



اقتصاد در آینه رسانه‌ها

کمک زنگنه به سقوط قیمت نفت!

جوان

جوان نوشت: قیمت نفت همچنان در کانال کاهش پیش می‌رود؛ کار برای ایران سخت شده و بشکه‌های نفتی اعراب در حال غصب کامل سهم ایران از بازار هستند آن هم به دلیل راهبرد اشتباه وزارت نفت در پیشبرد اهداف خود.

استراتژی وزارت نفت برای بازپس گیری سهم خود از بازار نفت بر خلاف عرف رایج مبتنی بر «تهدید» بوده وزیر نفت طی دو سال گذشته در نشست‌های خبری، در مصاحبه‌های پیش از اجلاس‌های اوپک، در سخنرانی‌ها و... از ورود بی‌محابای نفت ایران سخن گفت و به نوعی شوهرهای نفتی را تهدید کرد که ایران با یک میلیون ظرفیت تولید دیگر با بازارها پورش می‌برد.

مدیران زنگنه هم بدون اندکی تأمل در این بازی اشتباه غرق شده و به افزایش ۷۲ ساعته تولید نفت ایران به میزان یک میلیون بشکه اشاره می‌کردند. همین موضوع کافی بود تا کشورهای نظیر عربستان، عراق، روسیه و... به شدت به تولید خود بیفزایند و بیش از ۳ میلیون بشکه عرضه بیش از تقاضا در بازار شکل بگیرد. سبقت عرضه بر تقاضا باعث شد تا قیمت‌ها سقوط کند که قطعاً یکی از عوامل آن ایران است؛ ایرانی که نه با افزایش صادرات نفت خود بلکه با «دعای» آن یکی از بازیگران اصلی این وضعیت پام گرفت.

وزیر نفت حتی با را فراتر گذاشت و گفت اگر قیمت نفت به ۲۰ دلار هم کاهش پیدا کند برای ایران مهم نیست و کشور فقط سهم خود را می‌خواهد فارغ از اینکه برای بازپس گیری سهمیه باید با چراغ خاموش و با ظرفیت عملیاتی به میان آمد و نه با پس دادن ظرفیت عملیاتی به آینده چنین وضعیتی کشورهای دوست و دشمن نفتی را بر آن داشت تا با تمام توان تولید کنند و بازارها را تسخیر و کار را برای ایران سخت کنند. کمک زنگنه به سقوط قیمت نفت از یک سو و از دست دادن نسبتاً کامل بازار نفت ایران به این زودی‌ها اصلاح شدنی نیست. به وزیر نفت در حالی لقب وزیر دور امور خارجه را می‌دهند که اصولاً و اساساً هیچ شباهتی میان رفتارهای این دو وجود ندارد؛ ظرفیت در میانه حرکت می‌کند و زنگنه از یک سوی پام می‌افتد.

بدعت در آزادسازی قیمت‌ها

جام جم

این روزنامه با انتقاد از آزادسازی قیمت‌ها گزارش داد: در حالی که افزایش اخیر قیمت بلیت قطار با دخالت سازمان حمایت و تعزیرات حکومتی در کمتر از چند ساعت متغی شد، کارشناسان این اقدام را نمونه‌ای از افزایش خودسرانه و غیرقانونی قیمت‌ها عنوان کرده و برای تسری نایافتن چنین اقداماتی به دیگر سازمان‌های دولتی و حتی تشکلهای بخش خصوصی خواستار برخورد قاطعانه با مسببان آن هستند...

در همین حال کارشناسان اقتصادی با بررسی محتوای ماجرای افزایش قیمت بلیت قطار و محتوای پاسخ شرکت دولتی راه‌آهن تصریح کردند که این افزایش قیمت با مجوز هیئت مدیره راه‌آهن انجام شده؛ هیئت مدیره‌ای که منصوب دولت و تمام اموال آن متعلق به بیت‌المال است، اما می‌خواهد بر خلاف رویه، به سرمایه بیت‌المال نرخ خدماتش را برخلاف قانون و نظر دولت افزایش دهد.

