در گفت‌وگو با کیهان عنوان شد

مخالفت واردکنندگان با افزایش قیمت چای

واردکنندگان با افزایش قیمت چای بسته‌بندی مخالف هستند.

یک واردکننده چای در گفت‌وگو با خبرنگار کیهان گفت: روز شنبه هفته گذشته ۱۷ خردادماه به دعوت سازمان حمایت جلسه‌ای درخصوص قیمت‌گذاری چای بسته‌بندی حاضر شدیم. در این جلسه دو نفر از واردکنندگان چای و مدیران و نمایندگان پنج برند مطرح چای شرکت کرده بودند. در این جلسه آقای تقوی رئیس سازمان حمایت در خصوص وضعیت بازار و موجودی کالاها سؤالاتی را مطرح کرد.

این واردکننده چای که عنوان کرد، اتحادیه چای منحله شده است، گفت: رئیس این اتحادیه منحله در این جلسه خواستار افزایش ۱۰ درصدی قیمت چای وارداتی شد که با مخالفت واردکنندگان روبرو شد.

وی افزود: واردکنندگان در مخالفت با افزایش قیمت اینطور مطرح کردند که قیمت ۱۵۸/۰۰۰ ریال موجود روی بسته‌های چای مربوط به زمانی است که تحریم‌ها در وضعیت شدیدتری قرار داشت و قیمت دلار در آن روزگار تا حدود ۳۷/۰۰۰ ریال هم خریداری می‌شد ولی شرایط امروز به‌گونه‌ای است که ارز با قیمت ۲۵/۵۰۰ ریال توسط بانک‌ها عرضه می‌شود بنابراین نه تنها افزایش قیمت هیچ توجیهی ندارد بلکه ما خواستار کاهش نیز هستیم. که در این میان معاون سازمان حمایت به دفاع از صحبت‌های واردکنندگان پرداخت که با واکنش تند و پرخاشگری و بی‌احترامی رئیس اتحادیه منحله مواجه گردید.

این واردکننده چای در ادامه گفت: در مجموع بعد از بحث و جدل‌های بسیار بنابه پیشنهاد یکی از واردکنندگان و موافقت رئیس سازمان حمایت قرار بر این شد که یک هیئت متشکل از سه نفر واردکنندگان به نمایندگی از طرف اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران و سه نفر از طرف اتحادیه منحله چای و یک نفر ناظر از طرف سازمان حمایت، قیمت چای را کارشناسی و قیمت‌گذاری کنند و سپس این قیمت کارشناسی شده در اختیار رئیس سازمان قرار گیرد و رئیس سازمان آن را برای تصویب نهایی به ستاد تنظیم بازار بعد از ماه مبارک رمضان ارجاع نماید. یعنی تصویب نهایی قیمت‌ها برعهده ستاد تنظیم بازار بعد از ماه مبارک رمضان خواهد بود.

لازم به ذکر است که یکی از دلایل مخالفت رئیس سازمان با افزایش قیمت‌نامه آقای شریعتمداری معاون اجرائی رئیس‌جمهور بود که در آن تاکید شده بود که تا پایان خرداد ۱۳۹۳ هیچ افزایش قیمتی در کالاها رخ ندهد.

این واردکننده اواخر هفته گذشته در تماس با خبرنگار ما اعلام کرد: پس از این جلسه که مقرر شد قیمت‌ها افزایش نداشته باشد، شرکت دوغزال که مالکیت آن در ایران صد در صد خارجی است، اقدام به افزایش قیمت از ۱۵ هزار و ۸۰۰ تومان به ۱۶ هزار و ۹۷۰ تومان کرده است.

علیرغم موافقت رسمی شورای رقابت با افزایش قیمت‌ها

خودروسازان: ضرر می‌کنیم قیمت‌ها باید بیشتر شود

علیرغم افزایش حدود ۷درصدی قیمت خودرو توسط شورای رقابت، دبیر انجمن خودروسازان مدعی شد ما باز هم ضرر می‌کنیم و قیمت‌ها باید بیشتر شود.

احمد نعمت‌بخش در گفتگو با مهر درباره فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو که مورد تصویب اعضای شورای رقابت قرار گرفت، گفت: خودروسازان این دستورالعمل را اجرا نخواهند کرد،چرا که در صورت اجرا، بر زیان آنان افزوده خواهد شد.

