

از سوی معاون نظارت بانک مرکزی

سوءاستفاده بانکها از بنگاهداری تأیید شد

معاون نظارت بانک مرکزی ضمن تشریح تاریخچه دستور دولت‌های دهه ۶۰ و ۷۰ شمسی برای بنگاهداری بانک‌ها، سوءاستفاده بانک‌ها از بنگاهداری در سال‌های اخیر را تأیید کرد. حمید تهرافر در گفت‌وگو با ایسنا درباره چرایی ایجاد شدن بانک‌ها توضیح داد: بعد از قانون عملیات بانکی بدون ربا در سال ۱۳۲۲، معتقد بودند که بهترین عقدی که هیچ مشکلی نداشته و بسیار خوب می‌تواند در ایران جواب دهد، عقد مشارکت حقوقی و سرمایه‌گذاری مستقیم یعنی داشتن سهم در شرکت‌ها و ایجاد بنگاه‌ها و بنگاهداری است.
که در آن زمان حتی بانک‌ها را تشویق می‌کردند در این مورد اقدام کنند.

وی با اشاره به اینکه در سال ۱۳۶۸ برای داشتن شرکت‌های سرمایه‌گذاری توسط بانک‌ها عنوان می‌شد که بورس اوراق بهادار آنچنان که باید فعال نیست؛ بنابراین بانک‌ها باید وارد بازار بورس شده و فعالیت کنند
ادامه داد: در آن هنگام گزارش‌هایی نوشته و با ارائه توضیحاتی در مورد شرکت‌های سرمایه‌گذاری آنها را معرفی کرد که در ادامه بانک‌ها را مجبور کردند تا هر کدام یک شرکت سرمایه‌گذاری ایجاد کنند این درحالی است‌ که آنها نیز وارد شده، سهم خریدند و سعی شد تا با استفاده از ابزار بانک‌ها به بازار بورس رونق دهند.

معاون نظارت بانک مرکزی یادآور شد: در سال ۱۳۶۶ هم برای کمک به دولت، قانونی گذاشته شد که بانک‌ها مکلف شدند با وزارت راه مشارکت کرده و در قالب شرکت در راهسازی بین شهری اقدام کنند. که البته آزاد راه‌های مختلف کشور از جمله قزوین– زنجان، تهران – شمال و… توسط همین شرکت‌هایی که به واسطه این قانون از سوی بانک‌ها ایجاد شد.

تهرانفر افزود: صرافی‌ها و صندوق‌های قرض‌الحسنه بانک‌ها هم جزو این موارد هستند؛ از این‌رو زمانی تصورات و تفکرات با الان متفاوت بود و بسیاری از این شرکت‌ها به دلیل تفکر مشخصی ایجاد شده‌اند. وی همچنین یکی دیگر از مسائلی که منجر به بنگاهدار شدن بانک‌ها شد را رد دیون به آنها عنوان کرد و گفت: دولت در پارهای موارد که نتوانسته بدهی خود را پرداخت کند شرکت‌ها را قیمت‌گذاری و به بانک‌ها واگذار و تسویه کرده است که در موارد زیادی هم سودآور نبود. معاون نظارت بانک مرکزی خود بانک‌ها را عامل سوم بنگاهدار شدن بانک‌ها دانست و یادآور شد: این شرکت‌ها برای بانک‌ها سودآور هستند، البته دوراهی هم مورد حمایت قرار می‌گرفتند به طوری که بانک سپه زمانی به عنوان بانک اول کشور در زمینه تولید کارخانجات سیمان بود و بسیاری از کارخانجات سیمان کشور زمانی شروع به راه‌اندازی کردند که بانک سپه نسبت به ایجاد آنها اقدام کرد.

تهرانفر سا بیان اینکه ابراد اصلی اینجاست که بانک‌ها هم بیکار نشنستند و تا می‌توانستند از فضا استفاده کرده و شرکت‌هایی ایجاد کردند که صرفاً دنبال سودآوری و رقابت با بخش خصوصی بودند گفت: تقریباً همه بانک‌ها وارد بحث ساخت‌وساز شده‌اند و در دوران فعالیت آن‌ها این بخش سودهای کلان و بی‌حد و حصری از این طریق به دست آورده و در قیمت‌ها اثرگذار بودند در عین حال که به غیر از ساخت‌وساز در لیندنینگ‌ها و موارد دیگری نیز وارد شده‌اند که به شدت مورد انتقاد و ایراداتی قرار گرفته که قابل قبول است.

