یک نماینده با اشاره به درخواست بخشش جریمه ۳۰۰۰ میلیاردی «ال‌جی»:

گویا وزیر صنعت به کره‌ای‌ها علاقه‌مند است!

نایب رئیس کمیسیون صنایع با انتقاد از بی‌توجهی و عدم حمایت نعمت‌زاده از تولیدکنندگان داخلی، گفت: گویا وزیر صنعت به کره‌ای‌ها علاقه‌مند است، چون در رابطه با آنها بسیار سخاوتمندانه و گرم برخورد می‌کند!

فریدون احمدی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به پیگیری وزیر صنعت برای لغو جریمه ۳۰۰۰ میلیاردی یک برند کره‌ای، اظهار داشت: گویا وزیر صنعت به کره‌ای‌ها علاقه‌مند است، چون در رابطه با آنها بسیار سخاوتمندانه و گرم برخورد می‌کند که جای گله‌مندی وجود دارد.

وی افزود: متأسفانه وزارت صنعت به مکاتبات قبلی در این رابطه پاسخ روشنی نداده است و ما در مجلس مجبور به طرح سوال از وزیر صنعت شدیم.

احمدی همچنین با اشاره به بازگشت مجدد شرکت‌های خودرویی خارجی بدون توجه به سوابق آنها، تأکید کرد: همه آنهایی که در تجارت‌های پرسود مانند خودروسازی از ظرفیت بازار بکر و پر سود ایران بهره‌مند شده بودند و در سال‌های اخیر با بی‌اخلاقی در راستای تحریم‌های ظالمانه غرب به ما پشت کردند، اکنون با هر شیوه و شکلی که خودشان می‌پسندند، برمی‌گردند و وزارت صنعت برایشان فرش قرمز پهن می‌کند.

این نماینده مجلس ادامه داد: هنوز وزیر صنعت در مورد بازگشت و قرارداد شرکت‌های پژو و سیتروئن فرانسه توضیح کاملی نداده و معلوم نیست این شرکت‌ها که پس از بیش از دو دهه فعالیت در کشور گستاخانه کار را رها کرده و رفتند و دوباره برگشتند چه امتیاز یا غرامتی برای شرکت‌های ایرانی طرف قرارداد خود در نظر می‌گیرند.

احمدی با اشاره به بازگشت شرکت هیوندای کره به ایران با تظاهر به تولید، گفت: متأسفانه چیزی که تحت عنوان تولید خودروهای هیوندای کره در ایران در بوق و کرنا شده است یک نمایش بیش نیست و این خودروها به صورت DKD وارد کشور می‌شوند که در عمل تفاوتی با CBU یا همان واردات ندارد و به لحاظ کیفی نیز معلوم نیست در کره تولید می‌شود یا در ترکیه و یا در هند؟

وی تصریح کرد: در این خودروها حتی یک درصد هم تولید صورت نمی‌گیرد و برای این کار به کارخانه هم نیاز ندارند، در صورتی که در این حالت از امتیاز ارز مبادله‌ای استفاده می‌کنند و الزامی هم برای از رده خارج کردن خودروی فرسوده ندارند که این موضوع یک رانت است و در مغایرت و حرکت در خلاف جهت با اقتصاد مقاومتی و آنچه که رهبر معظم انقلاب در خصوص اقدام و عمل واقعی در این حوزه فرمودند، است.

احمدی ادامه داد: اخیراً تبلیغاتی مبنی بر تولید و عرضه خودروی هیوندای I20 توسط کرمان موتور در سطح کشور دیده شده و شنیده می‌شود قصد پیش‌فروش این خودرو را به مردم دارند که با توجه به عدم صدور هرگونه مجوز قانونی و شماره‌گذاری این خودرو، این اقدام خلاف قانون و بی‌اخلاقی و بی‌احترامی به جامعه و حقوق مصرف‌کننده و مردم است و وزارت صنعت باید با این نوع مسائل برخورد کند.

قائم مقام وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر لزوم ورود نهاد سیاست‌گذار و توجه به حقوق تولیدکنندگان داخلی و احقاق حق آنها، گفت: شرکت هیوندای کره تولید و عرضه محصولات خود را در ایران با شرکت خودروسازان راین شروع کرده و با وضع تحریم‌های ظالمانه ضمن همراهی غربی‌ها به صورت یک طرفه همکاری خود را رها کرده و حال که بازگشته باید ابتدا تکلیف ضرر و زیان شریک اول او و سرمایه‌گذاری سنگین قبلی صورت گرفته، خط تولید احداث شده شرکت راین که با عده‌ای مهندس و کارگر رها شده روشن شود.

