معضل تلفات و تصادفات جاده‌ای چگونه کاهش می‌یابد؟

بخش نخست

رانندگی ایمن ضامن سفر بی‌خطر

*** امید روحی، مدیر مطالعات حمل و نقل ترافیک مرکز مطالعات برنامه‌ریزی شهر تهران: اگر شما فاصله‌تان را با خودروی جلویی خود حفظ کنید، می‌بینید یک خودروی دیگر از سمت چپ در کمال ناباوری این فاصله را پر می‌کند، این یک رفتار نامناسب ترافیکی است که آمار حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.**

*** سرانه خودرو در ایران کمتر از متوسط جهانی است، اما تلفات تصادفات جاده‌ای ما چند برابر کشورهای توسعه یافته است. مثلا این تلفات در ایران ۹ برابر هلند و انگلستان و ۶ برابر ژاپن است.**

■ صدیقه توانا

تابستان، فصل داغ سال و البته فصل داغ سفر، همیشه برای ما ایرانیان و به ویژه بچه ها که در سه ماهه تعطیلات هستند فصلی دلچسب و لذت‌بخش است.

سفر جزو لاینفک این فصل پر خیر و برکت شده خاصه آنکه چندین سال است ماه مبارک رمضان نیز در این فصل قرار گرفته و دلهای مومنان را شادی و شعف مضاعفی پر می کند و وقتی این فصل گواراتر می‌شود که چاشنی سفرهای خانوادگی را به آن اضافه کنیم.

نمی‌دانم در اینجا باید بگویم خوشبختانه یا متاسفانه ولی دور دوم سفرهای تابستانی پس‌از تعطیلات عید فطر یعنی از اوایل مردادماه در حالی آغاز شد که بر اساس آمارهای مستند، علی‌رغم افزایش سفرها که ۱۰۰ درصد ظرفیت اقامتگاه‌ها اعم از هتل، هتل آپارتمان، خانه و مسافرخانه‌ها در استانهای مقاصد گردشگری، زیارتی و طبیعی اشغال شد و در بعضی از استانها نیز بیشتر از دو برابر ظرفیت مسافر وارد شده بود از سویی شاهد کاهش تصادفات و البته افزایش تلفات جاده‌ای ناشی از تصادفات نسبت به تعطیلات نوروزی بودیم.

هرچند هنوز دور دوم سفرهای تابستانی تا ۳۱ شهریورماه ادامه دارد و هموطنان خوش سفر ما، از آخرین روزهای باقیمانده در این فصل گرم، می‌توانند بیشترین استفاده را ببرند ولی توجه به یک نکته مهم و اساسی و بسیار تکراری و البته حیاتی هیچ‌وقت خالی از لطف نیست و آن توجه به حفظ سلامت مسافران در جاده‌های درون‌شهری و برون‌شهری است.

بررسی علل تصادفات اعم از مناسب نبودن فرهنگ رانندگی، ایمنی خودرو، ایمنی جاده‌ها، ظرفیت کم حمل ونقل ریلی یا عدم اعمال درست قانون و به موقع و بازدارنده نبودن جرائم مهم‌ترین محورهایی است که در گزارش پیش‌رو می‌خوانید.

رکوردزنی در سفر و مصرف بنزین

طبق آخرین اطلاعات اعلام شده و اظهارات مسئولان ذیربط در خصوص حوادث جاده‌ای میزان تصادفات در تعطیلات عیدفطر که رکورد آن از سفرهای نوروزی هم بیشتر بود، با کاهش روبه‌رو بوده است، اما در مقابل تعداد تلفات جاده‌ای نسبت به تعطیلات نوروزی افزایش داشته است.

سردار اسکندر مومنی، فرمانده راهور ناجا با اشاره به این نکته که سرعت متوسط در تعطیلات اخیر کاهش یافته است می‌گوید: «براساس آمارها متوسط سرعت در جاده‌های کشور ۸۳ کیلومتر بود و این در حالی است که متوسط سرعت در جاده‌های استانهای شمالی کاهش چشمگیر داشته است.»

