اقتصاد در آینه رسانه‌ها

سودآوری بانک مسکن به بهانه خانه‌دار کردن مردم!

وطن امروز

وطن امروز در نقد سیاست‌های دولت در حوزه مسکن گزارش داده است: سیاست‌های دولت یازدهم در خانه‌دار کردن مردم یکی پس از دیگری شکست می‌خورد و تاکنون نه وزارت راه و شهرسازی و نه «بانک عامل مسکن» نتوانسته‌اند با راهکاری درست و اصولی گره از مشکل نیازمندان مسکن که بیشتر آنها را قشر کم‌درآمد جامعه تشکیل می‌دهند باز کنند.

عباس آخوندی که قبل از سکانداری وزارت راه و شهرسازی مدام از طرح مسکن‌مهر خرده می‌گرفت و با نشر یادداشت‌هایی تند بر روند فعالیت این طرح تازیانه می‌زد پس از آنکه در قامت وزیر، سکاندار وزارت راه و شهرسازی شد آشکارا به مقابله با تولید مسکن برخاست و در اوایل کار خود دستور توقف ساخت و ساز مسکن‌مهر را صادر کرد. این رویکرد وزیر راه‌وشهرسازی که بخش عظیمی از اقتصاد را وارد رکود کرده است متاسفانه بدون طرح جایگزین مناسب همراه شده و در برخی مقاطع طرح‌هایی چون طرح شکست خورده مسکن اجتماعی یا ایجاد صندوق‌های پس‌انداز مسکن که استقبال چندانی از آن نمی‌شود مطرح شده است. در این میان بانک مسکن نیز در چند ماه اخیر با برگزاری سلسله نشست‌هایی وعده خانه‌دار شدن متقاضیان خانه را با پرداخت وام از سوی این بانک به مردم اعلام کرد.

وعده‌هایی که دور از ذهن است بطور مثال پرداخت وام ۱۶۰ میلیونی از سوی بانک مسکن که با بوق و کرنا به گوش می‌رسد اما سود آن تقریباً برابر وام دریافتی است و اقساطی بیش از ۲ میلیون تومان در ماه دارد که ضعفا و کم‌درآمدها هیچ‌گاه توان پرداخت چنین قسطی را ندارند. در چنین شرایطی خیلی از افراد کم‌درآمد با شنیدن اظهارات اخیر «محمدهاشم بت‌شکن»، مدیر عامل بانک مسکن رویای خانه‌دار شدن را دستکم در این دولت به فراموشی سپرده‌اند و دیگر امیدی برای رسیدن به خط پایان مستاجری ندارند.

بت‌شکن در نشست پایان سال خود جامعه هدف مصوبات افزایش مبلغ وام‌ها را اقشار متوسط جامعه و افرادی که دارای توان پس‌انداز و پرداخت قسط هستند برشمرد و تاکید کرد طرح‌های خانه‌دار شدن اقشار ضعیف را دولت اعلام خواهد کرد. همان دولتی که در ۲۸ ماه اخیر نتوانسته باری از دوش خانوارهای کم‌بضاعت بی‌سرپناه بردارد و سرپناهی هر چند محقر، برای آنها دست و پا کند.

گمان می‌رود با تسهیلاتی که بانک مسکن، از آنها رونمایی و اقساط آن را در محدوده یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان عنوان کرد، آب پاکی را بر روی دستان این جماعت فقیر ریخته و همین امر سبب شد تا شکاف جدی میان برنامه‌های دولتمردان و اقشار فاقد سرپناه ملکی کشور به هیچ عنوان ترمیم نشود. این در حالی است که عضو هیئت علمی دانشگاه علامه چنین وامی را با این مبلغ و سود نامتعارف برای کم‌درآمدها نشان از نزدن عنوان می‌کند.

اتحاد دولت و کارفرمایان علیه کارگران

اعتماد

این روزنامه حامی دولت از عدم رضایت کارگران از رقم افزایش دستمزد خبر داده است: شورای عالی کار تصویب کرده که حداقل مزد روزانه ۲۷۰هزار و ۷۲۲ ریال شود؛ این جمله به معنای آن است که به حداقل دستمزد کارگران در سال ۹۵، ماهانه یکصد هزار تومان افزوده خواهد شد؛ براین اساس حقوق ۷۱۲ هزار تومانی آنها به ۸۱۲ هزار تومان افزایش می‌یابد؛ یک عددی با فاصله معنادار با خط فقر.