وی با وجود تأیید سوءاستفاده بانک‌ها از بنگاهداری همه‌جا‌هی اخیر علی‌ه این مسئله را منطقی ندانست و ادامه داد: درحالی اخیراً شرکت‌داری بانک‌ها مورد انتقاد قرار گرفته که این مورد فقط مختص آنها نیست؛ چرا که برخی از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعتی و تولیدی فعال در کشور که به عنوان تولیدکنندگان کارآفرین شناخته شده‌اند اقتدر سرمایه‌گذاری کرده و شرکت‌های متعدد دارند که بیشتر یک شرکت سرمایه‌گذاری‌اند تا تولیدی؛ بنابراین می‌توان گفت بنگاه‌دار واقعی آنها هستند نه بانک‌ها. تهرافر خاطر نشان کرد: براین اساس وقتی که تیبغ تیز بنگاه‌داری به دست‌وسوی بانک‌ها که به مقام قضاوت عادلانه، دارای ضوابط بوده و کنترل می‌شوند گرفته می‌شود باید ندرام که به دست این مدیران به غیر از یک پنهان تند به دست کسانی که دیوار بانک‌ها را کوتاه شده و به آنها هجوم آورده‌اند چیز دیگری باشد.

تعجب از ادعای ۷ نفر

معاون نظارت بانک مرکزی در ادامه از اعتراض غیرمنطقی چند نفر نسبت به بنگاهداری بانک‌ها سخن گفت و افزود: در اوایل شهریورماه امسال هفت نفر نامه‌ای نوشته و اعلام کردند که بنگاهداری بانک‌ها به آنها صدمه زده است و رقبای آنها هستند، چرا که شرکت‌داری موجب شده تا بانک‌ها بخش زیادی از منابع خود را به آنها اختصاص و عرصه برای فعالیت این تولیدکنندگان تنگ شده است.

تهرانفر با بیان اینکه دامنه نامه این هفت نفر بسیار اثرگذار بود و بحث بنگاهداری بانک‌ها با طرح آن به اوج رسید یادآور شد: این درحالی است که وقتی امضا کنندگان این نامه را به طور دقیق‌تری رصد می‌کنم به نتایج دیگری می‌رسم که ممکن است از چشم افراد غیرمسلح دیده نشود. وی با اعتقاد به اینکه وجهات داشت که حداقل این چند نفر مدعی نباشند و نامه را امضا نکنند، توضیح داد: یکی از افراد امضا کننده فردی است که بزرگ‌ترین تولید کننده یکی از فراورده‌های لبنی بوده و تسهیلات بسیاری از شبکه بانکی گرفته و بانک‌ها به وی کمک کرده‌اند. در چنین شرایطی کدام یک از بانک‌های ما شرکت تولید این کالا را دارد که بگوییم عرضه را بر بوی تنگ کرده‌اند، البته می‌توان اثبات کرد که حداقل سه نفر از این هفت نفر دارای تولیداتی هستند که بانک‌ها در این زمینه هیچ سرمایه‌گذاری نکرده‌اند.

آمادگی برای کاهش سقف بنگاهداری بانک‌ها به نصف
معاون نظارت بانک مرکزی در ادامه به آمادگی بانک‌ها برای واگذاری شرکت‌های مازاد خود اشاره و بیان کرد: طبق برآوردها اعلام کردیم که بانک‌ها می‌توانند ۴۰درصد سرمایه خود را سهامدار شرکت‌ها باشند که آخرین آمار نشان می‌دهد ۱۰ واحد درصد بیشتر یعنی حدود ۵۵درصد به بنگاهداری وارد شده‌اند؛ از آنجایی که تاکنون شورای پول و اعتبار ۹۰درصد که سقف بنگاهداری ۴۰درصد باشد طبیعی است که در ادامه هر تصمیمی که در این رابطه اخذ شود حتی اگر ۲۰درصد باشد را اجرا می‌کنیم، اما به نظر می‌رسد ۴۰درصد معقول است چرا که از یک سو به حرال بانک‌ها اثرات مثبتی هم دارند و از سویی دیگر نمی‌توان شرکت‌های آنها را به بیکاره فروخت.

