

وزیر نیرو هشدار داد

## در صورت عدم صر جویبی قطع آب حتمی است



وزیر نیرو با هشدار به مردم درباره تداوم خشکسالی و لزوم مدیریت مصرف آب، گفت: شرط جلوگیری از قطعی آب، کنترل مصارف از سوی مردم است.

به گزارش خبرگزاری مهر،حمید چیت‌چیان گفت: همه موطنان می‌دانند که در سال‌های اخیر دچار کاهش بارندگی بوده‌ایم و منابع آب تجدیدپذیر ما کاهش پیدا کرده و متوسط درجه حرارت هم بالا رفته است.

وزیر نیرو خطاب به مردم با بیان اینکه در صرفه‌جویی و مدیریت مصرف آب همکاری کنید، اظهار داشت: وزارت نیرو تمام توان خود را به کار خواهد گرفت تا آب قطع نشود و شهرها به وضعیتی نرسند که دچار قطعی آب شوند.

چیت‌چیان با اشاره به تداوم خشکسالی در کشور و محدودیت منابع آب افزود: این عوامل موجب افزایش تخریب و کاهش منابع آبی شده، اما در عوض فعالیت‌های وزارت نیرو برای استحصال آب و انتقال آن بسیار گسترده بوده است. وی گفت: شرط لازم برای اینکه ما بتوانیم از قطعی آب جلوگیری کنیم این است که مردم مصارف خود را کنترل و محدود کنند و همه مردم در صرفه‌جویی و مدیریت مصرف آب به وزارت نیرو کمک کنند.

چیت‌چیان درباره مشوق‌های وزارت نیرو به کشاورزان و صنعتگران همکار برای کاهش مصرف برق در تابستان امسال گفت: ما از کشاورزان درخواست کرده‌ایم در صورت تمایل به اداره‌های برق مراجعه و قراردادی را امضا کنند که هر روز ۴ ساعت از ساعات‌های گرم روز موتور برق خود را خاموش کرده و آب از چاه استخراج نکنند تا در ماقی ساعت‌ها برق که برای کشیدن آب از چاه استفاده می‌کنند، برایشان رایگان حساب شود.

**یک استاد دانشگاه:**

## قطع یارانه نان مشکلی را حل نمی‌کند

یک استاد اقتصاد دانشگاه با بیان آنکه به جای معلول‌ها باید علت را

جستجو کرد، گفت: با افزایش بیابیی قیمت نان و کالاهای اساسی مشکلی

حل نمی‌شود چرا که همه اینها معلول است، باید بنیان این تورم‌ها یا همان علت اصلی خشکانده شود.

بهنام ملکی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به اینکه نان قوت غالب مردم، به ویژه

فقرسر آسپ‌پذیر است، گفت: باید به دنبال راهکاری باشیم که کمترین آسیب

متوجه این قشر شود.

وی افزود: عملکرد واقعی اقتصاد باید بهتر شود که به دلیل وجود تنگنایهای بخش واقعی اقتصاد، منفی شده و باید بهبود یابد تا سطح درآمدها افزایش پیدا کند. مدیر سابق اتحادیه اصناف با بیان آنکه باید عدم توزیع بخش‌های مختلف پندرج رفع شود، افزود: حتی افزایش قیمت نفت نیز معلول است و با بالا بردن قیمت این محصول نیز مشکل ساختاری اقتصاد حل نمی‌شود و باز هم نیاز خواهد بود تا قیمت‌ها را افزایش دهیم.

این کارشناس اقتصاد افزود: با توجه به اینکه قشر کارگر و مولد جامعه قادر به افزایش درآمد خود نیست، با افزایش قیمت کالاهای اساسی این قشر بیش از سایرین آسیب می‌بیند در حالی که صدایق بسیاری وجود دارد که دولت می‌تواند تا طبقهٔ مرفه جامعه دیدهد دریافت کند اما حتی به آنها یارانه هم پرداخت می‌شود و ظاهرا دیواری کوتاه‌تر از طبقه ضعیف پیدا نمی‌شود.

