اقتصاد در آینه رسانه‌ها

رشد بورس، حبابی است

فرهیختگان

این روزنامه حامی دولت نوشت: بورس رکورد زد. این خبری است که در یکی‌دو هفته اخیر بر سر زبان‌ها افتاده است... با این حال بیشترین معامله دیروز را شرکت‌های خودرویی به ثبت رسانده‌اند که گفته می‌شود انعقاد قراردادهای جدید و همچنین افزایش سرمایه برخی شرکت‌های خودرویی از جمله دلایل آن است. اما از آنجا که هنوز اتفاق قابل توجهی در حوزه خودرو رخ نداده است و آنان همچنان درگیر تأمین منابع مالی هستند، برخی تحلیلگران نگاه خوشبینانه‌ای نسبت به شرایط کنونی بورس ندارند و آن را تنها یک حباب عنوان می‌کنند. محسن کدیور، کارشناس بازار سرمایه معتقد است: «افزایش شاخص بورس تا حدود ۷۱هزار واحد در روزهای گذشته حبابی است.»...«در این مدت بخش عمده این رشد هم به لحاظ عددی و هم به لحاظ روانی مرهون شرکت‌های خودرویی بوده است. یعنی قیمت محصولات شرکت‌های خودرویی بین ۵۰ تا ۷۰ درصد طی همین مدت رشد کرده است. این در حالی است که هنوز هیچ اتفاق بنیادی خاصی در هیچ صنعتی از جمله صنعت خودرو نیفتاده است؛ ضمن‌اینکه گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌های خودرویی هم گزارش‌های بسیار ضعیفی بوده است.»...

پیش‌تر هم شاهین شایان‌آرایی، تحلیلگر بازار سرمایه به «فرهیختگان» گفته بود «از اینکه بورس بدون آنکه رخداد خاصی ایجاد شود رشد کرده است، باید نگران بود. چون هیچ دلیل منطقی برای این رشد وجود ندارد.»...

در یک سال اخیر بازار بورس آن‌قدر دستخوش نوسان و تحولات بوده که سبب شده است بسیاری از تحلیلگران بازگشت اعتماد و خوش‌بینی به آن را نیازمند گذشت زمان عنوان کنند.

اشتباه زیان‌بار زنگنه

شرق

این روزنامه حامی دولت درباره علت کاهش قیمت نفت گزارش داد: نماینده سابق ایران در اوپک می‌گوید: دو جبهه طرفدار سهم بازار و طرفدار قیمت، چندین دهه است که با هم مقابله و رقابت دارند و من احساس می‌کنم جبهه طرفدار قیمت که با رهبری ایران بوده در همین دو، سه سال اخیر نه‌تنها نتوانست خود را تقویت کند، بلکه حتی تضعیف هم شد. علت را هم باید در اولین دیدارهای وزیر نفت و همان بیانیه دید؛ وزیر نفت ما در اولین برخورد در اقدامی متفاوت، به دیدار وزیر نفت عربستان رفت و پس از دیدار هم اعلام کرد «سیاست‌های ما و عربستان بسیار به‌هم نزدیک است». این خبر را شانا «خبرگزاری وزارت نفت» روی خروجی قرار داد و همه را متعجب کرد. وقتی رهبر یک جریان طرفدار قیمت اعلام می‌کند نظر ما به نظر عربستان که رهبر جریان سهم بازار است، نزدیک اعلام می‌شود، حرکتی در جهت تضعیف جریان طرفدار قیمت است. ما نباید جناح خودمان را تضعیف یا تعطیل می‌کردیم اما این موضع‌گیری صورت گرفت و این جناح به‌شدت تضعیف شد و درادامه هم ایران فعالیت خاصی برای حمایت از جریان خود نداشت.

خطیبی به انتقادهای متعدد از سوی کارشناسان که نسبت به این رویکرد وزیر نفت صورت گرفت، اشاره می‌کند و می‌گوید: بسیاری از کارشناسان و ازجمله خود من بیانیه آخر را که ایران قبول و امضا کرد، بیانیه خوبی نمی‌دانیم. اوپک هر شش‌ماه یک‌بار اجلاس داشت و برای دوره کوتاه‌مدت شش‌ماهه تصمیم می‌گرفت، اما در این بیانیه اعلام شده اوپک متعهد به وضعیت بلندمدت می‌شود و اشکال کار هم در پذیرش این بند بود و نباید آن را امضا می‌کردیم. نباید می‌پذیرفتیم اوپک فقط در بلندمدت نسبت به بازار متعهد باشد، بلکه اوپک باید نسبت به ثبات بازار مانند گذشته متعهد باشد. این پاراگراف نوعی تغییر استراتژی از کوتاه‌مدت به بلندمدت را اعمال کرده که متأسفانه ما هم آن را قبول کرده‌ایم. درعین‌حال، این بلندمدت تعریف و زمان مشخصی ندارد و بهتر بود پس از اجلاس یا حتی همین حالا در مصاحبه یا اطلاعیه‌ای اعلام می‌کردیم ما این بند را قبول نداریم.