تهرانفر ارزش دیگری بنگاه‌های بانک‌ها را حدود ۲۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و درباره اینکه آیا با توجه به شرایط فعلی بازار سرمایه، مهلت سه ساله برای واگذاری مازاد این رقم کافی است تأکید کرد: سه سال مهلت کمی نیست و بانک‌ها فرصت دارند هر سال ۳۳ درصد از مازاد شرکت‌داری خود را واگذار کنند با این وجود اخیراً در یک روز سه بانک با هم وارد بازار سرمایه شدند که مسئولان بورس هم اعلام کردند که این موضوع جو بورس را به هم می‌ریزد و رسیدگی کنید؛ اما بانک مرکزی به امور بانک‌ها دخالت نکرد تا آنها بتوانند به مرور وارد شده و مازاد سهام خود را واگذار کنند، چرا که خودشان نسبت به خروج از بنگاهداری غیرمترافع مبصم هستند.

تسلیت

جناب آقای مهندس همایون داودزاده و مهندس حمید داودزاده

با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده و از درگاه ایزد منان برای آن مرحومه علو درجات و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت داریم.

مهندس داریوش آگاه، نیلوفر امانی تورنتو کانادا

باسلام تسلیت عرض نموده و از درگاه ایزد منان برای آن فقیدده

اقتصادی

اختصاص ۴ قطار فوق‌العاده

برای بازگشت زائران در مسیر خرمشهر به تهران

معاون مسافری راه‌آهن گفت: در راستای تسهیل عملیات برگشت

زائران ابا عبدالله الحسین ۴ رام قطار فوق‌العاده در مسیر خرمشهر – تهران راه‌اندازی شد.

ابوالفضل راشدی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، اظهار داشت: در راستای تسهیل عبور و مرور زائران اباعبدالله الحسین و کاهش ترافیک در مسیرهای برگشت زائران، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برنامه‌ریزی کرده تا قطارهای فوق‌العاده در مسیر جنوب راه‌اندازی کند.

وی ادامه داد: در این راستا ۴ رام قطار فوق‌العاده بعداز ظهر شنبه ۲۲ آذرماه مصادف

معاون وزیر راه و شهرسازی:

مسکن مهر موجب حاشیه‌نشینی شد



ناتمام ماندن برخی واحدهای مسکن مهر را کافی نبودن آورده متقاضیان اعلام کرد و ادامه داد: از دید مردم فرقی نمی‌کند که کدام دولت موظف به تکمیل این پروژه است و این تعهدی است که از سوی نظام جمهوری اسلامی ایران مطرح شده و باید تکمیل شود.

مظاهریان با اشاره به تکمیل نبودن خدمات رهنمایی پروژه‌های مسکن مهر افزود: در عمل هزینه‌هایی برای تأمین زیرساخت‌ها شامل آب، برق و فاضلاب و همچنین روناها مانند مراکز بهداشتی، تجاری، مدرسه و مسجد در طرح مسکن مهر پیش‌بینی نشده بود.

وی به پروژه‌های رهنمایی اجرا شده در مسکن مهر اشاره کرد و گفت: ساخت ۱۷ کلاستری در شهرهای جدید، ۳۸ کلاستری در ۲۵ هزار نفر و سه

وزیر خزانهداری ایالات متحده:

بر اربعین حسینی و بعدازظهر روز یکشنبه ۲۳ آذرماه زائران را از خرمشهر به تهران

جابه‌جا می‌کند. راشدی ادامه داد: این قطارها اتوبوسی بوده و متوسط ظرفیت آنها ۷۵۰ نفر است. معاون مسافری راه‌آهن گفت: در صورت نیاز بیشتر راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برنامه‌ریزی کرده که در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه ۲۴ و ۲۵ آذرماه نیز قطار فوق‌العاده از خرمشهر به تهران حرکت کند.

معاون مسافری راه‌آهن بیان کرد: همچنین در راستای تسهیل عبور و مرور زائران برنامه‌ریزی شده که ۴ دستگاه ریل‌پس در اهواز آماده به کار باشند تا در صورت نیاز در مسیر خرمشهر – اهواز تردد کرده و زائران را جابه‌جا کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

مسکن مهر موجب حاشیه‌نشینی شد

ارائه تسهیلات خرید مسکن گفت: پیش‌بینی کردیم حدود ۳۰۰ هزار واحد به صورت سالانه با وام خرید دریافت کنند و برای اجزایی شدن آن در حال مذاکره با بانک مرکزی هستیم.