به گفته آنان ماجرای راه‌آهن هشداری برای ظهور یک بدعت است. بدعتی که در آن هر شرکت دولتی و حتی بخش خصوصی به تشخیص خود یا هیئت مدیره‌اش تصمیم به افزایش قیمت‌ها گرفته و در برابر تصمیمات عالی‌ترین سطوح دولت می‌نایستد. روشن است اگر با این بدعت گذاران برخورد نشود، این امر تکریر شده و به دیگر دستگاه‌ها تسری می‌یابد و آنگاه جلوگیری از آن دشوار خواهد بود...

در این باره سیدمهدی هاشمی، رئیس کمیسیون عمران مجلس به جام‌جم گفت: افزایش قیمت بلیت قطار موضوع جدیدی نیست و چندین بار شاهد افزایش قیمت بی‌رویه در بخش‌های مختلف بودیم، اما اگر دولت ترمز این رشد قیمت‌ها را نکشد، شاهد وسعیر شدن تخلفات در بازار خواهیم بود.

وی افزود: بارها به بهانه رشد کیفیت خدمات، توسعه قیمت‌بالا رفته، اما در واقع نه توسعه‌ای صورت گرفته و نه خدمات ارتقا یافته‌است و دولت این بار باید با خاطیان این موضوع برخوردهای لازم را انجام دهد...

وی افزود، باید با خاطیان این موضوع برخورد شود و این انتظار مردم از دولت بوده و هست. نباید اجازه داد یک شرکت دولتی به تشخیص خودش و هیئت مدیره‌اش افزایش قیمت بدهد و به تصمیمات کلان و حمایت از مردم بی‌اعتنا باشد. نباید اجازه داد این کارها رویه شود و باید قاطعانه جلویش را گرفت.

همچنین دکتر سامان شاهی‌سوس، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با جام‌جم تصریح کرد: در بحث اقتصاد خرد کشور همه ارگان‌ها و نهادهای خدمات‌دهنده باید زیر چتر قانون عمل کنند و اگر بخواهند از این چتر خارج شوند، باید توان آن را بپردازند. دولت نیز اگر در این زمینه سکوت اختیار کند و صحبتی نکند در آینده‌ای نه چندان دور شاهد خواهیم بود که بعد از قطار نرخ خدمات اتوبوس، خودروهای باربری و تاکسی‌ها رشد خواهد داشت و بعد هم نوبت سایر بخش‌هاست.

میوه‌های داغ در شب سرد یلدا!

قانون

این روزنامه طی گزارشی درمورد گرانی میوه‌ها در آستانه شب یلدا نوشت: هر سال روزهای منتهی به شب یلدا پخت میوه و تره بار و خشکبار به میحت روزمره در زندگی مردم تبدیل می‌شود. نزدیک به شب یلداست و قیمت برخی اقلام در بازار میوه و تره بار روند افزایشی پیدا می‌کند و برخی محصولات نیز کمیاب می‌شوند...

به هر روییای باید وزارت جهاد کشاورزی با اقدامات کارشناسی شده تنظیم بازار میوه را از لحاظ کمی و کیفی بر عهده داشته باشد، چراکه هرگونه کاهش یا افزایش عرضه منجر به افزایش یا کاهش قیمت در بازار شب یلدا خواهد شد و متأسفانه این روند به شکلی است که با هر شوک قیمتی در مناسبت‌ها افزایش داشته و با گذشت از آن مناسبت، همچنان در قیمت جدید تثبیت می‌شود یا کاهش کمی دارد که جبران افزایش قبلی را نمی‌کند.

نیود نظارت دقیق و مدون ازسوی مسئولان و دستگاه‌های نظارتی درجهت تنظیم و کنترل بازار اجازه راهمایی دلالات به این بازار را می‌دهد. به طوری که این افراد اقدام به افزایش چندین برابری قیمت میوه در بازارهای مصرف در سطح خرده فروشی کرده اند. در حالی روزهای باقی مانده به یلدا را پشت سر می‌گذاریم که بازار با رفتار افزایشی پیدا می‌کند و حتی بیشتر قیمت برخی میوه‌ها، به استقبال این شب می‌رود.

