صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای و چالش‌های پیش‌رو

بخش پایانی

نوسازی ناوگان و نیاز به توسعه ایمنی جاده‌ها

■ حسن آقایی

پیکره غول‌آسای ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشورمان در سال‌های نه‌چندان دور نقش حیاتی و استراتژیک‌اش را در زمینه‌های توسعه وسایل حمل‌ونقل، رفع مشکلات شایان توجه شبکه‌های راه‌ها، تسهیلات میان‌راهی در قالب مجتمع‌های خدماتی و رفاهی و... را به منصه ظهور رسانیده است. لیکن هنوز در متن و بدنه خود کمبودها و نیازهای مناسب زمان کنونی در شیب اهداف وجود دارد که دور از اطلاع دستگاه‌های متولی و ذی‌ربط نمی‌باشد. اگرچه گفته می‌شود فراتر از ۹۵درصد کالا و مسافر از طریق ناوگان جاده‌ای تحقق یافته است.

به نقل از برخی دست‌اندرکاران هنوز بیش از ۱۵۰ هزار کامیون کالابر سن فراتر از ۲۵ سال دارند که منشوری کلان، زیان‌های مختلف را به اقتصاد ملی و کشور تحمیل می‌کنند، و این که برخورداری از آسایش مستلزم داشتن راه ایمن و سرعت مناسب است اما برنامه‌سازی‌ها برای ایمن‌سازی بهتر و دستیافت به فناوری‌های روز تمامی ندارند نظیر هوشمندسازی ناوگان و یک کار جدید تجهیز ناوگان به فناوری «جی.پی.اس» است که گفته شد سال آینده مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. جدا از این امکانات، اما تبیین حفظ وجهه اجتماعی رانندگان درنظر برخی از اقشار است که نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

* «حسین پرویزی» مدیر پایانه بار تهران: ناوگان باری جاده‌ای برای داشتن ایمنی کامل نیازمند راه ایمن و سرعت مناسب است. یکی از پیگیری‌های سازمان راهداری هوشمند کردن سخت‌افزارها من جمله تجهیز ناوگان به «جی.پی.اس» و امکانات فناوری روز است که این وسیله سال ۹۴ عملیاتی می‌شود.

عکس: محمدعلی شیخ‌زاده

* «نوروزی» راننده کامیون جاده‌ای: ازنظر وجهه اجتماعی، کمتر به راننده توجه می‌شود، از طرف دیگر راننده با توجه به حساسیت شغلش به آرامش و امنیت نیاز دارد که شبانه‌روز در جاده‌ها کالای موردنیاز کشور را حمل‌ونقل کند.

دیدگاه‌های رانندگان به مسایل حرفه‌ای

انبوه کامیون در سایه- آفتاب آن نیمروز در محوطه بزرگ پایانه توقف کرده‌اند. عده‌ای از رانندگان در اتاقک کامیون خود و برخی در محیط باز پاییز زده که پولک‌های رنگ وارنگ زیبا منظر درختان خواب‌آلوده را سبک کرده و آوای خش‌خش گوش نوازشان را به گوش زمستان می‌رسانند، گپ و قدم می‌زنند. رانندگان برای گرفتن بار و حمل به شهرهای مورد مقصدشان، همی در انتظار به سر می‌برند.

کمیسیون بار درصدی شود

«محمد محمدی» یکی از رانندگان میانسال است که روی تشک قسمت اتاقک کامیون‌اش ساکت نشسته است. او در مسیر تهران- چهارمحال و بختیاری کار می‌کند. می‌پرسم کار و بار و جاده چطور است؟ او به آرامی از مبلغ کمیسیون بارنامه کالا می‌گوید: «بابت کرایه بار پانصد هزار تومانی، ۱۶۰-۱۵۰ هزار تومان کمیسیون می‌گیرند. ما راضی هستیم مبلغ کمیسیون درصدی شود. از طرف دیگر رانندگان در طول راه نیاز به مکانی برای استراحت دارند. که چنین جایی در جاده نداریم.»

