

چه این جمله تکراری که همیشۀ می‌گوییم، چقدر زود تابستان تمام شد را ببینیم و چه نه، بازهم امسال تابستان تمام شد و نسیم‌های خنک گاه و بی‌گاه عصرگاهی آرام آرام خبر از آمدن پاییز می‌دهد.

آغاز فصل پاییز و همزمان با بازگشایی مدارس شروع شده است. فصلی که هم به نام فصل علم و دانش و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحصیلی معروف است و هم به فصل ترافیک‌های عجیب و غریب و سرسام‌آور خصوصا در کلانشهرها. موضوعی که با وجود تدابیر هر ساله متأسفانه در عمل دردی را دوا نمی‌کند و چه بخواهیم و چه نتخواهیم برای چند هفته باید خیابان‌های قفل از ترافیک را در تمام شهرهای بزرگ خصوصا تهران تحمل کنیم.

هر چند همه ساله مسئولان و کارشناسان شهری برای راهیای از این معضل تاکید زیادی بر استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی دارند اما زمانی که پای صحبت شهروندان و والدینی که هم به قصد محل کار و هم به قصد رساندن فرزندان‌شان به مدارس، ناچار به تردد در سطح کلانشهرهای می‌باشیم می‌بینیم که بسیاری از آنها از وضعیت خطوط حمل و نقل عمومی هم گلایه‌های زیادی دارند و از طرف دیگر امکان استفاده از خودروی شخصی را هم در روزهای به خصوصی در طول هفته ندارند. ضمن اینکه افزایش تردها در این ایام خواه ناخواه آمار حوادث ترافیک را در تمام شهرهای بزرگ خصوصا تهران هم دو چندان می‌کند.

در گزارش امروز وفردای کیهان نگاهی انداختیم به معضلات ترافیکی هر ساله که با آغاز سال تحصیلی در شهرها خصوصا کلانشهرها دو چندان می‌شود و راهکارهایی که می‌توان برای راهیای از این ترافیک از آنها استفاده کرد.

پای پیاده بهتر از وسایل عمومی

ماه مهر با همه سسرو صدایش آغاز شده است. خاتم جوانی که ساکن حوالی ستارخان است و برای پرس‌وجو از هزنه‌های آژانس های شخصی تماس گرفته است درباره دلایل انتخاب آژانس برای رفت و آمد فرزندانش به مدرسه، به گزارشگر کیهان می‌گوید: «من دو دختر دو قلو ی ۸ ساله دارم که مدرسه هر دوی آنها نزدیک به سی‌خندان است در حالی محل کار همسرم کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص است.

خب این امکان که هر روز صبح بخواهم خودم یا همسرم آنها را به مدرسه ببریم وجود ندارد چون تمام این مسیر در محدوده طرح ترافیک است. از طرف دیگر سبن آژانس‌های ترافیک نیست که خودشان بتوانند با استفاده از اتوبوس یا مترو به مدرسه بروند. سرویس‌های مدرسه که در نهایت هیچ دردی از والدینی که فرزندان‌شان نزدیک به مدرسه مدرسه نباشند، دوا نمی‌کند. چون راننده‌ها می‌خواهند مستقیم بروی برای یک یا دو دانش آموز مسیر اصلی را قدر دور کنند.

در نهایت چاره‌ای باقی نمی‌ماند به جز استفاده از آژانس یا تاکسی‌های درستی که واقعا جمع کرایه‌های سالانه آن بسیار بالا است و در واقع به سختی و تنها از بعضی از خانواده‌ها هم در این بین اقدامات جالب و قابل توجیهی انجام می‌دهند. پسر ۲۴ ساله‌ای که دانشجوی

«دکتر علیرضا اسماعیلی نوری، عضو هیئت علمی دانشکده علوم انتظامی و مدرنس دانشگاه تهران: امروزه ترافیک یک معضل جهانی است که حتی هنوز هم در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و کشورهای که آمار تصادفات در آنها به شدت کاهش یافته نیز به عنوان یکی از معضلات مهم باقی مانده است.

