نگاهی به تدابیر و اقدامات پیشگیرانه در جاده های زمستانی – بخش پایانی

راننده و مسافر؛ یک امدادگر جاده‌ای

■ گروه گزارش

همه ســـاله با ورود به فصل های سرد و پربارش سال شـــاهد حوادث و سوانح تلخ جاده‌ای هستیم.سوانحی که عمدتا در سفرهای خارج از شهری رخ می دهد و حتی بسیاری از رانندگان و مسافرانی که قربانی این حوادث می‌شوند شاید مسافران همیشگی این مسیرها باشند.

همچنین اشاره شـــد که معمولا در وقوع چنین حوادثی نمی تـــوان یک مقصر اصلی را شناســـایی کرد بلکه عمدتا مجموعه ای از دلایل ســـبب بروز چنین حوادثی می شوند. مجموعـــه ای مانند راه، جـــاده، ایمن نبودن آســـفالت‌ها،علامت‌گذاری‌ها و حاشـــیه‌های نه‌چندان امن جاده‌ها و از سوی دیگر بی‌کیفیتی قطعات ایمنی برخـــی خودروها و بی‌تجربگی رانندگانی که در مسیرهای برف‌گیر و صعب‌العبور در حال جابه جایی هستند و...

همه اینها در کنار آمار سالانه نزدیک به ۳۰ هزار قربانی و مجروح تصادفات رانندگی نشان می دهد که خلأ های بزرگی در این زمینه وجود دارد و هنوز آن طور که انتظار می رود فرهنگ سازی‌های جدی در این خصوص صورت نگرفته است.

البتـــه در این بین نبایـــد تلاش های بی وقفه و شـــبانه روزی پلیس راهور و نیروهای راهداری و امداد و نجات ســـازمان هلال احمر کشور را نادیده گرفت چرا که به راســـتی با تلاش های این ناجیان جاده ای آمار این تلفات تلخ تا اندازه چشـــمگیری کاهش یافته است.

در قسمت پایانی این گزارش نگاهی داریم به نظرات کارشناسان و دست اندرکاران امداد و نجات جاده ای کشورمان.

عامل انسانی، همچنان در صدر

همـــان طور که در قســـمت قبلی گزارش هم اشاره شد به‌طور مطلق نمی توان گفت که آمار بالای مرگ و میر ســـالانه و تصادفات جاده ای به صورت مطلق فقط و فقط به یک عامل بســـتگی دارد.چرا که با وجود رانندگی های غیر ایمن و از طرف دیگر عدم دسترسی به سیستم های هوشمند تشخیص تصادف، چه در طول مسیر و چه در خودرو نمی توان بطور مطلق قصور را فقط به یک عامل نسبت داد.

مرتضی اســـد امرجی، کارشناس حوزه حمل و نقـــل جاده ای و معاون پژوهشـــگاه حمل و نقل پارسه است.

او دربـــاره مهمترین عوامل ارزیابی شـــده در تصادفات جاده ای به گزارشـــگر کیهان می گوید: « بطـــور کلی در تمام دنیا برای تصادفات دو عامل مهم و اصلی انســـان و جاده شناخته شده است،اما معمولا در تلاش هســـتند تا جای ممکن نقش این دو عامل در تصادفات کاهش پیدا کند.ارزیابی‌ها هم نشـــان می دهد که در این تصادفات فاکتور انسانی نقش بیشتری داشته است. ارزیابی‌ها نشان می دهد که ۶۰ تا ۷۰ درصد و حتی گاهی بیشتر از این هم عامل انســـانی موثر بوده است.ولی ممکن است در فصول مختلف ســـال هم این آمارها بسته به بارش های فصلی تغییر کند. اما ما باید به این موضوع فکر کنیم که به راستی این مسئله مهمی است و اگر حل شود واقعا شاهد کاهش بی‌سابقه این آمارها هستیم .البته ضعف در حوزه راه و احداث جاده و حتی برخی نقـــص های فنی هم واقعا تاثیرات جدی براین آمار داشـــته است اما هنوز هم بررسی‌ها نشان می دهد مهمترین عامل همچنان عامل انسانی است. دراین زمینـــه هم راهکارهای مختلفـــی وجود دارد مثل، آموزش و اطلاع رســـانی و حتـــی اعمال قانون. اما نمی شود کارشناسان بیایند و پروژه های مختلفی را تعریف کنند ولی همین طور گوشـــه کتابخانه‌ها خـــاک بخورند. اینها باید به مرحله اجرا برســـند و باید با جدیت بیشـــتری پیگیری شوند.ما باید این واقعیت را بپذیریم که تا به همین امروز هم به لحاظ تکنولوژیک خیلی عقب هستیم .سیستم‌های خودکار جایگزین در فصول سرد سال یا ایمن سازی جاده‌ها و استفاده از سیستم های هوشمند تشخیص تصادف اما زمانی که بودجه اینها تامین نباشد نمی توان کار زیادی انجام داد،اگر هم کاری انجام شود عمدتا کوتاه مدت و غیر پایدار خواهد بود.اما گسترش فرهنگ سازی که مثلا خود راننده‌ها در هوای مه آلود و برفی، فاصله طولی را رعایت کنند و سرعت را کاهش بدهند و با سرعت مجاز حرکت کنند و ... می تواند به عنوان یک راه نســـبتا ایمن برای زمان حال و تا زمانی که تصمیمات مهمتر اخذ شود، بماند.»