مظاهریان با اعلام اینکه مبلغ این وام ۸۰ میلیون تومان است افزود: پرداخت این وام ۱۵ ساله با اقساط ماهیانه حدود ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار تومان است.

وی پرداخت ۳۰۰ هزار وام بافت فرسوده و ۲۰۰ هزار وام مسکن روستایی را از دیگر برنامه‌های دولت عنوان کرد و افزود: وام‌های مسکن روستایی ۲۵ میلیون تومان که در ساخت و ساز پرداخت می‌شود یک شغل پدید می‌آید و تحریب‌ها هم روی مظاهریان تأکید کرد: اگر سالانه یک میلیون و ۶۰ هزار واحد مسکونی ساخته شود می‌توانیم به اهداف طرح جامع مسکن دست یابیم.

وزیر خزانهداری ایالات متحده:

اقتصاد آمریکا از سقوط بهای نفت سود می‌برد

برای کاهش تولید نفت از میادین شیل خود پیشقدم شود و دست به چنین اقدامی بزند. بسیاری از کارشناسان معتقدند عرضه بیش از حد نفت به بازارهای جهانی، همزمان با کاهش تقاضا، موجب سقوط قیمت نفت به پایین‌ترین حد آن در پنج سال گذشته شده است. افزایش قابل توجه تولید نفت آمریکا به دلیل بهره‌برداری از میادین شیل، یکی از دلایل اصلی افزایش عرضه این کالا عنوان می‌شود.

این در حالی است که برخی فعالان بازار معتقدند عربستان سعودی نیز می‌کوشد با حفظ سطح تولید خود و پایین‌آوردن قیمت‌ها، تولید نفت شیل آمریکا را غیراقتصادی کند. از سوی دیگر، برخی ناظران معتقدند که آمریکا و عربستان سعودی برای تحت فشار قرار دادن روسیه و ایران بطور هماهنگ اقدام به افزایش عرضه نفت به بازارهای جهانی کرده‌اند.

پیشنهاد جدید دولت برای دریافت عوارض از بزرگراه‌ها



نرخ عوارض آزادراه‌ها موافقت کرد به طوری که علاوه بر آزادراه‌های مشارکتی، عوارض آزادراه‌های دولتی هم افزایش یافت. بر مبنای این مصوبه، نرخ عوارض دو آزادراه دولتی قم – تهران و کرج – قزوین و تهران و کرج – قزوین با مصوبه شورای اقتصاد به دو برابر افزایش یافت که نرخ عوارض خودروهای مسوری در این دو آزادراه از ۲۵۰ به ۵۰۰ تومان، وات و مینی‌بوس ۱۳۲۸ و اصلاحیه بعدی آن همچنین عوارض کامیون‌های دو محور و تریلی در دو آزادراه از دولتی قم – تهران و کرج – قزوین از ۱۰۰۰ به ۲۰۰۰ تومان و کامیون‌های سه محور و تریلی به ۲۵۰۰ تومان افزایش یافته است. بنابراین، درصورت موافقت مجلس با این تبصره، دولت علاوه بر آزادراه‌ها از بزرگراه‌ها هم عوارض دریافت می‌کند و این درآمد را برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی هزینه می‌کند اما باید دید که رانندگان و مسافران چه استقبالی از این افزایش هزینه‌ها می‌کنند.

نخستین محموله پتروشیمی ایران به اروپا صادر می‌شود



ماذکرات تا زمان حصول نتیجه بین دو طرف ادامه یابد. سرپرست بازاریابی و فروش مجتمع پتروشیمی جم تصریح کرد: در مجموع بیست و چهارمین دوره نمایشگاه پلاستیک اوراسیا که در استانبول ترکیه برگزار شد، نتایج مثبت بسیاری برای صنعت پتروشیمی در بر داشت.

