

نیز در گذرگاه پیاده حق تقدم عبور را به عابران پیاده داده است.»
اسماعیلی نوری در ادامه به دیگر مزایای خط‌کشی‌ها در عبور و مرور خودروها و وسایل نقلیه و حتی عابران پیاده می‌پردازد و می‌گوید: «خط‌کشی‌ها وظیفه هدایت وسایل نقلیه، تفکیک مسیر، مشخص نمودن مرزهای خطوط عبور، هشدار و هدایت رانندگان و عابران پیاده، افزایش ایمنی و نظم‌بخشی به تردد وسایل نقلیه را برعهده دارند.»
به اعتقاد وی ازجیت نقش خط‌کشی در مقایسه با سایر ابزار کنترل ترافیک این است که سطح معابر و علامت افقی در معرض دید مستقیم و بیشترین توجه رانندگان قرار دارد، دریافت پیام این علامت موجب انحراف دید و حواس رانندگان نمی‌شود و به عبارتی زبان هدایت آنان به شمار می‌رود.

فرهنگ‌سازی استفاده مردم از خطوط عابر پیاده، ترغیب کودکان به گذشتن از خطوط عابر پیاده، توجه ویژه عموم مردم جامعه به خطوط عابر پیاده، ترغیب عموم مردم به ارائه طرح‌های جدید، افزایش ضریب ایمنی عابران پیاده، جلوگیری از تداخل عابر پیاده خودرو و به عبارتی کالبدیه نمون ترافیک شهری هم از دیگر مزایا و فوائد اجرای طرح خط سفید است که دکتر اسماعیلی نوری به آن اشاره می‌کند.

تردد آسان با عبور از بین خطوط سفید
وقتی ما صحبت از رعایت مفاهیم مرتبط با انواع خط‌کشی‌ها در معابر را می‌کنیم در نگاه اول توجه‌ها بیشتر به سوی خط‌کشی‌های طولی در معابر معطوف می‌شود و کسانی که به درستی مفهوم خط مقطع، خطوط ممتد، و گاهی خط طولی در راه مثل خط ایستگاه اتوبوس، خطوط حاشور و زیگزاگ را براساس آئین‌نامه می‌شناسند و به درستی به آن عمل می‌کنند، می‌توانند از جریان ترافیک خودروها و وسایل نقلیه، تردد آسانی داشته باشند و همین مسئله باعث پیشگیری از توقفه‌های بی‌مورد و جلوگیری از تصادفاتی که به دلیل عدم رعایت مقررات مربوط به خط‌کشی‌ها رخ می‌دهد، می‌شود. سرهنگ عبدالله جهانی معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان با بیان مقدمه فوق و نکات مهم بالا خاطر نشان می‌کند: «یکی از اثرات مثبت و مهم خط‌کشی‌ها و بخصوص پروژه خط سفید، روان شدن ترافیک، کاهش میزان آلودگی و ایلاندگی‌های ناشی از خودرواست.

سرهنگ جهانی با اشاره به فواید رعایت پروژه خط سفید که البته نکته جدیدی نیست خاطر نشان می‌کند: «چنانچه خودروها بین خطوط حرکت کنند، قطعاً شاهد تشکیل یک سری خطوط موازی از خودروها در سطح خیابان‌ها خواهیم بود که این خطوط موازی هرگز یکدیگر را قطع نمی‌کنند و به عبارت دیگر تصادف پهلو به پهلو بین وسایل نقلیه به حداقل می‌رسد و همچنین شاهد تردد آسان وسایل نقلیه خواهیم بود که این تردد آسان منجر به تخلیه سریع بار ترافیکی از معابر می‌شود و در نهایت در میزان مصرف سوخت، انرژی و حرکت مردم صرفه‌جویی شده و در کاهش آلودگی تأثیر بسیار خوبی بر جای می‌گذارد.»

*** عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی: پروژه خط سفید به عنوان زبان هدایت عبور و مرور در شهرها مورد توجه قرار گرفته تا عابران، راکبان موتور سیکلت و رانندگان از طریق تمرکز و تاکید بیشتر بر خطوط سفید منقوش بر معابر شهر به ضرورت توجه و اهمیت به این خطوط در برقراری نظم در عبور و مرور آگاه شوند.**



ایست؛ به احترام زندگی

*** معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری: «۹۰ درصد تصادفات به علت قانون‌گریزی رانندگان صورت می‌گیرد و قطعاً بی‌تفاوتی در رعایت قوانین حادثه‌ساز است.»**



*** جعفر کولیوند راننده آژانس: این تابلوهای تبلیغاتی وسط بزرگراه‌ها کمک بزرگی در اطلاع‌رسانی ما رانندگان می‌کنند. با پروژه خط سفید که در یکی از همین برنرها نصب شده بود آشنا شدم و فرزندانم هم دائم به من گوشزد می‌کنند که از بین خطوط رانندگی کنم.**

«بیشتر اوقات عابران پیاده با بی‌توجهی به قوانین، باعث راه‌بندان و ترافیک می‌شوند و هیچ‌کس نیز پاسخگوی این اوضاع نیست. از زاویه دیگر اگر رفتارآمد عابران را از یک ارتفاع نگاه کنیم، یکی از بدترین جلوه‌های ترافیکی در کشور را شاهد خواهیم بود. با قدم زدن در سطح شهر و پرسش از چند راننده عابر پیاده رابطه این دو گروه با تخلف‌های اجتماعی و فرهنگی پیش‌رو بیشتر نمایانگر خواهد شد.» وی می‌گوید: «در جوامع شهری همان‌قدر محدوده گذرگاه خط‌کشی مسیر عابر پیاده و نظایر آن استفاده می‌شود.»

چرا عبور از روی خط؟

عبور از روی خط چه مزایایی دارد که این همه مسئولان و متخصصان اسر ترافیک بر آن تاکید دارند؟
دکتر اسماعیلی نوری در پاسخ به این سوال با اشاره به اینکه برای رد شدن از خیابان، شهروندان باید به این مسئله توجه داشته باشند که عبور از روی خطوط ترافیکی در صورت نیاز و ضرورت می‌شود. وی می‌گوید: «توقف روی خط‌کشی‌های ویژه عابران پیاده و رانندگی

خط‌کشی‌های معابر
خط‌کشی و استفاده از آن در کنترل عبور و مرور کمتر مورد توجه قرار گرفته است و بین بعضی از شهروندان این گونه معمول است که گویا این خطوط، جنبه قانونی ندارد، این در حالی است که علامت افقی از جمله خط‌کشی‌ها از لحاظ مقررات عبور و مرور تفاوتی با علامت عمودی از جمله تابلوها ندارد، بنابراین لازم است مخاطبان این خطوط از جمله عابران و رانندگان نه به چشم علامت تزئینی بلکه درحسد تابلوها و حتی چراغ‌های راهنمایی به کارکرد مثبت این هشدارها توجه داشته و آگاه باشند که استفاده از این خطوط دارای پشتوانه قانونی است. دکتر علی‌رضا اسماعیلی نسوری عضو مرکز تحقیقات و پیشگیری از مصدومیت دانشگاه شهید بهشتی در توضیحی که در خصوص این موضوع می‌دهد و اینکه برقراری نظم و انضباط در عبور و مرور موجب روان‌سازی ترافیک و در نتیجه کاهش تصادفات و خسارات مالی و جانی ناشی از آن می‌شود، می‌گوید: «براساس آمار، حدود ۲۳٪ درصد علت تصادفات، ناشی از بی‌توجهی به مقررات است. بنابراین قانون به منظور الزام رعایت رفتارهای صحیح ترافیکی و بازداری متخلفان از ارتکاب تخلفات رانندگی، قوانین و مقررات و به‌تبع آن جرمی را در پیش‌بینی نموده تا عابران پیاده و رانندگان با حفظ حریم یکدیگر و رعایت الزامات، نسبت به برقراری نظم اهتمام ورزند.»
وی به برخی از علوین تخلفات مرتبط با خط‌کشی‌ها و حفظ متقابل حریم عابران و رانندگان که رعایت آنها در کلان شهرها و مراکز استان اجباری و قانونی تلقی می‌شود اشاره کرد و می‌گوید: «عدم حرکت وسایل نقلیه بین دو خط، عدم رعایت تقدم عابر یا تجاوز و توقف وسایل نقلیه درگذرگاه عابر