این کارشـــناس حوزه حمل و نقل در ادامه با اشاره به نکاتی که در شرایط برفی باید مدنظر قرار گیرد، می گوید: «رانندگان باید در شـــرایط برف و یخبندان فاصله خود با خـــودرو جلویی را افزایش دهند، ســـرعت وســـایل نقلیه در شـــرایط برفی و خیابانهای یخ زده باید ۵۰ تا ۷۵ درصد کاهش یابد، رعایت دو مهم معیار دیدن و دیده شدن، حرکت با نور بالا در نقاطی که دید کافی وجود ندارد. بعد از هر دو ساعت رانندگی هم در فصل سرما از اتومبیل خود پیاده شـــوند وبا انجام حرکات ورزشـــی باعث جریان خون بیشتر در اندام خود شوند. همین طوربه همراه داشتن تجهیزات ویژه بسیار ضروری است و اجتناب از پیچیدن با ســـرعت بالا، ترمز ناگهانی و نامناســـب، با سرعت شتابگیری کردن. همین طور برخـــی، راهکارهای میان مـــدت و بلند مدت برای کاهش تصادفات در فصول سرد سال و شرایط ویژه آب و هوایی هم وجود دارد مانند، افزایش و تخصیص بودجه ویژه و خاص نگهداری زمســـتانی با تأکید بر به روز نمودن تجهیـــزات راهداری، به‌کارگیری سیستمهای هوشمند حمل و نقل مختص نگهداری زمستانی و شرایط آب و هوایی همچون سیستمهای پیشـــگیری از یخ زدن پل ها، سیستم‌های RWIS، سیســـتمهای چند منظـــوره آب و هوایی، ارتقای وضعیت تولید و واردات خودرو، ارتقای سیستمهای درون خودرویی، تعریف پروژه‌های ممیزی ایمنی در راههای خاص فصول سرد سال و...

***یک کارشناس حوزه حمل و نقل:رانندگان باید در شرایط برف و یخبندان فاصله خود با خودرو جلویی را افزایش دهند، سرعت وسایل نقلیه در شرایط برفی و خیابانهای یخ زده باید ۵۰ تا ۷۵ درصد کاهش یابد، رعایت دو مهم معیار دیدن و دیده شدن، حرکت با نور بالا در نقاطی که دید کافی وجود ندارد از نکات مهم ایمنی است.**

جاده‌ها در تسخیر نیروهای امدادی

از یک ســـو بالا بودن آمار تلفـــات و قربانیان جاده‌ای بســـیار دردناک و دلخراش است و از سوی دیگر اما شـــنیدن و دیدن تلاش های شبانه روزی فعالان و دست اندرکاران امر برای به حداقل رساندن ایـــن آمارها و امدادهای به موقـــع به مجروحان و حادثه دیدگان به شـــدت قابل تامل اســـت جای تحســـین و افتخار زیادی وجـــود دارد که به گفته رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر، فعالان این سازمان حتی لحظه ای از کمک رسانی به حادثه‌دیدگان جاده های برفی دست نمی کشند.