وی ادامه داد: برخی افراد طبقات ضعیف حتی شناسنامه ندارند که بتوانند یارانه دریافت کنند و با افزایش قیمت نان و کالاهای اساسی این دلخوشی ناچیز آنها نیز قطع می‌شود آن هم طبقه‌ای که سخنگو، روزنامه و سایت ندارد و صدایش به گوش کسی نمی‌رسد.ملکی گفت: اگرچه باید جلوی اسراف و دورریز گرفته شود، اما تصمیمات باید خردمندانه باشد و منافع قشر ضعیف جامعه نیز لحاظ شود تا حقوق این قشر کم‌آرد در لایلهی این تلاطمات ناپایده گرفته نشود.

هر وی‌گونه افزایش قیمت به ویژه نرخ نان از سوی دولت در هر شرایط فعلی نادرست ذکر کرد و افزود: البته چند نرخ پیوسته در اقتصاد پذیرفته نیست و یک اقتصاد برای داشتن ساختار سالم باید به سمت یکسکان‌سازی نرخ‌ها پیش برود. این اقتصاددان ادامه داد: در شرایطی که مانورهای تجملی از سوی بعضی اقشار جامعه دیده می‌شود و ۴۵ درصد اقشار جامعه دارای اضافه وزن هستند، ۲۰ درصد کاهش وزن و لاغرزی بیش از حد دارند و درصد بالایی از آنها کسانی هستند که حداقل پروتئین نیاز بدنشان تامین نمی‌شود لذا افزایش قیمت نان در چنین فضایی مناسب نیست.

لازم به ذکر است: از آذرماه سال گذشته پس از دو سال قیمت نان در سراسر کشور ۲۰ تا ۳۰ درصد متناسب با شرایط هر استان افزایش یافت و در کنار آن ۲۰ درصد نانوبایی‌های کشور نیز آذارپذیر شدند.

**در مقایسه با مدت مشابه سال قبل اعلام شد**

## رشد ۴۱ درصدی تولید انواع خودرو در فروردین

**تولید انواع خودرو در فروردین امسال به ۵۸ هزار و ۲۳ دستگاه رسید که نسبت به فروردین سال گذشته رشد ۴۱ درصدی یافته است.**

به گزارش ایرنا در فروردین امسال تولید خودروی سواری ۵۴ هزار و ۹۵۲ دستگاه اعلام شده که در مقایسه با فروردین سال ۹۳، رشد ۵۵ درصدی را نشان می‌دهد.در فروردین ماه امسال تولید وانت بالغ بر ۲ هزار و ۳۷۴ دستگاه مبنی‌سوی ۲۳ دستگاه اتوبوس ۴۰ دستگاه کامیون به تعداد ۶۲۵ دستگاه تولید شده است. در مدت زمان یاد شده‌عمده‌ترین خودروی سواری تولید شده شامل پژو پارس ۷ هزار و ۶۰۴ دستگاه، پژو ۴۰۵ به تعداد ۷ هزار و ۱۸۴ دستگاه، پژو ۲۰۶ به تعداد ۶ هزار و ۵۶۱ دستگاه، پراید نسیم و صبا به تعداد ۸ هزار و ۱۷۹ دستگاه که تویبا به تعداد ۵ هزار و ۱۹۱ دستگاه تولید شده بود.

همچنین در این مدت؛ سمند به تعداد ۴ هزار و ۱۶۹ دستگاه، پراید به تعداد ۵ هزار و ۲۰۸ دستگاه، نسیم و صبا دوگانه سوز به تعداد ۹۷۹ دستگاه، رانا یک هزار و ۶۵۶ دستگاه، دنا یک هزار و ۵۸۵ دستگاه، سراتو به تعداد ۵۵۶ دستگاه، محصولات رنو ۲۵۴ دستگاه، پارس نند به تعداد ۲۰۰ دستگاه، ۵۵۷ به تعداد ۲ هزار و ۵۰۱ دستگاه و X۱۰۰ به تعداد ۲۴۴ دستگاه، تندر ۲۰۰ به تعداد ۱۹۹ دستگاه و سوزوکی به تعداد ۱۳ دستگاه تولید شده است.

