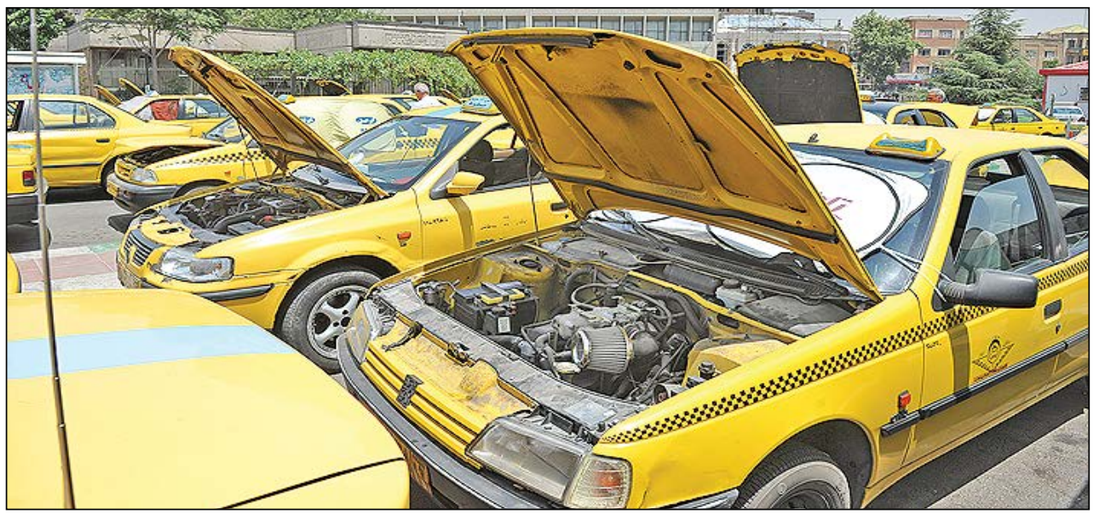
اجرای طرح خط سفید چه تحولی در فرهنگ ترافیکی ایجاد می‌کند؟

بخش نخست

■ صدیقه توانا

رانندگی در خیابان‌های شلوغ و پر تردد کلان‌شهرها با این همه قواعد و قوانین رانندگی، خط و خطوط سفید طولی و عرضی، خطوط ممتد و منقطع، سخت، دشوار و البته دلهره‌آور است، چرا که هنوز فرهنگ صحیح رانندگی آرام و با رعایت کامل قوانین راهنمایی و رانندگی بین اکثر رانندگان جا نیفتاده است.

هنوز با گذشت سالهای متمادی از هشدارهای مسئولان راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی برای توجه به قواعد راهنمایی حین رانندگی و توجه بیشتر بر علامت‌ها، خط‌کشی‌ها و نوشتارهایی که بر کف معابر شهری نقش بسته و هر یک پیام‌های متفاوتی را برای هر یک از کاربران ترافیکی اعم از سواره‌ها و پیاده‌ها دارد، ولی باز معدودی افراد هستند که با نوعی بی تفاوتی از چراغ‌های قرمز عبور می کنند و خطوط و اخطارها و علامت‌ها را نادیده می گیرند.



خط سفید؛ گامی به سوی ایمنی در عبور و مرور شهری

* دکتر علیرضا اسماعیلی نوری عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی: طرح خط سفید که البته موضوع جدیدی نیست، مجموعه‌ای از الزامات قانونی در خصوص خطوط ترافیکی می‌باشد که همه کاربران ترافیک اعم از راننده و عابرین ملزم به رعایت آنها هستند.