کم‌توجهی به وجهه اجتماعی...

«نوروزی» با ۲۳ سال سابقه رانندگی، درباره چگونه بودن وضعیت حرفه‌اش، نخست از نحوه نگرش اشخاص به موقعیت شغلی و کم‌اهمیت خواندن آن می‌گوید.

وی در این مورد اظهار می‌کند: «ازنظر وجهه اجتماعی، کمتر به راننده توجه می‌شود و اهمیت برای راننده قائل نمی‌شوند. از طرف دیگر، راننده با توجه به حساسیت شغلش نیاز به امنیت دارد. این درحالی است که شب و روز در جاده‌ها کار می‌کند و کالاهای موردنیاز زندگی و کشور را حمل و نقل می‌کند. در این احوال برای بارگیری، کرایه کمتر را می‌پذیرد و بار را به مقصد می‌برد. چون مجبور است نگذارد چرخ زندگیش بایستد حمل بار را با هر مبلغ کرایه قبول می‌کند.»

یک راننده جوان که این گفت‌وگو با همکارش را شنیده است، می‌گوید: «برای خواب در استراحتگاه پایانه شبی پنج هزار تومان می‌پردازد. هرچند روز بمانیم تا بار بزنیم و برویم هر شب باید این مبلغ کرایه داده شود.»

می‌گویم خیلی مناسب است. جای راحت با این مبلغ، همین جاست؟ می‌خندد و می‌رود.

روایت یک راننده قدیمی از دیروز تا امروز راه‌ها

یک راننده قدیمی کامیون جاده‌ای، در پاسخ به این سؤال که چه نظر و تجربه‌ای از شغلی که داشته، دارد؟

او خود را «عباس خراسانی» معرفی می‌کند. به پایانه‌ای آمده است تا با برخی از همکاران قدیمی‌اش دیدار کند. بعد لبخندی می‌زند موهای یکدست سفیدش را با پنجه‌های نحیفش نشان می‌دهد و می‌گوید: «آن جوانی را در جاده‌ها طی کردم اما جوابم به شما این است وضعیت راه‌ها، کامیون‌های حمل‌ونقل، خواست‌های همکاران نسبت به امروزه روز، خیلی ضعیف بودند، ساعت‌ها در تاریکی و یخبندان حرکت می‌کردیم هیچ مکان و چهار دیواری برای چند دقیقه رفع خواب و خستگی نبود. جاده‌ها باریک و پیچ و خم بود و گردنه‌ها مهارت می‌خواست بدون مشکل‌سازی عبور کرد و بار را به مقصد رسانید. اگر جایی ماشین خاموش می‌ماند و یا سوختش تمام شده بود، در دل شب و سرما و یا گرمای تابستان متوسل به خداوند می‌شدیم تا کسی بیاید و بتواند مشکل را برطرف کند. آن زمان از این جایگاه‌های رفاهی و محل استراحت در راه نبود به ندرت در جایی؛ قهوه‌خانه یا رستوران بود که می‌شد رفع خستگی کرد. از طرفی کامیون‌ها این قدر نه زیاد بودند و نه برو. ماندن در راه به علت نقایص، بعید نبود.»

می‌پرسم: حالا دلتان می‌خواهد پشت کامیون نو بنشینید و بار بزنید و به مقصد تحویل بدهید؟ می‌خندد و می‌گوید: «از یک جهت بد نیست آزمایش کنم و جاده‌های عریض و دارای علایم و کم شدن گردنه‌های تند را تجربه کنم.» به او می‌گویم: وسط جاده اگر خواب به چشمتان بیاید و از طرفی تاریکی شب باشد چکار می‌کنید؟ باز لبخند می‌زند و می‌گوید: «همان‌طور که قبلاً انجام می‌دادم جلوی یکی از رستوران‌های آشنا شده، کامیون را خاموش می‌کنم و در جایی از این قبیل محل‌ها که بعضاً تا سپیده صبح باز بودند استراحت می‌کردم. وانگهی، همیشه یک شاگرد همراه داشتم. هیچ‌گاه نشد بی‌گدار به آب بزنم و جای ناامن نگهدارم. حواسم به جوانب جاده، تاریکی و پشت سرم بود.»