نماینده سابقه ایران در اوپک می‌گوید: عربستان با این کار خود، اوپک را بی‌خاصیت کرد و اوپک که می‌توانست قیمت‌ها را تا بالای صد دلار ببرد و از درآمد کشورها حمایت کند، الان به سازمانی بی‌خاصیت تبدیل شده که حتی برای اعضای خودش هم نمی‌تواند سقف بگذارد. او می‌افزاید: این سیاست‌ها به نفع کشورهای عضو نیست و آن‌ها را دلسرد می‌کند. برای مثال، درآمد اوپک که به هزار میلیارد دلار در سال رسیده بود، با افت قیمت‌ها به کمتر از ۵۰۰ میلیارد دلار رسیده است. این پول‌ها از جیب کشورهای تولیدکننده خارج و به جیب کشورهای خریدار که عمده آن‌ها هم کشورهای صنعتی هستند، رفته است. البته با این تحولاتی که در منطقه شاهد هستیم، باید حتماً کشورهای منطقه حاضر در جناح عربستان با کشورهای صنعتی بده‌بستانی داشته باشند تا برایشان جبران شود، اما برای سایر کشورها خسارت دارد.

بی توجهی به اشتغال داخلی در قراردادهای دولت

جوان

جوان از بی‌توجهی دولت به اشتغالزایی داخلی انتقاد کرد: در حالی که به اذعان اکثر مقامات بلندپایه دولتی مهم‌ترین مشکل کشور معضل بیکاری وچالش اشتغالزایی است، به نظر روند جذب سرمایه‌ها و مذاکرات اقتصادی دولتمردان با طرف‌های خارجی چندان نتایجی برای بازار مهم اشتغال نداشته و بیشتر معطوف به خرید کالاهای مصرفی و صنایع سنگینی است که ایجاد اشتغال در آنها بسیار کم است.

اگرچه در سفر رئیس‌جمهور به ایتالیا خبر از امضای توافق‌های اقتصادی در حدود ۱۸ میلیارد دلار آمده و اقدامی رو به جلو از برون‌رفت وضعیت موجود اقتصادی است یا در دیدار با مسئولان بلندپایه چین قراردادهای اقتصادی و زیربنایی امضا شد، با این حال آنچه در این قراردادها برخلاف وعده دولت کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، موضوع انتقال تکنولوژی و از آن مهم‌تر مبحث مهم اشتغالزایی است.

بنابراین گزارش تاکنون صدها دیدار هیئت‌های خارجی انجام شده که به گفته فعالان اقتصادی در بخش خصوصی هیچ کدام منجر به امضای قرارداد نشده و متأسفانه پیش‌بینی روزنامه «جوان» درباره تمایلات غربی‌ها در سرمایه‌گذاری در صنایع سنگین و نفتی وابسته به دولت کاملاً مشهود است؛ صنایعی که متأسفانه نقش آنها در تولید شغل بسیار کم و ناچیز است.

این در حالی است که طی ۲/۵ سال اخیر که از عمر دولت می‌گذرد، خالص ایجاد اشتغال حدود منفی ۱۴۴ هزار نفر بوده که به معنای کاهش تعداد افراد شاغل است و در آن‌سو خیل عظیم جوانان تحصیلکرده از دانشگاه به بازار کار وارد شده‌اند...

به گزارش «جوان» همچنین دولت در سفرهای خارجی خود و در مذاکره با شرکت‌های خارجی نه فقط باید به فکر ایجاد اشتغال باشد بلکه باید مراقب وادادگی در مقابل شرکت‌های خارجی هم باشد. یک تولیدکننده ماشین‌آلات سنگین در این باره به «جوان» گفته است: ما نگران ذوق‌زدگی‌هایی هستیم که در نهایت منجر به تنگ‌تر شدن فضا برای تولیدکنندگان داخلی شود و فرصت‌هایی که در دوران تحریم برای توسعه تولیدات داخلی فراهم شده را با یک قرارداد خارجی بر باد بدهیم و دوران پساتحریم به دوران ضربه به تولیدات داخلی از طریق واردات بی‌رویه منجر شود.