مهندسی شیمی دانشگاه تهران است و به گفته خودش برادری کوچک‌تر دارد که در مقطع دبیرستان تحصیل می‌کند، هر روز صبح با خودروی شخصی اول برادرش را به مدرسه‌اش در نزدیکی میدان بهارستان می‌رساند و بعد خودش به دانشگاه می‌رود. او درباره دلایل این کار که مسلما تاثیر زیادی در افزایش ترافیک دارد به گزارشگر کیهان می‌گوید: «والدین ما به دلیل شغلی که دارند باید هر روز راس ساعت ۶ صبح در محل کار حاضر باشند که آنها هم با خودروی شخصی خودشان به محل کار می‌روند و این امکان وجود ندارد که من و برادرم را

ترافیک شهری همزمان با آغاز سال تحصیلی پایانی دارد؟

و کشورهای که آمار تصادفات در آنها به شدت کاهش یافته نیز به عنوان یکی از معضلات مهم باقی مانده است و بطوری که در بسیاری از آن کشورها ترافیک همچنان اولویت اول است. ترافیک تنها اتلاف زمان نیست بلکه می‌شود گفت به نوعی نماد و نمایه فرهنگ جامعه را منعکس می‌کند. همچنین اتلاف زیرساخت‌های اجتماعی و اقتصادی نیز هست و الا ن سال‌هاست که می‌شود گفت ترافیک امروزه یک موضوع چند بعدی است. کشورهای پیشرفته زیادی را می‌بینیم که طی یکی دو دهه اخیر توانستند با یک پیشرفت قابل تامل آمار حوادث رانندگی‌شان را کاهش دهند که تمام این پیشرفت‌ها نشان از عقل جمعی جامعه است. مثال همیشگی من در

ترافیک شهری همزمان با آغاز سال تحصیلی پایانی دارد؟

جغرافیایی متفاوت و راه هایی طولانی . از طرف دیگر آمارها نشان می‌دهد میزان سفرهای ایرانیان با خودروهای شخصی هفت برابر بیشتر از کشورهای اروپایی است. بنابراین به خوبی می‌توان به بیسان موضوع پی برد که موضوع حمل‌ونقل و ترافیک در کشور ما از اولویت و حساسیت بالایی باید برخوردار باشد. ترافیک به معنای واقعی پیوند عمیقی دارد بین حیات و زندگی مردم آن هم در شرایطی که فقط در شهر تهران و در سفرهای درون شهری حدود ۱۸ میلیون نفر در تهران در حین جابه‌جا شدن به جای ۱۵ دقیقه، نیم ساعت اتلاف زمان دارند. واقعا این اتلاف زمان حیرت‌آور است یعنی باید به سمتی پیش برویم که بتوانیم همان کارهایی را انجام

بخش نخست

ایمن‌تر و مجهزتر برای سرنشینان. در حوزه راهسازی هم همین طور است مثلا در سوئد ۴۲ درصد از حمل بار و مسافر از طریق ریل صورت می‌گیرد در حالی که این آمار در کشور ما تنها ۷ درصد است. خب طبیعی است وقتی به چنین توسعه‌ای در زمینه حمل و نقل ریلی و عمومی دست یافته‌اند جاده‌هایی خلوت‌تر، و در نتیجه ایمن‌تر و بدون حادثه‌تر خواهند داشت که باعث می‌شود خود به خود آمار تصادف‌ها کاهش پیدا کند.»

وی می‌افزاید: «هر چند در کشور ما هم طی این سال‌ها کارهای زیادی انجام شده و تا حدودی جلو آمده‌ایم اما هنوز تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی باقی مانده است. همین اقداماتی که تاکنون صورت گرفته باعث

«یک کارشناس علوم انتظامی: متأسفانه سالانه حدود ۳۰ درصد از کشته های تصادف‌های ما کودکان هستند. آیا نقش رسانه‌ها، مسئولان و تمام کسانی که به نوعی در زمینه این آمارهای تکان دهنده مقصر هستند، فقط این است که هر ساله اوایل مهرماه مصاحبه داشته باشند و با یا کنفرانس و کارهای دیگر فقط برای مدت کوتاهی درباره مشکلات ترافیکی شهر صحبت کنند و بعد از مدتی هم همه چیز فراموش شود؟ا