اجرای طرح خط سفید چه تحولی در فرهنگ ترافیکی ایجاد می‌کند؟
بخش دوم

بخصوص رانندگان بهتر قوانین را رعایت می‌کنند. او اضافه می‌کند: «این برنرها وسط اتوبان حرکت خیلی خوبی است. گاهی که من از روی خط خودم عبور نمی‌کنم، فرزندم دائم به من گوشزد می‌کنند و این هم به خاطر تبلیغاتی است که در سطح شهرها وجود دارد.
سفیران پیشواز خط سفید
همایش «سفیران پیشواز خط سفید» با محوریت ایفای ترافیک در بهمن سال قبل برای رانندگان تاکسی‌ها به عنوان امین مردم برگزار شد. امیناتی که رنگ سبز و زرد نشانه اعتماد به آنهاست. سیدجعفر تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر اینکه نگذارید مشکلاتی مانند ترافیک انباشته شود و حل آن ممکن نباشد، توضیحاتی در مورد پروژه خط سفید می‌دهد و می‌گوید: «۹۰ درصد تصادفات به علت قانون‌گریزی رانندگان صورت می‌گیرد و قطعاً بی‌تفاوتی در رعایت قوانین حادثه‌ساز، و رانندگان تاکسی به عنوان اشاعه‌دهندگان فرهنگ، باید به مسافران خود آموزش رعایت قوانین را منتقل کنند، باید چرخه معیوب عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از میان رانندگان تاکسی حذف شود.»
تشکری هاشمی در ادامه تاکید می‌کند: «اگر یک نفر از رانندگان در بین خطوط حرکت کند، دیگران نیز از آن به عنوان کنش متقابل نادانین تبعیت خواهند کرد. وضعیت رانندگی ما حرکت در بی‌نظمی است و قانون‌مندا همیشه در سطح هستند، برای نظم بخشیدن به رانندگی این رخ معیار نیاز است و این شاخص خط سفید در رانندگی است.»

برخی از خیابانهای شلوغ و پرتردد شهر، این روزها پیش از آنکه شبیه خیابان باشد و ما مشاهده عبور و مرور خودروها در صفوف منظم باشیم بیشتر شبیه میدان جنگی است که نمی‌دانی هر لحظه ممکن است از کدام طرف زبری به سویت شلیک شود، اگر کمی به راست برانی، شاید به ماشین کناری بزنی، اگر سو عنت را کم کنی نباید از عقب ماشین به خوددویت بزندی، اگر عابری جلوی ماشینت سبز شود نمی‌دانی باید توقف کنی تا او بدون توجه اشتباهش کنی و مهم‌تر آنکه حواسش را جمع کند تا مبادا با ماشین شما تصادف کند، اگر با موتورسواریان برخورد کنی که دیگر باید خود و خودروشان را دست خود خرداندن بسیاریا در ترافیک زده شسد. شاید هر یک از شما کم و بیش برنرها و بلبوردهای بزرگی که در سطح شهر و بزرگراهها و اتوبوس‌ها نصب شده است را دیده باشید و شاید هم این سوال در ذهن شما هم مثل ذهن ما به وجود آمده باشد که طرح سفید دیگر چیست؟ و مگر رانندگان را قبل از نشستن پشت درل را قویاود و قوانین رانندگی که ایفای آن خط و خطوط سفید در سطح شهرها و معابر است آشنا شنی شوند؟
برای آنکه بدانیم رانندگان و بخصوص رانندگان تاکسی تا چه حد با این طرح آشنا هستند از چند راننده که مشغول رانندگی در میدان امام خمینی هستند خواهش می‌کنم چند لحظه وقتشان را به ما بدهند تا بدانیم با این طرح چقدر آشنایی دارند و مهم‌تر از آن به این طرح توجه کرده و قوانین را رعایت می‌کنند؟
سیدسیروس مصطفوی از تاکسی‌های پراید سبزی‌رنگش با خواهش ما بیرون می‌آید و نظرش را در مورد پروژه خط سفید این طور بیان می‌کند: «از این طرح جدید خبری ندارم ولی همیشه سعی می‌کنم در این خودم حرکت کنم البته اگر رانندگان دیگر به من اجازه دهند.»
او که ۲۹ سال سن دارد و ۱۰ سال است با تاکسی کار می‌کند پیشنهاد می‌کند که اگر مسئولان «از این طرح جدید خبری ندارم ولی همیشه سعی می‌کنم در این خودم حرکت کنم البته اگر رانندگان دیگر به من اجازه دهند.»
او که ۲۹ سال سن دارد و ۱۰ سال است با تاکسی کار می‌کند پیشنهاد می‌کند که اگر مسئولان «از این طرح جدید خبری ندارم ولی همیشه سعی می‌کنم در این خودم حرکت کنم البته اگر رانندگان دیگر به من اجازه دهند.»
او که ۲۹ سال سن دارد و ۱۰ سال است با تاکسی کار می‌کند پیشنهاد می‌کند که اگر مسئولان «از این طرح جدید خبری ندارم ولی همیشه سعی می‌کنم در این خودم حرکت کنم البته اگر رانندگان دیگر به من اجازه دهند.»