مسئولان باید پاسخگو باشند هندوانه که پس از تابستان، بازار فروش زیادی نداشته و در شب یلدا بیشترین مصرف را دارد چرا این روزها عرضه آن در میوه‌فروشی‌ها بسیار کم و در برخی مغازه‌ها نایاب شده است و قیمت آن در مغازه‌های که عرضه می‌شود به حدود ۴۰۰۰ تومان رسیده است؟ دولت باید پاسخگو این تفاوت قیمت باشد و اقداماتی در این راستا انجام دهد یا منتظر باشیم عرضه و تقاضای بازار، خود به تنهایی این قیمت را به تعادل برساند و در نهایت بار افزایش قیمت را مصرف کننده به دوش بکشد؟

تسلّیت

همکار محترم جناب آقای علیرضا منتظری

مصیبت در گذشت همشیره گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نمایم.

سرپرست، مدیران و کارکنان مؤسسه کیهان

معاون نظارت بر کالاهای مصرفی سازمان حمایت از افزایش قیمت شیر خام، ماست و پنیر از ابتدای دی ماه خبر داد.

مصیب محمدیان شمالی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، از صدور مجوز این سازمان برای افزایش ۶ درصدی قیمت ۳ محصول لبنی و شیر خام خبر داد و گفت: دامداران از سال گذشته با توجه به افزایش هزینه‌های جانبی خاطر‌نشان کرد: بر همین مبنا قیمت این محصولات نیز تا ۶

عباس آخوندی در اظهاراتی آکنده از خشم و عصبانیت نسبت به اقدام سازمان حمایت در توقف گرانی بلیت قطار مدعی شد این سازمان مارکسیست است!

به گزارش فارس وزیر راه و شهرسازی دولت روحانی در مراسم هفته حمل و نقل با انتقاد از ورود سازمان حمایت به نرخ‌گذاری بلیت قطار گفت: عده‌ای در کشور به دنبال ادامه‌دار بسودن نگرش‌های سوسیالیستی و مارکسیستی هستند تا نرخ‌گذاری و کنترل قیمت‌ها را ادامه دهند و مانع توسعه شوند. این بساط حضراتی که دست در جیب مردم می‌کنند فقط ادامه نگرش‌های سوسیالیست و مارکسیست است در حالی که مدعی طرفداری از مردم هستند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: از

طی جلسات مختلف قرار شد تا ۱۰۰ تومان به قیمت فعلی شیر خام اضافه شود. وی افزود: شیر خام کارخانجات ۴ سطح کیفی دارد که متوسط خریدشان حدود هزار و ۲۰۰ تومان است.

معاون نظارت بر کالاهای مصرفی مجوز این سازمان برای افزایش ۶ درصدی قیمت ۳ محصول لبنی و شیر خام خبر داد. به اینکه افزایش قیمت شیر خام بر قیمت ۳ محصول نهایی از جمله ماست و پنیر تاثیر خواهد گذاشت، خاطر‌نشان کرد: بر همین مبنا قیمت این محصولات نیز تا ۶

برنامه اول توسعه اعلام شد که نظام قیمت‌گذاری باید برپه‌چیده شود، این نظام آموزه سیستم سوسیالیست و مارکسیست است، ۲۵ سال در همه برنامه‌های توسعه به این موضوع تأکید شد اما هنوز این داستان مانع توسعه کشور است. آخوندی تأکید کرد: اگر دنبال حمایت از مصرف کننده هستیم، ارتقای کیفیت، عرضه خدمات مناسب و ایمنی بالا نشان از حمایت از مصرف کننده دارد. وی با انتقاد از اینکه سازمان حمایت هیچ‌گاه نتوانسته از مصرف کننده حمایت کند، گفت: پیشنهاد می‌دهم چنین سازمان‌های سوسیالیستی و مارکسیستی قیمت‌گذاری نظیر سازمان حمایت از مصرف کننده منحل شود و باید این پیشنهاد را به مجلس هم بدهیم تا بساط این تعلیم مارکسیستی وزیر راه و شهرسازی گفت: از

معاون سازمان حمایت: شیر و ماست و پنیر از اول دی ماه گران می‌شود

درصد بر مبنای قیمت پایه سال ۹۲، افزایش خواهد یافت که از اول دی ماه قابل اجراست.