دکتر ناصر چرخســـاز ،رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر درباره اقدامات ،تجهیزات و برنامه هایی درباره طرح زمستانه امداد و نجات به گزارشگر روزنامه کیهان می گوید: «در حال حاضر ۱۸ فرونـــد بالگرد ترابری جمعیت هلال احمر برای انتقال نیرو، تجهیزات و انتقال آســـیب دیدگان به نقاط امن، در طرح امداد زمســـتانه مورد اســـتفاده قرار گرفته است و با توجه به فرا رسیدن زود هنگام زمستان و آغاز طرح زمستانه امداد و نجات و همین طور پس از عملیات امدادرســـانی به زائران اربعین حسینی، طرح زمستانه امداد و نجات جمعیت هلال احمر بلافاصله همگام با نیروهای پلیس، اورژانس و راهداری آغاز شـــد و تا ۲۳ اسفندماه ادامه خواهد داشـــت. سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر امسال با افزایش ۹ درصدی توان عملیاتی، خدمات خود را ارائه می‌کند، و تا کنون طبق نیاز سنجی‌های صورت گرفته در جاده‌ها و حوادث مناطق مختلف، ۱۰۹۸ پایگاه ثابت، موقت و ســـیار به همراه ۳۴۳۵ خودرو امدادی و ۳۷۰ دستگاه موتورسیکلت(موتور آمبولانس) خدمات مورد نیاز را ارائه می‌کنند. روزانه ۴ هـــزار و ۵۰۰ نجاتگر در طرح زمســـتانه فعالیت می‌کنند، که ۹۰ درصد نجاتگران جمعیت که همه دوره‌هـــای تخصصی امداد و نجـــات را گذرانده‌اند بصورت داوطلبانه و بدون هیچ چشم‌داشتی در امداد جاده‌ای مشارکت می‌کنند.»رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر در ادامه تصریح می کند: «با اشاره به همکاری‌های بین بخشی در پاسخگویی به حوادث مختلف، در مراکز EOC ســـازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کدهای بین دســـتگاهی درنظر گرفته شده است که در صورت نیاز ارتباطات رادیویی برای هماهنگی و همکاری‌های لازم برقرار شود. دستگاه‌های امدادی تعامل و هم افزایی خوبی دارنـــد و در مواقع مختلف با هماهنگی مشـــکلات مختلـــف را حل کرده‌ایم. امـــا باید به این نکته هم اشاره کنم که در زمینه تامین تجهیزات با محدودیت اعتبار مواجه هستیم و در این شرایط تقاضای بودجه برای توســـعه کمی و کیفی تجهیزات خود داده‌ایم. با وجود کاهش اعتبارات، تجهیزات‌مان به‌روز است و در صدد وارد کردن تجهیزات پیشـــرفته هستیم. اما باید تاکیـــد کرد که قالب فعالیت ما، معمولا در حوادث غیرمترقبه که انسان‌ساز نیست، وارد عمل می‌شویم. در حوادث انسان‌ساز، دستگاه‌های متولی مربوطه وارد عمل می‌شوند، البته اگر در زمینه چنین حوادثی مانند آلودگی هوا از ما کمک بخواهند به آنان امداد رسانی می‌کنیم. در این شرایط معمولا در جهت اطلاع رسانی و آموزش همگانی فعالیت می‌کنیم.»

*** رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر: ۱۸ فروند بالگرد ترابری جمعیت هلال‌احمر برای انتقال نیرو، تجهیزات و انتقال آسیب دیدگان به نقاط امن، در طرح امداد زمستانه مورد استفاده قرار گرفته و با توجه به فرا رسیدن زود هنگام زمستان و پس از عملیات امدادرسانی به زائران اربعین حسینی، طرح زمستانه امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر بلافاصله همگام با نیروهای پلیس، اورژانس و راهداری آغاز شد و تا ۲۳ اسفندماه ادامه خواهد داشت.**

*** یک کارشناس امداد و نجات: لازم است همه ما با نکاتی آشنا باشیم تا در زمان وقوع حوادث جاده‌ای دچار دستپاچگی و اضطراب نشویم و به جای آن بتوانیم نقش موثری در کمک به موقع به مجروحان و حادثه دیدگان داشته باشیم.**