لازم به ذکر است؛ مجتمع پتروشیمی جم به لحاظ طراحی و ظرفیت پنجمین تولیدکننده بزرگ صنعت پتروشیمی کشور است و واحد الفین این مجتمع با ظرفیت ۱/۳۲۰/۰۰۰ تن تولیدکننده ۳۰۶ هزار تن پروپیلن در سال

شده است. نظر است. معاون مسافری راه‌آهن گفت: در راستای تسهیل عملیات برگشت زائران، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برنامه‌ریزی کرده که در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه ۲۴ و ۲۵ آذرماه نیز قطار فوق‌العاده از خرمشهر به تهران حرکت کند.

معاون مسافری راه‌آهن بیان کرد: همچنین در راستای تسهیل عبور و مرور زائران اباعبدالله الحسین و کاهش ترافیک در مسیرهای برگشت زائران، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برنامه‌ریزی کرده تا قطارهای فوق‌العاده در مسیر جنوب راه‌اندازی کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

پایگاه خبری «پندیا تایمز» به نقل از وزیر خزانهداری آمریکا در یک

گفت‌وگوی تلویزیونی تأکید کرد: نفت ارزان موجب بهبود شرایط اقتصادی ایالات متحده شده است.

به گزارش ایرنا از این پایگاه خبری، جک لو در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی «ان‌بی‌سی» آمریکا اعلام کرد: روند کاهش قیمت نفت به اقتصاد آمریکا کمک می‌کند و بعد است که این کشور اقدام به کاهش تولید خود کند. لو گفت: قیمت‌های پایین‌تر نفت مثل کاهش مالیات برای اقتصاد است و از لحاظ تأثیر بر اقتصاد کلان، این مسئله کاملاً مثبت است.

وزیر خزانهداری آمریکا همچنین با تأکید بر آنکه ایالات متحده از کاهش قیمت نفت سود می‌برد و سقوط بهای نفت به شرایط اقتصادی ای کمک می‌کند، افزود: بعد است که آمریکا

پیشنهاد جدید دولت برای دریافت عوارض از بزرگراه‌ها

دولت در تبصره جدید

لایحه بودجه ۹۴ دریافت

عوارض از بزرگراه‌ها را پیشنهاد

داده است تا علاوه بر آزادراه‌ها،

از این پس از بزرگراه‌ها هم

عوارض دریافت شود.

به گزارش مهر، دولت در تبصره

جدید لایحه بودجه ۹۴ دریافت

حقوق دسترسی در بزرگراه‌ها را

پیشنهاد کرده است که در صورت

رای مثبت نمایندگان مجلس،

علاوه بر آزادراه‌ها از بزرگراه‌های

کشور هم عوارض دریافت می‌شود

که البته این عوارض ممکن است

در بزرگراه‌های مختلف یکسکان

نشد و شرایط خاصی برای آن در

نظر گرفته شود.

براین اساس بر پایه تعریف

مرکز آمار ایران بزرگراه، راهی

است حداقل با چهار خط که مسیر

رفت و برگشت آن به طور فیزیکی

از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن

می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد

که البته تاکنون قانون، اجازه

برای مشارکت و اجرای طرح‌های

بزرگ این ویزرتخانه در بخش‌های

مختلف همچون راه‌آهن، بندر،

پروژه‌ها بوده به همین جهت

مسئولان وزارت راه و شهرسازی

معتقدند دریافت عوارض از

بزرگراه‌ها می‌تواند به جذب

سرمایه‌گذار کمک کند و این

پروژه‌ها را رونق بیشتری ببخشد.

به گفته عباس آخوندی وزیر

راه و شهرسازی تصویب این

تبصره می‌تواند موجب جذب

سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

برای مشارکت و اجرای طرح‌های

بزرگ این ویزرتخانه در بخش‌های

مختلف همچون راه‌آهن، بندر،

صفحه ۴

یک‌شنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۳
یکشنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۳
۲۱ صفر ۱۴۳۶ – شماره ۲۹۶۵



کوتاه اقتصادی

*** رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان‌های صنعتی گفت:** تاکنون قیمت نان‌های صنعتی افزایش نیافته و تا زمانی که تکلیف آرد، پازانه‌ای معلوم نشود، قیمت نان‌های صنعتی تغییر نخواهد کرد. محسن لزویمان اظهار کرد: تا یک ماه آینده تولیدکنندگان نان‌های صنعتی از آردی که قبلاً به صورت پازانه‌ای دریافت کرده بودند، استفاده می‌کنند و با کاهش تولید خود در انتظار معلوم شدن تکلیف آرد می‌مانند. به گفته وی در حال حاضر قیمت آرد دولتی ۸۵۰ تومان و آرد آزاد ۱۱۵۰ تومان است.