عصبانیت آخوندی از توقف گرانی بلیت قطار؛

سازمان حمایت مسلمان نیست مارکسیست است

و سوسیالیستی جمع شود. این سازمان‌ها با تعلیم سوسیالیستی سنگ حمایت از مصرف کننده را به سینه می‌زنند، اینها مسلمان نیستند. وی با تأکید بر اینکه هیچ‌کس به دنبال بازارعوام فریبانه نیست، گفت: ما نباید از چنین حرکات عوام‌فریبانه بترسیم و قطعاً با قدرت پیش می‌رویم. گفتنی است هفته گذشته شرکت راه‌آهن به یکباره اعلام کرد که قیمت بلیت قطار تا ۲۰ درصد افزایش می‌یابد اما سازمان حمایت از مصرف کننده این اقدام شرکت مزبور را غیرقانونی دانست و در نهایت با ورود تعزیرات بساط گرانفروشی بلیت قطار تا اطلاع ثانوی متغی شد. نکته قابل توجه اینکه نرخ بلیت قطار از ابتدای دولت روحانی

دبیر انجمن روغن نباتی:

خلیلی تصریح کرد: آزادسازی قیمت که منجر به افزایش قیمت می‌شود برای زمانی است که عرضه کالا بیش از تقاضا باشد اما در شرایطی مانند الان که تقاضا کمتر از عرضه است شرکت‌ها در تلاش هستند تا

میرکاظمی:

ادعای دولت درباره آلوده بودن بنزین‌های داخلی سیاسی بود

رد کردند و متأسفانه این مسئله رنگ و بوی سیاسی داشت. عضو کمیسیون انرژی مجلس در وارداتی در دو سال گذشته اظهار کرد: به بنزین‌های که به تازگی وارد کشور شده علی‌رغم ادعای مسئولان وزارت نفت و سازمان محیط زیست به هیچ‌وجه پوره ۲ نیست. تا یکسال پیش می‌گفتند مشکل آلودگی هوا از بنزین تولید داخل است، اما سوال من از مجموعه وزارت نفت این است، حالا که بنزین با حجم انبوه از خارج وارد می‌کند چرا آلودگی هوا تشدید شده است.

میرکاظمی خاطرنشان کرد: دو

خلیلی تصریح کرد: آزادسازی قیمت که منجر به افزایش قیمت می‌شود برای زمانی است که عرضه کالا بیش از تقاضا باشد اما در شرایطی مانند الان که تقاضا کمتر از عرضه است شرکت‌ها در تلاش هستند تا

حجتی:

بانک‌ها به تعهد خود در قبال بخش کشاورزی عمل نمی‌کنند

کشاورزی این است که در بسیاری از کشورهای دنیا ۷۰ درصد کشت‌شان از طریق دیم است در حالی که ۹۰ درصد تولیدات کشاورزی ایران آب دارد. وی افزود: بازده سرمایه در بخش کشاورزی پایین است در حالی که در همه دنیا بیشتر از دیگر بخش‌ها به بخش کشاورزی توجه می‌کنند اما در ایران انطور که باید به این بخش توجه نمی‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: یکی دیگر از مشکلات موجود در بخش

مدیرعامل توانیر از برنامه افزایش قیمت برق در سال آینده خبر داد.
ارش کردی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: افزایش قیمت برق برای اظهار آینده در حال حاضر در سطح یک طرح در وزارت نیرو و هیئت دولت مطرح شده، اما طبیعی است این افزایش قیمت صورت می‌گیرد، وی با بیان این‌که هر ساله در حوزه خدمات افزایش قیمت صورت می‌گیرد، ادامه داد: صنعت برق از این مسئله نگرانی‌های جدی‌تری دارد و بر اساس مکاتبات صورت گرفته

اقتصادی

معاون سازمان حمایت:

شیر و ماست و پنیر از اول دی ماه گران می‌شود

گذشته بیش از قیمت مصوب، اعلام کرده‌اند، مشمول این افزایش نخواهند شد. وی بر این نکته تأکید کرد که بازرسان سازمان حمایت به دقت بر قیمت‌ها نظارت خواهند داشت و در صورت مشاهده تخلف برخورد می‌کنیم.