مرکز پژوهش‌های مجلس خط فقر را دو میلیون و ۳۰۰ هزار تومان اعلام کرده است؛ یعنی حقوق زیر این رقم مساوی حضور در محدوده «زیر خط فقر» است. پژوهشکده مرکز آمار هم در گزارشی مفصل خط فقر را در دوره ۱۰ساله ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ مورد بررسی قرار داده و اعلام کرده که خط فقر در سال ۱۳۹۲، سه میلیون و ۲۴ هزار و صد تومان بوده است.محاسبات خانه کارگر ایران از سبد معیشت هم نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۳ (آخرین سالی که خانه کارگر محاسبات سبد معیشت را منتشر کرده است) نسبت مزد به حداقل معیشت ۳۵/۷ درصد بوده است.این آمار یعنی در حالی که در سال مورد بررسی حداقل معیشت، با حداقل قیمت‌ها روزی ۵۶ هزار و ۷۸۷ تومان برای هر خانواده خرج برمی‌داشته است، آنها روزی ۲۰ هزار ۲۹۷ تومان حقوق می‌گرفته‌اند. بنابراین حداقل معیشت، با حداقل قیمت‌ها ماهی یک میلیون و ۷۰۳ هزار تومان برای کارگران آب می‌خورده است، در حالی که حقوق آنها تنها ۶۱۰ هزار تومان بوده است.محاسبات خانه کارگر همچنین نشان می‌دهد که حداقل معیشت با میانگین قیمت‌ها روزی ۷۱ هزار و ۴۹۱ تومان هزینه داشته است؛ یعنی ماهی دو میلیون و ۱۱۵ هزار تومان. حداقل معیشت با حداکثر قیمت‌ها هم روزی ۸۶ هزار و ۴۸۳ برای کارگران از آب درمی‌آمده که به معنای ماهی دو میلیون و ۵۹۵ هزار تومان است. قرار گرفتن این رقم کنار حقوق ۶۱۰ هزار تومانی کارگران عمق فاجعه را نشان می‌دهد.

هرچند خانه کارگر محاسبات جدید خود را در مورد نسبت مزد به حداقل معیشت از سال ۱۳۹۴ اعلام نکرده است، اما با توجه به نرخ‌های رشد اقتصادی، تورم و بیکاری روشن است که وضع معیشتی این قشر جامعه تغییر چندانی نکرده است...

سبد هزینه کارگران کوچک ماند

جوان

جوان هم درباره هزینه‌های کارگران نوشته است: در حالی که ارزش مرده‌ها ۲۲ درصد افزایش می‌یابد و جرایم رانندگی پنج برابر می‌شود و نرخ تورم خوراکی به حدی رسیده که سهم زیادی از حداقل حقوق کارگران را به خود تخصیص می‌دهد، حقوق کارگران برای سال ۹۴ و بدون دو امضا از سه امضای نمایندگان کارگران، ۱۴ درصد افزایش یافت.

به گزارش «جوان» بالاخره بعد از تعیین تکلیف انتخابات مجلس شورای عالی کار ساعت یک بامداد دیروز پس از هفت ساعت مذاکره و بدون امضای دو نماینده کارگران حداقل دستمزد سال آینده مشمولان قانون کار را با ۱۴ درصد افزایش نسبت به سال‌جاری معادل ۸۱۲ هزار و ۱۶۴ تومان تعیین و تصویب کرد. در حالی که به اذعان کارشناسان و برنامه‌ریزان اقتصادی دولت اقتصاد با مشکل جدی تقاضا مواجه است و مردم با کاهش قدرت خرید جدی مواجه هستند، اما جلسه شورای عالی کار که با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت در محل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، حداقل دستمزد سال آینده بیش از ۱۳ میلیون کارگر و مشمول قانون کار ۸۱۲ هزار و ۱۶۴ تومان تعیین شد.

تا افق سال آینده نه با افزایش قدرت خرید اقشار مولد و فعال که تنها به مدد افزایش فروش قیمت نفت مثبت دیده شود. بنا بر این گزارش در حالی افزایش نیروی کار زنده ۱۴ درصد افزایش یافت که نرخ دیه یک مرده ۲۲ درصد افزایش یافت و جرایم راهنمایی و رانندگی پنج برابر شده و قیمت آب و برق و خوراکی‌ها به شدت افزایش داشته است.

رئیس بخش نفت جنرال الکتریک:

فقط با اجازه آمریکا با ایران تجارت می‌کنیم

پس از بانک‌های اروپایی، مدیران ایرباس و بسیاری از طرف‌های تجاری خارجی که همکاری با ایران را منوط به کسب اجازه از غربی‌ها کردند، رئیس بخش نفت جنرال الکتریک هم اعلام کرد این شرکت صرفا با اجازه آمریکایی‌ها با ایران تجارت خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، لورنزو سیمونلی رئیس بخش نفت جنرال الکتریک گفت که برای پی بردن به اینکه چه اتفاقی در ایران در حال رخ دادن است چند هفته پیش به این کشور سفر کرده است.