«هاشم مظاهری» عضو هیئت‌مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان جاده‌ای سراسری، در شماره نخست گزارش مطالبی درباره آمارهای مرتبط با وسایل حمل‌ونقل و کارت هوشمند رانندگان بیان کرد. وی اکنون در ادامه گفت‌وگوی‌مان پیرامون نقش و موقعیت شغلی رانندگان در اقتصاد کشور، بحث ایمنی و آسودگی تردد در راه‌ها، کهنگی بسیاری از ناوگان و...، نقطه نظرات خود را مطرح می‌کند و می‌گوید: «رانندگان امانتداران صدیق و قدرشناس هستند که با زحمات شبانه‌روزی باعث پویا شدن اقتصاد کشور می‌شوند. آنان اگر به موقع کالاهای با قیمت فوق‌العاده موردنیاز کشور را به مقاصد مختلف نرسانند این بخش از اقتصاد دچار مشکل می‌شود. لذا در راستای تحقق این اهداف نیاز به تمهیدات و امور مناسب مربوطه، مسئولان درخصوص ارتقاء جامع‌تر ایمنی و آسایش خاطر رانندگان است. لازمه دستیابی به این امر مهم تجهیز فواصل معین به مجتمع‌های خدماتی- رفاهی با ضریب بالای ایمنی در تمام جاده‌های کشور است. بدین صورت دغدغه رانندگان به حد قابل توجه کاسته خواهد شد.»

تردد ۱۵۰ هزار کامیون جاده‌ای بالای ۲۵سال سن!

ادامه مصاحبه تلفنی پرسش وضعیت کیفی و عمر ناوگان‌های جاده‌ای است. «مظاهری» پاسخ می‌دهد: «بر طبق آخرین آمار سازمان حمل‌ونقل راه‌های کشور عمر متوسط ناوگان حمل‌ونقل باری سراسری حدود ۱۸ سال می‌باشد. این درحالی است که مطابق آمار کل کامیون‌ها در بخش حمل‌نقل کالا حدود یکصد وپنجاه هزار دستگاه کامیون بالای بیست‌وپنج سال سن دارند. این آمار نشان دهنده فرسوده بودن ناوگان باری کشور است که باعث کاهش بهره‌وری، تحمیل هزینه‌های فراوان سنگین به راننده، کاهش ضریب امنیت و آسایش راننده، کندی سرعت حمل‌ونقل، افزایش مصرف سوخت و سرمایه ملی کشور شده‌اند. اضافه می‌شود استان‌های آذربایجان شرقی و همدان بیشترین آمار کامیون فرسوده را دارند. برای مرتفع شدن این معضلات، ضروری است مسئولان مربوطه از جمله دولتمردان و مجلس با تمام توان نسبت به نوسازی ناوگان جاده‌ای کالا اقدام مقتضی نمایند و در این خصوص با اختصاص ردیف بودجه مشخص هر ساله و اصلاح قوانین توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی از قبیل اصلاح «بند هـ» ماده ۱۶۳ قانون برنامه پنج ساله پنجم توسعه با تسهیلات بلند مدت و کم بهره به صورت کارشناسی شده و دقیق به این مشکل چندین ساله صنعت حمل‌ونقل کشور پایان داده شود. تحقق این نیاز مهم با عزم ملی و مدیریت جهادی متولیان یک امر شایان ذکر است.»

* «هاشم مظاهری» عضو هیئت‌مدیره انجمن‌های صنفی رانندگان جاده‌ای سراسری: طبق آخرین آمار سازمان حمل‌ونقل راه‌های کشور، عمر متوسط ناوگان باری سراسری حدود ۱۸ سال است درحالی که حدود ۱۵۰ هزار کامیون بالای ۲۵ سال سن داریم که باعث کاهش بهره‌بری، تحمیل هزینه به راننده، کاهش ضریب امنیت و آسایش، افزایش مصرف سوخت و سرمایه ملی شده‌اند.

