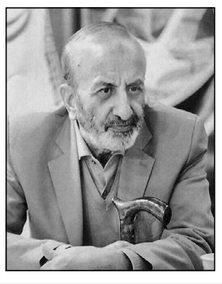
وی با اشاره به اینکه در تهران فعلا خاموشــی عمده نداشته‌ایم، افزود: خاموشــی بــرق در تهران ناشــی از بروز مشکل فنی در یکی از پست‌های فوق توزیع بود که در عرض یک ساعت مشکل برطرف و از طریق ۲۰ کیلوولت تامین بار شد.

صبوری در پاسخ به این سوال که به هر حال شبکه توزیع و فوق توزیع برق تهران قدیمی و فرسوده است و بخشی از خاموشی برق ناشی از این فرسودگی است، گفت: طبیعی است که یک بخش از خاموشی‌ها ناشی از فرسوده و قدیمی بودن شبکه توزیع و فوق توزیع اســت اما به هر حال منابع مالی محــدود و مصرف برق بالا است. طبیعی است که در تمام دنیا هم خاموشی برق رخ می‌دهد.

مدیرعامــل شــرکت توزیــع بــرق تهران اضافه کــرد: علی‌رغم محدودیــت منابع مالــی، اقدامات خوبی در خصوص نوســازی شبکه توزیع برق تهران صورت گرفته است و تلاش ما این است که خاموشی‌ها به حداقل برسد.

یادبود

چهل روز گذشت



مراسم گرامیداشت و اربعین **حاج حسن شایانفر** «سردار گمنام عرصه جنگ نرم» را به اطلاع دوستان، آشنایان و خانواده رسانه‌ای جمهوری اسلامی ایران می‌رسانیم.

زمان: جمعه مورخه ۹۵/۱۰/۱۰ از ساعت ۱۰/۳۰ الی ۱۲ بر سر مزار آن سفرکرده واقع در بهشت زهرا(س) قطعه ۷۲، ردیف ۹۳ گرد هم می‌آییم.

حضور شما دوستان و سروران گرامی باعث شادی روح آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

خانواده‌های شایانفر، هاشمی و سایر بستگان

پورابراهیمی:

تغییر واحد پولی ۳ هزار میلیارد تومان هزینه دارد

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی هزینه تغییر واحد پولی کشور را ۳ هزار میلیارد تومان ذکر کرد.

محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با تســنیم گفت: براساس برآوردهای اولیه حداقل ۳۰۰۰ میلیارد تومان بابت تغییر واحد پول ملی باید صرف شود و این رقم، هزینه بسیار سنگینی است. به همین جهت تصمیم‌گیری برای حذف یک یا چند صفر باید مبتنی بر مباحث کارشناسی باشد.

پورابراهیمی ادامه داد: اگر این کار را انجام می‌دهیم با یک هزینه این کار را انجام دهیم و کار به شکلی نباشد که مجبور باشیم در چند سال آینده مجددا این هزینه را متقبل شویم.

وی افزود: برای تغییر کامل واحد پولی کشــور عــلاوه بر این هزینه بازه زمانی ۶ ماهه لازم است، بر این اساس پیشنهاد ما این است که اگر دولت قرار اســت پیشــنهاد تغییر واحد پول ملی را در قالب حذف یک صفر مطرح کند بهتر اســت موضوع حذف ۴ صفر که پیش از این مطالعاتی نیز روی آن انجام شده بود مدنظر قرار دهد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: اثر مثبت حذف صفر از پول ملی این است که یک تسهیل در محاسبات انجام می‌شود. همچنین یک فضای روانی در حوزه برابری نرخ مالی و پولی در مقایسه با سایر ارزها ایجاد می‌کند. وی ادامــه داد: اما حذف یک صفر تأثیر آن‌چنانی در اقتصاد نخواهد داشت و مهم‌ترین اثر این تغییر همین موضوع تسهیل در خوانش و محاسبات و همچنین فضای روانی مثبت در جامعه است.

رئیس کمیســیون اقتصادی مجلس در پایــان تأکید کرد، دولت می‌تواند از تجربه ســایر کشــورها مانند ترکیه نیز برای تغییر واحد پولی ملی کشــور استفاده کند.

معاون وزیر سابق صنعت:

صادرات غیرنفتی در پسابرجام عقبگرد کرده است

معاون وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت گفت: با وجود شعار دولت یازدهم مبنی بر تعامل با دنیا پس از اجرای برجام، صادرات غیرنفتی عقبگرد کرده است.