وی افزود: جنرال الکتریک تنها در صورتیکه مقررات دولت آمریکا اجازه دهد در ایران تجارت خواهد کرد.

سیمونلی در گفت‌وگو با بلومبرگ تصریح کرد: ایران یک بازار بزرگ نفت و گاز است. ما از تحریمها تبعیت خواهیم کرد ولی ایران بازاری است که ما قبلا در آن حضور داشتیم.

گفتنی است علیرغم ادعای دولت مبنی بر اینکه با اجرای برجام تحریم‌ها برداشته می‌شود، پیش از این نیز شرکت ایرباس اعلام کرده بود تا زمانی که آمریکا اجازه ندهد امکان تحویل هواپیما به ایران را ندارد.

پس از سفر اخیر حسن روحانی به اروپا اعلام شد که با شرکت فرانسوی ایرباس برای خرید ۱۱۸ هواپیما که تعدادی از آنها هواپیماهای خاص پهن پیکر می‌باشد، تفاهم شده است، اما یک هفته بعد مدیر روابط عمومی شرکت ایرباس گفت به این دلیل که بخش قابل توجهی از قطعات هواپیماهای این شرکت در آمریکا تولید می‌شود بدون تأیید مقامات کاخ سفید نمی‌توانیم هواپیما به ایران بدهیم.

همچنین چندی پیش اعلام شد که باقی‌ماندن زیرساخت تحریم‌ها و استمرار تحریم‌های اولیه موجب شده است که بانک‌های اروپایی از برقراری روابط تجاری با ایران امتناع کنند.

روزنامه گاردین با نظرسنجی از مسئولان ۱۰ بانک بزرگ اروپا در این باره گزارش داد که این بانک‌ها که از واکنش مقامات آمریکایی نگرانند، همچنان برای انجام معامله با ایران بی‌میل هستند و سیاست خود را در قبال این کشور تغییر نداده‌اند.

در همین رابطه رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی گفته است که بانک‌های بزرگ اروپایی تا از آمریکا اجازه نگیرند با بانک‌های ایران همکاری نمی‌کنند. فریال مستوفی گفت: در حال حاضر مهم‌ترین مسئله این است که هنوز بانک‌های بزرگ اروپایی تمایلی به برقراری ارتباط با ما ندارند. آنها منتظر هستند که آمریکایی‌ها برای برقراری ارتباط با بانک‌های ایرانی به آنها چراغ سبز نشان دهند.

وی درباره امکان بازگشایی ال‌سی برای بانک‌های کشور نیز بیان کرد: در دوران پسابرجام اگر توانسته باشیم با بانکی ارتباط برقرار کنیم گشایش ال‌سی برای ما انجام خواهد شد ولی برخی از بانک‌ها تا تضمین‌های لازم را از آمریکا نگیرند از بازگشایی ال‌سی برای بانک‌های ایرانی خودداری می‌کنند.

این اظهارات در شرایطی است که رئیس‌جمهور در روز اجرای برجام اعلام کرد ۱۰۰۰ال‌سی گشایش یافته و برخی از مدیران دولت هم به دنبال وی این حرف‌ها را تکرار کردند، اما بررسی‌های بعدی نشان داد که انجام ادعاهای فوق آن هم در روز تعطیل امکان پذیر نبوده است. هر چند بنا بر گفته برخی مسئولان دولتی سوئیفت برقرار شده اما گویا صرفا امکان ارسال و دریافت پیام آن هم برای تعداد محدودی از بانک‌ها فراهم گردیده است ولی طرف‌های تجاری بویژه بانک‌های غربی همچنان علاقه‌ای برای ورود عملی به مبادله با ایران نداشته‌اند و در حقیقت چیزی از رفت و آمدهای خارجی‌ها روی زمین مشاهده نگردیده است.

وزیر سابق راه و شهرسازی:

تمام مسکن‌های مهر باید تا الان تحویل می‌شد

وزیر سابق راه و شهرسازی با انتقاد از اظهارات مسئولان دولتی در خصوص طرح مسکن مهر گفت: فقط سیاسیون و دولتی‌ها مسکن مهر را قبول ندارند و در سراسر ایران نمی‌توان به تعداد انگشتان یک دست مردم را پیدا کرد که از این طرح ناراضی باشند.

علی نیکزاد در گفت‌وگو با تسنیم با تاکید بر این که مردم منتظر تحویل خانه‌های مهرشان هستند، به انتقادات مسئولان دولتی به مسکن مهر و نقش این طرح در

خدا جای حق نشسته است و مردم با این حرف‌ها دلسرد نخواهند شد.