لزوم فرهنگ‌سازی قشری به شخصیت راننده

عضو هیئت‌مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان جاده‌ای سراسری، ادامه بیان نظرات‌شان را به مسئله چگونگی نگاه قشری از اجتماع به شخصیت حرفه‌ای راننده می‌پردازد و چنان نگاه را یکی از اساسی‌ترین معضلات برمی‌شمارد. او در همین ارتباط با این اشاره که یکی از مشکلات رانندگان، همین معضل فرهنگی است، می‌افزاید: «به عنوان یک نفر از رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای اعتقاد دارم در سایه مرتفع شدن این مسئله، سایر مشکلات نگرش منفی فرهنگی نیز برطرف خواهند شد.» او در همین زمینه می‌افزاید در اکثر کشورها شغل رانندگی جزو یکی از پنج شغل اول آن کشورها از بعد وجهه اجتماعی محسوب می‌شود اما اینجا نزد برخی آن‌گونه نگاه مثبت نیست. ما همه بایست توجه به جایگاه حرفه حساس و شخصیت حقیقی رانندگان جاده‌ای کشورمان را بیشتر قدردان باشیم. درنظرمان نیز ماندگار باشد که رانندگان کامیون در موقعیت و صحنه‌های سخت کشور نظیر هشت سال دفاع مقدس با سربلندی به وظایف مذهبی و ملی خود عمل نمودند و در آن دوران صادقانه از جان و مال خود فقط برای اعتلای نام ایران اسلامی گذشته بودند. امروز تنها خواست این تشکل صنفی بنا به منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی، این است که مشکلات دیده شوند و مسئولان امر با تمام توان در جهت برطرف کردن مشکلات سعی و تلاش نمایند.

نیاز به ایمنی کامل راه‌ها و هوشمندسازی ناوگان

«۸۵ تا ۹۰درصد بارهای داخل کشور جاده‌ای است که جایگاه اقتصادی دارد و در روز چهار هزار کامیون وارد پایانه می‌شود. بنابراین آمار، جابه‌جایی بار در تهران طی شش ماه اول امسال (۹۳) شانزده میلیون تن بوده است. در این حال اگر یک روز تأخیر در حمل‌ونقل بار شود شاخص بهم ریخته می‌شود.»

«حسین پرویزی» مدیر پایانه بار تهران، ضمن بیان این آمارها و نیز این که حمل‌ونقل کامیون بار با مقایسه وسایل نقلیه دیگر، بیشتر است می‌افزاید: «مواد غذایی، استراتژیک و...، توسط کامیون‌های جاده‌ای حمل‌ونقل می‌شوند.» وی در ادامه پیرامون آسودگی خاطر هنگام رانندگی و برنامه‌ریزی هوشمند کردن در حمل‌ونقل چنین اظهار می‌کند: «ناوگان باری جاده‌ای برای داشتن ایمنی کامل نیاز به راه ایمن و سرعت مناسب دارد.یکی از پیگیری‌های سازمان متبوعه (راهداری)، هوشمند نمودن سخت‌افزارهای مربوطه است منجمله مجهز کردن ناوگان باری به «جی.پی.اس» و امکانات فناوری روز است که اطلاعات و بهره‌وری از این وسیله سبک در دسترس راننده باشد.» می‌پرسم این امکانات چه زمانی عملیاتی می‌شود؟ می‌گوید: «سال ۹۴ عملیاتی می‌شود و کلید می‌خورد.»

وجود امکانات رفاهی بین راهی برای مسافر و راننده

در گفت‌وگوهایی که با رانندگان صورت گرفته، یک خواست‌شان تعیین محل بین راهی برای آسودن آنان مطرح شده است اگرچه می‌گفتم از سال‌های پیش مجتمع‌هایی در جاده‌ها برای همین منظور وجود دارند اما برخی مجتمع‌ها هزینه‌بر هستند.