دمیم که دنیا برای توسعه سیستم حمل‌ونقل انجام داده است در آن موفق بوده است. زمانی در این کار موفق خواهیم بود و میزان استفاده از خودروی شخصی کم می‌شود که حمل و نقل عمومی ارزان، پرسرعت و قابل دسترسی برای همه شهروندان مهیا باشد این معضل متأسفانه در تمام شهرهای بزرگ ما دیده می‌شود. مثلا ما دیگر در سطح خیابان‌های شهر اصلا جای پارک نمی‌بینیم و همه مجبورند کنار خیابان پارک کنند. در حالی که در کشورهای دیگر چون این مشکلات سال‌هاست که حل شده، بیشتر زمان و انرژی را صرف می‌کنند برای تولید خودروهای

«زمانی میزان استفاده از خودروی شخصی کم می‌شود که حمل و نقل عمومی ارزان، پرسرعت و قابل دسترس برای همه شهروندان مهیا باشد. این معضل متأسفانه در تمام شهرهای بزرگ ما دیده می‌شود.

افزایش می‌یابد. افزایشی که شاید یکی از دلایل اصلی آن بی‌توجهی به آموزش کودکان و دانش‌آموزان در خصوص موضوعات ترافیکی و تردهای درون شهری باشد. در واقع علت اصلی بسیاری از این مشکلات این است که نه رانندگان و نه مسئولان ذی‌ربط هیچ گونه اقدام چشمگیری برای سترسازی و ایجاد فضای مناسب آموزش ترافیکی دانش‌آموزان انجام ندادند.

یک کارشناس علوم انتظامی ضمن اظهار تأسف در این خصوص به گزارشگر کیهان می‌گوید: «متأسفانه سالانه حدود ۳۰ درصد از کشته‌های تصادف‌های ما

سال را در این مسیر نه چندان امن و مناسب‌سازی نشده مدارس می‌گذرانند در صورتی که ما فقط همین چند روز باقی مانده تا بازگشایی مدارس به صحبت در این خصوص می‌پردازیم و انگار باقیی ایام سال تمام این موضوعات به فراموشی سپرده می‌شود که متأسفانه نتیجه آن می‌شود این آمار وحشتناک و تکرارکننده از سوانح و حوادثی که برای دانش‌آموزان رخ می‌دهد به وفور شنیده می‌شود. بچه‌ها حدود ۹ ماه از سال را در این مسیر نه چندان امن و مناسب‌سازی نشده مدارس می‌گذرانند در صورتی که ما فقط همین چند روز باقی مانده تا بازگشایی مدارس به صحبت در این خصوص می‌پردازیم و انگار باقیی ایام سال تمام این موضوعات به فراموشی سپرده می‌شود که متأسفانه نتیجه آن می‌شود این آمار وحشتناک و تکرارکننده از سوانح و حوادثی که برای دانش‌آموزان رخ می‌دهد حتی برنامه‌ریزی و آموزش لازم برای والدین و اینکه بهتر است از چه وسایلهایی برای

تردد دانش‌آموزان استفاده کنند در نهایت به مهار ترافیک کسانی که به نوعی در زمینه این آمارهای تکان‌دهنده مقصر هستند، فقط این است که در این ایام یعنی هر ساله اوایل مهرماه مصاحبه داشته باشند و یا با کنفرانس و کارهای دیگر فقط برای مدت کوتاهی درباره مشکلات ترافیکی شهر صحبت کنند و بعد از مدتی هم همه چیز فراموش شود؟! کودکان که بخش مهمی از دانش‌آموزان را هم تشکیل می‌دهند عموما از قدرت شناخت پایینی برخوردار هستند.

یعنی به خوبی قدرت تشخیص جهت‌ها و صداها را ندارند و از طرف دیگر به دلیل داشتن قدهای کوتاه عموما از زاویه دید راننده‌ها جا می‌مانند. همچنین بچه‌ها به دلیل داشتن حس کنجکاوی در بسیاری از مواقع تغییر جهت‌های ناگهانی می‌دهند که همین موضوع هم خطرات زیادی را ایجاد می‌کند. همه اینها را که کنار هم بگذاریم می‌بینیم میزان خطرات ترافیکی در سطح شهر برای کودکان بسیار بیشتر از افراد بزرگسال است. خب برای کاهش این آمارهای تکران‌کننده نمی‌توان گفت یک مسئول یا یک نهاد موظف است کار انجام دهد. بلکه همه از پلیس شروع می‌کنند. همه اینها را که کنار هم و سیما، رسانه‌ها، مطبوعات، وزارت آموزش و پرورش و خود والدین، همه و همه در قبال بروز این حوادث مسئول هستند و باید اقدامات مقتضی را انجام دهند. یکی از اولین و مهم‌ترین اقدامات در این رابطه این است که حتما از سرویس مدارس استفاده شود نه این اتومبیل‌های سواری پراید و پژو و... چرا که سرویس مدرسه در تمام دنیا یک تعریف مشخص دارد و براساس یک سری استانداردهای