وزیر سابق راه و شهرسازی با تاکید بر این که دولت دهم پروژه‌های مسکن مهر را با پیشرفت ۷۰ درصدی به دولت یازدهم تحویل داد، گفت: اگر مسئولان مربوطه خوب عمل می‌کردند کل پروژه‌های مسکن مهر تا الان تحویل متقاضیان شده بود.

نیکزاد یادآور شد: در دولت دهم از دو میلیون و یکصد و هشتاد هزار مسکن مهر شهری بالغ بر یک میلیون و یکصد و هشتاد هزار واحد تحویل قطعی و الباقی نیز با پیشرفت ۷۰ درصدی تحویل دولت یازدهم شد.

وی ادامه داد: از دو میلیون و ۱۲۰ هزار واحد روستایی یک‌میلیون و ۱۶۰ هزار واحد تحویل قطعی و مابقی نیز با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی تحویل دولت یازدهم شد.

وزیر سابق راه و شهرسازی تاکید کرد: در کل از چهار میلیون و ۳۰۰ هزار واحد شهری و روستایی، ۲ میلیون و ۷۸۰ هزار واحد در دولت دهم تکمیل و تحویل شد که در تاریخ ایران و دنیا و همچنین در عمر یک دولت تولید این میزان مسکن با پشتیبانی دولت بالاخص برای اقشار کم‌درآمد و در راستای تحقق عدالت اجتماعی بی‌سابقه است.

تورم ۴۰ درصدی اشاره کرد و افزود: دولتی‌ها همواره می‌گویند طرح مسکن مهر باعث و بانی افزایش نقدینگی و تورم ۴۰ درصدی بوده است. این در حالی است که ۴میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن در قالب این طرح ساخته شده و ۱۷میلیون نفر را صاحبخانه می‌کند.

وی با بیان این‌که در دولت یازدهم که نقدینگی به هزار هزار میلیارد تومان افزایش یافته است، بیان کرد: حرف‌های سیاسیون و دولتی‌ها در رابطه با طرح مسکن مهر غیرعلمی و بی‌انصافی است و

هشدار مرکز پژوهش‌های مجلس درباره حذف کارت سوخت

کنفرانس‌های خبری بیژن زنگنه، وزیر نفت باسابقه و جنجالی دولت یازدهم معمولا خالی از سوژه‌های خبری مهم و قابل تامل نیست.

آخرین کنفرانس خبری زنگنه با رسانه‌ها (۲۰ بهمن) نیز از این لحاظ مستثنا نبود و وزیر نفت اظهار نظر عجیب و غافلگیرکننده‌ای درباره کارت سوخت داشت. زنگنه که بعد از تک نرخی شدن بنزین با حضور در برنامه «اقتصاد ایران» شبکه ۵ سیما (۱۸ خرداد) و همچنین در کنفرانس خبری هفته دولت (۳ شهریور)، تاکید کرده بود که وزارت نفت به دنبال حفظ کارت سوخت است زیرا این کارت‌ها، اطلاعات مناسبی می‌دهد، این بار اعلام کرد که موافق ادامه استفاده از کارتهای سوخت در بخش بنزین نیست! وزیر نفت با بیان اینکه برخی دوستان معتقدند که کارتهای سوخت بنزین باید فعال باشند، زیرا دولت می‌تواند از اطلاعات تولیدی آنها استفاده کند ولی من باید بگویم استمرار استفاده از این کارت‌ها خرج سنگینی دارد، گفت: «با این حال به اعتقاد من طی هفت تا هشت سال گذشته هیچ استفاده‌ای از اطلاعات مندرج در کارتهای سوخت نشده است و زمانی که سهمیه بندی وجود ندارد با چه ابزاری می‌توان مردم را به استفاده از کارتهای سوخت ترغیب کرد، با این حال از معاون اول رئیس جمهوری درخواست کرده‌ام تا این مسئله را بررسی کنند و دیدگاه‌های خود را به ما اعلام کنند».

پیرو این مصاحبه زنگنه نیز برخی دیگر از مدیران وزارت نفت در مصاحبه با رسانه‌ها اعلام کردند که ماموریت‌های کارت سوخت در بخش بنزین با موفقیت به پایان رسیده است و متقاضی تداوم استفاده از این کارت‌ها نیستند! همین شرایط موجب شد تا جایگاهداران سوخت که تنها متقاضیان حذف این کارت‌ها بودند در هفته‌های اخیر فعال‌تر شوند و با انجام مصاحبه‌های متعدد با رسانه‌ها و برگزاری جلسات با مسئولین وزارت نفت تلاش کنند تا حذف این سامانه شفافیت‌ساز را تا پیش از نوروز ۹۵ قطعی کنند.