هنوز علی‌رغم این همه تبلیغات گسترده در رسانه‌های دیداری و شنیداری و در بیلبوردهای شهری، یا در بروشورهای رنگ و وارنگی که به بهانه‌ها و مناسبت‌های مختلف که با هزینه‌های هنگفت چاپ می‌شود و در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و همچنین با شنیدن آمارهای تکان‌دهنده‌ای از کشته‌شدگان که در اثر سوانح راهنمایی و رانندگی، جان خود را از دست می‌دهند، یا با دیدن صحنه‌هایی دلخراش از وقوع تصادفات در سطح شهرها یا در رویارویی با خانواده‌ای که سرپرستش را بر اثر یک بی‌مبالاتی حین رانندگی از دست داده و همسرش بیوه و بچه‌هایش یتیم شده بازهم درس عبرت نمی‌گیریم و باز شاهد این هستیم که برخی از رانندگان و شهروندان بی‌توجه به این علائم و خطوط به هر سمت و سویی که اراده می‌کنند در خیابان‌ها می‌رانند و ویراژ می‌دهند و قوانین و مقررات را دور می‌زنند و با رفتار نابهنجار خود بر کلاف درهم تنیده ترافیک شهر و علاوه بر آن آلودگی هوا، می‌افزایند.

بی‌تردید رعایت نظم و انضباط در هنگام رانندگی از سوی رانندگان منجر به کاهش مشکلات ترافیکی می‌شود و علاوه بر آن رانندگی را در سطح شهر برای شهروندان آسانتر می‌کند.

اصلاح فرهنگ ترافیک شهری

برنامه مدیریت شهری برای اصلاح فرهنگ ترافیک از ششم دی ماه سال گذشته با تاکید بر اینکه توجه به خط‌کشی معابر از اصول اولیه و بدیهی زندگی در شهر و حرکت بین خطوط و در واقع الفبای رانندگی است، پی ریزی شد.

یقیناً خط‌کشی معابر به منظور هدایت خودروها به حرکت بین خطوط و رعایت حقوق عابران در گذرگاه‌های عابر پیاده، نقش مهمی در هدایت جریان رفت و آمد و روانی تردد همچنین کاهش ترافیک ایفا می‌کند.

اجرای طرح خط سفید که به عنوان «الفبای رانندگی» از آن نام برده می‌شود، علی‌رغم آنکه طرحی است که از ابتدای رانندگی یک شهروند باید به آن توجه داشته باشد ولی وقتی صحبت از این طرح می‌شود اکثر رانندگان از آن اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند.

در پایانه تاکسیرانی میدان امام خمینی به اتفاق محمدعلی شیخ‌زاده عکاس روزنامه کیهان به سراغ رانندگانی رفتیم که در یک ظهر گرم ماه مبارک رمضان کاپوت ماشین‌ها را بالا زده‌اند تا موتور ماشینشان خنک شود و خودشان زیر سایه‌ای از درختان یا روی نیمکت‌های داغ فلزی، در گروه‌های دو و سه نفره نشسته و منتظر پر شدن خودروی خود از مسافر برای رساندن آنها به نقاط مختلف شهر هستند.

ابتدا آقای ده ملایی که ۵۲ ساله است و ۲۳ سال راننده تاکسی می‌باشد شروع به صحبت می‌کند. او خوشبختانه از آن دسته رانندگانی است که به تبلیغات شهری،بنرها و بیلبوردهای نصب شده در سطح اتوبان‌ها و بزرگراه‌های شهر توجه زیادی دارد چون به محض آنکه از او پرسیدم از طرح خط سفید و اجرای دقیق آن خبر دارید یا نه، بدون معطلی می‌گوید: «بله اجرای این طرح در کاهش ترافیک شهری و تصادفات خیلی تاثیر دارد، به شرط آنکه رانندگان رعایت کنند.» بلافاصله به او می‌گویم خود شما رانندگان محترم تاکسی چقدر به طرح و عبور و مرور از بین خطوط در سطح معابر شهری توجه می‌کنید و او که روی صندلی پلاستیکی زرد رنگی که گوشه آن هم شکسته و روی یک پایه لق می‌زند؛ تکانی به خودش می‌دهد و جابه‌جا می‌شود و می‌گوید:«من خودم خیلی به قوانین احترام می‌گذارم ولی وقتی مثلا یک خودروی دیگر در لاین خودش حرکت نمی‌کند و بی‌نظمی به وجود می‌آورد، این رفتار غلط او روی رانندگی ما هم اثر دارد. اگر یک نفر بی‌نظمی کند کار همه را مختل می‌کند.»