خاصی تعریف شده است. جدای از آن لازم است برای تردد در مسیرهای خاص به کودکان آموزش‌های لازم داده شود. مانند عبور از خط‌کشی‌های عابر پیاده یا توجه به رنگ‌های چراغ راهنمایی یا سوار و پیاده شدن از سرویس مدارس و غیره. اگر به تمام این عناصر در کنار هم توجه شود تا اندازه خیلی زیادی می‌توان آمار و درصد این کشته‌ها را کاهش داد. جدای از تمام این عوامل توجه به انتخاب رنگ صحیح لباس بچه‌ها هم بسیار مناسب است. خوش‌بختانه طرحی با همکاری وزارت آموزش و پرورش دو استان گلستان و مازندران و کانون اتومبیلانی و جهانگردی، به صورت آزمایشی در حال اجرا است که براساس آن لباس‌هایی برای دانش‌آموزان انتخاب شده است که هنگام عبور از معابر خطرناک رنگی با رفلکس قوی داشته باشند. «

او در ادامه با اشاره به اینکه هر ساله با آغاز سال تحصیلی اخبار مرتبط با سوانح و حوادث دانش‌آموزی افزایش بیشتری می‌یابد تاکید می‌کند: «متأسفانه همه ساله با شروع فصل مدارس و دانشگاه‌ها خبر تلخی از این دست و مبنی بر سوانح و اتفاقاتی که برای دانش‌آموزان

رخ می‌دهد به وفور شنیده می‌شود. بچه‌ها حدود ۹ ماه از سال را در این مسیر نه چندان امن و مناسب‌سازی نشده مدارس می‌گذرانند در صورتی که ما فقط همین چند روز باقی مانده تا بازگشایی مدارس به صحبت در این خصوص می‌پردازیم و انگار باقیی ایام سال تمام این موضوعات به فراموشی سپرده می‌شود که متأسفانه نتیجه آن می‌شود این آمار وحشتناک و تکرارکننده از سوانح و حوادثی که برای دانش‌آموزان رخ می‌دهد حتی برنامه‌ریزی و آموزش لازم برای والدین و اینکه بهتر است از چه وسایلهایی برای

تردد دانش‌آموزان استفاده کنند در نهایت به مهار ترافیک کسانی که به نوعی در زمینه این آمارهای تکان‌دهنده مقصر هستند، ممکن است مسیر تردهای شهری در مسیر خانه به محل کار یا خانه به مدرسه و مهد کودک و حتی دانشگاه با استفاده از خودروی شخصی هم زمانبر باشد و هم ترافیک را شدیدتر کند. بنابراین در کنار پیشنهاد استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، بهترین گزینه این است که والدین برای تردد دانش‌آموزان از سرویس مدارس استفاده کنند. سرویس مدارس در تمام دنیا استاندارد مشخصی دارد، یعنی به شکل من است. قفل‌های متفاوتی از ماشین‌های عادی دارد و حتی پله‌های کوتاه‌تری دارد که مناسب استفاده دانش‌آموزان و کودکان است. وقتی دانش‌آموزان با سرویس مدارس تردد کنند درست مثل این است که به جای آنکه ۱۲ خودروی شخصی در یک مسیر باشد و ترافیک معابر متنی به مدارس را افزایش دهد تمام دانش‌آموزان همان ۱۲ خودرو با سرویس جی‌پا می‌شوند که تاثیرات اجتماعی و آموزش هم می‌تواند برای همان بچه‌ها داشته باشد. متأسفانه یک فرهنگ جهان‌سومی که بین ما نهادینه شده است این است که بیشتر مادرها خانه‌ها هستند و به هر کدام هم یک پژو ۲۰۶ در پارکینگ دارند و به محض بازگشایی مدارس هر روز صبح و عصر بچه‌ها را با خودروهای شخصی به مدرسه می‌برند و در حین بازگشت هم چرخ کوتاهی به صورت تفریحی در شهر می‌زنند که همه اینها به‌طور مستقیم در افزایش و بروز ترافیک موثر است در حالی که چنین مسائلی امروزه در کشورهای توسعه یافته حل شده است.»