وی گفت: در جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو که روز پنجشنبه گذشته برگزار شد، اعتراض و گلایه‌های خود درباره دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خود را به اطلاع وزیر و معاونانش رساندیم و مقرر شد آنان این موضوع را پیگیری و تعیین تکلیف کنند. دبیر انجمن خودروسازان با بیان اینکه الان ۱۵ماه است که تورم بخشی در قیمت نهایی خودرو اعمال نمی‌شود، اظهار داشت: فرمول قبلی شورای رقابت هم ۲هزار میلیارد تومان زیان به خودروسازان وارد کرد، ضمن اینکه تصمیمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در سال ۹۱ نیز ۴هزار میلیارد تومان به این صنعت زیان وارد کرده بود.

نعمت بخش ادامه داد: براساس قوانین موجود کشور، در سال‌های اخیر دولت باید به خودروسازان به دلیل اینکه قیمت محصولاتشان راکمتر از قیمت واقعی عرضه کردند، کمک می‌کرد که متاسفانه تاکنون آن را پرداخت نکرده است.

وی مدعی شد: مسئولان شورای رقابت در جلساتی که با مقامات وزارت صنعت معدن و تجارت و خودروسازان پیش از نهایی شدن فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو داشتند، وعده دادند ۱۰ تا ۱۲ درصد قیمت‌ها افزایش یابد اما براساس فرمول جدید، نه تنها قیمت خودرو افزایش نمی‌یابد بلکه قیمت‌های فعلی آنها از قیمت‌های جدید بیشتر و بعضا اختلاف چند میلیونی دارند.

این اظهارات نعمت‌بخش در حالی است که با فرمول جدید شورای رقابت قیمت انواع خودروهای تولید داخل بین ۳/۷ درصد تا ۶/۹ درصد افزایش می‌یابد.

دبیر انجمن خودروسازان در ادامه اظهاراتش با حمله به شورای رقابت، ادعا کرد ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو «اشتباه» است و این شورا فقط باید دستورالعمل بدهد، نه اینکه در کنار تعیین فرمول، قیمت خودرو را هم تعیین کند.

به گفته نعمت‌بخش، مگر می‌شود استانداردهای اجباری که دولت با محوریت سازمان حفاظت محیط زیست برای خودروسازان گذاشته است، را برای مصرف‌کنندگان، آپشن اختیاری در نظر گرفت و به مشتریان، مثلا خودرو یورو۲ به جای یورو ۴ تحویل داد.

فهرست قیمت جدید خودروها

در همین حال رئیس شورای رقابت با تشریح تصمیمات اخیر این شورا از افزایش قیمت انواع خودرو خبر داد و گفت: قیمت انواع خودروهای تولید داخل بین ۳/۷ دهم درصد تا ۶/۹ دهم درصد افزایش می‌یابد.

رضا شیوا اظهار داشت: براساس تصمیم شورای رقابت قیمت انواع خودرو به این شرح است:

پژو ۴۰۵ اس ال ایکس: قیمت جدید ۲۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان با ۶/۹ دهم درصد افزایش، پژو ۲۰۶ تیپ۵: قیمت جدید ۲۸میلیون و ۲۰۰هزار تومان با ۵/۷۶ صدم درصد افزایش، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار وی۸: قیمت جدید ۲۸میلیون و ۵۰۰هزار تومان با ۳/۷ دهم درصد افزایش، رانا: ۳۲ میلیون تومان با ۶/۹ دهم درصد افزایش، پژو پارس جدید: ۲۹ میلیون تومان با ۶/۱۹ صدم درصد افزایش، سمند ال ایکس بنزینی: ۲۴میلیون و ۸۰۰هزار تومان با ۵/۳ دهم درصد افزایش، پراید ۱۳۱ اس ایکس: ۱۶میلیون و ۱۰۰هزار تومان با ۴/۸۲ صدم درصد افزایش، تیبا: ۲۰میلیون و ۴۰۰هزار تومان با ۵/۹۷ صدم درصد افزایش، ام وی ام سه سیلندر: ۲۰میلیون و ۴۰۰هزار تومان با ۳/۷۹ صدم درصد افزایش، ام وی ام چهار سیلندر: ۲۲ میلیون و ۵۰۰هزار تومان با ۳/۴۹ صدم درصد افزایش، ام وی ام ۵۳۰: ۴۴میلیون و ۷۰۰هزار تومان با ۴/۵۷ صدم درصد افزایش، ام وی ام ایکس ۳۳: ۶۴ میلیون و ۷۰۰هزار تومان با ۳/۸۸ صدم درصد افزایش و ام وی ام ۳۱۵: ۳۶میلیون و ۳۰۰هزار تومان با ۴/۱۳ صدم درصد افزایش.

