

**قائم‌مقام کانون کارفرمایان اعلام کرد**

## الزام پرداخت دستمزد کارگران با افزایش ۱۷ درصدی از فروردین

قائم‌مقام کانون کارفرمایان ایران گفت: طبق قانون از ابتدای فروردین افزایش ۱۷ درصدی دستمزد برای تمام سطوح کارگری اعمال خواهد شد.

مرتضی رحیمی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه طی بخشنامه‌ای به تمام کارفرمایان و همچنین انتشار آن در سایت‌های افزایش ۱۷ درصدی دستمزد برای تمام سطوح شغلی کارگران ابلاغ شده است، اظهار داشت: این افزایش حقوق از فروردین ماه توسط کارفرمایان اعمال می‌شود.

وی افزود: در برخی مواقع بنگاه‌ها به دلیل به روز رسانی و تغییر قرارداد فرصت اعمال افزایش ۱۷ درصدی در اول ماه را ندارند، بنابراین این موعوه آن را باید در ماه دوم و یا سوم بپردازند.

قائم‌مقام کانون کارفرمایان ایران با اشاره به ارتباط دستمزد با تعدیل نیرو در بنگاه‌های اقتصادی، گفت: دستمزد به تنهایی عامل تعدیل نیرو نیست، بلکه سایر عوامل اثرگذار اقتصادی منجر به تجدیدنظر کارفرمایان می‌افزود: در برخی مواقع بنگاه‌ها به دلیل به روز رسانی و تغییر قرارداد فرصت اعمال افزایش ۱۷ درصدی در اول ماه را ندارند، بنابراین این موعوه آن را باید در ماه دوم و یا سوم بپردازند.

قائم‌مقام کانون کارفرمایان ایران با اشاره به ارتباط دستمزد با تعدیل نیرو در بنگاه‌های اقتصادی، گفت: دستمزد به تنهایی عامل تعدیل نیرو نیست، بلکه سایر عوامل اثرگذار اقتصادی منجر به تجدیدنظر کارفرمایان می‌افزود: در برخی مواقع بنگاه‌ها به دلیل به روز رسانی و تغییر قرارداد فرصت اعمال افزایش ۱۷ درصدی در اول ماه را ندارند، بنابراین این موعوه آن را باید در ماه دوم و یا سوم بپردازند.

قائم‌مقام کانون کارفرمایان ایران با تاکید بر اینکه کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی در مدیریت نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی تاثیرگذار است، گفت: در صورت حرکت اقتصاد در یک مسیر منفطقی می‌توان شاهد رشد و تقویت تولید بود.

**سازمان توسعه تجارت کشور:**

## واردات همه کالا‌های صنعتی آزاد است

**مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجاری کشور اعلام کرد:** طبق مقررات واردات سال جاری، واردات کلیه **کالا‌های صنعتی به جز خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰ سی‌سی آزاد است.**

سیدعباس حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا اظهار کرد: کلیه کالا‌های صنعتی به جز مورد استثنایی که عنوان شد با رعایت قوانین و مقررات مربوطه قابل ثبت سفارش است.وی گفت: واردات در بخش‌های مختلف بسته به نوع کالاها-نیاز به ضوابط فنی و استانداردهای خاص خود دارد و باید ضوابط مربوطه رعایت شود.

به گفته حسینی در حوزه اقلام کشاورزی طبق قانون تمرکز وظایف بخش کشاورزی، ماده ۱۶ قانون افزایش بهره‌وری و قانون برنامه پنجم توسعه، مسئولیت هرگونه واردات و صادرات، حجم، تعیین تعرفه و سهمیه برای تأمین نیاز داخل و حفظ ذخایر استراتژیک بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است. مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت کشور افزود: این وزارتخانه واردات تعداد زیادی از اقلام خود را از گذشته ممنوع کرده و همچنان ممنوع است و برای تعدادی از محصولات نیز ضوابط خاصی اعلام کرده است.وی با بیان اینکه کسانی که می‌خواهند در زمینه واردات فعالیت کنند باید کارت بازرگانی داشته باشند، بیان کرد: کسی که در حوزه واردات مواد غذایی و دارویی فعالیت می‌کند باید ضوابط بهداشتی و استانداردهای مورد نظر در این زمینه را رعایت کند؛ به عنوان مثال کسی که در حوزه واردات فراورده‌های گوشتی فعالیت می‌کند باید مقررات سازمان دامپزشکی را رعایت کند.

**شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:**

## بنزین توزیعی در جایگاه‌های سوخت مکمل ندارد



**سختگنو و رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت:** **بنزین توزیعی در جایگاه‌های سوخت نیازی به مکمل ندارد.**

داوود عربعلی گفت: فرآورده‌های نفتی عرضه شده در جایگاه‌های سوخت سراسر کشور از نظر کیفیت، دارای استانداردهای لازم و کافی شرکت ملی پالایش و پخش است و به هیچ گونه مکملی نیاز ندارد. وی با اشاره به فروش «فیرمجاز» انواع مکمل‌های سوخت در برخی از جایگاه‌ها تصریح کرد: شرکت ملی پخش به همه جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی کشور، اعم از شرکتی و اختصاصی به صراحت اعلام کرده که فروش مکمل‌ها، خارج از قوانین این شرکت است.وی درباره استفاده نکردن از مکمل‌های سوخت عنوان کرد: بهترین راه برای جلوگیری از عرضه سوخت مکمل در جایگاه‌ها، اطلاع‌رسانی به مردم و بالا بردن سطح آگاهی آن‌ها در این زمینه است.رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز همسو با این مهم، تاکنون مصاحبه‌های متعددی را در رسانه‌های کشور منتشر کرده است.به گفته وی، در صورت مشاهده فروش و عرضه مکمل‌ها به عناوین مختلف، با جایگاه مربوط برخورد و به طور قطع این مسئله در امتیاز دهی به آن اثرگذار خواهد شد.عربعلی تاکید کرد: در صورت تکرار فروش مکمل در جایگاه، این موضوع در کمیته تخلفات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بررسی می‌شود.وی فعالیت سامانه ۰۹۶۲۷ شرکت ملی پخش را پل ارتباطی این شرکت با مردم خواند و گفت: وظیفه این سامانه رسیدگی به هرگونه ابهام، شکایت و یا پرسش در زمینه جایگاه‌ها، کارت سوخت و فرآورده‌های نفتی است؛ به گونه‌ای که مسائل مطرح شده از سوی افراد از ظرف ۷۲ ساعت پیگیری و نتیجه را به آنها اعلام می‌کند.

<b>یادبود</b>
<span></span>
<b>مجلس پلهم</b>
<div>با نهایت تأسف و تأثر چهارچهمین روز درگذشت مرحوم مغفور <b>آقای الحاج علی اوسط رضائیان</b> را به اطلاع دوستان و آشنایان می‌رسانم.</div>
مجلس تذکر آن مرحوم روز <b>جمعه ۹۴/۱۲/۲۱</b> از ساعت <b>۱۰/۳۰ تا ۱۲/۳۰</b> صبح در مسجد کریم‌خان واقع در چهار راه بهشتی (منصور سابق) تشریح بر گزار می‌گردد.
حضور سروران گرمای موجب تسلی خاطر بازماندگان و شادی روح آن مرحوم خواهد شد.
<b>خانواده‌های رضائیان، شبیانی و سایر وابستگان</b>

علی اکبر صفایی افروز، ناوگان نفتکش‌های ایران، هم‌اکنون با

سسن میانگین ۸ سال، سالانه بیش از ۱۲۰ میلیون نفت را بالاترین

استانداردهای جهانی حمل می‌کند.

وی افزود، گرچه شرایط تحریم‌های یکجانبه به روند صادرات نفت ایران

در سال‌های گذشته لطماتی را وارد کرد و نتوانستیم به خاطر تحریم‌های

اتحادیه اروپا به بنادر این قاره وارد بشویم اما در همین مدت هم، با تکیه

بر نیروهای توانمند شرکت، پاسخگوی نیازهای صنعت نفت بدون بروز

حتی یک سانحه جدی بودیم.

صفایی درباره استانداردهای صنعت نفتکش گفت: این صنعت بیش از

۴۵ کمیسیون و مقررات بین‌المللی دارد و همه شرکت‌ها و از جمله شرکت

ملی نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.

نفتکش ایران مکلف به رعایت آن هستند، ضمن اینکه استانداردها

حداقل‌ها را تعیین می‌کنند در صورتی که هر مشتری و کارفرمایی مقررات

ایمنی خاص خود را هم تعیین می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه ناوگان نفتکش ایران در شرایط بسیار خوبی به

سر می‌برد و در صورت لغو تحریم‌ها هم، این شرایط بسیار بهتر از میزان

فعلی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهم‌ترین برنامه شرکت در سال ۹۴

را تأمین نیازهای صنعت نفت و راهیایی مجدد نفتکش‌های ایرانی به بنادر

نفتی اروپا در صورت لغو تحریم‌ها خواند و افزود: امسال در یک جلسه

بین‌المللی با همه شرکای خارجی و مشتریان سابق و فعلی، توانمندی

ناوگان بزرگ نفتکش‌های ایرانی را به صورت عملی به آنها عرضه خواهیم

کرد و قطعا در صورت لغوشدن تحریم‌های یکجانبه اروپا، آن‌ها که خاطره

خوبی از ترد بدون مشکلات زیست محیطی ایرانی‌ها دارند، بار دیگر جزو

مشتریان نفتی ما خواهند شد.