* ده ملایی یک راننده تاکسی ۵۲ ساله: ۲۳ سال است که در خیابان‌های شهر تهران رانندگی می‌کنم و تا آنجا که بتوانم قوانین را رعایت می‌کنم ولی از پروژه خط سفید که جدیداً مطرح شده خیلی خبر ندارم، ولی قاعدتاً منظور همان رانندگی بین خطوط سفید است.

عکس‌ها: محمدعلی شیخ‌زاده

عباس ربیعی ۲۵ سال راننده است و در مسیر تجریش- میدان امام خمینی با کرایه نفری ۳ هزار و ۲۰۰ تومان رانندگی می‌کند، ۵۷ سال سن دارد در حالی که دانه‌های درشت عرق روی جبینش نشسته است. شیارهای عرق را از پیشانی با پشت دست پاک می‌کند و با دستمال یزدی خیسی که در دست دارد، به سر و صورتش می‌کشد و در ادامه صحبت‌های همکار و دوستش می‌گوید: «الان در مقایسه با چند سال قبل وضعیت رانندگی مردم خیلی بهتر شده است و قوانین بیشتر رعایت می‌شود ولی باز هم جای کار دارد و مسئولان باید مردم را با اصول و قوانین راهنمایی و رانندگی بیشتر آشنا کنند، ولی من شخصا از این پروژه یا به اصطلاح طرح خط سفیدی که صحبت می‌کنید خبری ندارم.»

در همین حین رضا اکبری با موهای جو گندمی و خیس از عرقش، از راه می‌رسد و حرف را از دهان ربیعی می‌قاپد و با عصبانیت زیاد که بخشی از آن به نظرم ناشی از گرمای هوا می‌باشد می‌گوید:«خط سفید، خطی است که کسی آن را رعایت نمی‌کند، وقتی این همه موتور سوار بدون توجه به خط عابر پیاده و چراغ قرمز، و بدون توجه به حضور پلیس از خط عابر پیاده رد می‌شوند و لایی می‌کشند و از پیاده‌روها عبور می‌کنند و رعب و وحشت بین عابران ایجاد می‌کنند، آیا می‌توان حرف از اجرای طرح خط سفید و الفبای رانندگی زد! وقتی می‌بینیم گاهی خودروهای اداری قوانین را زیر پا می‌گذارند، چطور می‌توانیم حرف از اجرای قانون بزنیم؟!

رفع آلودگی هوا با رعایت قوانین رانندگی

مجید کوهستانی ۵۱ سال سن دارد و ۲۳ سال است که رانندگی می‌کند. الان منتظر مسافر در خط سیدخندان- امام خمینی است. با اعصابی آرام‌تر در ادامه صحبت‌های دوستش به بیان راهکاری برای رفع مشکلات ترافیکی شهر تهران به عنوان یک راننده باتجربه می‌پردازد و می‌گوید: «آلودگی هوا، ترافیک تهران و کلان‌شهرها تا حدود زیادی با رعایت قوانین و اجرای طرح‌هایی مثل همین طرح خط سفید رفع می‌شود.

چون این قوانین و طرح‌ها چیز جدید و نویی نیست، هر راننده‌ای می‌داند که نباید از خط عابر پیاده هنگام چراغ قرمز عبور کند یا از محدوده خط‌کشی پا را فراتر بگذارد، می‌داند که باید بین خطوط براند و به خطوط حاشیه توجه کند، آنچه کمتر مورد توجه است تولیدات زیاد خودرو و استفاده بی‌رویه و نامعقول از خودروهای شخصی است، مردم باید یاد بگیرند از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند.!

او می‌گوید: از زمانی‌که راننده شدم خط سفید را می‌شناختم و از خط رد می‌شوم. اما در این میان خودروهای دیگر هستند که اجازه نمی‌دهند ما از خطوط مخصوص خودمان استفاده کنیم و ما را مجبور می‌کنند خلاف کنیم.

مشکل اصلی عابران پیاده!