او که ۲۹ سال سن دارد و ۱۰ سال است با تاکسی کار می‌کند پیشنهاد می‌کند که اگر مسئولان «از این طرح جدید خبری ندارم ولی همیشه سعی می‌کنم در این خودم حرکت کنم البته اگر رانندگان دیگر به من اجازه دهند.»

آگهی دعوت اعضاء شرکت تعاونی مصرف کارکنان و بازنشستگان دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله‌الاعظم(عج)

جهت شرکت در جلسه انتخاب نمایندگان به عنوان مرحله اول برای تشکیل مجامع عمومی عادی

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی می‌رساند که جلسات مرحله اول جهت انتخاب نمایندگان حوزه‌های مختلف به شرح ذیل تشکیل خواهد شد.

نام حوزه	محل برگزاری انتخابات	ساعت برگزاری جلسه	تاریخ برگزاری جلسه	تعداد نمایندگان اصلی	تعداد نمایندگان علی‌البدل
بیمارستان بقیه‌الله(عج)	نمازخانه بیمارستان	۱۰ صبح	۹۲/۴/۲۱	۲۶	۱۵
کلینیک امام‌خمینی(ره)	سالن اجتماعات	۱۲:۳۰	۹۲/۴/۲۱	۴	۱
ستاد دانشگاه و دانشکده و پژوهشگاه	نمازخانه دانشگاه همکف	۹ صبح	۹۲/۴/۲۲	۲۷	۹
بیمارستان قلب جماران	سالن غذاخوری بیمارستان	۱۱:۳۰	۹۲/۴/۲۲	۶	۲
ستاد شرکت	نمازخانه	۱۴	۹۲/۴/۲۲	۶	۲
بازنشستگان	نمازخانه بیمارستان بقیه‌الله	۹ صبح	۹۲/۴/۲۳	۳۲	۱۰
بیمارستان نجمیه	نمازخانه بیمارستان	۹ صبح	۹۲/۴/۲۳	۱۳	۴

۱- از کلیه اضاء محترم هر حوزه (که اسامی آنها در محل حوزه نصب گردیده) دعوت می‌شود در زمان تعیین شده در محل مربوطه حضور یابند.
۲- هر یک از اضاء می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و دادن رأی در مرحله اول به یک نماینده رسیت خواهد یافت.

آگهی دعوت اعضاء شرکت تعاونی مصرف کارکنان و بازنشستگان دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله‌الاعظم(عج)

جهت شرکت در جلسه انتخاب نمایندگان به عنوان مرحله اول برای تشکیل مجامع عمومی فوق‌العاده جهت طرح و تصویب اساسنامه جدید

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی می‌رساند که جلسات مرحله اول جهت انتخاب نمایندگان حوزه‌های مختلف به شرح ذیل تشکیل خواهد شد.