مدیر پایانه بار تهران در همین زمینه بیان می‌کند: «یکی از تکالیف قانونی سازمان راهداری، وجود امکانات رفاهی برای رانندگان در داخل پایانه است و همچنین مجتمع‌های بین راهی برای مسافران و رانندگان موجودند.» وی مرتبط با این موضوع می‌افزاید: «در کشورها وسایل نقلیه باری جدید، جایگاه‌های خواب و استراحت رانندگان برنامه‌ریزی شده است.»

چگونگی محاسبات اخذ کمیسیون بار

«پرویزی» سپس درباره چگونه بودن محاسبه اخذ کمیسیون در برابر برنامه‌ها، با این بیان که باید هشت درصد حق‌العمل کاری از راننده بگیرند و مبالغی بابت ارزش افزوده، بیمه بار و سه درصد هم حق دولت است، پیرامون این مبحث توضیح بیشتری می‌دهد: «در ارتباط عقد کمیسیون حمل‌ونقل و مرتبط با اخذ کمیسیون اضافه شرکت حمل‌ونقل از راننده جهت صدور سند حمل (بارنامه) نظارت‌های ویژه‌ای توسط سازمان و اداره کل حمل‌ونقل انجام می‌گیرد که درصورت تخلف شرکت، موضوع در کمیسیون مربوطه مطرح و جرایم و برخوردهای قانونی صورت می‌پذیرد. ضمناً می‌بایست رانندگان نیز همکاری لازم درخصوص نپرداختن کمیسیون اضافه، داشته باشند. نرخ کرایه مربوطه بار توافقی است.» «هاشم مظاهری» در ادامه این مباحث نیز می‌افزاید که در سند افتخارات رانندگان کامیون کشور ۲۶ آذر ۱۳۶۲ این امر می‌درخشد که به فرمان تاریخی حضرت امام‌خمینی«ره» درباره تخلیه بنادر از کالاهای اساسی مردم، لبیک گفتند و این روز در تاریخ کشورمان به نام «روز راننده» ثبت شده است. اعتقاد راسخ دارم که سیاست‌های کلان اقتصادی رهبر معظم انقلاب اسلامی مبنی بر اقتصاد مقاومتی و کانون انجمن‌های صنفی رانندگان بخش حمل‌ونقل کالای جاده‌ای سراسر کشور خواهان بسترسازی مناسب در شغل رانندگی حرفه‌ای است تا جوانان این مرز و بوم به سمت این حرفه بیایند و باعث شکوفایی هرچه بیشتر این صنعت در کشور گردد.»

تصحیح و توضیح

در گزارش دیروز کیهان در بخش گفت وگوی جناب آقای هاشم مظاهری عضو هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان جاده‌ای کشور، به نقل از ایشان تعداد وسایل حمل و نقل باری خود مالک ۷۹ درصد عنوان شده که ۹۷ درصد صحیح می‌باشد. همچنین وجود ۱۵۰ هزار کامیون فرسوده جاده‌ای بالای ۲۵ سال سن صحیح است که بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی- یک مرحله‌ای

شهرداری اهواز

نوبت دوم

سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز به استناد بند یک مصوبه شماره ۶۵۵ مورخ ۹۳/۸/۱۰ هیئت مدیره سازمان، در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید:

ردیف	شرح مناقصه	مبلغ برآورد اولیه	مدت پروژه	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه
۱	تامین ۲۲ نفر نیروی انسانی مورد نیاز جهت امور اجرایی، نظافت، نگهبانی، حفظ و نگهداری از فضای سبز و امور خدماتی مرتبط با سازمان میادین میوه و تره‌بار	۴/۸۸۷/۷۲۱/۰۵۱ ریال	یک سال	۲۴۴/۳۸۶/۰۵۳ریال

لذا از کلیه شرکت‌های خدماتی دارای تایید صلاحیت معتبر از اداره کار و امور اجتماعی دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه با در دست داشتن فیش بانکی مبنی بر واریز مبلغ **۳۰۰/۰۰۰ریال** به حساب جاری شماره **۳۲۴۸۸۸۲۴۸** سازمان میادین میوه و تره‌بار نزد بانک کشاورزی شعبه میدان بارفروشان اهواز در وجه سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز به نشانی: اهواز- سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز- واقع در راه‌بند مقابل میدان بارفروشان قدیم (محل سابق ساختمان اتوبوسرانی اهواز) واحد قراردادهای سازمان (**تلفن تماس: ۳۲۲۴۱۴۵۵**) مراجعه نمایند.