## تسلیت

**همکار محترم جناب آقای سجاد یتربی‌فر** مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند

متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و

دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نمائیم.

**سرپرست، مدیران و کارکنان مؤسسه کیهان**

**همکار محترم جناب آقای سجاد یتربی‌فر** با نهایت تاسف و تأثر درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض

نموده از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای جنابعالی و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت داریم.

**مدیریت و کارکنان سازمان تویج**

مجدیدرضا حریری، رئیس

کمیسیون واردات اتاق بازرگانی

ایران تصریح کرد: با وجود تاکید

رهبان معظم انقلاب بر پرنرنگ‌تر

تصمیم‌بخش خصوصی در

اقتصاد، تنها ۱۰ درصد واگذاری

اختیارات دولت به بخش خصوصی

واقعی بوده و بیشتر کار در دست

نهادهای عمومی غیردولتی و

شبه‌دولتی افتاده است.

مجدیدرضا حریری در گفت‌وگو با

فارس درباره نقش بخش خصوصی در

تصمیم‌گیری‌های دولت گفت: آنچه در

دولت در سال‌های اخیر اتفاق افتاده آن

اخیر بخش جعلی به نام نهادهای عمومی غیردولتی ایجاد شده که بازیگر اصلی اقتصاد شده‌اند و به محض انتقاد و ی تصریح کرد: برای این مهم در پی کمیت نیستیم که بگوییم بخش خصوصی از این رقم به این رقم رسیده است، بلکه نقش کیفی این بخش مهم است و با وجود آنکه قانون اساسی اقتصاد را در به بخش دولتی، خصوصی و تعاونی تعریف کرده است، اما بنگاه‌های شبه دولتی و دولتی در سال‌های اخیر بیشتر اقتصاد را در دست گرفته‌اند.

این رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: در سالیان

مدیرکل تعرفه و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

## سهام ترانزیت ترکیه دو برابر ایران است

وی با بیان اینکه طرف ترکیه‌ای اجازه نمی‌دهد که کامیون‌های بیشتری وارد ایران شود، اظهار داشت: در حال حاضر روزانه ۳۵۰ دستگاه کامیون ترکیه‌ای در صف انتظار ورود به ایران هستند، گفت: سهم ترانزیت ترکیه بیش از دو برابر ایران است.

محمدجواد عطرچیان در گفت‌وگو

با مهر در خصوص مشکلی که در مرز

ایران و ترکیه برای کامیون‌ها به وجود

آمده بود، گفت: در حال حاضر مشکلی

برای کامیون‌های ایرانی وجود ندارد اما

در سمت ترکیه حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ کامیون

ترکیه‌ای در صف هستند.

**مدیرکل تعرفه و ترانزیت**

**سازمان راهداری و حمل و نقل**

**جاده‌ای با بیان اینکه حدود ۷۰۰**

**کامیون ترکیه‌ای در صف انتظار**

**ورود به ایران هستند، گفت: سهم**

**ترانزیت ترکیه بیش از دو برابر**

**ایران است.**

محمدجواد عطرچیان در گفت‌وگو

با مهر در خصوص مشکلی که در مرز

ایران و ترکیه برای کامیون‌ها به وجود

آمده بود، گفت: در حال حاضر مشکلی

برای کامیون‌های ایرانی وجود ندارد اما

در سمت ترکیه حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ کامیون

ترکیه‌ای در صف هستند.

**مسافران پرواز اهواز- تهران**

**به دلیل تاخیر ۸ ساعته پول بلیت**

**خود را پس گرفتند.**

پرواز سه‌شنبه اهواز- تهران

آتا که قرار بود ساعت ۲۳ انجام شود

به ۸ ساعت تاخیر ساعت ۷:۰۰ باامداد

امروز انجام شد که به دلیل بروز این

تاخیر برخی مسافران وجه کامل بلیت

خود را در مقصد اخذ کردند.