وی همچنین از کاهش ۲۰ درصدی تصادفات در تعطیلات عید فطر خبر داده و اعلام می‌کند: «تنها دو روز اول تعطیلات بیش از ۸۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد. همچنین ۶۲ میلیون و ۱۶۰ هزار تردد در تعطیلات عیدفطر ثبت شده است و بدین ترتیب این سفرها ۱۴ درصد از سفرهای نوروزی بیشتر بوده است.»

بدین ترتیب می‌توان گفت تعطیلات عید فطر امسال فقط رکورد حجم سفرهای نوروزی را جابه‌جا نکرد، بلکه بالاترین رکورد مصرف بنزین پس از اجرای گام دوم قانون هدفمندسازی یارانه‌ها را هم شکست!

راه، انسان و وسیله نقلیه هر سه مقصرند

سردار اسکندر مومنی فرمانده راهور ناجا چند شب قبل در برنامه تلویزیونی سفر به‌خیر در سخنانی به یک نکته جالب و قابل تأمل اشاره کرد و متذکر شد: «الان دیگر دوره آنکه بگوییم در بروز تصادف راه، وسیله نقلیه یا انسان هر یک چند درصد مقصرند گذشته است، الان باید به این نکته توجه شود که در یک صحنه تصادف هرسه عامل به یک اندازه سهیم و دخیل هستند. فی‌الواقع هم همین‌طور است. در گفت‌وگوهای متعددی که با کارشناسان حوزه حمل‌ونقل انجام دادیم هیچ یک از آنها درصدی از سوی عوامل فوق در بروز سوانح رانندگی اعم از جاده‌ای و شهری مشخص نکردند، بلکه به تناسب اهمیت، به دلیل وقوع حادثه پرداختند. بیان آمارهای قبل از نظر کارشناسان خواندنی است:

امین صابری‌نیا، مدیرکل روابط عمومی مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی کشور از افزایش تلفات ناشی از تصادفات در تعطیلات عید فطر خبر می‌دهد و می‌گوید: «از زمان شروع تعطیلات عید فطر ۲۲۷ ماموریت امدادی ترافیکی ویژه از سوی اکیپ‌های اورژانس در سراسر کشور انجام شد و منجر به انتقال ۶۴۷ نفر به بیمارستان گردید.

وی خواب‌آلودگی و سپس سرعت غیرمجاز را عامل اصلی این تلفات و حوادث بیان کرده است.

کاهش میزان تصادفات و وعده معاون وزیر!

سرهنگ حسینی رئیس پلیس راهور تهران بزرگ هم از کاهش ۱۴ درصدی میزان تصادفات در چهار ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داده و اضافه می‌کند: «در این مدت سه هزار و ۲۰۰ فقره تصادف کاهش یافته است و با توجه به کاهش تصادفات، تعداد تلفات پنج نفر (۳ درصد) و تعداد مجروحان ۶۴۸ نفر (۵۴/۹ درصد) کاهش داشته است.»

وی یکی از عوامل تصادف منجر به فوت را توقف خودروها در حاشیه بزرگراهها می‌داند.

ناگفته نماند که داود کشاورزیان معاون وزیر راه و شهرسازی هم با اعلام اینکه امسال هدف‌گذاری شده ۱۰ درصد از تلفات تصادفات رانندگی کاهش یابد خاطرنشان می‌کند: «هوشمند سازی ایمنی جاده مهم‌ترین برنامه سازمان راهداری کشور است که بدین منظور تفاهم‌نامه‌ای بین وزارت راه و شهرسازی و ارتباطات منعقد شده (البته در سالهای قبل) و تمام مسیرهای کشور زیر چتر دیتا قرار گرفته و برای نصب دوربین‌نظارت تصویری مشکلی وجود ندارد.

معاون وزیر راه نگهداری از راهها و ابنیه را مهم‌ترین کار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای می‌داند و می‌گوید: «برای اجرای طرح نگهداری راهها و ابنیه ۲۱۰ هزار کیلومتر از مسیرهای کشور به ۶ تا ۷ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است.»