یک مسئول کارگری:

وزیر کار به تعهدات خود برای بیمه کارگران ساختمانی عمل نکرد

بازرس انجمن صنفی کارگران ساختمانی کشور گفت: دولت به تعهد خود برای بیمه کارگران ساختمانی عمل نکرد.

مسلم مکاری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه وزیر کار در روز کارگر امسال قول دادند تا ظرفیت‌های بیمه کارگری افزایش پیدا کند، تصریح کرد: قول حمایت وزیر در روز کارگر امسال عملیاتی نشد و تاکنون هیچ یک از کارگران ساختمانی بیمه نشده‌اند.

وی بیان کرد: با وجود اینکه قول داده شده بود بیمه کارگران ساختمانی پیگیری می‌شود و پیگیری‌های زیادی نیز از سوی انجمن‌های صنفی کارگری صورت گرفت اما تامین اجتماعی به دلیل نبود منابع مالی بیمه کارگران ساختمانی را انجام نمی‌دهد.

رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی آمل با تاکید بر اینکه اعتراضات برای بیمه شدن همه کارگران ساختمانی به نتیجه نرسیده است، تصریح کرد: تامین اجتماعی به اعتراضات و درخواست‌های کارگران پاسخ نمی‌دهد.

وی با بیان اینکه دولتها نباید کارگران را فقط در زمان انتخابات ببینند، عنوان کرد: قشر کارگر پشتوانه تمام دولت‌های نظام اسلامی بوده است پس تقاضا داریم به داد کارگران ساختمانی برسند.

مکاری با اشاره به اینکه تامین اجتماعی در سال جاری پالایش بیمه کارگران را در پیش گرفته است، یادآور شد: در این طرح انجمن‌های کارگری نیز کمک کردند و ۵۰ هزار نفر از لیست بیمه خارج شدند اما وعده دولت محقق نشد.

وی بیان کرد: مازندران به دلیل دارا بودن تعداد بیشتری از کارگران ساختمانی با بیمه نشدن کارگران دچار زیان بیشتری شده است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱۱۵۵۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۱۳۰۰۰۰
نیم سکه	۶۰۵۰۰۰
ربع سکه	۳۱۹۰۰۰
گرمی	۲۱۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۲۸۴۳
نوع ارز	
دلار	۳۹۴۰
یورو	۴۲۲۵
پوند	۴۸۷۵
لیر ترکیه	۱۱۶۰
درهم امارات	۱۱۰۵

تسلیت

همکار محترم جناب آقای صدقعلی کهنسال

مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نمائیم.

سرپرست، مدیران و کارکنان مؤسسه کیهان

همکار گرامی جناب آقای صدقعلی کهنسال

درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت می‌گوییم.

نعلچیگر- میرسید- محمد تاجیک- محمدرضا- گرویی- شیری- مشفقی- امانی- ترماسی- سعید نظری- روح‌الله و مظفر مظفری- مجید غفوری- فرج‌زاده- عبدالله‌پور- اشکانی‌نژاد- اجلالی- باجلان- جوانبخت- معمارباشی- ملک‌زاده- مرحمت‌جو- مرادی- هدایتی- منیری- آذری- لطیف- جوادی- هدهدی- حاجیلو- ابکمی- رحیمیان- دانشگر- رضا محمدی- موسی‌زاده- کاویانی- قلی‌زاده- ظفری- زندیه- مهردوستی- بهنام- نوروزی‌نیا- بهاری- موسویان- رمضانی- جمال موسوی

جوابیه وزارت راه و پاسخ کیهان

پیرو انتشار ۲ گزارش در روزنامه با عنوان‌های «گزارش خبری تحلیلی کیهان؛ آلزایمر سیاسی! دولت راستگویان فراموشکار از آب درآمد» و گزارش مستندی از واگذاری کترینگ راه‌آهن به یک شرکت اتریشی وزارت راه و شهرسازی جوابیه‌ای ارسال داشته که همراه با پاسخ کیهان می‌خوانید.

جناب آقای شریعتمداری

مدیر مسئول محترم روزنامه کیهان

سلام علیکم

پیرو انتشار دو مطلب در صفحه نخست آن روزنامه با عنوان‌های«گزارش خبری تحلیلی کیهان؛ آلزایمر سیاسی! دولت راستگویان فراموشکار از آب درآمد» و «۵ ماه پس از افتتاح توسط آخوندی؛ وزارت راه واگذاری کترینگ راه‌آهن به شرکت اتریشی را تکذیب کرد!» خواهشمند است دستور فرمایید جوابیه زیر در صفحه نخست آن روزنامه با همان اندازه و نوع قلم درج شود.