به گزارش فارس، یکی از مسافران

پرواز اهواز- تهران در این باره گفت:

قرار بود این پرواز ساعت ۲۳ شب

**رئیس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش تصریح**

**کرد: متأسفانه واردات کفش‌های بی‌کیفیت و فل‌های از برخی**

**کشورها همچون چین و ویتنام به**

**ایران سبب نابودی صنعت کفش**

**داخلی شده است.**

علی لشگری، رئیس جامعه مدیران

و متخصصین صنعت کفش، در

گفت‌وگو با «سپ» درباره واردات

قانونی کفش بیان داشت: واردات کفش

در سال گذشته ۱۰۳ درصد رشد و

صادرات این کالا نیز منفی ۵ درصد از

نظر آرزشی کاهش داشته است، چند

برابر واردات قانونی نیز کفش قاچاق

وارد کشور شده است.

**رئیس سابق دانشگاه**

**شیراز گفت: واردات محصولات کشاورزی اثرات ویرانگری دارد، زیرا کشاورزان آسیب می‌بینند.**

غلامحسین زمانی در گفت‌وگو

با نسیم با انتقاد از اظهارنظر عیسی

کلاتری در گفت‌وگافش در کشاورزی

را مزخرف خوانده بود اظهار کرد:

رها کردن کشاورزی و تمسک به

واردات، یک تفکر انحرافی است که

در بلندمدت آسیب‌های جدی به بخش

کشاورزی وارد می‌کند.

وی ادامه داد: عده‌ای به بهانه

### اقتصادی

**رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران:**

# ۹۰ درصد تصدی دولت

# به شبه دولتی‌ها واگذار شده است

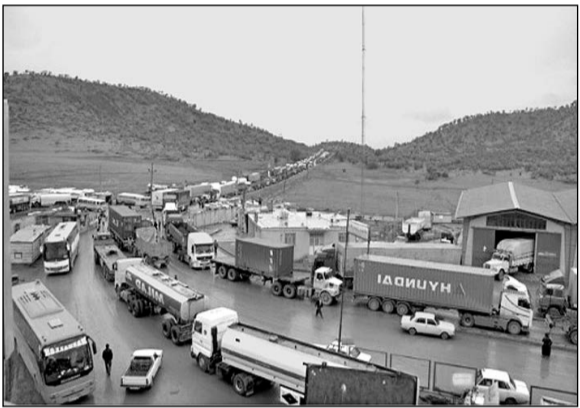
نرومندترین بنگاه‌های اقتصادی کشور شده‌اند که معلوم نیست، اختیارشان با کسیت و به هیچ جا پاسخگو نیستند. **فعالیت بنگاه‌های تولید با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت**

به گفته این عضو هیئت‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی ایران، اکنون کار به جایی رسیده که فقط بنگاه‌های کوچک و متوسط در دست بخش خصوصی واقعی است که در رکود کامل به سر می‌برند و بیشتر با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند و در واقع نقشی در اقتصاد ندارند.

مجدیدرضا حریری به فلسفه بااربعیه

**مدیرکل تعرفه و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:**

## سهام ترانزیت ترکیه دو برابر ایران است



سال ۹۳، ۷۶ هزار کامیون ترکیه‌ای به کشور ما ترانزیت شده و از جانب ما

**به دلیل تاخیر ۸ ساعته**

آمیهو بود، اضافه کرد: در این هوایما

مسافران خردسال و کینسئال زیادی

بودند که به دلیل نبود امکانات در

این مسافر پرواز اهواز- تهران

افزود: بهه هر حال اینها به ما وعده

دادند که پهای بلیت کلاما برگرداند

می‌شود که با این وعده پیاچه شدیم و

شرکت هوایمایی آت‌های کامل بلیت

را به عده‌ای از مسافران که آنجا مانده

سوار هوایما شدیم و ساعت ۸:۱۱ در

پرواز اهواز باامداد بودیم.

وی ادامه داد: عده‌ای از مسافران

به دلیل تاخیر به وجود آمده از هوایما

**رئیس جامعه مدیران صنعت کفش:**



کشور می‌کنند.

رئیس جامعه مدیران و متخصصین

صنعت کفش به نسیم تصریح کرد:

کفش وارد می‌کنند، اما پس از آن

محموله‌های بعدی خود را قاچاق وارد

بر اثر واردات آسیب می‌بینند.