بدون تفرقه کور	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	جدول شماره ۱۰۳۸۵
۱																۱
۲																۲
۳																۳
۴																۴
۵																۵
۶																۶
۷																۷
۸																۸
۹																۹
۱۰																۱۰
۱۱																۱۱
۱۲																۱۲
۱۳																۱۳
۱۴																۱۴
۱۵																۱۵

افقی:

۱- آرامش بخشیدن- وسیله‌ای در پایگاه‌های موشکی ۲- این کارآفرینی بیگانه بیش از هر چیز به بازگشت سود می‌اندیشد تا رشد و پیشرفت کشورمان ۳- ضد آزل- باتجربه- ذره حاوی پروتون و الکترون- فوت و فن کوزه‌گری ۴- حرف زیادی- نمره معین برای پرسش امتحانی- ارزبایی ۵- قانون چنگیز- شغال- ۶- مخفی وزیر شطرنج- اندازه انگلیسی- تشریح ۷- مخالف سنگدل- طوبله- تکواندوکار ایرانی برنده دو طلای المپیک ۸- یک و یک- خدای تورات- مقامی در قانون اساسی ما- ناهمواری سطح تایرها ۹- بلند بالا- همدم- جادوگر مونت ۱۰- امتیازی برای فاتحان جنگ دوم جهانی ۱۱- سازمان ملل متحد- نه داغ نه سرد- کسی که تفرغ دارد ۱۲- سوره‌ای در قرآن مجید- نامرغوب- وسیله جابه‌جایی اجسام سنگین ۱۳- از توابع مازندران- وسیله ساییدن- نتی در موسیقی ۱۴- ضمیر چهارم- پسوند مالکیت برای شما- مزرعه آخرت- درختی در بخش سرسبز البرز ۱۵- علیرغم وعده‌های بسیار این وضعیت ناگوار اقتصادی همچنان ادامه دارد ۱۶- مسلط کردن، برطرف ساختن مواع- شهری در شرق اصفهان.

عمودی:

۱- برابری- دروغ و غیرجایز- ابزار سفتن ۲- با غرور و افتخار سر را بالا گرفت-ن پدربزرگ همگان ۳- جایگاه لباس- غذا یا داری نزیبی- اتحادیه فوتبال اروپا-



ترافیک شهری همزمان با آغاز سال تحصیلی پایانی دارد؟

و کشورهای که آمار تصادفات در آنها به شدت کاهش یافته نیز به عنوان یکی از معضلات مهم باقی مانده است و بطوری که در بسیاری از آن کشورها ترافیک همچنان اولویت اول است. ترافیک تنها اتلاف زمان نیست بلکه می‌شود گفت به نوعی نماد و نمایه فرهنگ جامعه را منعکس می‌کند. همچنین اتلاف زیرساخت‌های اجتماعی و اقتصادی نیز هست و الا ن سال‌هاست که می‌شود گفت ترافیک امروزه یک موضوع چند بعدی است. کشورهای پیشرفته زیادی را می‌بینیم که طی یکی دو دهه اخیر توانستند با یک پیشرفت قابل تامل آمار حوادث رانندگی‌شان را کاهش دهند که تمام این پیشرفت‌ها نشان از عقل جمعی جامعه است. مثال همیشگی من در

«یک کارشناس علوم انتظامی: متأسفانه سالانه حدود ۳۰ درصد از کشته های تصادف‌های ما کودکان هستند. آیا نقش رسانه‌ها، مسئولان و تمام کسانی که به نوعی در زمینه این آمارهای تکان دهنده مقصر هستند، فقط این است که هر ساله اوایل مهرماه مصاحبه داشته باشند و با یا کنفرانس و کارهای دیگر فقط برای مدت کوتاهی درباره مشکلات ترافیکی شهر صحبت کنند و بعد از مدتی هم همه چیز فراموش شود؟ا