شیوا اعمال قیمت‌های جدید را پس از امضاء توافق‌نامه با خودروسازان مبنی بر پذیرش شروط این شورا دانست و افزود: چنانچه خودروسازی شروط شورای رقابت را نپذیرد، نمی‌تواند از افزایش قیمت‌های جدید بهره‌مند شود.

وی ادامه داد: یکی از شروط شورای رقابت حذف بازار حاشیه‌ای است که در حال حاضر قیمت‌های این بازار تا سی درصد بیشتر از قیمت کارخانه است.

رئیس شورای رقابت شرط دوم شورای رقابت را اختیاری بودن آپشن‌ها برای مشتریان دانست و گفت: خودروسازان نباید آپشنی را به صورت تحمیلی به مشتری خود عرضه کنند.

شیوا اصلاح طرح‌فروش خودروسازان را شرط سوم شورای رقابت برای اعمال قیمت‌های جدید از سوی خودروسازان برشمرد و ادامه داد: در حال حاضر وقتی شرکت‌های خودروساز سایت خود را برای پیش فروش باز می‌کنند به جای مصرف‌کننده واقعی واسطه‌ها خودرو خریداری می‌کنند که این رویه باید اصلاح شود.وی افزود: در فرمول جدید تعیین قیمت خودرو عامل کیفیت نیز گنجانده شده است به گونه‌ای که برخی خودروسازان به دلیل عدم رعایت کیفیت تا ۲/۵ درصد جریمه شده‌اند.

رئیس شورای رقابت همچنین از ارز مبادله‌ای، متغیرهای کیفیت، تورم‌بخشی و بهره‌وری به عنوان عوامل موثر در تعیین قیمت‌های جدید نام برد.به گفته رئیس شورای رقابت، خودروسازان در اوایل هفته جاری و پس از امضاء تفاهم‌نامه با شورای رقابت مبتنی بر پذیرش این شروط می‌توانند قیمت‌های جدید را اعمال کنند.شیوا تاکید کرد چنانچه خودروسازی از دستورالعمل شورای رقابت و قیمت‌های تعیین شده تخطی کند مشمول جریمه و برخورد قانونی خواهد شد.

آغاز طرح آزمایشی تفکیک آب شرب و بهداشتی

معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از تفکیک آب شرب از آب بهداشتی پس از مشخص شدن نتایج پایلوت مشهد، در مناطق جنوبی کشور خبر داد.

حمیدرضا تشیعی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به این که پس از مشهد در مناطقی که به طور جدی مشکل آب داریم آب شرب از آب بهداشتی جدا می‌شود، گفت: پس از اجرای این طرح در پایلوت مشهد پروژه جداسازی آب شرب از بهداشتی در مناطق جنوبی کشور از جمله سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، هرمزگان، خراسان جنوبی، بخش‌هایی از استان سمنان و اصفهان اجرا می‌شود.

وی با اشاره به این که موضوع جداسازی آب شرب از آب بهداشتی در دنیا مسئله‌ای شناخته شده است، گفت: تفکیک آب شرب و بهداشتی به صورت کلان در کشور جزو ضرورت‌ها است و این موضوع را باید به صورت منطقه‌ای مورد مطالعه قرار دهیم.

تشیعی با اشاره به این که مطالعات طرح مذکور در مشهد به پایان رسیده و به صورت پایلوت در منطقه‌ای از آن اجرا می‌شود، ادامه داد: در قم، ساوه، بجستان، زاهدان و چابهار امکان تامین آب از طریق دو شبکه وجود دارد. در حال حاضر کار را به صورت منسجم در یکی از مناطق پرتراکم مشهد آغاز کردیم و مطالعات آن در بعدهای اجتماعی، فرهنگی و فنی به اتمام رسیده‌اند. جداسازی آب شرب از آب بهداشتی در حال حاضر در منطقه‌ای از مشهد که پرتراکم و نزدیک حرم است اجرا می‌شود و مطالعات جامع در زمینه طرح مذکور در کلانشهرها نیز آغاز شده است.

معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اعلام خبر آغاز مطالعات تفکیک آب شرب و بهداشتی در تهران، اصفهان و شیراز گفت: آب آشامیدنی فقط ۱۰ درصد مصارف خانگی را شامل می‌شود. بنابراین تفکیک آب شرب از آب بهداشتی کاری عقلانی و استراتژیک است و در صورتی که روند کنونی را در کشور ادامه دهیم منابع آبی کشور با بحران مواجه می‌شوند بنابراین مدیریت مصرف آب امری مهم است.