دکتر عباس‌پور نیز در این باره می‌گوید: سرعت بازگشت ایران به اقتصاد بین‌الملل و ارقام ارائه‌شده در دیدارهای سران کشورهای غربی و چینی با سران کشور ما بسیار بالاست و تقریباً اکثر این قراردادهای چند ده میلیارد به کالاهای مصرفی و سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی چون نفت و معدن است که هیچ ارزش افزوده‌ای برای اقتصاد ما فراهم نخواهدکرد و بیم آن می‌رود این نوع قراردادها به تعمیق خام‌فروشی و گرایش به مصرف بیشتر منجر شود.

وی در گفت‌وگو با «جوان» تأکید می‌کند: اگرچه افزایش قراردادها به خودی خود بهتر از وضعیت موجود است، اما باید مراقب قراردادهایی باشیم که امضا می‌شود، این قراردادها نباید با سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری درباره اقتصاد مقاومتی مغایرت داشته باشد.

هشدار معاون اسبق وزیر صنعت:

شرکت‌های پژو و رنو شرکای قابل اعتمادی نیستند

معاون وزیر اسبق صنعت گفت: شرکتهای پژو و رنو نشان داده‌اند که شریک قابل اعتمادی نبوده‌اند.

امیررضا واعظی آشتیانی در گفت‌وگو با تسنیم افزود: ما باید با شرکتی وارد مذاکره و قرارداد شویم که حسن وفاداری را نشان داده و در عین حال سرمایه‌آور باشد، فناوری لازم و تکنولوژی انتقال دانش را داشته باشد و ما بتوانیم با الگوی مدیریت خودمان که بومی‌سازی شده این مهم را به سرانجام برسانیم.

وی تأکید کرد: ما نیز باید مد نظر داشته باشیم بحث سرمایه‌آوردن، فن‌آوری آوردن و بحث الگوی مدیریتی که ما بتوانیم در کشور بومی‌سازی کنیم، آیا این اتفاقات می‌افتد؟ یااینکه ما می‌خواهیم شریک تجاری پیدا کنیم که این شریک تجاری هر موقع خواست از دادن تکنولوژی، تسهیلات و انتقال تکنولوژی سرباز بزند که شرکت پژو در این چند سال خلف وعده‌شان را نشان دادند.

وی اضافه کرد: چرا پژو که از سال ۹۱ همکاری با ایران را قطع و شرکت ایران خودرو را ۳ سال بدون قطعات کافی به حال خود رها کرد که نتیجه آن کاهش فروش و افت شدید کیفیت قطعات بود در آستانه بازگشت پیروزمندانه به بازار انحصاری ایران قرار گرفته است؟

معاون اسبق وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در ابتدا ما باید تکلیف صنعت خودرو را مشخص کنیم؛ یعنی ما تولیدکننده هستیم یامونتاژکننده و متأسفانه سالیان سال است که هیچ مسئولی که در عرصه صنعتی و یا اقتصادی مسئولیتی دارد به این پرسش جوابی نمی‌دهد.

واعظی آشتیانی گفت: اگر ما تولید کننده هستیم چرابعد از پنج دهه هنوز خودروهایی غیرکیفی تولید می‌کنیم، که با شرایط استاندارد داخلی خودمان هم مشکل دارند و توانایی صادرات حتی یک درصد از این خودروها را هم نداریم. اگر مونتاژ کننده هستیم، چرا محصولاتی را که در این دو دهه اخیر مونتاژ می‌کنیم توانایی صادرات آنها را نداریم؟ این یک سؤال بزرگ است که باید پاسخ بدهند. تا زمانی که به این سؤال پاسخی داده نشود (تولید کننده هستیم یا مونتاژ کننده) تکلیف صنعت خودرو مشخص نمی‌شود.

این کارشناس صنعت گفت: معاون اقتصادی وزیر اقتصاد و دارایی مدعی بود که دولت این آمادگی را دارد قوانین سرمایه‌گذاری را تغییر دهد، وقتی که ما قوانین‌مان با مشکل مواجه است و هنوز قوانین را اصلاح نکرده‌ایم، چگونه دم از سرمایه‌گذاری می‌زنیم و از کشورهای دیگر از جمله خودروسازها می‌خواهیم که در ایران سرمایه‌گذاری کنیم. مقام معظم رهبری هنگامی که داشتند اقتصاد مقاومتی را ابلاغ می‌فرمودند اشاره داشتند که جاهایی که ما نیازمند اصلاح قانون هستیم مجلس و دولت کمک کنند که اصلاح قانون کنند، چه اصلاح قانون داخلی و چه اصلاح قوانین خارجی که سرمایه‌گذار خارجی می‌خواهد بیاید.