در عین حال براساس تبصره ۴ ماده ۲۳ قانون مطبوعات، وزارت راه و شهرسازی حق پیگرد قضایی درباره مطالب آن روزنامه را برای خود محفوظ می‌داند.

روز دوشنبه ۱۳ دی ماه در روزنامه کیهان مطلب «واردات قاچاق باعث می‌شود که کارگاه‌های صنعتی تعطیل و اشتغال ضربه ببیند در حالی که شما نیاز به اشتغال دارید حتی کترینگ قطارهای مسافری به یک شرکت اتریشی واگذار می‌شود و یا ساخت بزرگراه تهران- شمال به شرکت خارجی داده می‌شود» به نقل از جناب آقای حسین شریعتمداری مدیر مسئول این روزنامه منتشر شده است که اظهارات ذکر شده نادرست و توضیحات زیر برای شفاف شدن موضوع و اطلاع مخاطبان گرامی ارائه می‌شود.

در موضوع عملکرد وزارت راه و شهرسازی در احداث آزاد راه تهران- شمال نکته‌های زیر به استحضار ملت عزیز می‌رسد:

۱. در دولت‌های پیشین قرارداد احداث قطعه یک آزاد راه تهران- شمال با شرکتی چینی منعقد شده بود. خوشبختانه در دولت کنونی اساساً قرارداد با پیمانکار چینی فسخ و انجام کار به پیمانکار پایه یک ایرانی سپرده شده است؛

۲. آزاد راه تهران- شمال به دلیل نقش بسزای گردشگری و تأثیر قابل توجه آن در بهبود معیشت و رفاه مردم عزیز مورد توجه ویژه دولت است. از همین رو وزارت راه و شهرسازی با همکاری سرمایه‌گذار و مجری اصلی یعنی بنیاد محترم مستضعفان، با مدد گرفتن از ۲۰ پیمانکار داخلی سرعت کار در این پروژه عظیم ملی را به میزان قابل توجهی افزایش داده است. تنها کافی است به این نکته اشاره شود که پروژه آزادراه تهران- شمال، با فعالیت شبانه‌روزی مهندسان و کارگران کشورمان در قالب ۱۳۰ کارگاه، در طول یکسال گذشته معادل ۲۰ سال قبل پیشرفت فیزیکی داشته است؛

۳. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، قطعه نخست این آزادراه سال آینده زیربار ترافیک خواهد رفت؛

۴. خوشبختانه، و برخلاف ادعای روزنامه کیهان، قطعه دوم پروژه آزادراه تهران- شمال نیز به چهار پیمانکار پایه یک داخلی واگذار شده است. جالب است بدانیم که احداث قطعه دوم، براساس تفاهم‌نامه دولت پیشین به پیمانکار چینی سپرده شده بود و دولت کنونی تفاهم‌نامه با چین را لغو کرده است.

اما در خصوص ادعای واگذاری کترینگ قطارهای مسافری به یک شرکت اتریشی نیز توجه به چند نکته زیر می‌تواند روشنگر و راهگشا باشد:

۱. وزارت راه و شهرسازی و به طور مشخص شرکت راه‌آهن، هرگز هیچ‌گونه قراردادی با هیچ کترینگ اتریشی منعقد نکرده است.

۲. گروه صنعتی ریل‌پرداز نوآفرین (قطارهای فدک، که زیرمجموعه وزارت راه نبوده و نیست) طی قراردادی کترینگ قطارهای خود را به شرکت ایرانی- اتریشی دونا سپرده است.

۳. بنابر توضیحات مسئولان کترینگ ایرانی- اتریشی دونا، ۱۲۰ مدیر، سرآشپز، آشپز و کارگر ایرانی و ۲ نفر ناظر فنی اتریشی در این کترینگ مشغول به کار هستند. شرکت «دون هازر» اتریش که در سال ۱۳۹۲ به عنوان بهترین کترینگ صنعت ریلی اروپا انتخاب شد، شریک تجاری این پروژه است.

۴. درباره شرکت ایرانی ریل‌پرداز نوآفرین نیز گفتنی است که این شرکت به عنوان مالک و بهره‌بردار قطارهای پنج ستاره فدک، با بهره‌گیری از بدنه مدیریتی و کارشناسان متخصص و توانمند کشورمان موفق به اخذ گواهینامه‌های نظام مدیریت یکپارچه، مدیریت کیفیت برای مشتری‌مداری، مدیریت کیفیت در آموزش نیروی انسانی و استقرار تعالی سازمانی در حوزه حمل و نقل ریلی شده است.