کمک به حادثه دیدگان جاده‌ها

تصور کنید که یک شـــب در مسیر برف گیر یکی از جاده‌ها در حال رانندگی هستید که ناگهان خودروی جلویی دچـــار تصادف با خودرویی دیگر می‌شـــود. راننده و سرنشـــینان مجروح شده‌اند و رانندگان خودروهـــای دیگر در حال پیگیری های لازم بـــرای تماس با اورژانس و هلال احمر و پلیس راهور هستند.در چنین شرایطی شما به عنوان یک هموطن و حتی فراتراز آن یک انسان که از نزدیک شـــاهد این حادثه دردناک بوده اید، چه وظایفی بر عهده دارید؟ و یا حتی چطور می توانید با انجام یک ســـری اقدامات مقدماتی و ابتدایی از وقوع حوادث فاجعه بار و حتی غیر قابل جبران بکاهید؟

این سوالات را عبدالحمید اسد زاده کارشناس امداد و نجات مطرح می‌کند و به گزارشگر روزنامه کیهـــان می‌گوید: «لازم اســـت همه مـــا با نکاتی آشنا باشـــیم تا در زمان وقوع حوادثی مشابه دچار دستپاچگی و اضطراب نشویم و به جای آن بتوانیم نقش موثری در کمک به موقع به مجروحان و حادثه دیدگان داشـــته باشـــیم.در این شرایط نحوه امداد رسانی به مصدومین در تصادفات جاده ای خصوصا در هوای نه چندان مســـاعد کمی متفاوت و حتی سخت‌تر از همیشـــه خواهد بود.برخی راهکارهای حیاتی برای امداد و نجات وجود دارد که فعالان امداد و نجات و هلال احمر تاکید بیشتری بر انها دارند.»

وی تصریح می‌کند: «باید به یاد داشته باشید که به هیچ عنوان هول نکنید ومصدومین محبوس شده در داخل ماشـــین را با فشار و کشش خارج نکنید، چرا که ممکن است آسیب دیدگی مصدوم افزایش یابد. همین طور مصدومینی که دچار توقف عمل تنفس و خونریزی شدید شده‌اند در اولویت درمانی هســـتند و نیاز به درمان فـــوری دارند.راه تنفســـی حادثه دیدگان را بررسی و دهان مصدوم را باز و هر شـــیء که داخل آن است خارج کنید تا مصدوم به راحتی تنفس کند.»این کارشناس امداد و نجات ادامه می‌دهد: «در صورتی که پس از خارج کردن مانع از دهان مصدوم تنفس آغاز نشد چانه مصدوم را پایین آورده و سرش را به آرامی به عقب خم کنید. با دو انگشـــت خود سوراخ‌های بینی را مسدود و از طریق دهان خود به داخل دهان مصدوم بدمید تا سینه‌اش بالا بیاید. کمی صبر و هر چهار ثانیه یک بار این عمل را تکرار کنید تا مجروح بدون کمک قادر به تنفس باشد. با قرار دادن پارچه تمیز و فشار دست بر روی محل خونریزی از ادامه خونریزی جلوگیری کنید. درصورت قطع نشدن خونریزی، عضو را بالا آورید تا خونریزی کمتر شود.در صورت شکستگی پا و دست نسبت به ثابت کردن آن با آتل و یا تخته و یا اجسام مشابه و یا بانداژ اقدام کنید. در صورتی که تعداد زیادی مجروح در محل وجود دارند و مشکل تنفسی ندارند، کمک به مصدومین دارای خونریزی شـــدید دراولویت است.در صورت نبود تجهیزات کمک رسانی حتی‌المقدور از وسایل و امکانات قابل دسترســـی استفاده شود.در هنگام حمل مصدوم دقت کنید که ضایعات بیشـــتری به مصدومین وارد نکنیـــد. حمل غیراصولی مصدوم باعث ضایعات بیشتر و حتی نخاعی می‌شود.»