وی تصریح کرد: ما باید در رابطه با انتخاب شریک تجاری برای خودروسازها راهی را که در گذشته رفته‌ایم تکرار نکنیم. برندهای معتبری هستند که ما می‌توانیم با آنها وارد مذاکره شویم، چرا ما فکرمان را معطوف به پژو و رنو کرده‌ایم؟ امروزه کشورهایی که دارای تولید خودرو هستند، بیش از ۷۰ درصد تولیدشان صادرات می‌شود و مابقی در کشورشان تزریق می‌شود؛ آن هم با سیستم‌هایی که در آن روشهایی تعریف شده است که با خودروهای فرسوده جایگزین شوند.

واعظی آشتیانی در ادامه گفت: اینکه ما با شرکت پژو قرارداد ببندیم تکرار همان روزهای گذشته است و منطقی نیست، پس از این مذاکرات چه اتفاقی قرار است بیفتد، این گونه نباشد که ما محصولات آنها را بیاوریم بدون انتقال دانش و تکنولوژی روز و به سمت تولیدات نامرغوبی که نتوانیم نه در داخل از آنها استفاده و نه قابلیت صادرات داشته باشیم، برویم.

کشاورز مشهدی در گفت‌وگو با کیهان:

سیب مرغوب را با ۲۵ درصد زیان می‌فروشیم

یک کشاورز مشهدی از بی‌تدبیری مسئولان در حمایت از تولیدات کشاورزان انتقاد کرد.

هاشم رجبی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی کیهان اظهار داشت: به دلیل بی‌تدبیری مسئولان هر کیلو سیب مرغوب را با ۴۵۰ تومان ضرر می‌فروشیم.

وی افزود: تولید هر کیلو سیب برای کشاورز خطه خراسان ۱۸۵۰ تومان هزینه دارد ولی به دلیل نبود حمایت مسئولان و بسته بودن صادرات مجبوریم این سیب‌ها را با ۲۵ درصد زیان یعنی کیلویی ۱۴۰۰ تومان بفروشیم.

رجبی گفت: امسال بالغ بر ۱۰۰ هزار تن سیب لبنانی زرد و قرمز در شمال استان خراسان تولید شد و چند برابر این میزان هم درغرب کشور یعنی شهرهای ارومیه، مراغه و... تولید شده است.

وی ادامه داد: متأسفانه علیرغم تولیدات بالای سیب، هیچ تدبیری برای عرضه مازاد بر مصرف این تولیدات به خارج کشور وجود ندارد.

رجبی گفت: امسال کشاورزان شمال خراسان به علت نبود متقاضی برای میوه‌های خود مجبور شدند سیب‌ها را راهی

سردخانه‌ها کنند که بابت نگهداری هر کیلو سیب باید ۲۵۰ تومان بپردازند ضمن اینکه هزینه حمل و بارگیری نیز در هر کیلو ۲۰۰ تومان و هزینه متعلقات بسته‌بندی هم ۱۵۰ تومان برای هر کیلو خواهد بود. بنابراین در مجموع هر کشاورز برای تولید و نگهداری یک کیلو سیب باید ۱۸۵۰ تومان هزینه کند ولی در نهایت به دلیل نبود مشتری مجبور است آن را ۱۴۰۰ تومان بفروشد.

این کشاورز با بیان اینکه با وضعیت فعلی، کشاورزان مجبورند حرفه کشاورزی را رها کنند و به شهرها مهاجرت نمایند افزود: این مهاجرت‌ها دارای آسیب‌ها و معضلات اجتماعی خواهد بود که هزینه‌های سنگینی بر کشور و نظام تحمیل خواهد کرد.

وی با بیان اینکه ظاهراً برنامه کشت از سوی مسئولان دولتی وجود ندارد گفت: هر از چندی به دلیل نبود همین برنامه شاهدیم که قیمت یک محصول به دلیل کشت کم ناگهان افزایش چند برابری پیدا می‌کند مثلاً در مدت ۲ ماه قیمت پیاز از کیلویی ۶۰۰ تومان به ۳۵۰۰ تومان رسید. آیا این نشانه بی‌تدبیری نیست؟

خبرگزاری ایسنا:

غربی‌ها در ازای قرارهای سنگین قطره چکانی منابع ایران را برمی‌گردانند

خبرگزاری ایسنا وابسته به دولت روحانی نوشت: غربی‌ها در ازای قرارهای سنگین قطره‌چکانی منابع ایران را برمی‌گردانند.