علیرضا شــجاعی در گفت‌وگو با نســیم آنلاین درباره وضعیت صادرات اظهار کرد: شــرایطی ایجاد شده که دولت به هدف‌گذاری ۵۰ میلیارد دلاری سال قبل نخواهد رســید. این در حالی است که عدد ۵۰ میلیارد دلاری هم خیلی عدد جهشــی برای حوزه صادرات ما نیست چون ما در سال ۹۱ برای صادرات غیرنفتی ۵۱ میلیارد دلار هدفگذاری کرده بودیم. حالا بعد از گذشت چهارســال، دولت یک عقبگرد داشته و در مسیر صادرات به عدد ۵۰ میلیارد دلاری برگشته است.

معاون وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت افزود: دولت یازدهم شعار تعامل بــا دنیا داده و مذاکرات زیادی کرده بود. هیئت‌های تجاری متعددی به ایران آمدند و رفتند و دولت شعار داد که بستر بهتری برای صادرات و تجارت ایجاد شده ولی الان به ترکیب کشورها که نگاه می‌کنیم و حجم تجارت را بررسی می‌کنیــم، نه‌تنها اتفاق خاصی درحوزه تجارت خارجی نیفتاده بلکه وضعیت تجارت خارجی هم نگران‌کننده شده است.

شجاعی ادامه داد: در سال‌های ۹۲ و ۹۳ بیش از ۵۰ میلیارد دلار صادرات داشتیم و اگر در سال ۹۵ به ۵۰ میلیارد دلار برسیم، باز هم از سال‌های گذشته کمتر است و به آن معنی است که در حوزه برنامه‌ریزی صادرات غیرنفتی در دولت یازدهم خوب عمل نکرده‌ایم.

وی بــا انتقاد از رشــد صــادرات غیرنفتی مبتنی بر خام‌فروشــی افزود: هدف‌گذاری دولت برای صادرات غیرنفتی محتاطانه بوده است. در دولت‌های قبل بطور متوســط ۲۲ درصد رشــد صادرات غیرنفتی داشتیم ولی در روند صادراتمان در سال‌های اخیر اتفاق جدی نیفتاده علیرغم اینکه دولت معتقد است با وجود برجام تحریم‌ها برداشته شده.

معاون وزیرسابق صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نگاه هیئت‌های تجاری به بازار ایران برای صادرات کالاهایشــان پس از برجام گفت: در شرایط فعلی تقریبا صادرات و واردات برابر شــده و پیش بینی می‌شــود تا پایان سال تراز تجاری دوباره منفی شود و واردات از صادرات پیشی بگیرد. این در حالی است که در ابتدای سال آقای رئیس‌جمهور و دولتمردان نسبت به مثبت بودن سه میلیارد دلاری تراز تجاری کشور افتخار می‌کردند.

کارگران کمپرسورسازی تبریز ۴ ماه است حقوق نگرفته‌اند

وزارت کار در حالی مدعی دفاع از حقوق کارگران اســت که ۱۳۷ نیروی شرکت کمپرسورسازی تبریز به دلیل عدم دریافت چند ماهه حقوق و عدم وجــود بیمه تأمین اجتماعی در مقابل دیدگان دستگاه‌های نظارتی دست به دامان کمیته امداد شده‌اند.

به گزارش فارس، بنا بر اعلام کارگران شرکت کمپرسورسازی تبریز به علت عدم مدیریت صحیح منابع و کاهش ظرفیت تولیدی، بیش از چهار ماه حقوق و مزایا پرداخت نشده است.

براساس این گزارش، کارگران این شرکت در سال‌های گذشته همچنان با مشکلات عدیده مالی مواجه هستند به طوری که حقوق و مزایای آنها با چند ماه تأخیر و بعضاً به صورت نصفه و نیمه پرداخت می‌شود.

براساس اعلام این کارگران، شــرکت مشکل عدم پرداخت حقوق و مزایا را عدم وجود ســرمایه در گردش اعلام کرده است، اما این کارگران معتقدند که مشکل سرمایه در گردش وجود ندارد و عدم وجودمدیریت صحیح منجر به تأخیر پرداخت حقوق کارگران این شرکت شده است.

این شرکت که در سال‌های ۸۷ و ۸۸ بیش از ۵۰۰ کارگر فعال را در خود جای داده بود، اکنون تعداد نیروهای آن به کمتر از ۱۴۰ نفر رسیده است و در اکثر مواقع نیز به دلیل نبود قطعه و زیرساخت‌ها، بیکار می