گفتنی است طی سال‌های اخیر، قیمت لبنیات بارها به بهانه‌های مختلف افزایش یافته و همین گرانی بی‌رویه سبب شده تا لبنیات و خصوصاً شیر از سبد خرید روزانه بسیاری از مردم حذف شود.

کاهش اقبال مردم به حمل و نقل ریلی ذکر شده است. همچنین افزایش سرسام‌آور عوارض آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها در کنار عدم ارتقای کیفیت جاده‌های کشور علی‌رغم دریافت این عوارض از دیگر انتقاداتی است که به بخش حمل و نقل عمومی برون‌شهری وارد است. حال سوالی که مطرح است

اینکه آیا این گرانی‌های بی‌دربیی بلیت قطار و هواپیما و ... در کنار عدم ارائه خدمات باکیفیت و مطلوب به مسلمان سازگار است؟

آیا مسلمانی حکم می‌کند که بلیت قطار تهران - مشهد بالغ بر ۱۵۰ هزار تومان (قطار موسوم به زندگی) باشد؟ آیا این اقدامات از منظر وزیر راه و شهرسازی صحیح و اسلامی است ولی، جلوگیری از گرانفروشی و اجحاف راه‌آهن به مردم غیر اسلامی؟!

وارد شود تا تولید کارخانجات مناسب‌تر شود. دبیر انجمن روغن نباتی گفت: در حال حاضر به دلیل این که واردات روغن خام به داخل کشور با تعرفه صود می‌گردد بنابراین قیمت تمام کالاها در بازار بالا رفته است. خللی در پایان گفت: ما باید برای رونق صادرات از ظرفیت ورود موقت استفاده کنیم که این امکان در درحال حاضر وجود نداشته و اجرایی نشده است. بنابراین می‌توان گفت که صادرات ما درحال حاضر چندان مطلوب نیست و با وضعیت مطلوب فاصله زیادی دارد.

واردات که شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی که خوش‌مرد آزمایش قرار داده و در سطح کشور پخش می‌کند مورد قبول مجلس نیست.

میرکاظمی افزود: وقتی اسناد واردات بنزین را از وزارت نفت خواستیم، متوجه شدیم که در این اسناد اثری از بازرسی سازمان ملی استاندارد دیده نمی‌شود، بنابراین تا زمانی که این سازمان کیفیت بنزین‌های وارداتی را تأیید نکند، هیچ بنزینی مورد تأیید نیست و واردات صورت گرفت توسط وزارت نفت مشکوک است.

گفت: وزارت جهاد کشاورزی عملکرد قابل قبولی علی‌رغم محدودیت‌های اعتباری در زمینه آبیاری تحت فشار داشته است، چرا که تا پایان سال ۱۳۹۲ کمتر از ۳۰ هزار هکتار آبیاری تحت فشار انجام شده بود که در پایان سال گذشته به بیش از ۱۶۰ هزار هکتار رسید و امسال هم تاکنون بیش از ۵۰ هزار هکتار آبیاری تحت فشار انجام شده است.

مدیرعامل توانیر:
احتمال افزایش قیمت برق برای سال آینده وجود دارد.

کردی همچنین با بیان این‌که ابتدائین کار را از نیروگاه شهید فتح آغاز کرده‌ام، اما باید به دلیل این‌که اصرار ما بر این است که این طرح قابل اجرا است، لذا این کار را از یک نیروگاه دولتی آغاز کردیم که نتیجه خوبی برای آن به دست آمد. وی در پایان گفت: اگر ابعاد اقتصادی این مسئله را در نظر بگیریم، باید گفت که بخش خصوصی نیز باید به این سمت و سو حرکت کند.

بورس تهران در ادامه بی‌اعتنایی‌های خود به مصوبه آژانس انرژی اتنی درباره پرونده بی‌ام‌دی ایران، با سقوط ۴۱۲ واحدی به کانال ۶۱ هزار واحدی ریزش کرد.