آگهی تغییرات شرکت سامانه صنعت طاها سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۹۶۲۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۹۵۱۲۰

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
آقـــای علی صادقی دعوتی به شـــماره ملـــی ۰۰۵۹۹۵۲۷۱۷ به ســـمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و آقای ناصر افشـــین به شماره ملی ۰۰۷۰۲۵۷۹۴۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و خانم سعیده اولائی به شماره ملی ۰۰۶۴۴۹۶۴۷۳ به سمت عضو هیئت مدیره تعیین گردیدند و نیز کلیه اســـناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، ســـفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. بـــا ثبت این مســـتند تصمیمات انتخاب و تعیین ســـمت هیئت مدیره، تعیین دارندگان حق امضاء انتخاب شـــده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شـــخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت پلی‌اتیلن مشبک فرفیلم شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۷۱۳۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۸۰۲۴۰

به اســـتناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۴/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.
خســـرو خســـرونژاد به شـــماره ملی ۰۰۵۳۶۷۷۲۶۹ به عنوان بازرس اصلی و پرویز رضایی به شـــماره ملی ۰۰۷۳۳۰۲۹۰۲ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.
ترازنامه و حساب‌های سود و زیان سال مالی ۱۳۹۲/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.
با ثبت این مســـتند تصمیمـــات تصویب ترازنامـــه و صورت‌های مالی تصفیـــه، انتخاب روزنامه کثیرالانتشـــار، انتخاب بازرس انتخاب شـــده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت مدیریت مهندسی صبا سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۰۲۷۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۱۷۶۸۰

به اســـتناد صورتجلســـه مجمـــع عمومی فوق‌العاده مـــورخ ۱۳۹۴/۵/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
ســـرمایه شـــرکت از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریـــال بـــه مبلـــغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقســـم بـــه ۵۰۰۰ ســـهم ۲۰۰۰۰۰ ریالـــی با نام که تمامـــاً پرداخت شده از طریق نقدی تأمین گردیده افزایـــش یافته و مبلـــغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریـــال بموجـــب گواهـــی شـــماره ۷۲/۱۴۴۵/۳۹ مـــورخ ۹۴/۲/۳۰ بانـــک صادرات ایران شعبه چهار راه قائـــم مقـــام فراهانی پرداخت گردیده اســـت. و ماده مربوطه در اساسنامه به شـــرح فـــوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق‌الذکر تکمیـــل امضـــاء گردیده است.
بـــا ثبـــت ایـــن مســـتند تصمیمـــات افزایـــش ســـرمایه انتخـــاب شـــده توسط متقاضی در سوابق الکترونیـــک شـــخصیت حقوقی مرقـــوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های ســـازمان ثبـــت قابـــل دســـترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی مزایده

شـــرکت مهندسی پناه‌ســـاز ایران در نظر دارد نســـبت به فروش خودروهای خود بشـــرح ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا از علاقه‌مندان به شـــرکت در مزایده دعوت می‌شود از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری مورخه ۹۴/۱۰/۳۰ جهت دریافت اسناد مزایده، بازدید و ارائه پیشـــنهاد قیمت پس از واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حســـاب ۱۷۰۸۰۱۷۳۳ نزد بانک تجارت به نام شـــرکت مهندسی پناه‌ساز ایران و ارائه اصل فیش به آدرس تهران- خ کریم‌خان زند- خ شـــهید عضدی شـــمالی- نبش خ دهم پـــلاک (۹۳) طبقه اول- دبیرخانه کمیســـیون معاملات مراجعه نمایند. شماره تماس ۸۸۸۰۱۱۷۹ (داخلی ۱۰۷۲)
یک دستگاه سواری سمند مدل ۹۲
یک دستگاه سواری سوزوکی ویتارا دنده اتومات مدل ۸۹
یک دستگاه وانت مزدا مدل ۹۰

آگهی تغییرات شرکت رهیاب کنترل ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۳۲۲۷۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۳۱۷۱۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۳/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
مرجان کربلایی محمدمیگونی به شماره ملی ۰۴۵۳۲۶۲۲۴۴ به‌عنـــوان بازرس اصلی و خانم مریم کیانفر به شـــماره ملی ۰۰۶۴۲۳۸۴۰۷ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردید.
با ثبت این مســـتند تصمیمات انتخاب بازرس انتخاب شده توســـط متقاضی در ســـوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقـــوم ثبـــت و در پایـــگاه آگهی‌های ســـازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