آمار کشته‌های رانندگی هنوز فاجعه بار است!

هر چند آمارها بیانگر کاهش مرگ و میر تصادفات جاده‌ای است اما تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی آنقدر بالاست که هنوز می‌توان از آن به عنوان فاجعه یاد کرد. برای نمونه سال ۸۵ حدود ۲۸ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند، اما تعداد کشته‌های حوادث جاده‌ای کشور سال گذشته به ۱۸ هزار نفر رسید این در حالی است که در ۱۳ سال گذشته به طور میانگین ۲۰ هزار نفر از شهروندان در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده و ۵ تا ۷ برابر آن نیز دچار معلولیت شده‌اند. به اعتقاد کارشناسان، برخلاف اینکه در کشورمان سرانه خودرو کمتر از متوسط جهانی است اما تلفات تصادفات جاده‌ای چند برابر کشورهای توسعه یافته است. برای نمونه تلفات در ایران ۹ برابر هلند و انگلستان و ۶ برابر ژاپن است. در این میان مناسب نبودن فرهنگ رانندگی، ایمنی خودرو و جاده نیز از جمله عوامل مؤثر در بالا بودن تلفات جاده‌ای اعلام شده است.

رضا مرتضوی یکی از مهندسان یک شرکت خودروسازی در گفت‌وگویی کوتاه با کیهان با بیان اینکه یکی از مشکلات کشورمان این است که حوزه مسئولیت‌ها مشخص نشده یادآوری می‌کند: «سالهای ۸۴ تا ۹۳ روندکاهشی در تلفات جاده‌ای داشته‌ایم این در حالی است که تعداد خودروها حدود ۲/۵ برابر شده، نکته اینجاست که در این مدت توسعه فیزیکی نداشتیم. اما عامل اصلی که توسعه فکری است رشد زیادی نداشته است.»

احمد قاسمی یکی از اعضای جمعیت طرفداران ایمنی راهها هم در یک گفت‌وگوی تلفنی با کیهان با اشاره به اینکه کیفیت جاده‌ها مناسب نیست، خاطرنشان می‌کند: «براساس گزارش سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۰۷ رتبه ایران بین ۱۷۸ کشور در تصادفات جاده‌ای ۱۶۸ بود، اما در سال ۲۰۱۱ بین ۱۸۰ کشور به ۱۷۷ رسیده است. نکته اینجاست که اشتباههای ساده مردم نباید به جراحت و مرگ ختم شود.» وی با اشاره به اینکه بحث ایمنی یک فعالیت فرابخشی است و همه سازمانهای درگیر در این حوزه باید با یکدیگر همکاری کنند معتقد است: «در این حوزه مدیریت فرابخشی نداریم، علاوه بر این کمیسیون ایمنی نیز اختیارات فرابخشی نداشته و اطلاعات سوانح و حوادث نیز در اختیارش قرار نمی‌گیرد.»

قاسمی می‌گوید: «حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد بودجه سلامت به قربانیان حوادث رانندگی اختصاص دارد این در حالی است که حدود ۱۰ میلیون نفر در تصادفات جاده‌ای کشور نان آور خانواده را از دست می‌دهند.»

سالانه ۱۸ هزار کشته در جاده‌های کشور

سه عامل راه، انسان و وسیله نقلیه در بحث تصادفات دخیل هستند و آمار سالانه ۱۸ هزار کشته در جاده‌های کشور، رقم بالایی نسبت به وسیله نقلیه و راهها و معابر شهری است و البته بحث عمده تصادفات به عوامل انسانی برمی‌گردد.

مهندس امیر روحی مدیر مطالعات حمل و نقل ترافیک مرکز مطالعات برنامه‌ریزی شهر تهران در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان در مورد چرایی و نقش عوامل انسانی در بروز تصادفات می‌گوید: «مجموعه رفتارهای ترافیکی رانندگان و عابران باعث بروز تصادف می‌شود، البته وسایل نقلیه هم گاهی نواقصی دارند که می‌توانند حوادث رانندگی را تشدید کنند.»