این خبرگزاری از قول یک کارشناس مسکن درباره تاثیرات برجام نوشت: فارغ از مبحث هیجانی، تاثیر برجام باید به شکل علمی بر بازار مسکن ارزیابی شود، همچنین مسئله‌ای که ابتدا باید در نظر گرفت این که چقدر از قول و قرارهای برجام عملیاتی خواهد شد که خود داستانی مجزا است. حتی اگر پول‌های بلوکه شده برگردد که به سادگی امکان‌پذیر نیست، غربی‌ها در ازای قرارهای سنگین، قطره‌چکانی منابع را به ما برمی‌گردانند، لذا نمی‌توان انتظار داشت که پول‌های هنگفتی وارد چرخه اقتصاد شود.

مسعود نجفی در ادامه اظهار کرد: به دلیل تقاضا برای دلار، قیمت این ارز طی روزهای اخیر بالا رفت و باید منتظر افزایش بسیار بیشتر آن در طی ماه‌های پیش‌رو بود دولت هم نمی‌تواند آن را کنترل کند و طبیعتا تورم افزایش می‌یابد. این مسئله به بورس بازی دامن می‌زند و نقدینگی از بخش‌هایی مثل ارز و طلا سر درمی‌آورد و بخش مسکن از آن بی‌نصیب خواهد ماند.

وی افزود: به تبع این مسائل دولت نمی‌تواند تسهیلات وعده داده شده به بخش مسکن را محقق کند. این یعنی ادامه رکود مسکن در سال آینده که اگر نگوییم رکود این بخش عمیق‌تر می‌شود می‌توان گفت به همین شکل خواهد ماند. با این حال اگر تورم افزایش یابد با وجود کسادی خرید و فروش، مسکن بین ۵ تا ۱۰ درصد گران می‌شود.

این کارشناس مسکن در پاسخ به این سوال که چگونه ممکن است با توجه به نبود تقاضای موثر، قیمت مسکن افزایش یابد گفت: در بازار غیرشفاف بدون این‌که دلیل منطقی و اقتصادی پشت قضیه باشد هر اتفاقی ممکن است بیفتد. بازار مسکن در ایران چندان تابع تقاضا نیست بلکه فاکتورهایی در این بخش وجود دارد که مردم در بسیاری مواقع تابع آنها عمل می‌کنند.

به گفته نجفی، با توجه به کاهش شدید ارز و درآمدهای دولتی، راه‌اندازی بانک‌های خارجی و باز شدن ال‌سی‌ها، تسهیل در واردات بسیاری از کالاهای غیرضرور، ارز به آن سمت می‌رود و تقاضای ارز بالا خواهد رفت. به تبع این مسئله اجناس گران می‌شود و مردم آن را به همه چیز تعمیم می‌دهند. این گرانی به عنوان گرانی در فرآیند کلی اقتصاد دیده می‌شود که قطعا بخش مسکن را هم در بر خواهد گرفت اما این افزایش آن‌قدر نیست که نگران‌کننده باشد.

وی ادامه داد: مسکن به عنوان یک فاکتور اقتصادی بسیار مهم در کشور ما از یک سو تکلیف بسیاری از بخش‌های اقتصادی را تعیین می‌کند و از سوی دیگر مبادلات اقتصادی بر روی بازار مسکن تاثیر می‌گذارند، در واقع نوعی تبادل دوسویه بین مسکن و اقتصاد وجود دارد.

به بهانه حق انشعابات

قیمت مسکن مهر پردیس ۲ میلیون تومان دیگر گران شد

هیئت مدیره شرکت عمران شهرهای جدید، دلیل افزایش حدود دو میلیون تومانی فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس را هزینه انشعابات عنوان کرد.

به گزارش ایسنا، حبیب‌اله طاهرخانی درباره دلیل گران شدن دو میلیون تومانی واحدهای فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس اظهار کرد: ابتدا قیمت نهایی فاز ۱۱ شهر جدید پردیس ۳۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اعلام شده بود اما در اطلاعیه اخیر این رقم به حدود ۳۹ میلیون تومان رسید که به دلیل حق انشعاباتی است که با دستگاه‌های خدمات‌رسانی توافق شد که البته نسبت به تعرفه‌های معمولی این دستگاه‌ها تخفیف ویژه‌ای گرفتیم.

وی هم‌چنین در خصوص هزینه اعطای سند مالکیت به متقاضیان مسکن مهر پردیس گفت: هنوز قیمت قطعی نشده اما طبق برآورد کارشناسی حداکثر ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد اقساط خواهد بود. مبنای محاسبه این است که سرمایه‌گذاری و سهم آورده متقاضیان که باعث ایجاد ارزش افزوده در پردیس شده را منظور کردیم. لذا قیمت زمین به نحوی تعیین می‌شود که متقاضیان متضرر نشوند.