به او می‌گویم چگونه؟ راننده دیگری رشته کلام را از دستش می‌گیرد و می‌گوید: «خانم گزارشگر، همه مشکلات ما از دست این موتورسواران است. آنها سردمدار قانون‌شکنی هستند. تخلفات آنها بیداد می‌کند و کسی هم نمی‌تواند جلوی آنها را بگیرد، من نمی‌دانم این طرح خط سفید چه کمکی به رفع مشکلات ترافیکی می‌کند؟»

حسین رضایی راننده دیگری است که به جمع ما می‌پیوندد و حرف دوستش را قطع می‌کند و می‌گوید: «به نظرم مشکل اصلی ما عابران پیاده هستند که بدون توجه به رنگ چراغ از خط عابر از وسط خیابان، از روی نرده و از هر نقطه‌ای از خیابان که دلشان بخواهد رفت و آمد می‌کنند، کاری ندارند چراغ قرمز است یا سبز و در هر صورت حق عبور و مرور را در هر شرایطی و در هر نقطه‌ای از خیابان به خود می‌دهند، تازه کافی است به یکی از این عابران اعتراض کنید یا با بوق به آنها بفهمانی که چراغ قرمز است و نباید از خط‌کشی عبور کند، آن وقت است که چنان گره در ابرو می‌کشند و با یک قیافه حق به جانب، چند حرف رکیک هم نثارت می‌کنند که گویی مقصر ما هستیم و فقط ما باید قوانین را رعایت کنیم، انگار این قوانین برای عابران پیاده نیست.»

آقای رضایی که چهره‌اش را با موهای خیس و فرفری ژولیده‌تر می‌کند، گله‌های زیادی دارد. او هم مثل دیگر همکارانش دل پر دردی از معضل ترافیک پایتخت و بی‌نظمی در رانندگی دارد، همه نالان از عدم توجه اکثر رانندگان به قوانین هستند

ایمنی در عبور و مرور شهری

وجود معضل بزرگ شهری مانند ترافیک، رعایت نکردن قوانین عبور و مرور و... از سوی بعضی از شهروندان علاوه بر گسترش زمینه‌های بی‌اعتمادی میان شهرنشینان در پاره‌ای مواقع میل به قانون‌گریزی را در جوامع دامن زده است.

حمل و نقل و ترافیک به عنوان یک پدیده اجتماعی، با بروز معضلاتی چون هدر دادن زمان، تولید آلودگی، هدر رفتن انرژی، مشکلات روحی و روانی و... همراه شده است. چنین پیامدهایی در زندگی بشری باعث شده که کلید حل مشکل ترافیک را انسان بدانند و همین مسئله کار متولیان امر ترافیک را با مشکل روبه‌رو کرده است.

نکته قابل تامل اینجاست؛ انسانی که با تمام توانمندی‌های خود توانسته بر صنعت فائق آید و در جهت راحتی زندگی خود ماشین را اختراع کند، و بهترین جاده‌ها و امکانات را برای زندگی بدون دغدغه خود فراهم نماید، عالی‌ترین قوانین را برای حل معضل ترافیک تدوین کند، لیکن نقش انسانی خود را در حل مشکل ترافیک نادیده گرفته است. بر این اساس، نتوانسته در نگرش‌ها و باورهای رفتاری خود در جهت یگانگی با جامعه تغییراتی را ایجاد کند، و تمایل به این داشته است که طی زندگی روزانه خود در شهر برای تسریع بخشیدن به کارهای شخصی و جمعی خود از هر طریقی که شده است از ماشین شخصی خود استفاده کند؛ این طرز تلقی که تمام افراد جامعه شهری در زندگی خود دارند، تمام خیابان‌ها و معابر عمومی شهر همیشه با حجم ترافیک همراه بوده است.

با توجه به چنین متغیرهایی میل به خودخواهی، عدم ایثار و از خودگذشتگی اهمیت منافع فردی و فدا کردن منافع جمعی برای راحتی زندگی شخصی، عدم انسجام اجتماعی و فرهنگی در میان شهروندان، بی‌نظمی فرهنگی بر ساختار زندگی اجتماعی و... در بروز معضل ترافیک شهری بسیار موثر است.