هزینه انتشار آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱- مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز کاری** و تحویل در محل دبیرخانه محرمانه سازمان مستقر در آدرس فوق‌الذکر می‌باشد. (حداکثر مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۰ می‌باشد). تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه و رسیدگی به پیشنهادات راس ساعت **۱۴** روز **شنبه** مورخ **۹۳/۱۰/۱۳** در محل دفتر مدیریت سازمان می‌باشد.

۲- بهای پیشنهادی شرکت‌کنندگان در مناقصه بایستی از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده به شرح مندرج در اسناد مناقصه تسلیم شود.

۳- سازمان میادین در رد تمام یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

۴- مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه می‌بایست به یکی از سه طریق ذیل ارائه شود:

الف. فیش واریز مبلغ فوق به حساب **۲۰۲۵۸۰۰۰۶۹۷۰۷** سازمان میادین میوه و تره‌بار نزد بانک سپه شعبه کیانپارس اهواز در وجه سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز.

ب. بصورت ضمانت‌نامه بانکی بنام سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.

ج. چک تضمین شده بانکی در وجه سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز

۵- در صورتی که پیشنهاددهندگان اول یا دوم مناقصه ظرف مدت **یک هفته** از تاریخ ابلاغ برنده شدن در مناقصه حاضر به امضای قرارداد و ارائه ضمانت‌نامه حسن انجام تعهدات نشوند ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۶- به استناد بند ۵ از ماده ۱۱ آیین‌نامه معاملات شهرداری‌های کلانشهرها، حداقل میزان تضمین حسن انجام معامله که باید قبل از انعقاد قرارداد اخذ شود در مورد معاملاتی که موضوع آن انجام امور ساختمانی یا باربری یا خرید ماشین‌آلات باشد ۵٪، و در مورد سایر معاملات ۱۰٪ مبلغ معامله می‌باشد.

۷- نتیجه کمیسیون برابر مواد ۱۵ و ۱۸ آیین‌نامه معاملات شهرداری‌های کلانشهرها، پس از موافقت مدیرعامل و تصویب هیئت مدیره سازمان حداکثر ظرف مدت ۵ روز (به استثنای ایام تعطیل) به برنده مناقصه اعلام خواهد شد تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود.

۸- بر اساس ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری‌های کلانشهرها، شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری اهواز می‌باشد.

۹- برنده دوم طبق تبصره یک ماده ۲۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری‌های کلانشهرها در صورتی تعیین خواهد شد که تفاوت بهای پیشنهادی او با برنده اول از مبلغ سپرده بیشتر نباشد.

۱۰- به برنده مناقصه پیش‌پرداخت داده نخواهد شد.

۱۱- حضور پیشنهاددهندگان در جلسه گشایش پاکات آزاد می‌باشد.

۱۲- سایر اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری اهواز

آگهی تغییرات شرکت کارپکس سهامی‌خاص به شماره ثبت ۳۸۸۹ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۰۲۸۴۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۳/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

عملکرد مدیر تصفیه منتهی به سال مالی ۹۲ به تصویب رسید.

فیروز سلمی به کدملی ۷۲۳۰۳۷۶۱۶ بسمت مدیر تصفیه برای مدت ۲ سال انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت ایرتمپ شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۵۲۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۶۴۵۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۵/۱۴ (نوبت دوم) تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به سال ۱۳۹۲ بتصویب رسید. آقای نریمان شعربافی ۲۱۸۰۹۸۱۶۹۴ به سمت بازرس اصلی و خانم فاطمه فتحعلیان ۰۰۳۹۱۴۶۰۸۱ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب شدند. اعضاء هیئت مدیره بمدت دو سال بقرار ذیل: آقایان کیومرث خان زمانی علویجه ۱۲۸۴۳۱۵۴۰۱ و نوذر زمانی علویجه ۰۴۵۲۵۴۷۵۹۸ انتخاب شدند.

روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت صنایع کابل کمان سهامی خاص به شماره ثبت ۸۵۱۴۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۹۶۱۲۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۷/۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

تراز و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۹۲/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.

روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

اعضاء هیئت مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند

بهمن صالحی‌زاده ۲۱۸۰۹۹۴۹۴۱

سیدجلال موسوی ۴۲۸۰۴۲۱۷۲۲

علی صالحی‌زاده ۰۰۷۴۰۲۲۰۲۴

ملک آفاق انجم‌روز ۰۳۸۱۵۸۲۹۰۶

موسسه حسابرسی آرمان راهبرد به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۳۳۸۳ به سمت بازرس اصلی و حسن رضا روستائی ۳۹۳۴۰۵۰۶۴۶ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت اند آب سهامی خاص به شماره ثبت ۹۰۵۹۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۴۹۴۰۶

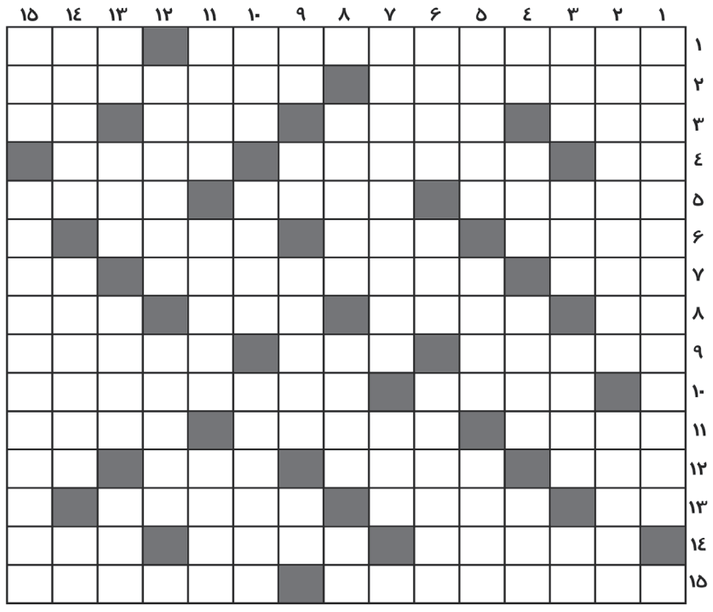
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۷/۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آقای بهلول میرزایی به شماره ملی ۲۷۵۴۹۳۴۰۶۵ بعنوان مدیرعامل و عضو هیئت مدیره، آقای محمد شهرامی به شماره ملی ۴۱۳۰۶۴۵۷۰۶ بعنوان رئیس هیئت مدیره، آقای احسان میرزایی به شماره ملی ۲۷۵۴۸۲۹۱۰۵ بعنوان نایب رئیس هیئت مدیره، آقای میررسول ساداتی به شماره ملی ۲۷۵۳۵۱۹۰۳۱ و خانم سهیلا مستوفی‌نیا به شماره ملی ۱۳۷۹۹۳۰۳۸۳ بعنوان اعضای هیئت مدیره به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند.

حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور و عادی و اداری شرکت با مدیر عامل و یا رئیس هیئت مدیره هر کدام بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

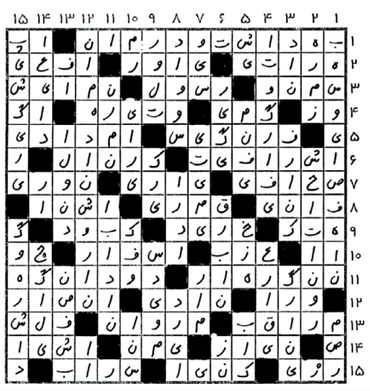
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

جدول شماره ۱۰۱۶۴



افقی:

۱- عدم رعایت آن باعث هرج و مرج و نابسامانی در جامعه می‌گردد- پاک و منزه ۲- نقاش و مجسمه‌ساز معروف ایتالیایی که آثاری ماندگار از خود به جای گذاشته است- قدیمی‌ترین نام خلیج‌فارس ۳- رود بزرگ کشور سوئیس- ارمغان و پیش‌کش- از غذاهای دم دستی- پسوند صفت‌ساز ۴- تکرار یک حرف- مرکز استان آذربایجان غربی- از صفات خداوند ۵- بندری در جنوب کشور سوئد- اندوهگین و ناراحت- نام گرامی مادر حضرت علی‌اصغر(ع) ۶- نکته‌ها- هدیه و بخشش- ناحیه‌ای قدیمی در دو طرف رود دجله ۷- ترس و بیم- میدانی قدیمی در پایتخت که شاهد تغییرات زیادی در دولت‌ها بوده است- نوعی پسوند ۸- تکرارش صدای درازگوش می‌شود- ادویه هندی- واحدی برای کاغذ- پر تیراژترین روزنامه چاپ انگلستان ۹- آنزیم معده که چربی‌ها را تجزیه می‌کند- کاردستی- اثری از شیخ مفید ۱۰- رئیس‌جمهور فقید کشور برزیل- راهبه‌ای که به خاطر کمک به محرومان موفق به کسب جایزه نوبل در سال ۱۹۷۹ گردید ۱۱- بانگ و فریاد- نوعی جمله- تعبیر و توضیح ۱۲- پایتخت سومریان- یکی از مواردی که نمازگزار قبل از نماز باید به آن توجه نماید- ناتوان و نحیف- درون دهان ۱۳- گرداگرد دهان- ترساننده و موحش- نوعی کف‌پوش ۱۴- اختراع مهم بشر برای تعیین زمان- دختر سرزمین عجایب- جوانمرد و دلیر ۱۵- پدر علم رباتیک ایران- نام ویتامین B۳.

عمودی:

۱- مکانی تاریخی و دیدنی در شهر کرمان ۲- نام دیگر روز رستاخیز- یکی از تقسیمات جغرافیای سیاسی ۳- آشیانه پرندگان- پسوند نگهدارنده- منطقه‌ای در جاده هراز که چشمه آب آن معروف است- ظرف فرو رفته ۴- در زبان عربی امر به گفتن می‌کند- هنر انگلیسی- جست‌وجو دقیق کردن- کامیون‌های حادثه‌آفرین چینی ۵- رگ اصلی که خون را از قلب به سر می‌رساند- شهری در سوئیس- واحدی در طول ۶- دین رایج مردم هندوستان- نصیب و قسمت- عنوانی برای مردم قطب شمال ۷- رعایت آن ضامن حفظ سلامتی است- بزرگترین پستاندار دریاها ۸- فرمانده شبه‌نظامیان نازی- غرنده و نفس زنان- پایه و اساس ۹- تکرار یک حرف- کلمه نهیب زدن- داستان دنباله‌دار تلویزیونی- معبری برروی رودخانه ۱۰- عدل و انصاف- پیمان آتلانتیک شمالی- واژه طراحی در زبان بیگانه ۱۱- نمایشنامه‌ای از گارسیا لورکا- حاکم و سرور- کفش روسی ۱۲- واحد یک هزارم متر- تبرک یافته و پاک ۱۳- از سیم بهتر است- گربه‌سانی که نسل آن در ایران منقرض شده است- مرکز استان مازندران- برادر مرگ است ۱۴- صمغ گیاه گون- رمان‌نویس فرانسوی که مجموعه آثار خود را به نام «کمدی انسانی» نام نهاده است- حرف ندا ۱۵- ذره باردار- فیلمی از کیانوش عیاری که به نقل از منتقدین بهترین اثر وی بشمار می‌رود.