*** مذاکرات ایران خودرو و شورای رقابت برای تعیین قیمت دنا به مناقشه رسیده است. تفاوت قیمت شورای رقابت با نرخ پیشنهادی خودرو رسماً با توجه به برنامه عرضه حدود ۱۰ هزار دستگاه در سال جاری، مبلغی حدود ۶۰ میلیارد تومان است. به گزارش ایسنا، چهارشنبه هفته گذشته با پایان یافتن جلسه شورای رقابت، اعضای این شورا از تعیین قیمت ۴۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان برای خودرو دنا خبر دادند. تعیین قیمت حدود۴۲ میلیون تومانی برای دنا در حالی بود که شرکت ایران‌خودرو پیشنهاد قیمت ۴۸میلیون**

تومانی برای این خودرو را به شورای رقابت ارائه کرده بود.

*** مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران گفت:** شرکتهای پتروشیمی ایران در هشت ماه امسال بیش از ۳۰ میلیون تن محصول تولید

و به بازارهای داخلی وخارجی عرضه کردند.اند علی محمدسابق‌زاده‌افزود: ابتدای امسال تاکنون ۷۱درصدظرفیت اسمی تولید محصولات پتروشیمی، کشور محقق شده که نسبت به پارسل از رشد ۱۰۸ درصدی برخوردار است. وی با بیان اینکه در صورت تأمین به اندازه خوراک مجتمع‌های پتروشیمی از سوی شرکت ملی گاز ایران، تولید محصولات پتروشیمی کشور از ۲۲ میلیون تن تا پایان سال فراتر می‌رود، اظهار داشت: با تحقق این میزان تولید ۷۲ درصد از ظرفیت اسمی تولید محصولات پتروشیمی ایران تحقق می‌یابد.

*** به منظور رهایی حال مشتریان و تسریع در انجام امور بانکی، خدمات جدید به سیستم بانکداری مجازی بانک پاسارگاد افزوده**

شد. از این پس مشتریان می‌توانند بدون مراجعه به شعبه‌های بانک و تنها از طریق بانکداری مجازی بانک پاسارگاد سربرده اصلی متصل به کارت‌های نقدی خود را تغییر دهند. علاوه بر این مشتریان بانک پاسارگاد از این طریق می‌توانند به راحتی خدمات پرداخت از قبیل پرداخت اقساط به صورت آنلاین در بانکداری مجازی، امکان اطلاع از تعداد سهام بانک در خودرواز و تلفن بانک و امکان پرداخت قبض با شماره تلفن همراه در تلفن بانک را برای مشتریان فراهم کرده بود.

*** دبیر انجمن آب‌های معدنی و آشامیدنی ایران گفت:** به دلیل این که در فصل زمستان، سرانه مصرف آب کم می‌شود، میزان تولید این محصول ۵۰ درصد و قیمت آن ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش یافته است. پیمان فروهر با بیان این‌که بسیاری از کارخانه‌ها فعالیت‌شان کاهش یافته و رو به تعطیلی هستند، اظهار کرد: هر ساله در فصل زمستان میزان تولید آب معدنی کاهش می‌یابد که اصلاح این امر نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

با موافقت دولت

قیمت شکر ۱۰ درصد افزایش یافت

دولت با افزایش شکر ۱۰ تومان اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، دولت از ابتدای اسمال نرخ خرید شکر از کارخانه‌ها را افزایش نداد و قیمت این محصول همان نرخ مصوب کیلویی ۱۹۰۰ تومان بود اما بالاخره صدای اعتراض صنایع قند و شکر بلند شد و پیشنهاد دولت برای افزایش حداقل ۳۰ درصدی قیمت شکر را به ۱۰دولت ارائه دادند که البته دولت با تصویب افزایش ۲۰۰ تومانی آن، ۱۰دولت درصد به نرخ سابق اضافه کرد. اما از سوی دیگر با در نظر گرفتن مابه‌التفاوت ۲۰۰ تومانی قیمت شکر برای تولیدکنندگان را به کیلویی ۲۳۰۰ تومان افزایش داد.