ولی علی‌رغم همه این مسائل قطعا راهکاری برای رفع آنها وجود دارد. که دکتر علیرضا اسماعیلی نوری عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی و عضو مرکز تحقیقات و پیشگیری از مصدومیت دانشگاه شهید بهشتی در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان به بیان این راهکارها پرداخته و توضیحاتی در مورد ضرورت اجرای طرح خط سفید ارائه می‌دهد.

وی بر این باور است که از مهم‌ترین راهکارها و استراتژی‌های فرهنگی و اجتماعی برای حل این مسئله، تغییر در باورها و نگرش افراد، و جهت دادن به رعایت رفتارهای فرهنگی ترافیکی، بهره‌مندی از ابزارهای اجتماعی چون آموزش و رسانه‌های جمعی در این زمینه بسیار سودمند است به همین منظور شهرداری تهران اقدام به اجرای طرح «خط سفید» با هدف نظم‌بخشی و ارتقاء ایمنی عبور و مرور شهروندان نموده است که همزمان با اجرای اقدامات مهندسی، اجرای آموزش شهروندان را با امعان نظر به سن، مقطع تحصیلی، مشاغل حرفه‌ای و... شروع کرده است.

وی می‌گوید: «نکته قابل توجه اینکه همه رانندگان در هنگام دریافت گواهینامه رانندگی کلیه قوانین و مقررات رانندگی را جهت آزمون آیین‌نامه رانندگی مورد مطالعه قرار می‌دهند. لذا طرح خط سفید مجموعه‌ای از الزامات قانونی در خصوص خطوط ترافیکی می‌باشد که همه کاربران ترافیک اعم از راننده و عابرین ملزم به رعایت آن می‌باشند در واقع خط سفید موضوع جدیدی نیست بلکه مجموعه‌ای از خطوط ترافیکی که شامل (خطوط عابر پیاده، خطوط طولی، نمادها و نوشته‌های روی خیابان و... می‌باشد) که همه کاربران ترافیک آشنایی نسبتا کاملی از عملکرد آن دارند.

دکتر اسماعیلی نوری ضمن برشمردن مزایای خط‌کشی معابر به برخی از آنها اشاره کرده و به صورت فهرست‌وار می‌گوید: «برقراری نظم و انضباط در عبور و مرور، افزایش ضریب ایمنی عبور و مرور، جلوگیری از تداخل حریم عابر پیاده و خودرو، ارائه هشدارها و اطلاعات لازم به رانندگان برای تردد در شبکه معابر، کاهش سرعت غیرمجاز خودروها و غلبه بر عدم دید در تاریکی و افزایش قابلیت دید از جمله این مزایا می‌باشد.»

* عباس ربیعی راننده تاکسی در خط تجریش- امام خمینی: خط سفید، خطی است که کسی آن را رعایت نمی‌کند، وقتی این همه موتورسوار بدون توجه به خط عابر پیاده و چراغ قرمز، بین ماشین‌ها ویراژ و در پیاده‌رو بین مسافران مانور می‌دهند چطور می‌توان حرف از اجرای الفبای رانندگی یعنی خط سفید زد!

آگهی تغییرات شرکت تاکسی بیسیم تهران سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۲۳۴۸۹۰ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۲۷۵۸۳۵۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۴ و تأییدیه معاونت و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به شماره ۴۰/۱۳۹۹۷۲۹ مورخ ۹۳/۱۲/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مرکز شرکت به: تهران خیابان ولیعصر نرسیده به چهارراه پارک‌وی جنب بانک ملی پلاک ۲۶۹۰ ط ۴ کدپستی ۱۹۹۵۶۱۴۱۷۸ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت هتل بزرگ تهران سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۲۶۹۸۵ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۰۷۲۴۵۲۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۱/۱۸ و مجوز شماره ۹۴۲/۱۲۶/۳۶۷ مورخ ۹۴/۱/۲۲ سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضاء هیئت‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند. فرمان غفاریان به کدملی ۰۴۵۱۶۴۵۳۸۳ و طناز غفاریان به کدملی ۰۴۵۳۳۳۹۷۹۴ و سمانه کبیری به کدملی ۰۴۵۳۶۸۳۵۸۴