در پایان وزارت راه و شهرسازی تعجب فراوان خود را از نادیده گرفتن این واقعیت‌های بدیهی از سوی روزنامه کیهان بیان می‌کند؛ واقعیت‌هایی که به آسانی قابل دسترسی هستند. پیشنهاد ما به مسئولان روزنامه کیهان این است که به جای بی‌اعتبار کردن آسان تیترهای نخست خود و مهمتر روزنامه‌ای پرسابقه، قدری از واقعیت‌ها مدد بگیرند.

کیهان: درباره جوابیه وزارت محترم راه گفتنی است؛

الف) واگذاری کترینگ قطارهای مسافری:

برخلاف آنچه در جوابیه آمده، واگذاری کترینگ به شرکت اتریشی قابل انکار نیست. وزیر محترم راه در تاریخ ۲۴ مرداد ۱۳۹۵(یعنی تنها ۱۴۱ روز قبل) همراه مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی و سفیر کشور اتریش، در خانی‌آباد تهران حاضر شدند و وزیر محترم با افتخار، روبان سالن کترینگ شرکت اتریشی «دونا» را برید و بعد از چشیدن غذاهای دونا و ابراز رضایت از طعم و کیفیت آنها، سخنانی گفت که شاید تصور نمی‌کرد به همین زودی نیازمند تکذیب آن باشد!

همان روز، رسانه‌های داخلی و از جمله روزنامه دنیای اقتصاد که حامی مهم دولت در حوزه اقتصاد است در این‌باره نوشت: «فاز نخست این کترینگ با قابلیت تولید ۴۰ هزار سرویس پذیرایی در انواع مختلف ایرانی و فرنگی در طول شبانه روز به بهره‌برداری رسید. این کترینگ قادر به تامین همه نیازمندی‌های راه‌آهن جمهوری اسلامی و شرکت‌های وابسته تا ۱۰ سال آینده است.»

و بعد اظهارات آقای آخوندی را در حالی که زیر تابلو و لوگوی شرکت دونا ایستاده بود را آورده و به نقل از ایشان نوشت: «از ابتدای آغاز به‌کار دولت یازدهم، پیگیر ارتقای جایگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور بودیم که در آن علاوه‌بر توسعه زیرساخت‌ها، باید به بهبود کیفیت ارائه خدمات از جمله امنیت، سرعت، دقت و قدرت رقابت قیمتی پرداخت... ایران نیازمند تغییر چهره حمل‌ونقل ریلی خود است به‌گونه‌ای که آحاد مردم به آن در حد و اندازه صنعت حمل‌ونقل هواپیمایی اعتماد کرده و لذت ببرند... یکی از مباحث مهم در صنعت حمل‌ونقل ریلی، چگونگی پذیرایی از مسافران در طول سفر است که باید با کیفیت بالا و در سطح استانداردهای بین‌المللی انجام شود».

آقای آخوندی با اشاره به افتتاح کترینگ «دونا» خاطرنشان کرد: این هدف مهم امروز محقق شد که با یک سرمایه‌گذاری مشترک ایرانی - اتریشی به انجام رسیده است.»

آیا این سخنان و ابراز افتخار برای واگذاری آشپزی به اتریشی‌ها، قابل انکار است!؟ همانگونه که ملاحظه می‌فرمایید تاکید بر هویت اتریشی شرکت دونا اذعان خود جناب وزیر است و نه ساخته و پرداخته کیهان! آیا مراسم افتتاح و آغاز به کار شرکت اتریشی دونا که با حضور وزیر راه و مدیر عامل راه‌آهن و سفیر کشور اتریش صورت پذیرفته و تصاویر متعدد این مراسم نیز موجود است تعدادی از آنها در کیهان منتشر شده و... قابل انکار و تکذیب است؟!

از آن هنگام زمان زیادی نگذشته است و آقای وزیر نباید فراموش کرده باشد که تا مدتها این سند افتخار(!) به حساب گشایش‌های پسابرجام و سند برد دیپلماسی دولت یازدهم گذاشته می‌شد و آقایان هم از آن خوشحال می‌شدند! و گزارش خبری و تصویری آن نیز در تمام بخش‌های خبری سیمای جمهوری اسلامی به عنوان اقدام راه‌آهن جمهوری اسلامی پخش شد! بنابراین چه شد که ناگهان احساس تکلیف می‌فرمایند که این خبر و گزارش‌های آن را تکذیب کنند؟!