در واقع شکر در بازار برای مصرف‌کنندگان ۱۰/۵ درصد و برای تولیدکنندگان حدود ۶۱درصدافزایش یافت تا دولت در راستای سیاست‌های تنظیم بازاری و کنترل تورمی خود حرکت کرده باشد. البته نه‌تنها این قیمت جدید برای تولیدکنندگان به صرف نیست و از نظر آن‌ها قیمت شکر باید حداقل ۳۰ درصد افزایش می‌یافت، بلکه صنایع قند و شکر از اینکه علیرغم گذشت ۱۸ روز از تصویب هنوز نرخ جدید به آنها ابلاغ نشده و باید مصوبه دولت را از رسانه‌ها بشنوند و بخوانند، انتقاد دارند.

بهمن دانی، دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر می‌گوید، اگر دولت شکر را جزو محصولاتی می‌داند که شمول نرخ‌گذاری است، باید ضوابط قیمت‌گذاری را رعایت کند؛ به گونه‌ای که م‌ه‌ان اسناد، که هزینه‌های تولید برای کارخانه‌های قند و شکر افزایش یافته باید

قیمت نهایی را نیز افزایش یابد.

بنابراین دولت پس از برگزاری جلسات متعدد برای بررسی درخواست صنایع و تعیین قیمت جدید شکر، تصویب گرفت این محصول را دونرخ قیمت مصوب کند؛ به گونه‌ای که قیمت محصول سندان هدمفندی یارانه برای خرید هر کیلوگرم شکر درب کارخانه ها ۲۱۰۰ تومان تعیین شد. از سوی دیگر با توجه به تعیین قیمت ۳۳۰۰ تومانی، برای یک کیلوگرم شکر توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دولت مصوب کرد تا این مابه‌التفاوت را به صنایع برداشت کند، چرا که در «بند ۱۱» این مصوبه که به امضای معاون اجرایی رئیس جمهور رسیده، آمده است: «کار گروهی با مسئولیت دبیرخانه ستاد و ضمیمت نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و گمرک و تکلیف و مسئولیت مابه‌التفاوت بررسی و تصمصیم‌گیری درخصوص چگونگی تأمین در شرایط مابه‌التفاوت قیمت مصوب شکر ۲۱۰۰ (ریال) تاپهای تولید داخل براساس محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اقدام می‌نماید.»

البته به نظر می‌رسد دولت بخشی از این مبلغ را می‌خواهد از محل دریافت مابه‌التفاوت ۲۱۰۰ واردکنندگان تأمین کند و

این در حالی است که براساس دستور وزیر جهاد کشاورزی واردات شکر و برنج از ابتدای نیمه دوم امسال ممنوع شده است چرا که در این ابلاغیه نیز آمده است: «با عنایت به مشکلات عدیده بسیاری از کارخانجات چندرنگدند به دلیل کوتاه بودن فصل برداشت چندرنگدند و تولید شکر و تعطیلی کارخانجات در صورت نبودن شکر خام، ثبت سفارش و واردات شکر خام از تاریخ مورد تأیید وزیر جهاد کشاورزی و پرداخت مابه‌التفاوت ۲۱۰۰ ریالی برای هر کیلوگرم شکر وارداتی توسط واردکننده عملیاتی خواهد شد.»

اما در این میان دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر نسبت به نحوه اعلام قیمت‌های جدید انتقاد داشته و می‌گوید: در حالی که به دلیل اعلام نشدن قیمت‌های مصوب جدید بیش از چهار میلیون تن شکر تولید شده در انبارها دپو شده و بیش از دو هفته از مصوبه دولت می‌گذرد چرخ هنوز بلاغیه‌ای برای صنایع قند شکر درباره قیمت جدید شکر نیامده و ما نیز از رسانه‌ها پاید از این مصوبه بی‌خبریم؟ به گفته وی از سویی ستاد تنظیم بازار زمان بسیار زیادی برای تصویب این قیمت جدید و اعلام آن صرف کرده و از سوی دیگر این قیمت چندان مورد رضایت صنایع نیست؛ چرا که براساس آنالیز قیمت و هزینه‌های تولید صنایع قند و شکر حداقل قیمت مناسبی برای این محصول کیلویی ۲۴۵۰ تومان است.