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت راه و ساختمان مولوی سازه سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۳۱۷۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۶۱۴۴۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: خانم لیلا عابدی قره‌بلاغ به شماره ملی ۰۰۶۷۵۷۷۸۰۶ به عنوان بازرس اصلی و آقای توکل نظری به شماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. آقای امیر پاک‌نژاد کدملی ۰۵۳۲۳۸۰۰۱۰ و آقای بابک روحانی کدملی ۰۰۴۰۶۵۱۱۱۸ و آقای نصرت‌اله گلبابایی کدملی ۰۰۵۰۳۶۱۷۳۲ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تولیدی و بازرگانی جی سهامی خاص به شماره ثبت ۴۱۶۲۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۶۹۹۸۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۱۲/۲۹ به تصویب رسید. آقای مسعود رئوفی با کد ملی ۴۳۲۲۶۹۰۵۰۵ به سمت بازرس اصلی و خانم ندا قطرانیان با کد ملی ۰۰۶۰۴۳۳۲۰۵ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سرمایه‌گذاری سبحان سهامی عام به شماره ثبت ۴۹۴۸۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۶۵۷۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۳/۶/۳۱ تصویب شد و مؤسسه حسابرسی مفید راهبر به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۳۶۵۳۱ به عنوان بازرس قانونی برای مدت یک سال انتخاب گردید. روزنامه کیهان به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد. متقاضی در سامانه جامع تصمیمات انتخاب بازرس، تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار را انتخاب نموده، بنابراین هرگونه درخواست فارغ از تصمیمات انتخاب شده و رعایت مقررات مربوط به تصمیم مورد نظر قابل ثبت و پیگیری در مرجع ثبت شرکتها نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات مؤسسه بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی به شماره ثبت ۱۹۸۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۱۹۲۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۳/۰۷/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان برای سال مالی ۱۳۹۲ به تصویب رسید. روزنامه‌های کثیرالانتشار «کیهان» و «جمهوری اسلامی» جهت درج آگهی‌های موسسه تعیین شد. سازمان حسابرسی کل کشور به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به عنوان بازرس برای یک سال مالی انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تخم مرغ نازنین سهامی خاص به شماره ثبت ۹۶۳۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۰۴۵۳۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۹/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۲ به تصویب رسید. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد.

آقای غفور بلوری‌زاده به شماره ملی ۱۴۶۵۵۴۴۹۵۱ به عنوان بازرس اصلی، خانم ندا روشن طبری به شماره ملی ۲۱۴۲۰۲۵۴۴۷ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت ذوب‌آهن نطنز سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۷۳۵۲ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۵۴۷۶۵

با استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضاء هیئت مدیره برای باقی مانده مدت تصدی تا تاریخ ۱۳۹۵/۶/۱ به قرار زیر انتخاب گردیدند: خانم لیلی بهرامی کد ملی ۰۰۶۷۳۵۵۲۶۹ آقای سید مرتضی شاهرکنی کد ملی ۱۷۵۳۹۳۱۲۰۷ و آقای داود توکلی کد ملی ۱۵۳۲۰۴۷۴۷۹

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستانها

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **حساب ۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹** (سیبا) بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد ۶۹ به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نشریات	دوره انتشار	پست عادی			پست سفارشی		
		یکسال	شش ماه	سه ماه	یکسال	شش ماه	سه ماه
کیهان فارسی	روزانه	۱/۷۲۵/۰۰۰	۸۶۲/۵۰۰	۴۳۱/۲۵۰	۲/۴۶۰/۰۰۰	۱/۲۳۰/۰۰۰	۶۱۵/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۱/۱۵۰/۰۰۰	۵۷۵/۰۰۰	۲۸۷/۵۰۰	۱/۶۳۵/۰۰۰	۸۱۷/۵۰۰	۴۰۸/۷۵۰
مجله زن روز	هفتگی	۹۰۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰	۲۲۵/۰۰۰	۱/۳۸۵/۰۰۰	۶۹۲/۵۰۰	۳۴۶/۲۵۰
کیهان بچه‌ها	دوهفته‌نامه	۶۵۰/۰۰۰	۳۲۵/۰۰۰	۱۶۲/۵۰۰	۱/۱۳۵/۰۰۰	۵۶۷/۵۰۰	۲۸۳/۷۵۰
کیهان فرهنگی	دوماهانه	۱۹۸/۰۰۰	---	---	۲۵۶/۲۰۰	---	---