نام حوزه	محل برگزاری انتخابات	ساعت برگزاری جلسه	تاریخ برگزاری جلسه	تعداد نمایندگان اصلی	تعداد نمایندگان علی‌البدل
بیمارستان بقیه‌الله(عج)	نمازخانه بیمارستان	۱۰ صبح	۹۲/۴/۲۱	۲۶	۱۵
کلینیک امام‌خمینی(ره)	سالن اجتماعات	۱۲:۳۰	۹۲/۴/۲۱	۴	۱
ستاد دانشگاه و دانشکده و پژوهشگاه	نمازخانه دانشگاه همکف	۹ صبح	۹۲/۴/۲۲	۲۷	۹
بیمارستان قلب جماران	سالن غذاخوری بیمارستان	۱۱:۳۰	۹۲/۴/۲۲	۶	۲
ستاد شرکت	نمازخانه	۱۴	۹۲/۴/۲۲	۶	۲
بازنشستگان	نمازخانه بیمارستان بقیه‌الله	۹ صبح	۹۲/۴/۲۳	۳۲	۱۰
بیمارستان نجمیه	نمازخانه بیمارستان	۹ صبح	۹۲/۴/۲۳	۱۳	۴

۱- از کلیه اضاء محترم هر حوزه (که اسامی آنها در محل حوزه نصب گردیده) دعوت می‌شود در زمان تعیین شده در محل مربوطه حضور یابند.
۲- هر یک از اضاء می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و دادن رأی در مرحله اول به یک نماینده رسیت خواهد یافت.

«آگهی مزایده عمومی» (نوبت دوم)

هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان اداره تبلیغات اسلامی و روحانیون تحت پوشش شهرستان ریابط کریم در نظر دارد طبق مجوز مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده به تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۴ به شماره ثبت اداره تعاون ۱۵۰۱۶ نسبت به فروش یک قطعه زمین به مساحت قطعه ۴۰۵ براساس قیمت کارشناسی رسمی دادگستری به شرح مشخصات برگ پیوست اقدام نماید.

مقتضی است در صورت تمایل به خرید، ضمن بازدید از محل قیمت پیشنهادی خود را در برگ پیشنهاد اعلام و نسبت به تحویل پاکت الف و بت پاکت ایالت وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۱ در دفتر شرکت تعاونی مسکن واقع در ریابط کریم بلوار حضرت امام‌خمینی(ره) روبروی پارک شهرداری ساختمان میلاد ۳ واحد ۴ اقدام و رسیدن اخذ نمایند.

۱- حاوی یک فقره چک تضمین شده رمزدار در وجه شرکت تعاونی مسکن به مبلغ ۷۵ قیمت کارشناسی به همراه مدارک شرکت از قبیل شناسنامه، ثبت شرکت برای شرکت‌ها و اشخاص - یک برگ کمی شناسنامه و کارت ملی خود قرار دهد.
پاکت ب- حاوی قیمت پیشنهادی خواهد بود.

ردیف	شماره قطعه	متربیع	آدرس قطعه
۱	۴۰۵	۲۲۷۷	نسیم‌شهر حصارک بالا جنب بلوار پایانه

توضیحات: قطعه فوق‌الذکر با کاربری مسکونی فاقد برآه ساخته می‌باشد.

هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن روحانیون ریابط کریم

محله کیهان بچه‌ها ویژه کودکان و نوجوانان منتشر می‌شود

پاترزه روز یک بار سه شنبه‌ها سرساز کشور

آگهی تغییرات شرکت تولیدی ماه نخ سهامی خاص
به شماره ثبت ۴۷۰۶۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۲۲۸۶۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۰ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: آقای سیدمچی الدین سراج ش ملی ۱۲۸۷۶۵۱۳۹۹

به سمت بازرس اصلی و مجید محمد نظری ش ملی ۰۴۰۶۲۰۱۲۸ - به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد. ترازنامه و حساب سود زیان سال مالی منتهی به ۹۲ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی امین تجارت جام جم سهامی خاص
به شماره ثبت ۴۶۶۸۸۸ و شناسه ملی ۴۶۰۰۴۶۸۴۵۳۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۲ و مجوز و تصمیحات عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۲ ذیل اتخاذ شد: سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی با نام از محل مطالبات حال شده سهامداران افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. و در تاریخ فوق‌الذکر بابت افزایش سرمایه تکمیل امضا گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران

آگهی مناقصه عمومی خرید خدمات گروه پرستاری

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زنجان در نظر دارد **نیروی گروه پرستاری** مورد نیاز خود را به صورت خرید خدمت از مؤسسات و شرکت‌های واجد شرایط (دارای اساسنامه مرتبط با موضوع مناقصه و مجوز فعالیت از معاونت درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور) تأمین نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۱۵) مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۲ به صورت غیرحضوری به آدرس الکترونیکی: www.zums.ac.ir لینک مناقصه‌ها و مزایده‌ها و یا به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات و به صورت حضوری به اداره امور قراردادهای دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زنجان واقع در ضلع شمالی میدان آزادی- ستاد مرکزی دانشگاه مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی واگذاری تعداد ۱۶ پایگاه فوریت‌های پزشکی جادهای سطح استان بانضمام تجهیزات و امکانات موجود

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان زنجان در نظر دارد تعداد ۱۶ پایگاه فوریت‌های پزشکی جادهای سطح استان را بانضمام تجهیزات و امکانات موجود از طریق مناقصه طبق شرایط ذیل و اسناد ضمیمه به مؤسسات و شرکت‌های واجد شرایط (دارای اساسنامه مرتبط با موضوع مناقصه و پروانه فعالیت از معاونت درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور) واگذار نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی لغایت پایان ساعت (۱۸ عصر) مورخ ۱۳۹۴/۴/۱۳ به صورت حضوری با ارائه معرفی‌نامه از شرکت به آدرس زنجان- خیابان خیام (روبه‌روی راه‌آهن- جنب نمایندگی سایپا- مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی شهرستان زنجان و به صورت غیرحضوری به آدرس الکترونیکی <http://www.zums.ac.ir> (لینک مناقصه‌ها و مزایده‌ها) و یا پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات مراجعه نمایند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان زنجان

جدول شماره ۱۰۳۱۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

افقی:

۱- کار تکوینی که حضرت محمد صلوات الله علیه و آله آن را بهترین نسخه برشمرده‌اند ۲- فیلسوف مسلمان قرن ششم اروپا- امام موسی کاظم آن را بهترین کتاب برای زنان می‌داند ۳- رود آرام روسیه- زیرکی و تیزهوشی از باشگاه‌های ورزشی معروف کشور یونان- آتش در زبان مردم هند ۴- کاشف سیاره پهرام- تقویت امواج صوتی- پیشی جستن- ماه عیب ۵- سرخ آن سر سبز می‌دهد بر ۶- زندگی اشرافی- از تکنیک‌های رو به جلو در فوتبال ۷- حرف دهن کچی- از قدیم گفته‌اند این دو نفر هیچ وقت ایشان نوبی یک جوی نمی‌رود- برگشتن ۷- آرام و قرار- مرکز کشور میانمار- شهر زاری ۸- خروس مازندرانی- بزرگترین رود کشور پاکستان- روز عرب- پهلوانی در شاهنامه ۹- تنیاه فرزند حضرت زینب کبری ای علی‌السلام- ستار شناس معروف آمریکایی که صدقه‌سوپ بزرگی به همین نام ساخته شده است- جان‌پناه چهبه جنگ ۱۰- شهر زادگاه ریسعلی- واحد اندازه‌گیری اختلاف پتانسیل الکتریکی- فعالیت در مودن معروف سلطان محمد در اسلامبول ترکیه- حرکت سریع پیش از اندازه از زبان بی‌بانی ۱۱- چهار من تیریز- مسجد بی‌واسطه- همسر زن- بندی تاریخی در شوشتر- طولانی‌ترین رود جهان ۱۴- از زیرجمجمه‌های وزارت راه و ترابری- نوعی گل ۱۵- تکنولوژی که از آن در پاکسازی خاک‌های آلوده به نفت می‌توان استفاده کرد- دریای عرب.

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۲ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۳ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۴ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۵ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۶ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۷ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۸ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۹ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۱۰ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۱۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۱۲ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۱۳ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۱۴ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۱۵ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱

عمودی:

۱- یکی از ملاک‌های ماندگار مسئولان که موجب حمایت مردم را به دنبال دارد- حضرت علی(ع) را از زینت انسان و پشتوانه ایمان می‌دانند ۲- ادیب، شاعر و فقیه مشهور مدائنی که کتاب ارزشمند شرح نهج‌البلاغه را نوشته‌اند- مقدمه‌ای است