عضو هیئت مدیره شرکت عمران شهرهای جدید درباره ساز و کار حقوقی اعطای مالکیت تصریح کرد: پیش از این مباحثی در خصوص ساز و کار حقوقی این مسئله مطرح می‌شد اما هیچ مشکل حقوقی در این زمینه وجود ندارد. اگر موضوعی در خصوص مالکین عرصه در مجتمع‌های مسکونی باشد ما به عنوان دولت

مشارکت می‌کنیم.

طاهرخانی پیش‌بینی کرد که با توجه به قیمت پایین در نظر گرفته برای سند مالکیت و روند اقساطی آن بخش عمده‌ای از متقاضیان از این طرح استقبال کنند.

وی درباره زمان تحویل واحدهای مسکن مهر پردیس گفت: خوشبختانه اصلی‌ترین مشکل پردیس تامین تاسیسات زیربنایی و روبنایی بود که هم‌اکنون در یکی از فازها ۲۰هزار واحد نازک کاری شده داریم که ساختمان تمام شده و فقط نصبیات باقی مانده که با اسکان متقاضیان انجام می‌شود.

عضو هیئت مدیره شهرهای جدید مشکل اصلی شهر جدید پردیس را خطوط انتقال آب، فاضلاب، برق و گاز دانست و افزود: خوشبختانه بخش عمده مشکلات رفع شده که ۴۵۰۰ واحد فاز ۱۱ در دهه فجر افتتاح می‌شود و باقی موارد به تدریج در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

طاهرخانی با بیان این که دولت قبلی از سهم آورده مردم برای ساخت تونل استفاده کرده است، یادآور شد: در احداث تونل سلام به طول ۸۰۰ متر رفت و برگشت و نیز تقاطع‌های دسترسی از سهم‌آورده مردم استفاده کردند که ما این اقدام را متوقف کردیم. صرفا برای محوطه‌سازی و آماده‌سازی داخل سایت از مردم پول می‌گیریم و عموما تاسیسات زیربنایی اعم از تونل، تصفیه‌خانه فاضلاب، خط انتقال فاضلاب در خارج از سایت از طریق منابع داخلی شرکت عمران شهرهای جدید پرداخت می‌شود و هیچ هزینه‌ای به مردم تحمیل نمی‌کنیم.

رئیس سازمان:

قبول دارم سازمان اموال تملیکی مشکلاتی دارد

رئیس سازمان فروش اموال تملیکی اذعان کرد که این سازمان دارای مشکلاتی است که بعضاً قاچاقچیان از این مشکلات سوء استفاده می‌کنند.

امین دلیری دیروز در نشست خبری خود که در وزارت اقتصاد برگزار شد با سؤال خبرنگار اقتصادی کیهان مواجه شد که از وی پرسید: ظاهراً سازمان فروش اموال تملیکی پس از ۳ تا ۵ ماه کالاهای متروکه یا قاچاق را به فروش می‌رساند که بعضاً خریداران این اموال همان قاچاقچیانی هستند که اموال مذکور را واردکشور کرده‌اند، سازمان شما برای جلوگیری از این روند خلاف چه تدبیری اندیشه کرده است؟

رئیس سازمان اموال تملیکی پاسخ داد: البته تلاش شده تا حد زیادی جلوی این روند خلاف گرفته شود مثلاً مزایده‌ها الکترونیکی برگزار می‌شود و خریدار تا آخرین لحظه مشخص نیست ولی بهرحال قبول دارم که ما این مشکلات را داریم ولی فکر می‌کنم ما این خطاها را در آینده به کمتر از ۵ درصد می‌رسانیم.وی درباره واردات خودروهای لوکس هم اظهار داشت: خودروهای لوکسی که به صورت قاچاق وارد می‌شوند هنوز تعیین تکلیف نشده و در انبارهای ما باقی مانده‌اند.دلیری افزود: طبق قانون خودروهای لوکس ۲۵۰۰ سی‌سی به بالا باید برگشت داده شود.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه باید قوانین مربوط به این خودروها در کشور اصلاح شود، گفت: خودروهای خیلی لوکس قاچاق به شرط اینکه از کشور خارج شوند، به صورت مذاکره یا مزایده مرجوع می‌شوند و یا اینکه در مناطق آزاد داخل کشور می‌توانند تردد کنند.وی تأکید کرد: تا زمانی که مصوبه مربوط به این خودروها اصلاح نشود نمی‌توانیم کاری انجام دهیم.دلیری با اشاره به اینکه باید شاخص سی‌سی و حجم موتور و همچنین قیمت این خودروهای لوکس تغییر داده شود، تصریح کرد: این خودروها باید با تعرفه وارد کشور شود و در صورت واردات این خودروها از مبادی قانونی، استفاده از آنها در داخل کشور بلامانع می‌شود.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی خبر داد