بورس تهران در اولین روز معاملاتی هفته به بی‌اعتنایی خود به اخبار منتشر شده در روزهای اخیر و نزدیک شدن به زمان لغو تحریم‌ها ادامه داد و با تشدید روند ریزشی مواجه شد و بعد از مدت‌ها حرکت در کانال ۶۲ هزار واحدی، از خط مقاومت خود عبور کرد و به کانال ۶۱ هزار واحدی برگشت. به گزارش خبرگزاری دولتی ایسنا، اهالی تالار شیشه‌ای که مدتها منتظر انتشار اخبار مثبت در حوزه سیاسی بودند، با بسته شدن پرونده PMD و نزدیک‌تر شدن به زمان لغو تحریم‌ها رفتار دیگری از خود نشان دادند و با افزایش فشار فروش زمینه کاهش قیمت‌ها را فراهم کردند.

وضعیت رکودی بورس در ماه‌های اخیر موجب شده است تا بورس تهران همچنان بی‌اعتنا به فضا سازی‌های رسانه‌ای مسیر نزولی خود را ادامه دهد

و سایه سنگین افت قیمت جهانی نفت در هفته‌های اخیر، برخلاف پیش‌بینی‌ها و سیاست‌های نفتی دولت یازدهم، این روند را تشدید کرده است. ادامه کاهش قیمت نفت درآستانه ارائه بودجه ۱۳۹۵ به مجلس و اثر این رویداد بر کاهش درآمد‌های دولت و همچنین سهم شرکت‌های نفتی موجب شده

شرط بورسی شدن سنگ‌آهن اعلام شد

مدیرعامل بورس کالای ایران از برنامه پذیرش کامل معاملات سنگ‌آهن در این بازار خبر داد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، حامد سلطانی‌نژاد، با استقبال از پیشنهاد عضو هیئت مدیره سازمان بورس مبنی بر ورود سنگ‌آهن به بورس کالا برای رفع مشکلات قیمت‌گذاری این محصول، معامله سنگ‌آهن در تالار صادراتی این بازار را مورد اشاره قرار داد.

این مقام اجرایی در این میان شرط معامله سنگ‌آهن در بورس کالا را خروج این محصول از شمول قیمت‌گذاری دولتی ذکر کرد. وی در پاسخ به نگرانی‌های موجود در خصوص سلب حمایت‌های دولتی از سنگ‌آهن با قیمت‌گذاری این محصول در بورس کالا، گفت: شرکت‌های تولیدکننده سنگ‌آهن خصوصی شده‌اند، کشف قیمت این محصول می‌تواند به تناسب عرضه و تقاضا در بورس کالای ایران صورت گیرد. اما در واقع اگر قرار به اعطای سوبسید به این محصول است می‌توان این سوبسید را به طور مستقیم به تولیدکننده محصول پایین دستی داد.

وی با اشاره به انجام این سازوکار در دنیا، خاطرنشان ساخت: در حقیقت به جای اینکه یک صنعت را مجبور کنیم که محصولات خود را با قیمت‌های پایین‌تر عرضه کند، می‌توان سوبسیدهای اعطایی را مستقیم به صنایع داد.

مدیرعامل بورس کالای ایران با اعلام آمادگی بورس کالا برای معامله سنگ‌آهن و کشف قیمت آن، افزود: همانطور که در رینگ صادراتی بورس کالا، شرایط برای صادرات سنگ‌آهن فراهم شده است، این آمادگی در بورس کالا وجود دارد که با در نظر گرفتن

رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان:
صنعت هیچ بستمان با اشاره به اینکه دولت هیچ سیاست حمایتی برای فعالان صنعت در نظر نگرفته است، گفت: شرایطی که برای صنایع سیمان به وجود آمده حاکی از رها شدن این صنعت است.