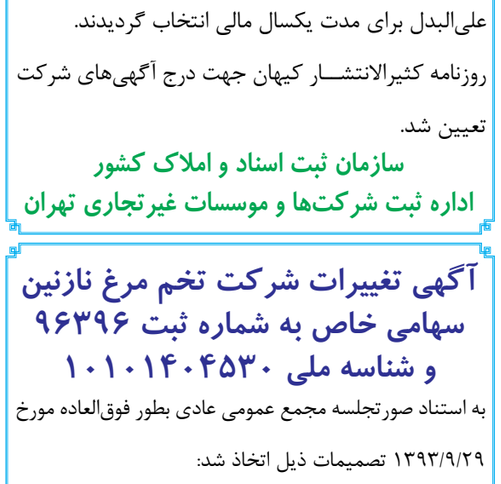
۱-کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲-در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۳-مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۴-ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۵-در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۶-همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

فرم تقاضا

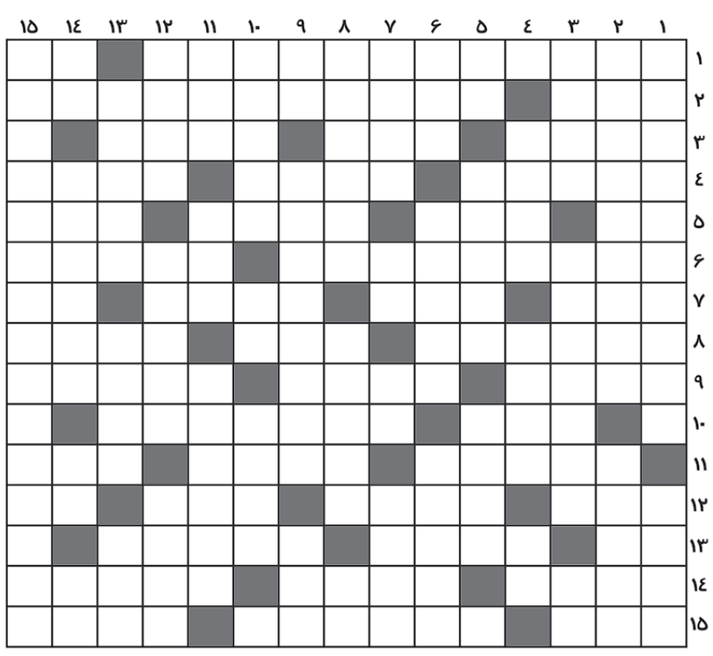
نام:..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت:..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
..... کدپستی: .....
پست الکترونیکی : ..... امضاء

واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان

تلفن: ۰۲۱۳۳۹۱۳۲۳۸ نمابر: ۰۲۱۳۵۲۰۲۴۳۸ پست الکترونیکی: int-affairs@ kayhannews.ir سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴

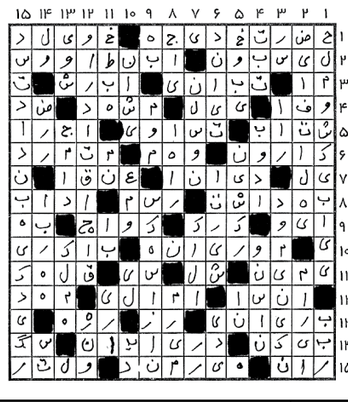


جدول شماره ۱۰۳۱۱



افقی:

۱- امروز مصادف است با شهادت مظلومانه این یار صدیق امام(ره) و انقلاب به دست منافقان کوردل- از اعضای اصلی دستگاه تنفسی ۲- ام‌البشر- وزیر راه و ترابری دولت باهنر که در انفجار دفتر حزب جمهوری اسلامی به شهادت رسید ۳- اولین بانوی شهید صدر اسلام- ماده بیهوش‌کننده- از دعاهای معروف ۴- درختی سایه‌گستر- نویسنده و شاعر بزرگ فرانسوی که آثارش مورد توجه مردم جهان قرار گرفته است- نفی‌کننده ۵- زائو ترسان- تظاهر به نیکوکاری- پیمان‌شکن- مهاجم اسبق و گلزن تیم ملی اسپانیا ۶- بیمارستانی قدیمی در تهران که پذیرای بیماران مسموم و حادثه‌دیده است- چشم‌انتظاری فروشندگان ۷- غار مقدسی که پیامبر قبل از بعثت در آن با خداوند راز و نیاز می‌کرد- پارچه‌ای به نازکی خیال- از سیگارهای منسوخ شده- ضمیر جایگزین ۸- پیامبری که مولای متقیان بر زیارت آن تاکید فرموده‌اند- یکی از هفت خواهران نفتی- نوه رستم دستان ۹- ساز و برگ زین اسب- نویسنده کتاب خواندنی ریشه‌ها- آماده و مهیا ساختن ۱۰- واحد بازی والیبال- از مدافعان اسبق تیم ملی فوتبال ایران که در تیم پاس بازی می‌کرد ۱۱- شهری مهم در کشور آلمان- کشتی‌گیر طلایی المپیک سیدنی- میدان مسابقه کشتی ۱۲- در گذشته به دارو می‌گفتند- از حیوانات خانگی که محبت نمی‌فهمد- قاعده و روشی متداول در نزد مردم- رودی که به دریاچه نیریز می‌ریزد ۱۳- فرمان اتومبیل- تخمک جنس ماده- آرزوی مجاهدان فی سبیل‌الله ۱۴- رشته‌ای در ورزش‌های رزمی- دیوار و سقف در حال ریختن- پیدا نشدنی ۱۵- عالم پنهان- شهادتگاه ۷۲ تن از یاران انقلاب اسلامی- از مدارس حوزوی در تهران.

عمودی:

۱- یکی از نام‌های قرآن کریم- گناهی که ریشه همه بدی‌ها و تباه‌کننده اعمال نیک است ۲- از نام‌های روز رستاخیز- خداوندگار عشق و عرفان ۳- از وسایل حرکتی خودرو- پایتخت کشور نیکاراگوا- نمازی که تنها بر پیامبر(ص) واجب شد ۴- آوای بلند تشویق‌کنندگان- آخرین مرتبه حالت در نزد زاهدان- آب روستایی ۵- فوت و فن کار- نام دیگر سرزمین کربلا- سخت‌پوست لذیذ گوشت ۶- پرچم و بیرق- ارجاع و واگذار کردن کار به دیگران- واحدی در اوزان قدیم ۷- مرکز اتم- از مدیران دولتی- دریای عرب- از اقوام بزرگ جنوب شرق ایران ۸- فیلسوف نامداری که معاصر با ابوعلی سینا بود- رئیس‌جمهور مردمی شیلی که توسط ژنرال پینوشه آمریکایی کشته شد- از غذاهای متنوع ۹- اصطلاحی در فرهنگ رایانه- رودی که از کنار بیستون می‌گذرد- عرقش گاهی بر پیشانی ما هم می‌نشیند ۱۰- دانه‌های برنج از پوست جدا نشده- شب روستایی- سهمیه غذایی که در سربازخانه‌ها به سربازان می‌دهند ۱۱- نوعی موشک- بها و قیمت- شهری در استان چهارمحال و بختیاری ۱۲- ادیب نوبل گرفته دانمارکی- موسیقیدان مشهور اتریشی که به پدر سمفونی معروف است- همیشگی و دائم ۱۳- خواندن قرآن کریم- برادران مخترع هواپیما- ماهی که در آن به سر می‌بریم ۱۴- از این افراد باید حذر کرد- سوغات قیمتی نیشابور- تردید و دودلی- ضمیر غایب ۱۵- فردا مصادف است با روز مبارزه با این سلاح‌های کشنده و نابودکننده.