وی با اشاره به خطرات آسیب به

بخش کشاورزی کشور تاکید کرد: اگر

کشاورزان مورد بی‌مهری واقع شوند،

روستاها به شهرها مهاجرت می‌کنند

و کشور در معرض خطر جدی امنیت

غذایی قرار می‌گیرند و همچنین

بازگرداندن آنها به روستاها هزینه‌های

زیادی را برای کشور دارد.

رئیس سابق دانشگاه شیراز به

نسیم توضیح داد: بازگرداندن روحی

کشاورزی اثرات ویرانگری دارد، زیرا

با توجه به از دست رفتن تجربیات

ارزشمند آنها هزینه‌بر و غیرممکن

است.

**فانو** در جدیدترین گزارش

اعلام کرد تولید گندم ایران

امسال به ۵۰۰ هزار تن افزایش

به ۱۳/۵میلیون تن خواهد رسید.

به گزارش فارس، سازمان جهانی

خوراویار و کشاورزی (فانو) در

جدیدترین گزارش خود پیش‌بینی کرد

که تولید غلات ایران در سال زراعی

جدید ۷۰۰ هزار تن افزایش یابد.

براساس گزارش این نهاد

بین‌المللی، تولید غلات ایران در سال

زراعی گذشته ۱۹۱ میلیون تن برآورد

شده است و در سال زراعی جدید به

۱۸۸ میلیون تن خواهد رسید.

گندم مهمترین غله تولیدی در

ایران است که براساس گزارش فانو

تولید آن با پایان سال زراعی امسال به

اصل ۴۴ قانون اساسی اشاره کرد و

گفت: مفهوم این بند از قانون آن نیست

که دولت بنگاهی را بفروشد و پولش

را بگیرد یا به عنوان دیون به سازمانی

واگذار کند، بلکه ثابت شده است که

دولت بنگاهدار خوبی نیست و مدیران

دولتی قدرت ریسک اداره بنگاه‌ها

را ندارند. حریری این را هم گفت

که مدیران دولتی خود از مخالفت رخ

سرسخت واگذاری اختیارات دولت

به بخش خصوصی هستند، چرا که با

کوچک شدن بدنه دولت این مدیران

نیز جایگاه خود را کند کرده نیز خود به

رئیس کمیسیون واردات اتاق

عطرچیان با اشاره به اینکه هر

کامیون ۲۲ تن کالا حمل می‌کند، در

خصوص مسیره‌های ترانزیتی جایگزین

مسیر ترکیه برای کامیون‌های ایرانی،

گفت: مسیره‌های جایگزین هزینه

بیشتری برای صاحبان کالا به دنبال

دارد، ضمن آنکه رانندگان برای ورود

به ترکیه ویزا لازم‌ندارند اما برای سایر

کشورها ما این مشکل را داریم.

وی تصریح کرد: همان‌طور که

کامیون‌های ترکیه‌ای برای دسترنی به

آسبای میانه از مسیر کشور ما استفاده

می‌کنند، ما هم برای اتصال به اروپا

بهترین مسیری که داریم عبور از کشور

تخصیص حق آنها در بروز تاخیرات

پروازی ایران‌ها از اردیبهشت

۹۴ ملزم به اجرای دقیق آیین‌نامه

حقوق مسافر بودند و رئیس سازمان

هوایمایی کشوری هم در این‌باره

می‌گوید: ضمانت اجرایی این آیین‌نامه،

ضمانت قانونی است.

در بند چ این‌نامه حقوق مسافر

درباره تاخیرات پروازی بیش از چهار

ساعت آمده است. در صورت حمل‌کننده

موظف به ارائه یک فقره بلیت مشابه

با تخفیف ۳۰ درصد از لحاظ مسیر

بهداشته‌اند.

افزاده کرد: هر کفشی که از خارج وارد

می‌شود، یک شغل برای فرد خارجی

ایجاد خواهد شد که حالی که جوانان

که بیشترین مقدار کفش به‌طور قاچاق

وارد کشور می‌شود.

ل