محمد اتابک در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: دولت برای حمایت از همه صنایع کشور با یک نگاه و بدون تبعیض برنامه‌ریزی کند نه اینکه برخی از صنایع بسته به حمایتی طراحی کند، اما به برخی دیگر هزینه‌های جدید تحمیل کند. رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به اینکه دولت هیچ بست حمایتی برای فعالان صنعت سیمان در نظر نگرفته است، عنوان کرد: دولت برای صادرات می‌توانست با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای از افزایش تعرفه‌ها برای صادرات به عراق که بیش از ۵۰ درصد صادرات سیمان ایران به آن اختصاص داشت، جلوگیری کند ولی متأسفانه کاری در این زمینه انجام نشده. وی افزود: بدهی دولت به صنعت سیمان امروز به بیش از ۲۹ میلیون دلار افزایش یافته که هنوز به این صنعت پرداخت نشده است. در عین حال امروز جریان کار تمامی کارخانجات صنایع سیمان قطع شده و شرایطی که برای صنایع سیمان به وجود آمده حاکی از رها شدن این صنعت از سوی دولت است. عواقب چنین شرایطی بدون شک بحران اشتغال و افزایش بیکاری در آینده نزدیک خواهد بود. این در حالی است که وزارت صنعت هم اکنون هیچ عکس‌العملی به این موضوع ندارد.

اتابک با اشاره به اینکه در حال حاضر ارزش بازاری سهام اغلب شرکت‌های سیمانی به کمتر از ارزش ذاتی آنها رسیده و این در حالی است که سهامداران بسیاری با اعتماد به سیاست‌های گذشته سهامدار این شرکت‌ها هستند؛ گفت: تقاضای داخلی نتوانسته عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: تا زمانی که توسعه در کشور با بگیرد، صنعت سیمان باید با کمک‌های دولت فارغ از کمک‌های اسمی حمایت شود. هم اکنون صنعت سیمان با مشکلاتی همچون هزینه‌های گاز،

سوآوری سیمانی‌ها در کشور شده است.

صنعت بورسی شدن پرونده پی‌ام‌دی
یکشنبه ۲۹ آذر ۱۳۹۴
۸ ربيع‌الاول ۱۴۳۷ - شماره ۲۱۳۳۴

سقوط بورس ۳ روز پس از بسته شدن پرونده پی‌ام‌دی

است تا اهالی تالار شیشه‌ای با نگرانی شدیدتری نسبت به گذشته مواجه شوند و نسبت به فروش سهام خود اقدام کنند، اقدامی که موجب ریزش ۴۱۲ واحدی و داماسنج بازار سرمایه و رسیدن این متغیر مهم به کانال ۶۱ هزار و ۷۳۴ واحدی شد.

این اتفاق موجب شد تا در بازار دبروز تمامی شرکت‌های بورسی با رنگ قرمز روبه رو شوند و شرکت‌های پالایشی و بانکی بیشترین تاثیر منفی را در ریزش شاخص بورس بگذارند به طوری که امروز شرکت‌های پالایشگاه اصفهان و بندرعباس به همراه ملی مس، ایران خودرو، بانک تجارت، ملت و کشتیرانی بیشترین تاثیر منفی را در شاخص بورس گذاشتند.

روند منفی و بی‌انگیزه سهامداران در بورس تهران موجب کاهش ارزش و حجم معاملات شد به طوری که در معاملات روز گذشته ۴۲۱ میلیون سهم به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان داد و ستد شد و ارزش بازار سرمایه تا سطح ۲۶۷ هزار میلیارد تومان افت کرد. گفتنی است در روزهای اخیر بازار طلا و از نیز برخلاف وعده‌های هسته‌ای روند افزایشی داشته‌اند. عکس‌العمل‌های معنی دار بازارهای طلا، ارز و سرمایه متفاوت پیروی می‌کند و جوسازی پیرامون توافقی هسته‌ای و حواشی آن بر عملکرد اقتصادی مردم اثر منفی داشته است.

شرط بورسی شدن سنگ‌آهن اعلام شد

شرایط بازار فولاد، بستری فراهم شود که با عرضه و کشف قیمت سنگ‌آهن در بورس کالا، هم صنایع پایین دستی منتضر نشوند و هم قیمت متناسب با عرضه و تقاضا صورت گیرد.