روحی با اشاره به اینکه آنچه در کشور با آن روبرو هستیم رفتار ترافیکی است که کاربران در معابر شهری از خود بروز می‌دهند، می‌گوید: «این رفتارها به بحث قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در کشور برمی‌گردد که نواقصی در این حوزه وجود دارد و اعمال قانونی که شهروند متخلف این احساس را کند که در صورت فلان تخلف حتما مورد بازخواست قرار می‌گیرد، وجود ندارد.»

به او می‌گویم یعنی جرائم ما بازدارندگی لازم را ندارد؟ می‌گوید: «البته جرائم ما بازدارنده است چون وقتی خودرو کسی توقیف می‌شود یا ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان جریمه شده و نمره منفی می‌گیرد، این جرائم بازدارندگی دارند ولی تعداد تخلفات به شدت در حال افزایش و تصاعدی شده است و پلیس نمی‌تواند به راحتی تمام آنها را شناسایی کند و چه بسا تخلف در حضور خود پلیس هم قابل پیگیری نیست.»

وی با ذکر نمونه‌ای در این مورد می‌گوید: «عبور موتورسوار از چراغ قرمز در حضور حتی چند پلیس واضح است، ولی موتورسوار با جرأت از چراغ قرمزی رد می‌شود که چند مامور در اطراف چهارراه ایستاده و برای این تخلف هیچ مکانیزم بازدارنده‌ای وجود ندارد.»

وی می‌گوید: «در معابر شهری، در بزرگراهها فاصله خودرو تا خودروی جلویی ۳ تا ۵ برابر یک خودرو جلویی باید باشد، اگر شما این فاصله را رعایت کنید یک خودرو از سمت چپ این فاصله را پر می‌کند و متاسفانه این حرکات به رفتارهای نامناسب ترافیکی تبدیل می‌شود که آمار حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.»

مدیر مرکز مطالعات حمل و نقل ترافیک مرکز مطالعات برنامه‌ریزی شهر تهران با اشاره به اینکه آمار کشته‌شدگان در تونل توحید، قبل از نصب سیستم هوشمند حمل و نقل نظارتی و تصویری (ITC) در داخل تونل بسیار بالا بوده و پس از نصب این سیستم، این آمار به صفر رسیده و در حال حاضر تلفاتی در این تونل نداریم، خاطرنشان می‌کند: «این در حالی است که معبر همان است، شیب همان است و تونل همان تونل و رانندگان هم بعضا همان رانندگان هستند، ولی همین رانندگان تمام موارد قوانین را رعایت می‌کنند چون می‌دانند اگر تخلف کنند جریمه می‌شوند همچنین می‌دانند اعمال قانون در آنجا صددرصد است، لذا تلفات جرحی در این تونل نداریم. این یکی از نمونه‌هایی است که نشان می‌دهد اگر برخوردها در این حوزه صددرصد باشد شاهد هیچ نوع تخلفی نخواهیم بود مگر در موارد معدود.»

این مقام مسئول با اظهار گله‌مندی از حضور فیزیکی پلیس در کنار جاده‌ها برای کنترل سرعت رانندگان می‌گوید: «بهتر است از ظرفیت و حضور نیروی پلیس به جای استفاده از حضور فیزیکی در جاده‌ها صرف استفاده بهینه و استفاده از تجهیزات و سیستم مکانیزه شود. چه بسا دیده شده جریمه‌هایی که توسط دوربین‌ها و پلیس ثبت می‌شود به اعمال قانون نمی‌رسد و بعضا رانندگان به این دوربین‌ها اعتمادی ندارند و متاسفانه این طرز فکر باعث افزایش تخلفات می‌شود.»