برداشت ۲۰ میلیارد متر مکعب آب از ۳۰۰ هزار چاه غیرمجاز

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به وجود ۳۰۰ هزار حلقه چاه غیر مجاز در کشور گفت: خروجی آب از این چاه‌ها ۲۰ میلیارد متر مکعب است.

به گزارش فارس، علیمراد اکبری در جمع خبرنگاران درباره وضعیت آب‌های زیرزمینی و تعداد چاه‌های غیرمجاز کشور اظهار کرد: آمار دقیقی در این رابطه توسط وزارت نیرو تاکنون اعلام نشده است اما براساس آمار غیررسمی حدود ۳۰۰هزار حلقه چاه غیرمجاز در کشور وجود دارد که به نظر می‌رسد خروجی آب از این چاه‌ها بالغ بر ۲۰میلیارد متر مکعب آب است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به برنامه ششم اظهار داشت: تلاش داریم تا ۱۱ میلیارد مترمکعب آب با انسداد چاه‌های غیرمجاز و بهینه کردن مصرف آب در بخش کشاورزی، تغییر الگوی کشت و سایر اقدامات در راستای کارایی مصرف آب به سفره‌های آب زیرزمینی برگردانیم و سفره‌های آب زیرزمینی را به تعادل برسانیم.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی افزود: بنابراین در صورت محقق شدن انسداد چاه‌های غیرمجاز در ۲۰ سال آینده می‌توانیم ۱۱۵میلیارد متر مکعب آب‌های زیرزمینی که مصرف و از دسترس خارج شده را جبران کنیم.

اکبری با بیان اینکه سفره‌های آب زیرزمینی تخلیه شده است و آبخوان‌ها دچار مشکل شده‌اند، گفت: در بعضی از دشت‌ها فرونشست زمین داریم.

وی بیان داشت: وزارت نیرو تاکنون در مورد تعداد انسداد چاه‌های غیرمجاز آماری را اعلام نکرده، اما براساس آمارهای غیررسمی از سالهای گذشته تاکنون ۲۷ هزار حلقه چاه غیرمجاز مسدود شده است.معاون وزیر جهاد کشاورزی افزود: وزارت نیرو در تمام استان‌ها اکیپ و گشت‌هایی برای جست‌وجو و انسداد چاه‌های غیرمجاز دارد اما حقیقت این است که باید در رسیدن به این هدف قوه مجریه، قضاییه، مقننه، وزارت جهاد کشاورزی، تمام عوامل اجرایی و تخصصی و رسانه‌ها کمک کنند.

اکبری اظهار داشت: به جز چاه‌های غیرمجاز در کنار رودخانه‌ها چاه‌هایی وجود دارد که از آب‌های سطحی برداشت می‌کنند و تعداد این چاه‌ها در حاشیه زاینده‌رود و رودخانه‌های حوزه سفیدرود و کرخه بسیار زیاد است.معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به بازسازی و نوسازی شالیزارهای گیلان و مازندران، اظهار داشت: سیاست وزارت جهاد کشاورزی استفاده بهینه از منابع آب است و در این راستا یکی از اقدامات محدود کردن کشت برنج به دو استان گیلان و مازندران است. برای کشت برنج در هر هکتار شالیزار حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار متر مکعب آب در استان‌های جنوبی مصرف می‌شود و اگر حدود ۱۰۰ هزار هکتار شالیزار غیر از استان‌های گیلان و مازندران در کشور وجود داشته باشد می‌توان گفت تقریباً دو میلیارد متر مکعب آب سالانه برای کشت برنج در این استان‌ها مصرف می‌شود.

اکبری، محدود کردن کشت برنج به گیلان و مازندران را محتاج ملزوماتی دانست و ادامه داد: با افزایش ضریب کشت در شالیزارها می‌توان دفعات کشت برنج را در سال به دو یا سه بار افزایش داد.

بی‌اعتنایی راه‌آهن به اعتراض سازمان حمایت درباره گرانفروشی بلیت قطار

مدیر عامل شرکت راه‌آهن با بی‌اعتنایی نسبت به اعتراض سازمان حمایت درباره گرانفروشی بلیت قطار از این افزایش قیمت حمایت کرد.