اما این پایان کار نبود و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی که اوایل مردادماه امسال، با انتشار گزارشی با عنوان «درباره گام سوم هدفمند کردن یارانه‌ها: دلایل اجرا و کسری احتمالی منابع» در این زمینه به دولت به صورت جدی هشدار داده و حذف کارت سوخت را «اشتباه بزرگ» خوانده بود، بار دیگر دست به کار شد و گزارش جدیدی در این زمینه با عنوان «دستاوردهای کارت هوشمند سوخت و راهکارهای حفظ و ارتقای آن» منتشر کرد. مرکز پژوهش‌های مجلس در این گزارش ضمن تاکید بر دستاورد ۷۵ میلیارد دلاری کارت سوخت در ۸ سال، بر ضرورت تداوم استفاده از کارت‌های سوخت با وجود قطع سهمیه‌بندی بنزین و تک‌نرخی شدن آن تاکید کرد. به علاوه، این مرکز هم به اظهارات زنگنه درباره عدم ضرورت حذف کارت‌های سوخت پاسخ داد و هم پیشنهادهای جدیدی برای تداوم استفاده از این کارت‌ها ارائه کرده است.

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره ضرورت حفظ کارت سوخت در شرایط فعلی آمده است: «فارغ از اینکه دولت قصد دارد «سهمیه‌بندی بنزین» را در آینده اجرا نماید یا آن را متوقف کند، در هر حال باید از زیرساخت کارت سوخت صیانت شود؛ به این معنی که باید عرضهٔ سوخت به گونه‌ای باشد که اغلب مردم انگیزه کافی برای استفاده از کارت شخصی خود را داشته باشند و از استفاده از کارت جایگاه‌ها به حداقل برسد. حداقل فایدهٔ حفظ سامانهٔ هوشمند، حتی بدون سهمیه‌بندی بنزین، این است که از قاچاق این فراوردهٔ ارزشمند جلوگیری به عمل آید. به‌علاوه، در صورت افزایش مجدد قیمت نفت (و به تبع آن افزایش فاصلهٔ قیمت بنزین داخلی با کشورهای همسایه) و یا وقوع هر اتفاقی از قبیل حوادث طبیعی و یا تحریم، می‌توان عرضهٔ بنزین را بهتر مدیریت نمود. با حفظ این زیرساخت، اطلاعات سامانهٔ هوشمند نیز به‌روز باقی می‌ماند».

همچنین مرکز پژوهش‌های مجلس در این گزارش ضمن تاکید بر اینکه پیش از هر اقدامی، لازم است دولت تمامی وسایل نقلیه را به کارت سوخت مجهز نماید و برای دریافت درخواستهای جدید و صدور کارتهای المثنی به اندازه کافی مهلت قانونی تعیین نماید، دو پیشنهاد «تعیین نرخ اضطراری بنزین برای سوختگیری با کارت جایگاهها (همانند گازوئیل)» و «اخذ عوارض انتشار آلایندگی و عوارض ترافیکی و استفاده از زیرساخت‌های جاده‌ای از مشتریان پرمصرف بنزین» را برای حفظ سامانه هوشمند سوخت و افزایش انگیزه مردم به استفاده از کارت سوخت شخصی و تأمین هزینه های مربوطه ارائه کرده است. همچنین در بخشی از این گزارش درباره کاربردهای کارت‌های هوشمند سوخت آمده است: «به اذعان مسئولان ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی، از اطلاعات سامانهٔ هوشمند سوخت برای برآورد تعداد انواع خودروهای فعال کشور، شناسایی خودروهای فرسوده، کسب اطمینان از عدم قاچاق در جایگاه‌های سوخت، محاسبهٔ نرخ کرایهٔ حمل‌ونقل عمومی در شهرهای مختلف و همچنین اصلاح اطلاعات ترددشمارهای جاده‌ای برای برآورد تقاضای سفر و پیش‌بینی مصرف سوخت در زمان‌های اوج سفر استفاده می‌شود». همچنین مرکز پژوهش‌های مجلس ضمن تاکید بر این نکته که هزینه های جاری حفظ سامانه در قیاس با صرفه جویی‌های حاصل از کنترل قاچاق و مصرف بنزین ناچیز است، دو پیشنهاد «اختصاص عوارض استفاده از کارت جایگاه به تعمیر، نگهداری و ارتقاء سامانه» و «افزایش نرخ اضطراری گازوئیل و اختصاص مابه‌التفاوت قیمت، به تعمیر و نگهداری سامانه» را برای تامین این هزینه‌های نگهداری این سامانه پیشنهاد داده است.