استاندارد خودرویی

براساس مصوبه جلسه ۴۹ کمیسیون ایمنی راههای کشور و در راستای ارتقاء ایمنی و نظارت بیشتر و مؤثرتر بر ناوگان حمل و نقل عمومی، فراخوان بازرسی فنی اتوبوس‌های در حال بهره‌برداری با هدف شناسایی و نواقص و دستکاری‌هایی که توسط شرکت‌ها یا رانندگان بر روی اتوبوس‌ها اعمال می‌شود، صورت گرفت، که در مرحله نخست شرکت عقاب‌افشان تولیدکننده اتوبوس‌های اسکانیا این فراخوان را عملیاتی کرد و در همین راستا ارائه خدمات توسط ۱۲۶ دستگاه از این نوع اتوبوس به حالت تعلیق درآمد تا اینکه تغییرات لازم را انجام دهند.

البته طبق این مصوبه، فراخوان سایر اتوبوسها توسط شرکتهای تولیدی و پشتیبانی نیز در دستور کار قرار دارد و در حال پیگیری است.

استاندارد بودن خودروها یکی از نکات حائز اهمیت در حفظ سلامت و تامین امنیت جانی مسافران در سطح جاده‌ها است.

امیر روحی مدیر مطالعات حمل و نقل ترافیک نیز در خصوص استاندارد خودرویی معتقد است، استانداردسازی خودروها اعم از شخصی و وسایل نقلیه عمومی باید هر چه سریع‌تر توسط شرکتهای تولیدی مورد توجه قرار گیرد. علی‌رغم تاکیدات بر نصب کیسه هوا در خودروهای شخصی، متاسفانه هنوز شاهدیم که خودروهایی بدون نصب این کیسه تولید می‌شود و سازمان استاندارد باید بدون اغماض وارد کار شود تا استانداردها سال به سال ارتقاء یابد. این تاکیدات نباید در حد حرف بماند.»

وی به نصب ترمز ای‌بی‌اس هم اشاره کرده و می‌گوید: «مقرر شده نصب این ترمز امسال اجباری شود امیدواریم برای دو سال آینده در مورد ارتقاء کیفیت و سیستم استاندارد کشوری آن صحبت کنیم و صرفا به نصب آنها اکتفا نکنیم. یا حتی کیفیت کمربند ایمنی باید به صورت جدی مورد بررسی قرار گیرد.»

بارکد ۲۱۸۴۰۳۲

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی در شیمی مرجان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۸۸۹۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۰۹۱۱۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۴/۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

آقای سیدعلی مهرآور به شماره ملی ۰۵۶۵۹۶۳۰۸ به عنوان بازرس اصلی و آقای رضا نیک‌نفس به شماره ملی ۰۰۶۱۶۶۹۴۶۶ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.

ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف ۷۷۲۷۷

بارکد ۲۰۵۳۶۴۰

آگهی تغییرات شرکت آرین صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۲۴۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۴۲۱۴

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳/۴/۲۳ و مجوز مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۴/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

سرمایه شرکت از مبلغ ۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال به مبلغ ۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال از محل مطالبات حال شده افزایش یافت. در نتیجه سرمایه شرکت مبلغ ۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال منقسم به ۴۵۰۰۰۰۰سهم ۱۰۰۰۰ریالی با نام که تماما پرداخت شده می‌باشد و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید و در تاریخ ۹۳/۵/۲۱ تکمیل امضاء گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف ۷۷۲۶۹

بارکد ۲۰۶۰۵۳۱

آگهی تغییرات شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۵۳۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۸۷۴۲۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۳/۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۲ به تصویب رسید. سازمان حسابرسی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به عنوان بازرس قانونی برای مدت یک سال مالی انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف۷۷۲۷۱

بارکد ۷۹۱۹۱۶۴

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی شایق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۹۳۰۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۴۳۵۷۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

موسسه حسابرسی مستقل اندیشان پارس (حسابداران رسمی) به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۵۲۳۵۲ و شماره ثبت ۳۱۰۸۹ به عنوان بازرس اصلی و آقای اصغر اسدی به شماره ملی ۲۱۴۱۵۰۰۰۴۴ بعنوان بازرس علی‌البدل شرکت برای یک سال مالی انتخاب شدند.