آنچه مدیر مسئول کیهان در آن برنامه گفت دقیقا این واژه بود «...حتی کترینگ قطارهای مسافری به یک شرکت اتریشی واگذار می‌شود...» و آیا واقعا چنین نیست!؟ آیا لازم است اسناد شرکت مذکور و شریک ایرانی‌اش با شماره پاسپورت طرف ایتالیایی نیز منتشر شود تا...؟!

ب) واگذاری معماری آزادراه تهران - شمال

۹۵/۷/۵ یعنی تنها ۷۰ روز قبل بود که مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل گفت:«ایتالیایی‌ها با ارائه نخستین طرح معماری و زیباسازی آزادراه تهران - شمال، کار خود را در قطعه یک این آزادراه آغاز کردند.»!

آیا عجیب نیست که برای پوشاندن این خبر صریح که زمان زیادی از آن نگذشته و توسط یک مقام ارشد وزارت راه هم بیان شده، این همه مطلب خلاف واقع و کذب محض به عنوان جوابیه ارسال شود!؟

انتشار این خبر در همان زمان اعتراض جمعی از دلسوزان فرهنگ و هنر کشور را برانگیخت. از آن جمله، پدر معماری اسلامی ایران، دکتر عبدالحمید نقره‌کار بود که با انتقاد از واگذاری معماری آزادراه تهران - شمال به شرکت طراح ایتالیایی و ادعای اجرای معماری اسلامی توسط این شرکت خارجی، گفت: «انسان از این نوع رویکردها وحشت می‌کند، آرایه‌های مناسب اسلامی که انسان را به دنیای معنا می‌برد در این رویکردها فراموش شده است». پدر علم معماری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه واگذاری چنین پروژه‌هایی به خارجی‌ها در واقع نماد کامل مخالفت با اقتصاد مقاومتی است، بیان کرد: با وجود آنکه افرادی نظیر وزیر راه و شهرسازی با مصادیق اسلامی در خصوص طراحی آشنا نیستند، مشاوران آنها هم اجازه نمی‌دهند این افراد با این حوزه بیشتر آشنا شوند تا از کارشناسان و متخصصان داخلی استفاده کنیم...دانشکده‌های بزرگ هنر پس از انقلاب در کشور تشکیل شد و فارغ‌التحصیلان هنرمند زیادی در این حوزه داریم، آرایه‌های بزرگ معماری دوره اسلامی را تجربه کرده‌ایم، حال در این شرایط چرا باید معماری اسلامی خود را به اروپایی‌هایی واگذار کنیم که هزاران نقد به آنها داریم. مدیر قطب علمی معماری اسلامی کشور با تأکید بر اینکه باید از تجربیات جهانی استفاده کرد و منفعل نبود، افزود: این رویکرد وزارت راه و شهرسازی در واگذاری طراحی آزادراه تهران-شمال به شرکت ایتالیایی به هیچ وجه با معماری اسلامی و ایرانی هماهنگ نیست.»

آیا مسئولان وزارت راه در آن زمان یادشان نبود که خبر به این واضحی و اعتراضات دلسوزانه و درست منتقدان را تکذیب کنند!؟

می‌توان اسناد کامل این قرارداد را منتشر کرد تا معلوم شود آنچه تکذیب می‌شود، هم اکنون در حال اجراست! آن هم درست در هنگامی که بهترین فرزندان تحصیلکرده ایرانی و بهترین معماران اسلامی، بیکار و در انتظار پروژه‌ای به این بزرگی هستند.

سهامداران بورس در تماس با کیهان:

اشتباه کردیم به وعده‌های رئیس‌جمهور دل‌خوش کردیم

سرویس اقتصادی-

تعدادی از سهامداران بورس روز گذشته در تماس با کیهان از اینکه با اعتماد به وعده‌های حسن روحانی در بورس سرمایه‌گذاری کرده‌اند، ابراز پشیمانی کردند.

یک سهامدار شرکت سایپا در این‌باره گفت: آقای رئیس‌جمهور در ابتدای شروع به کارشان از مردم خواستند تا به جای سرمایه‌گذاری در بازار سکه و ارز در بورس سرمایه‌گذاری کنند. وی افزود: من هم با توجه به حرف‌های روحانی و با توجه به اینکه می‌خواستم پولم را به جای کارهای دلالی در کار حمایت از تولید قرار دهم سرمایه‌ام را به بورس آوردم ولی متأسفانه از دی ماه ۹۲ تاکنون نه تنها سودی نکرده‌ام بلکه نیمی از سرمایه‌ام هم از دست رفته است.