حال باید صبر کرد و دید هیئت دولت بخصوص جهانگیری و زنگنه با وجود این گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس و همچنین تاکید مدیران سابق و فعلی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور بر نقش موثر و کلیدی استفاده از کارت‌های سوخت در کاهش قاچاق بنزین در سال‌های اخیر، چه تصمیمی درباره وضعیت آتی این کارت‌ها اتخاذ می‌کنند. آیا دولت یازدهم با بی‌توجهی به دیدگاه این مدیران و مراکز پژوهشی درباره تشدید قاچاق این فرآورده نفتی در صورت عدم استفاده از کارت‌های سوخت، این طرح را نیز به سرنوشت طرح‌هایی مانند شبنم، ایران کد و کد رهگیری مسکن در این دولت دچار خواهد کرد و دولت راستگویان بار دیگر در زمین قاچاقچیان بازی می‌کند یا خیر؟

اعلام قیمت سیب و پرتقال شب عید

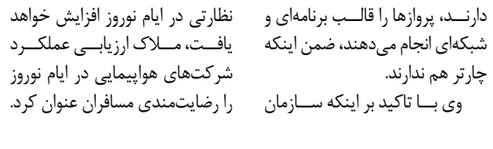
رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران قیمت سیب و پرتقال شب عید را اعلام کرد.

علی اشرف منصوری در گفت‌وگو با فارس گفت: بر اساس اعلام قبلی از دیروز (جمعه) توزیع سیب و پرتقال در میادین میوه و تره‌بار شهر تهران آغاز شده است.

وی افزود: در روزهای آتی به فراخور استقبال مردم و میزان تقاضا در مراکز خرده‌فروشی شهر تهران و شهرستان‌های این استان توزیع سیب و پرتقال را ادامه می‌دهیم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران تصریح کرد: برای تهران ۵ هزار تن پرتقال و ۱۵۰۰ تن سیب تهیه شده و قیمت عرضه این دو نوع میوه دیروز در میادین میوه و تره‌بار شهر تهران به ازای هر کیلو پرتقال ۲۴۵۰ تومان و به ازای هر کیلو سیب ۲۲۰۰ تومان است

منصوری با بیان اینکه بسته به نوع تقاضا پیش‌بینی می‌شود توزیع سیب و پرتقال در میادین میوه و تره‌بار شهر تهران تا ۱۵ فروردین ادامه داشته باشد، اظهار داشت: قیمت پرتقال نسبت به سال گذشته



به ازای هر کیلو ۵۰۰ تومان کاهش داشته به طوری که سال گذشته این میوه به قیمت ۲۹۵۰ تومان در شب عید عرضه شد اما قیمت این میوه به ازای هر کیلو ۲۴۵۰ تومان تعیین شده است.

وی با تاکید بر اینکه سیب درختی توزیع شده از کیفیت عالی برخوردار است، بیان داشت: این سیب از نوع سیب دماوند است که دارای بهترین نوع کیفیت است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران در مورد قیمت سیب و پرتقال بیان داشت: قیمت این دو میوه در مراکز عرضه به صورت روزانه تعیین می‌شود و قیمت‌ها تابعی از قیمت میادین میوه و تره‌بار تهران است.

وی افزود: قیمت ۲۴۵۰ تومان به ازای هر کیلو پرتقال ۲۲۰۰ تومان به ازای هر کیلو سیب قیمت خاص تهران است و استان‌های دیگر به فراخور استان خودشان در مورد این دو محصول قیمت‌گذاری انجام می‌دهند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا با افزایش تقاضا در آخرین روزهای سال ممکن است قیمت افزایش یابد اظهار داشت: امیدواریم تغییر قیمت نداشته باشیم ولی بسته به قیمت بازار ممکن است قیمت‌ها تغییر کند.

رئیس سازمان هواپیمایی:

ایرلاین‌ها مجاز به چارتری کردن پرواز برنامه‌ای نیستند

معاون وزیر راه و شهرسازی از کاهش بسیار پروازهای چارتری در ماه‌های اخیر خبر داد و اعلام کرد: ایرلاین‌ها به هیچ وجه اجازه ندارند پروازهای برنامه‌ای خود را چارتری کنند.

علی عابدزاده در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره صدور مجوزهای پروازی برای ایام نوروز اظهار داشت: برای این ایام بیش از ۱۹ هزار و ۵۰۰ مجوز پرواز فوق‌العاده و برنامه‌ای صادر شده است و شرکت‌های هواپیمایی کماکان درخواست افزایش تعداد پروازها را دارند.

وی درباره چارتری شدن بعضی از پروازها برای ایام نوروز، بیان کرد: این بسته به انتخاب شرکت هواپیمایی است که پرواز برنامه‌ای یا چارتری داشته باشد اما ایرلاین‌ها به هیچ وجه اجازه ندارند پروازهای برنامه‌ای خود را چارتری کنند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: ایرلاین‌ها ملزم شده‌اند که پروازهای برنامه‌ای خود را به صورت دقیق و در قالب همان پرواز برنامه‌ای اجرا کنند، البته شرکت‌های هواپیمایی یک‌سری قراردادهایی از گذشته دارند که در بحث چارتر، معمولا یک ساله است.