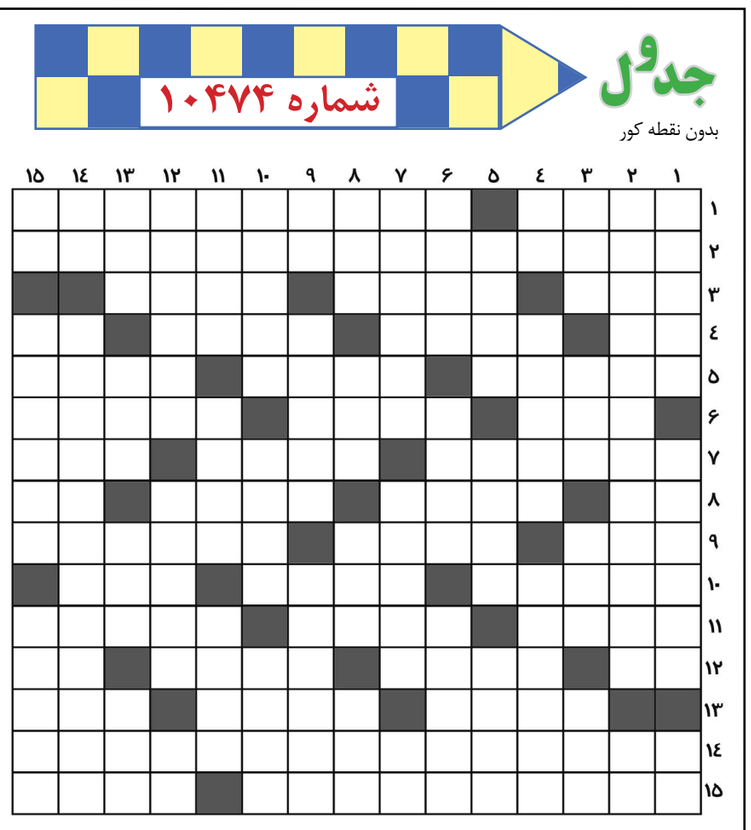
آگهی تغییرات شرکت تولیدی چتر بام عایق سهامی خاص به شماره ثبت ۳۷۰۴۵۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۲۱۴۸۴۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
عبارت ذیل به موضوع شـــرکت الحـــاق گردید و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح زیر اصلاح گردید.
واردات و صـــادرات کلیه کالاهای مجاز و نیز خرید و فروش کلیه کالاهای مجاز در صورت نیاز پس از اخذ مجوزهای لازم
آدرس شـــرکت به تهران خیابان شـــریعتی جنب خیابان هویزه پلاک ۸۱۶ طبقه آخر با کدپستی ۱۵۵۹۹۴۷۳۱۷ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

جدول شماره ۱۰۴۷۴

بدون نقطه کور

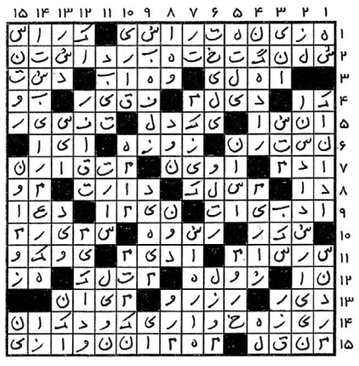


افقی:

۱- عالم نسب‌شـــناس- مدیریت اجرای تئاتر یا امور نمایشـــی دیگر ۲- این خیانت شیوخ عرب صدها میلیارد دلار به ایران و اعراب زیان رسانیده است ۳- کلمه احترام مغولی- فرستاده سیاســـی- برادر سارا ۴- چند گیم از تنیس- چیره دســـت- راه‌نمایان- پیشوند سال و روز ۵- دود کـــردن توتون- زنده گردانیدن- غرور و خودپسندی ۶- مزرعه کوچک سبزیکاری- مخزن- بر زبان آوردن ســـوگند ۷- گشـــت زدن در گویش تهرانی- فرومایه- خانه بزرگ ۸- راهزن- برخوردار- واحد پول در ارمنستان- بن گفتـــن ۹- از توابع یزد- روش تبدیل پول به کالا- دگرگونی بنیادین ۱۰- شرکت نفتی بزرگ- از وسایل بزک- سوره انجیر ۱۱- دریاچه نابود شده خوارزم- نیزه پرتابی کوچک- مکان آموزشی ۱۲- مادر تهران- نزدیکتر از همان- شکسته- پهلو ۱۳- دارای امتداد- وسیله خرد کـــردن و کوبیدن- ابزار بـــرش ۱۴- علیرغم کمک به خودروســـازان اکثر صنایع ما گرفتار این مشکل بزرگ هستند ۱۵- بیگانه بودن با شرم و حیا- شکوه و جلال.