این سهامدار با بیان اینکه واقعاً من اشتباه کردم که به وعده‌های رئیس‌جمهور دل‌خوش کردم و سرمایه اندکم را به بورس آوردم افزود: تو را به خدا در روزنامه کیهان یک مطلبی درباره وضعیت اسفناک بورس بنویسید تا بلکه مسئولان دولت قدری به فکر ما بیفتند. وی تأکید کرد در این‌باره به روزنامه‌های حامی دولت هم زنگ زده‌ام ولی اغلب آنها یا جواب سربالا می‌دهند یا اینکه اصلاً پاسخگو نیستند و نمی‌خواهند حرفی در نقد سیاست‌های اشتباه دولت روحانی بنویسند.

این فرد که سهامدار شرکت سایپاست همچنین با انتقاد از بسته ماندن طولانی مدت نماد شرکت‌ها در بورس گفت: پس از گذشت ۷۲ روز نماد شرکت سایپا (خساپا) در بورس را باز کردند درحالی که قیمت آن ۱۵ درصد منفی شده بود و بر این اساس سهامداران زیان هنگفتی کردند.

این در شرایطی است که مسئولان شرکت سایپا مدعی بودند پس از برجام با سیتروئن قرارداد بسته‌اند و سهم شرکت رشد خواهد کرد ولی حالا قیمت این سهم در بورس نشان می‌دهد تمام آن ادعاها دروغی بیش نبوده است.

یک سهامدار شرکت ایران‌خودرو هم به کیهان گفت: مسئولان دولت مدعی‌اند که رشد تولید خودرو در کشور به ۴۰ درصد رسیده است اگر این ادعا واقعیت دارد چرا باید قیمت سهام ایران خودرو در سال جاری از ۴۸۰ تومان به ۲۶۰ تومان رسیده باشد.

وی افزود: متأسفانه ظاهراً نظارتی بر وضعیت بورس نیست و سهامداران هر روز سرمایه‌هایشان در این بازار آب می‌شود و صدایشان هم به جایی نمی‌رسد.

این سهامدار هم با انتقاد از عدم تحقق وعده‌های حسن روحانی گفت: آقای رئیس‌جمهور وعده داده بود با اجرای برجام همه چیز خوب می‌شود ولی الان یک سال از برجام گذشته است و سرمایه ما در بورس از بین رفته است.

یک سهامدار بانکی هم اظهار کرد آقای روحانی وعده داده بود با آزاد شدن ارتباطات بانکی، وضعیت بانک‌ها خوب می‌شود ولی الان مشخص شده که همه این وعده‌ها الکی بود.

وی با انتقاد از وضعیت مدیریت بورس و با بیان اینکه طبق قانون نماد هیچ سهمی نباید بیش از ۵ روز بسته باشد گفت: متأسفانه الان ۹ ماه است که نماد بانک‌ها در بازار سهام بسته است و پول مردم قفل شده و هیچ راه‌چاره‌ای هم ندارند.

این سهامدار افزود: ما چه گناهی کرده‌ایم که باید سرمایه اندک‌مان فقط در شرکت‌های بانکی به مدت ۹ ماه مسدود باشد و الان هم معلوم نیست اولاً چه زمانی بالاخره این نمادها باز می‌شود و ثانیاً با چه قیمتی می‌خواهند این نمادها را باز کنند.

وی با بیان اینکه عده‌ای در بورس معتقدند مسئولان فقط می‌خواهند در ایام نزدیک به انتخابات ریاست‌جمهوری به بورس توجه کنند افزود: این توجه یقیناً از سر دلسوزی نخواهد بود و فقط به خاطر انتخابات و رأی آوردن خواهد بود.

یک کارشناس در گفت‌وگو با کیهان:

میزان مصرف گاز در ایران ۳/۵ برابر ترکیه است

یک کارشناس شرکت ملی گاز ایران گفت: میزان مصرف گاز در ایران روزانه ۳/۵ برابر کشور ترکیه است.

این کارشناس که خواست نامش برده نشود در گفت‌وگو با خبرنگار کیهان افزود: ایران و ترکیه به لحاظ تعداد جمعیت هرکدام دارای ۸۰ میلیون نفر جمعیت هستند و به لحاظ شرایط آب و هوایی نیز دما در ترکیه بسیار سردتر از کشور ماست ولی در این کشور روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌شود و ایران ۷۰۰ میلیون مترمکعب! وی اضافه کرد: متاسفانه ما مردمی مسرف هستیم، زیرا در هیچ جای دنیا این‌گونه مصرف نمی‌شود، این درست است که منازل ما به لحاظ نظام مهندسی دارای مشکل است و اتلاف انرژی در آن بسیار است ولی ما دینی مترقی مثل اسلام داریم که به شدت با اسراف و تبذیر مخالف است. وی ادامه داد: باید فرهنگ درست و بهینه مصرف کردن را وارد زندگیمان بکنیم تا علاوه بر اینکه خودمان از موهبت‌های الهی استفاده می‌کنیم دیگران هم از این نعمت‌ها استفاده کنند.