روزنامه کثیرالانتشار کیهان برای درج آگهی‌های رسمی شرکت انتخاب شد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۷۴۷۳۹

بارکد ۱۷۸۱۷۶۸

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی آنکراژ سهامی‌خاص به شماره‌ثبت۱۶۶۹۷ و شناسه‌ملی۱۰۸۶۱۹۹۱۳۱۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۴/۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

- آقای مرتضی ترکمندی به شماره ملی ۳۷۸۰۹۶۵۹۸۴ به سمت بازرس اصلی و خانم روشنک قهرمانی به شماره ملی ۰۰۵۴۶۵۷۹۲۱ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.

روزنامه کثیرالانتشارکیهان جهت نشرآگهی‌های شرکت انتخاب شد.

ترازنامه و حساب سود وزیان سال ۱۳۹۲ مورد تصویب قرارگرفت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف۷۷۲۶۳

بارکد ۲۱۲۲۴۱۷

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی پگا سهامی خاص به شماره ثبت ۷۸۷۷۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۳۶۰۹۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۳/۳/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

ترازنامه و سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۲/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت.

مؤسسه حسابرسی آرمان راهبرد به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۳۳۸۳ به عنوان بازرس اصلی و آقای محمود رجائی کدملی شماره ۴۱۳۲۴۱۸۹۳۶ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند.

روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت انتشار آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف ۷۷۲۷۸

بارکد ۷۶۴۹۶۹۱

آگهی تغییرات شرکت طلیعه سروش پایدار سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۶۱۶۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۸۷۱۲۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۲/۴/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۱ تصویب شد. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌ها انتخاب شد.

مؤسسه حسابرسی فاطر به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۸۸۵۷۴ به عنوان بازرس اصلی و آقای محمدرضا نادریان به شماره ملی ۳۷۸۱۸۴۰۸۲۴ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف ۳۷۹۷۹

بارکد ۲۱۹۷۶۷۳

آگهی تغییرات شرکت حمل و نقل گهر ریل ایثار سهامی خاص به شماره ثبت ۳۳۹۱۲۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۴۲۴۶۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳/۴/۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت به امضاء مشترک مدیرعامل و احدی از اعضاء هیئت مدیره (آقای غلامرضا سلامی) و در غیاب ایشان بامضای آقای رسول پیرمرادی همراه مهر شرکت و کلیه مکاتبات به امضاء مدیرعامل همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

م الف ۷۷۲۵۹

بارکد ۲۱۷۹۱۴۷

آگهی تغییرات شرکت یگانه اندیش صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۱۲۴۴۱ و شناسه‌ملی۱۰۱۰۳۵۱۰۱۶۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۴/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

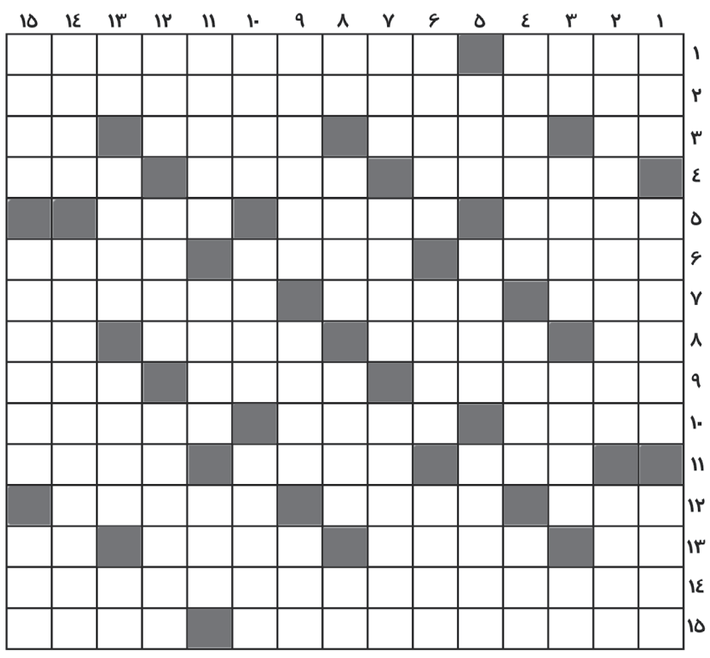
آقای آرمین محمدی کدملی ۰۰۶۳۷۵۵۹۲۰ آقای حسین محمدی کدملی ۱۸۱۵۵۷۳۱۲۰ خانم پروین افشاربهبهانی زاده کدملی ۱۸۲۸۸۷۷۱۴۱ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