عابدزاده افزود: همان‌طور که قبلا هم اشاره شده است مسئولیت نظارت بر آژانس‌های چارترکننده با شرکت‌های طرف قرارداد است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد: تعداد پروازهای چارتری در چند ماه اخیر کاهش به‌سزایی یافته است که امیدواریم در سال ۹۵ به حداقل خود برسد.

عابدزاده اظهار داشت: البته پس از آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی، معمولا شرکت‌های هواپیمایی تا بخواهند خود را پیدا کنند، کمی زمان می‌برد؛ ورود شرکت‌های هواپیمایی به شبکه‌های برنامه‌ریزی و ساختارهای مالی دقیق توزیع بلیت، کمی زمانبر است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: البته ایرلاین‌های بزرگ نظیر ماهان، ایران‌ایر و آسمان، در این عرصه قوی‌تر هستند، چون زیرساخت‌های لازم (شبکه‌های برنامه‌ریزی و فروش بلیت) را از قبل داشته‌اند و ایرلاین‌های دیگر هم تا حدودی به این سمت حرکت می‌کنند و امیدواریم تا سال آینده موضوع پرواز چارتر برطرف شود.

عابدزاده اظهار داشت: این سه ایرلاین ایران‌ایر، ماهان و آسمان که تعداد هواپیمای زیادی هم در اختیار دارند، پروازها را قالب برنامه‌ای و شبکه‌ای انجام می‌دهند، ضمن اینکه چارتر هم ندارند.

وی با تاکید بر اینکه سازمان هواپیمایی کشوری تعیین‌کننده نرخ بلیت نیست، گفت: سازمان به عنوان حاکمیت صنعت، بر عملکرد شرکت‌ها نظارت دارد و زمانی ورود می‌کند که یا رقابت مضره شکل بگیرد و یا برخی از ایرلاین‌ها با همدستی یکدیگر بخواهند نرخ‌های جهشی ایجاد کنند که در این دو مورد سازمان ورود کرده و ممانعت به عمل می‌آورد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره ارزیابی نرخ‌گذاری بلیت پروازهای نوروزی از سوی ایرلاین‌ها، بیان کرد: تاکنون نرخ‌هایی که از سوی شرکت‌ها، درباره بلیت پروازهای داخلی نوروز اعمال شده است، مناسب بوده و منطقی است.

عابدزاده با بیان اینکه اکیپ‌های نظارتی در ایام نوروز افزایش خواهد یافت، ملاک ارزیابی عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در ایام نوروز را رضایت‌مندی مسافران عنوان کرد.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی:

رکود اقتصادی بزرگ‌ترین مشکل کشور در سال ۹۴ بود

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی تهران بزرگ‌ترین مشکل کشور را در سال ۹۴ رکود اقتصادی دانست.

علاءمیرمحمد صادقی در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: اولین آرزوی من برای اقتصاد کشور برای سال آینده خروج اقتصاد از رکود است مسئله‌ای که از هر چیزی مهم‌تر است.

وی افزود: در سال ۱۳۹۴ مشاهده کردیم که رکود چه مشکل بزرگی را برای اقتصاد کشور ایجاد کرد. همان‌گونه‌ای که پس از دوره دکتر مصدق، کشور در یک دوره‌ای با رکود مواجه شد و مشکلات جدی را برای اقتصاد و اشتغال به وجود آورد. همین اتفاق در سال جاری هم رخ داد که امیدواریم در سال آینده اقتصاد از رکود خارج شود.

میرمحمد صادقی ادامه داد: مسئله مهم دیگر اشتغال است. آرزوی دوم من برای سال آینده این است وضعیت اشتغال بهبود پیدا کند که البته اگر خروج از رکود محقق شود به طور طبیعی اشتغال هم ایجاد می‌شود.

نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران اضافه کرد: همچنین موضوع مهم دیگر که شخصا به آن اعتقاد دارم مسئله صرفه‌جویی است. آرزوی من برای سال آینده این است که از اسراف خودداری کنیم. با اینکه مردم با گرفتاری روبرو هستند مشاهده می‌کنیم که مجالسی برگزار می‌شود که میلیون‌ها هزینه و نصف آن دور ریخته می‌شود. باید این دقت را نسبت به انجام صرفه‌جویی داشته باشیم و این دستور را که به نفع اقتصاد است را اجرا کنیم.

یک کارشناس صنایع هوایی:

لغو تحریم‌ها نباید به بیکاری یا مهاجرت متخصصان صنعت هوایی منجر شود

یک کارشناس صنایع هوایی گفت: لغو تحریم‌ها در صنعت هوایی نباید موجب بیکاری یا مهاجرت متخصصان این رشته به خارج از کشور شود.