محسن پورسید آقایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: مصوبه‌ای که راه‌آهن برای افزایش هشت درصدی قیمت بلیت قطار نهایی کرده براساس اختیارات قانونی بوده که طبق آن شرکت‌های ریلی را مجاز به تعیین نرخ بلیت کرده است.

وی اضافه کرد: این مصوبه براساس نص صریح قانون و اختیاراتی است که شرکت راه‌آهن داشته و قطعاً این موضوع برای اجرا هیچ مشکلی نخواهد داشت.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن در پاسخ به این سؤال که آیا اعتراض سازمان حمایت به این مصوبه امکان ایجاد تغییر در آن را خواهد داشت، ادامه داد: کار ما قانونی بوده و سازمان حمایت نیز اگر با این مصوبه مشکلی دارد می‌تواند آن را در قالب پیگیری‌های قانونی دنبال کند.

دو روز پیش سازمان حمایت بار دیگر اعلام کرد که اجازه افزایش قیمت بلیت قطار را به شرکت‌های ریلی نخواهد داد و اگر برخی شرکت‌ها در طول هفته‌های گذشته اقدام به افزایش قیمت بلیت قطار کرده باشند طبق قانون با آنها برخورد می‌شود. سازمان حمایت در این رابطه به دستور معاون اول رئیس جمهور استناد کرد که براساس آن افزایش قیمت بلیت قطار بدون مجوز ممنوع بوده است.

عضو هیئت رئیسه بنکداران مواد غذایی:

نیازی به واردات برنج نداریم

عضو هیئت رئیسه بنکداران مواد غذایی گفت: به حدی برنج در انبارهای کشور موجود است که تا ۲ سال آینده نیازی به واردات این محصول نداریم.

قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با تسنیم، با گلایه از سیاست وزارت جهاد کشاورزی در واردات بی‌رویه برنج، افزود: به اندازه مصرف بیش از یک سال کشور برنج در انبارها موجود است.

وی با بیان اینکه تاریخ مصرف برنج‌های موجود در برخی انبارها رو به اتمام است افزود: البته فعلا مشکلی برای مصرف آنها وجود ندارد.

عضو هیئت رئیسه بنکداران مواد غذایی ادامه داد: با این وجود، از ۴ آذر ماه سال جاری شاهد واردات دوباره این محصولات هستیم و بیش از یک میلیون تن برنج در حالی برای واردات ثبت سفارش شده که نیازی به واردات آنها وجود ندارد.

وی تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی بدون مطالعه و بررسی وضعیت انبارها، اجازه ثبت سفارش و واردات مجدد برنج را داده است که بر این سیاست‌گذاری نقد جدی وارد است.

حسنی با بیان اینکه واردات برنج بدون توقف در حال انجام است و تمام شدنی نیست گفت: هر نهاد، ارگان یا سازمانی که نیاز به برنج دارد به راحتی می‌تواند نیاز آنها را از منابع موجود در داخل و بدون نیاز به واردات تامین کرد.

مقام مسئول بنکداران صنایع غذایی در پایان گفت: برنج خارجی در حال حاضر با قیمت بنکداری ۲ هزار و ۴۰۰ تا ۳ هزار و ۹۵۰ تومان و برنج ایرانی ۶ هزار و ۴۰۰ تومان تا ۹ هزار تومان است.

بنابراین گزارش: مصرف سالانه برنج در کشور حدود ۳ میلیون تن بوده که در سال جاری میزان تولید این محصول بیشتر از ۲میلیون اعلام شده است.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۹۵۳۵۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۳۵۰۰۰
نیم سکه	۴۷۷۰۰۰
ربع سکه	۲۶۰۰۰۰
گرمی	۱۷۲۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۷۰۷۰
نوع ارز	
دلار	۳۶۶۰
یورو	۳۹۹۸
پوند	۵۲۵۵
درهم	۱۰۰۵
لیر ترکیه	۱۲۴۰

شهیدان زنده‌اند الله اکبر

بسم رب‌الشهداء و الصدیقین

بدینوسیله اربعین مدافع حرم، شهید سرافراز **امیر لطفی** را به اطلاع کلیه دوستان و آشنایان می‌رسانیم.
صبح روز جمعه ۹۴/۱۱/۹ ساعت ۱۰ صبح بر سر مزار پاکش واقع در قطعه ۲۶ و همچنین مراسم ختم در همان تاریخ واقع در مسجد جامع صاحب‌الزمان(عج) یاغچی‌آباد، ساعت ۱۵ الی ۱۶/۳۰ برگزار می‌گردد.

خانواده شهید