م الف۷۷۲۶۲

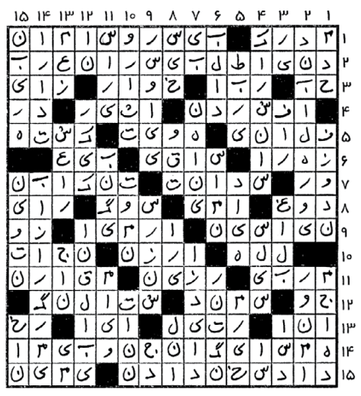
جدول شماره ۱۰۰۷۸

بدون نقطه کور



افقی:

۱- بن‌فعل سپردن- به آرزو رسیدن ۲- عدم سقوط محورهای مقاومت در عراق، سوریه و غزه این شکست را برای حامیان استکبار داشته است ۳- سوره‌ای در کلام‌الله مجید-صدای سکسکه- ناسزاگو- فوت و فن ۴- گلوگاه باریک- وطن- خانه‌شاعرانه ۵- رشد و نمو- کارزار- شهری در آلمان ۶- کم‌قیمت- بخشی از کتاب اوستا- اقیانوس پهناور ۷- قبله‌گاه ما- هوو- سر راست ۸- چیز- لگد- زیراندازی که بافته نمی‌شود- نشانه وجود مفعول در جمله ۹- پهن کردن فرش و سفره- سود ویژه- برادر تهرونی ۱۰- داستان ادبی- داخل شدن- شهری بزرگ در جنوب ترکیه۱۱- قیمت- طایفه‌ای از ترکمن‌ها- فهرست ۱۲- ناحیه‌ای از ستون فقرات- مایه گرفتاری- حدیث ۱۳- صوت شگفتی- مخزن فشنگ- اشاره به شخص ثالث- مادر اعداد ۱۴- در هفته‌های اخیر بار دیگر شاهد تکرار این عدم موفقیت صهیونیست‌ها در ریشه‌کنی مقاومت فلسطین بوده‌ایم ۱۵- غافل معنای این ترکیب رایج است- طرف راست.

عمودی:

۱- سازی از جنس برنز- خنیاگر- قصر کوچک ۲- این جریان سیاسی در ترکیه و باکو طرفدارانی دارد اما در آسیای میانه موفق نبوده است- شهری در آذربایجان‌غربی۳- پسوند خوراک و پوشاک- امروزه وسیله ورزشی شده است- اثر پذیرفتن- اصطلاحی در تنیس ۴- برطرف‌کننده موانع- زمزمه آهنگ- نام شمال چین در قدیم ۵- نهی شاعرانه از کندن- مژده- مکتوب ۶- رسانه لایتناهی- املای دیگر برای اسپند- قد و قامت ۷- شوینده چشم- بصیر- معبر عمومی ۸- نوشیدنی زایل‌کننده عقل- سلف برکنار شده سیسی- روباه صحرا- بت عرب قبل از اسلام ۹- شیر گرفتن از دام‌ها- کرم خون‌خوار- آوای دهن‌کجی۱۰- خون دلمه شده- از اوصاف حضرت محمد(ص)- نشت و ترشح ۱۱-منسوب به سرزمین یمن- باشگاهی در لیگ اسپانیا- کلام دعاگونه ۱۲- باغ شداد- سازمان دفاعی که مهاجم شده است!- شجاعت ۱۳- گاه با فراوان می‌آید- روشن و درخشان- مربی گرانبهای لیگ ما- اندوه ۱۴- جلوه و درخشش- راهبرد اردوگاه غرب در خاورمیانه ۱۵- عطیه‌ای از خداوند- همراهی- قدیمی.