عمودی:

۱- نفیس بودن- جدیت و تلاش در انجام امور- نشانه بیماری ۲- دزدی حیرت‌آور در آبهای خلیج‌فارس- ماه سرد ۳- صدا- وسیله‌ای در ژیمناستیک- دیوار بلند- بوســـه ۴- موی سر اسب- کلنگ چاهکن‌ها- رقیـــب گربه در صید جانور موذی ۵- سهل- درون محدوده- تمام کننده ۶- سود و فایده- درخشان- ادیب مشـــهور قرن هجدهم فرانسه ۷- ماه تقویم سریانی- ظرف نوشیدنی‌ها- آب پاک‌کننده ۸- آتش در کلام خداوند- دربند شـــدن- خوردنی پس از غذای اصلی- رقیب زن‌شـــوهردار ۹- نصف صدای نفـــس نمدمال- وعـــده‌گاه- مدت‌دار، همیشگی ۱۰- سبزی تره در گویش شـــیرازی- رودی که به هامون می‌ریزد- اولین الفبای مســـلمین ۱۱- آسایش دور شده از حقوق‌بگیران- اکنون- کوهنـــورد ایتالیایی که بدون کپسول اکسیژن به اورست صعود کرد ۱۲- هر ماده شـــیمیایی پاک‌کننده- بهره‌مند از اقتدار- بخش اساسی آفتاب ۱۳- برادری- تر- پول رایج پیشین در سرزمین ماکارونی- کلمه شرط ۱۴- بوی ماندگی- این جمعیت چند میلیونی بر اثر جنایات مزدوران ترکیه، قطر و عربستان خانه و کاشانه خود را از دست داده‌اند ۱۵- دریای عرب- بـــه نوبت آینده- لامذهب، بی‌دین.



شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستانها

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **حساب ۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹ (سیبا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد ۶۹ به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نشریات	دوره انتشار	پست عادی			پست سفارشی		
		یکسال	شش ماه	سه ماه	یکسال	شش ماه	سه ماه
کیهان فارسی	روزانه	۱/۷۲۵/۰۰۰	۸۶۲/۵۰۰	۴۳۱/۲۵۰	۲/۴۶۰/۰۰۰	۱/۲۳۰/۰۰۰	۶۱۵/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۳/۲۲۵/۰۰۰	۱/۶۱۲/۵۰۰	۸۰۶/۲۵۰	۳/۹۶۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰	۹۹۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۱/۱۵۰/۰۰۰	۵۷۵/۰۰۰	۲۸۷/۵۰۰	۱/۶۳۵/۰۰۰	۸۱۷/۵۰۰	۴۰۸/۷۵۰
مجله زن روز	هفتگی	۹۰۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰	۲۲۵/۰۰۰	۱/۳۸۵/۰۰۰	۶۹۲/۵۰۰	۳۴۶/۲۵۰
کیهان بچه‌ها	دوهفته‌نامه	۶۵۰/۰۰۰	۳۲۵/۰۰۰	۱۶۲/۵۰۰	۱/۱۳۵/۰۰۰	۵۶۷/۵۰۰	۲۸۳/۷۵۰
کیهان فرهنگی	دوماهانه	۱۹۸/۰۰۰	---	---	۲۵۶/۲۰۰	---	---

۱-کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲-در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۳-مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۴-ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۵-در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۶-همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

فرم تقاضا

نام:..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت:..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کدپستی: .....
پست الکترونیکی : .....
امضاء

واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان

تلفن: ۰۲۱۳۳۹۱۳۲۳۸ نمابر: ۰۲۱۳۵۲۰۲۴۳۸ پست الکترونیکی: int-affairs@ kayhannews.ir سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