وی در پاسخ به این سؤال که چگونه می‌توان از این نعمت‌ها استفاده بهینه کرد، اظهار داشت: در کشورهای صنعتی گاز به هیچ خانه‌ای نمی‌رود باید گاز به کارخانه رفته سپس به برق تبدیل شده و بعد مردم می‌توانند از این انرژی پاک از وسایل گرمایشی و سرمایشی استفاده کنند.

وی همچنین در ادامه گفت: ما نه باید فقط گاز را بسوزانیم، بلکه می‌توانیم آن را به مواد عالی تبدیل کنیم، می‌توانیم با کمی صرفه‌جویی با صادرات آن، آن را به پول تبدیل کنیم تا محتاج کشور کوچکی مثل ترکمنستان نشویم که با قطع کردن گازش ما را دچار مسئله کند.

وی اضافه کرد: اگر مسئولان به مردم توضیح دهند که این ثروت‌های خدادادی روزی به پایان می‌رسد و ما دچار مشکل خواهیم شد مردم همکاری خواهند کرد.

وی افزود: مسئولین ما گاز را که نعمت ا لهی است با اندک قیمتی حدود ۸۰ تومان در اختیار همه قرار می‌دهند و ما بی‌توجه به ارزش آن به راحتی آن را از بین می‌بریم و تبدیل به آلودگی هوا می‌کنیم در حالی که همین گاز در ترکیه هر مترمکعب آن حدود ۱۴۲۰ تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود، از این رو مصرف‌کننده وقتی هوا سرد می‌شود تلاش می‌کند فقط یک اتاق را گرم کند، وقتی از منزل خارج می‌شود تمام منابع مصرف را خاموش می‌کند وقتی در منزل حضور دارد به جای بالا بردن شعله‌های بخاری از لباس گرم بیشتر استفاده می‌کند، این در حالی است که ما چنین کاری نمی‌کنیم و با این مصرف بی‌رویه روزانه ۱۴ میلیارد دلار سرمایه ملی‌مان را می‌سوزانیم.

وی همچنین پیشنهاد کرد: ما به دلیل دارا بودن سرزمین‌های گرم و آفتابی می‌توانیم با استفاده از پنل‌های خورشیدی، برق تولید کنیم و از انرژی خدادادی درست استفاده کنیم.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس:

دولت از محل حذف یارانه‌ها یک ریال برای ایجاد اشتغال هزینه نکرد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: دولت از محل منابع حذف یارانه اقشار ثروتمند جامعه حتی یک ریال برای اشتغال‌زایی فارغ‌التحصیلان هزینه نکرده است.

عبدالرضا عزیزی در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه برنامه ششم توسعه کشور که توسط دولت طی لایحه‌ای تقدیم مجلس شورای اسلامی شده بود در حوزه اشتغال برنامه محکمی نداشت، گفت: این لایحه فاقد برنامه‌ریزی محکم و سیاست‌های قابل اتکایی در حوزه اشتغال‌زایی بود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی افزود: لایحه‌ای که دولت تحت عنوان برنامه ششم توسعه اقتصادی کشور تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد اگر مورد موافقت نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار می‌گرفت ۳۰ درصد آن اجرایی می‌شد اما اکنون که نمایندگان مجلس رأساً برای نگارش آن اقدام کرده‌اند شاید ۱۰ درصد آن هم اجرایی نشود.

این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه دولت از محل منابع حذف یارانه اقشار ثروتمند جامعه حتی یک ریال برای اشتغال‌زایی فارغ‌التحصیلان هزینه نکرد، گفت: برداشت از صندوق توسعه ملی برای ایجاد اشتغال کارساز نخواهد بود چرا که تجربه قبلی برای ایجاد منابع جدید در اختیار دولت ناموفق بود.

عزیزی گفت: اگر به جای ۱/۵ میلیارد دلار ۴ میلیارد دلار هم به دولت داده شده باشد باز هم به طور دقیق در حوزه اشتغال‌زایی هزینه نخواهد شد.