علیرضا بحیرایی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به بیکاری تعداد بسیاری از متخصصان صنعت هوانوردی کشور اظهار کرد: هرچند با لغو تحریم‌ها نخستین گزینه برای کشور نوسازی ناوگان و برپایی مسیرهای ارتباطی جدیدی است که در طول سال‌های گذشته امکان استفاده از آنها وجود نداشته اما قطعا این نگاه باید با توجه به توان داخلی باشد. اینکه بسیاری از متخصصان ما مجبور به ترک کشور شده یا دوران بیکاری طولانی‌مدت را پشت سر بگذارند به هیچ عنوان به نفع کشور نیست.

بحیرایی افزود: ایران در طول سال‌های طولانی که به دلیل تحریم‌های اقتصادی توان مبادله در صنعت هوایی با کشورهای مختلف جهان را نداشته مجبور بوده که خود را در برخی از بخش‌ها تقویت کند.

وی ادامه داد: بالا رفتن سن ناوگان و نیاز جدی کشور به تداوم پرواز هواپیماهای موجود باعث شده بسیاری از متخصصان داخلی توان بالایی در تعمیر و نگهداری هواپیماهای مسافرتی بزرگ به دست بیاورند که باقی ماندن صنعت هوایی ایران و تداوم حیات آن به نوعی مدیون این تخصص به شمار می‌آید.

بحیرایی اضافه کرد: همانطور که بسیاری از دولت‌ها در سرتاسر جهان تلاش می‌کنند از ایرلاین‌ها نهایت حمایت را داشته باشند ما نیز باید در کنار حمایت از ایرلاین‌ها شرایط را برای حمایت از متخصصان داخلی به وجود بیاوریم.

آژانس بین‌المللی انرژی:

صادرات نفت ایران کمتر از حد انتظار افزایش یافته است

گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی هرچند از افزایش ۳۰۰هزار بشکه‌ای تولید و صادرات نفت ایران خبر داده، اما تاکید کرده است که روند افزایش صادرات ایران بعد از رفع تحریم‌ها، کندتر از پیش‌بینی‌ها بوده است.

به گزارش فارس، آژانس بین‌المللی انرژی روز جمعه اعلام کرد میزان افزایش صادرات نفت ایران بعد از رفع تحریم‌ها، «کمتر» از حد مورد انتظار این نهاد بوده است.

بنابر اعلام این سازمان مستقر در پاریس، میزان تولید نفت ایران در ماه فوریه با افزایش ۳۰۰ هزار بشکه‌ای، به ۳/۲ میلیون بشکه در روز رسیده که این رقم بالاترین میزان تولید روزانه نفت در ایران از سال ۲۰۱۲ به بعد است.

به نوشته پایگاه بلومبرگ، این رقم کمتر از میزان افزایش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای است که پیشتر خود ایران اعلام کرده بود. این پایگاه نوشته است که ایران با وجود رفع تحریم‌ها، همچنان برای صادرات نفت به اروپا که پیش از اعمال تحریم‌ها در سال ۲۰۱۲، یکی از مقصدهای اصلی صادرات نفت این کشور بود، با مشکل مواجه است. بنابر این گزارش، میزان صادرات نفت ایران در ماه فوریه به بیش از ۱/۴ میلیون بشکه در روز رسیده است، در حالی که این میزان پیش از رفع تحریم‌ها ۱/۱۵ میلیون بشکه در روز بوده است.

احمد توکلی با اشاره به نحوه فروش آلومینیوم المهدی و هرمزال:

سازمان خصوصی‌سازی در واگذاری‌های بعدی به بیت‌المال ضرر نزند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: ما امیدواریم مسئله واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال درسی برای سازمان خصوصی‌سازی شود تا در خصوصی‌سازی‌های آتی ضرری متوجه بیت‌المال نشود.

احمد توکلی در گفت‌وگو با تسنیم درباره سرانجام واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال اظهار کرد: سرانجام پس از ماه‌ها تلاش با شکایت تعدادی از نمایندگان درخصوص واگذاری نادرست آلومینیوم المهدی و هرمزال، روز چهارشنبه آخرین جلسه هیئت داوری تشکیل شد و نتیجه اطلاعات غیررسمی به ما رسیده حاکی از این است که هیئت داوری به ابطال واگذاری رأی نداده ولی شروطی را برای خریدار الزام کرده که باید به رعایت این شروط اقدام کند.

وی افزود: موضوع از این قرار است که زمانی که آلومینیوم المهدی و هرمزال واگذار شد، عده‌ای از نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی از جمله آقایان مصباحی مقدم، نادران، محجوب، قاضی‌پور، نجابت، امیرآبادی،