وی معتقد است که با توجه به کاهش قیمت سنگ‌آهن در بازارهای جهانی و رکود حاکم بر صنعت فولاد، می‌توان معاملات سنگ‌آهن را به نوعی مدیریت کرد که حتی محصولات سنگ‌آهن‌های وارداتی نیز در بورس کالا مورد معامله قرار گیرند.

وی در برابر این سوال که با توجه به تعیین قیمت سنگ‌آهن بر مبنای شمش فولاد خورستان، فرمول قیمت‌گذاری شرکت‌ها در بورس کالا چگونه خواهد بود؟ و آیا این فرمول تغییر خواهد کرد؟ گفت: توجه به این که تمام بورس‌ها از یک مبنایی برای قیمت‌گذاری محصولات مورد معامله برخوردارند، فرمول فعلی قیمت‌گذاری سنگ‌آهن می‌تواند پایه قیمت‌گذاری این محصول در بورس کالا قرار گیرد و به تناسب آن، قیمت سنگ‌آهن بالاتر و یا پایین‌تر در بازار بورس کالا تعیین شود.

یادآور می‌شود، وزیر صنعت، معدن و تجارت تیر ماه اسمال در بخشنامه‌ای چندجانبی قیمت گندله تولیدی سنگ‌آهن را ۳ درصد کاهش داد. این تصمیم با اعتراض شدید شرکت‌های خصوصی شدن سنگ‌آهنی مواجه شد، تا جایی که پس از ۶ ماه پیگیری، اخیراً خبرهایی از تصدیشنی ۱/۵ درصدی نعمت‌زاده در تصمیم مزبور به گوش می‌رسد. همزمان با این رخداد موضوع خبر، شدن بهره مالکانه سنگ‌آهنی‌ها از بودجه سال ۹۵ به دنبال فضاپی شدن پرونده پروانه بهره‌برداری معادن گل‌گهر و چادرملو در رسانه‌ها انتشار یافته است.

رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به اینکه دولت هیچ سیاست حمایتی برای فعالان صنعت در نظر نگرفته است، گفت: شرایطی که برای صنایع سیمان به وجود آمده حاکی از رها شدن این صنعت است.

محمد اتابک در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: دولت برای حمایت از همه صنایع کشور با یک نگاه و بدون تبعیض برنامه‌ریزی کند نه اینکه برخی از صنایع بسته به حمایتی طراحی کند، اما به برخی دیگر هزینه‌های جدید تحمیل کند. رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به اینکه دولت هیچ بست حمایتی برای فعالان صنعت سیمان در نظر نگرفته است، عنوان کرد: دولت برای صادرات می‌توانست با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای از افزایش تعرفه‌ها برای صادرات به عراق که بیش از ۵۰ درصد صادرات سیمان ایران به آن اختصاص داشت، جلوگیری کند ولی متأسفانه کاری در این زمینه انجام نشده. وی افزود: بدهی دولت به صنعت سیمان امروز به بیش از ۲۹ میلیون دلار افزایش یافته که هنوز به این صنعت پرداخت نشده است. در عین حال امروز جریان کار تمامی کارخانجات صنایع سیمان قطع شده و شرایطی که برای صنایع سیمان به وجود آمده حاکی از رها شدن این صنعت از سوی دولت است. عواقب چنین شرایطی بدون شک بحران اشتغال و افزایش بیکاری در آینده نزدیک خواهد بود. این در حالی است که وزارت صنعت هم اکنون هیچ عکس‌العملی به این موضوع ندارد.

اتابک با اشاره به اینکه در حال حاضر ارزش بازاری سهام اغلب شرکت‌های سیمانی به کمتر از ارزش ذاتی آنها رسیده و این در حالی است که سهامداران بسیاری با اعتماد به سیاست‌های گذشته سهامدار این شرکت‌ها هستند؛ گفت: تقاضای داخلی نتوانسته عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: تا زمانی که توسعه در کشور با بگیرد، صنعت سیمان باید با کمک‌های دولت فارغ از کمک‌های اسمی حمایت شود. هم اکنون صنعت سیمان با مشکلاتی همچون هزینه‌های گاز،

سوآوری سیمانی‌ها در کشور شده است.