دمیم که دنیا برای توسعه سیستم حمل‌ونقل انجام داده است در آن موفق بوده است. زمانی در این کار موفق خواهیم بود و میزان استفاده از خودروی شخصی کم می‌شود که حمل و نقل عمومی ارزان، پرسرعت و قابل دسترسی برای همه شهروندان مهیا باشد این معضل متأسفانه در تمام شهرهای بزرگ ما دیده می‌شود. مثلا ما دیگر در سطح خیابان‌های شهر اصلا جای پارک نمی‌بینیم و همه مجبورند کنار خیابان پارک کنند. در حالی که در کشورهای دیگر چون این مشکلات سال‌هاست که حل شده، بیشتر زمان و انرژی را صرف می‌کنند برای تولید خودروهای

این خصوصی کشور سوئد است. کشوری که توانست تعداد کشته‌های حوادث رانندگی را به زیر ۴۰۰ نفر در طول سال برساند، چون واقعا و بدون شعار و همایش و ... کار کردند، زیرساخت‌های مختلف مثل آموزش، فرهنگ‌سازی و آموزش ترافیکی را گسترش دادند و در نتیجه به کشوری تبدیل شدند که کمترین آمار تصادفات را در طول سال دارند و چه بسا که هنوز هم دست از تلاش نکشیده‌اند و به چشاندن صفر هم فکر می‌کنند.»

این عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی در ادامه می‌افزاید: «کشور ما کشور بزرگی است با اقلیم و

آگهی تغییرات شرکت ساخت آزما سهامی ثبت ۸۹۴۲۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۸۰۰۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

– ترازنامه و حساب سود و زیان برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۹/۳۰ به تصویب رسید.

– روزنامه کثیرالانتشار «کیهان» جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد.
– موسسه حسابرسی مفید راهبر به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۳۴۵۳۱ به عنوان بازرس قانونی برای یک سال مالی انتخاب گردید.

با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب روزنامه کثیرالانتشار، تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی، انتخاب بازرس انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی مزایده

شرکت مهندسی پناه‌ساز ایران در نظر دارد نسبت به فروش یک دستگاه پژو ۴۰۵ مدل ۹۱ نقره‌ای متالیک مازاد بر نیاز خود از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا از علاقه‌مندان به شرکت در مزایده دعوت می‌شود از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۳ روز جهت دریافت اسناد مزایده و بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت با شماره تلفن **۸۸۸۰۱۱۷۹ (داخلی ۱۰۷۲)** تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت نوبت دوم به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت منتهله فیکس اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۱۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۴۰۰۶
نظر به دعوت قبلی مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده این شرکت که در روزنامه کثیرالانتشار کیهان مورخ ۱۳۹۴/۵/۱۹ منتشر گردید و به دلیل عدم حصول حد نصاب لازم تشکیل نگردید، بدینوسیله در رعایت ماده ۸۷ قانون تجارت برای بار دوم از سهامداران دعوت به عمل می‌آید که در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۲ راس ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه در آدرس: تهران، خیابان بخارست کوجه پنجم، پلاک ۱۸ طبقه ۴ تشکیل می‌گردد حضور به هم برسانند.

هیئت تصفیه شرکت فیکس اصفهان (سهامی خاص) در حال تصفیه

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به اشتراک هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به حساب **۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹ (سپیا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد به ۶۹ به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۲۳۶۱** یا پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله(ریال)	شش ماهه(ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۲/۱۰/۰۰۰	۱/۵۰/۰۰۰	۵۲۵/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۳/۶۰/۰۰۰	۱/۸۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۳/۶۰/۰۰۰	۱/۸۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱/۱۰/۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰	۲۷۵/۰۰۰
مجله زن روز	۸۵۰/۰۰۰	۴۲۵/۰۰۰	۲۱۲/۵۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۶۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱۹۲/۰۰۰	—	—

توجه:

۱- اشتراک عزیزی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمایید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال میگردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمایند.

فرم تقاضا

نام: نوع نشریه: تعداد نسخه: مدت: ماه
مبلغ پرداختی: شماره فیش بانکی: تلفن: تلفن همراه:
آدرس: پست الکترونیکی:
امضاء

شماره اشتراک: ۰۲۱ ۳۳۹۱۲۳۸۰
نمابر: ۰۲۱ ۳۵۲۰۲۴۳۸
پست الکترونیکی: int-affairs@kayhannews.ir سامانه پیام کوتاه: ۰۲۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