پیش از این علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از نامه‌نگاری با مقام معظم رهبری برای تخصیص ۱/۵ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی برای اشتغال‌زایی روستاییان خبر داده و گفته بود در صورت تخصیص این منابع آیین‌نامه اجرایی آن در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری سایر دستگاه‌ها تدوین خواهد شد. این پیشنهاد در حالی مطرح شده که بسیاری از کارشناسان و صاحبنظران و حتی معاون امور اشتغال و کارآفرینی وزیر کار معتقد است که روستاییان توان جذب چنین منابعی را ندارند و اساساً ایجاد اشتغال صرفاً به منابع مالی نیاز ندارد.

از طرفی کارشناسانی از حوزه مسکن و همچنین نمایندگان معتقدند که دولت به جای صرف این منابع برای اشتغال‌زایی روستاییان فکری به حال مسکن روستایی، پروژه‌های عمرانی و آب روستایی کند و روستاییان خودشان به طور خودکار علاوه بر ایجاد اشتغال درآمدزایی خواهند کرد.

کوتاه اقتصادی

* عملیات کابل برگردان با هدف توسعه شبکه کابل در مراکز مخابرات شهید عاطف، شهدای چیتگر، شیخ فضل‌الله نوری، قدس، مرحوم نهری از تاریخ ۱۵ دی ماه آغاز می‌شود.به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه تهران، با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات شهید عاطف با پیش شماره‌های ۷۷۲۹، ۷۷۷۰ الی ۷۷۷۴، ۷۷۸۶ الی ۷۷۸۸، ۷۶۷۰ در محدوده خیابان‌های ۱۷۴/۱ شرقی، شهید شادالوئی، شهید صادقی، شهید سجده‌ای به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است. براساس همین گزارش با اجرای عملیات کابل برگردان ارتباط تلفنی مشترکین در مراکز مخابرات شهدای چیتگر، شیخ فضل ا... نوری، قدس، مرحوم نهری از ساعت ۲ بامداد به مدت ۴ ساعت دچار اختلال می‌شود.

* **معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور گفت: امروز پانزدهم دی ماه، آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره سه ماهه پاییز سال جاری است. محمد مسیحی خاطرنشان کرد: مطابق قانون، مودیان نظام مالیات بر ارزش افزوده، حداکثر ۱۵ روز پس از پایان هر فصل مهلت دارند اظهارنامه مالیاتی خود را از طریق سایت عملیات الکترونیک مالیات بر ارزش افزوده ارائه کنند.معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور افزود: شرط بهره مندی از تسهیلات قانونی، تسلیم اظهارنامه در موعد مقرر قانونی و پرداخت مالیات و عوارض است.**

* واردات روغن پالم در ۹ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش یافته و به رقم ۳۲۳ هزار تن و ۷۶۱ تن و ارزش ۲۳۰ میلیون و ۹۹۶ هزار دلار رسیده است. به گزارش تسنیم بر خلاف تکذیب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره افزایش واردات روغن پالم در سال جاری، آماری که گمرک به تازگی منتشر کرده است نشان می‌دهد واردات این محصول در سال جاری ۵۹ درصد افزایش یافته است. بر این اساس واردات روغن پالم در ظروف ۲۰۰ لیتری و بیشتر در ۹ ماه سال جاری به ۳۲۳ هزار و ۷۶۱ تن رسیده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۲۰۳ هزار و ۷۱ تن بوده است. بنابراین گزارش روغن پالم هجدهمین کالای عمده وارداتی کشور در ۶ ماهه ابتدای سال جاری بوده و برای واردات این حجم ۲۳۰ میلیون و ۹۹۶ هزار دلار ارز از کشور خارج شده است.

* **مدیرکل بازرسی و امور قاچاق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تصمیم این سازمان برای مقابله با عرضه کالای قاچاق در فضای مجازی خبر داد. بهنود قاسمی گفت: پیرو وظایف و مسئولیت‌های قانونی بویژه ماده ۳۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و در جهت حمایت از تولیدکنندگان داخلی، عرضه قانونی و ضابطه‌مند کالا و رونق اقتصادی کشور با هرگونه پخش و فروش کالای قاچاق در فضای مجازی با جدیت برخورد می‌شود. وی گفت: سازمان حمایت با جدیت و قاطعیت تمام این موضوع را دنبال می‌کند و به کسانی که قصد سوءاستفاده از این فضا برای فروش کالاهای قاچاق دارند هشدار می‌دهد که در صورت این کار با برخورد قانونی این سازمان مواجه خواهند شد. بهنود قاسمی در ادامه گفت: به شهروندان نیز توصیه می‌کنیم از خرید کالا در فروشگاه‌های غ