وی با اشاره به پایان مطالعات تفکیک آب شرب از بهداشتی در کلانشهرها ظرف یک سال آینده گفت: آب شرب را می‌توان از طریق ایستگاه‌های برداشت، شبکه فروشگاهی و سوپرمارکت‌ها و ظروف بیست لیتری تامین کرد که این موارد و نحوه تامین آب شرب در هر منطقه پس از پایان یافتن مطالعات مشخص می‌شود.

تشیعی در مورد آب توزیعی در شبکه پس از تفکیک آب شرب از بهداشتی گفت: در صورت اجرای این پروژه آب بهداشتی با قابلیت شرب از طریق شبکه توزیع می‌شود بنابراین ممکن است طعم آب تغییر کند، اما آب توزیعی برای سلامتی مضر نخواهد بود، ولی باید توجه کرد در صورتی که آب بهداشتی از طریق شبکه توزیع شود، ممکن است لب شور باشد و یقینا آب گوارا نیست.معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تاکید بر این که استاندارد آب بهداشتی در کمیته مشترک شرکت آب و فاضلاب کشور و سازمان بهداشت در دست مطالعه است، تاکید کرد: برای آب بهداشتی استانداردی در حال تعیین و تدوین است.

وی در مورد توجیه اقتصادی طرح نیز گفت: پس از پایان فاز مطالعات، ارزیابی اقتصادی و فنی طرح مشخص می‌شود که پس از آن نحوه تامین آب شرب نیز تعیین خواهد شد.

تشیعی در مورد پررنگ شدن پروژه آب کارتی در کلانشهرها نیز گفت: در حال حاضر در قم ایستگاه‌های برداشت آب است که با کارت آب را توزیع می‌کنند. ایستگاه‌های آب کارتی یکی از روش‌هایی است که می‌توان توزیع آب شرب را از طریق آن انجام داد.معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تاکید بر این که در کشور اکثر مناطق به دلیل تداوم ۱۳ سال خشکسالی با چالش کم‌آبی مواجه هستند، گفت: در حال حاضر بیش از ۵۱۷ شهر از کشور در مرحله تنش آبی هستند.به گزارش ایسنا، در روزهای اخیر موضوع تفکیک اب شرب از بهداشتی از سوی مقامات ارشد وزارت نیرو دوباره مطرح شده و اجرای آن در مشهد به صورت پایلوت آغاز شده است. همزمان با پایان مطالعات اجرای این طرح در کلانشهرها، نتیجه پیاده‌سازی آن به صورت عملی در مشهد نیز به دست می‌آید.

سهامداران:

بورس در انتظار حمایت‌های عملی دولت است

سهامداران بورس با ابراز نارضایتی از روند منفی بازار سرمایه طی ماه‌های اخیر خواستار حمایت عملی دولت از بازار سهام شدند.

به گزارش ایسنا، تالار حافظ این روزها خلوت است و حال و روز خوبی ندارد. این تالار که در سال گذشته به محل تجمع پرشور سهامداران تبدیل شده و سودهای کلانی را نصیب همراهان خود کرده بود، اکنون در سکوت و نگرانی با همراهان خود سر ناسازگاری گذاشته و زیان‌های شدیدی را به آنها تحمیل کرده است.

هرچند شاخص بورس در پنج ماه نخست روی کار آمدن دولت جدید رشد خیره‌کننده‌ای داشت و قله‌های جدید را یکی پس از دیگری فتح می‌کرد اما این بازار از دی‌ماه و در زمان تصویب بودجه تاکنون با سهامداران خود سر ناسازگاری گذاشته و زیان شدیدی را نصیب آنها کرده است به طوری که بازدهی بورس تهران از ابتدای سال تاکنون نه تنها مثبت نشد بلکه با گذشت سه ماه از سال، بورس تهران به بازدهی منفی خود اصرار کرد تا جایی که این بازدهی را به منفی ۵ درصد رساند.

به این ترتیب شاخص بورس تهران از ۱۵ دی‌ماه سال ۱۳۹۲ و با بررسی لایحه بودجه در مجلس تا به امروز معادل ۱۶ درصد افت کرده است. به بیان دیگر در این مدت قیمت سهام بسیاری از شرکت‌ها نصف یا حتی یک سوم شده و موجب خروج سهامداران شده است.

اما در این شرایط علی‌رغم وعده‌های داده شده، از حمایت جدی و عملی از بورس خبری نیست به طوری که تالار شیشه‌ای روزانه با خروج عده‌ای از سرمایه‌گذاران روبه‌رو است.

این در حالی است که وزیر اقتصاد در یک ماه گذشته از حمایت از بازار سرمایه از طریق افزایش سود سپرده‌های بانکی و کاهش نرخ گاز پتروشیمی‌ها بارها سخن گفت ولی این تدابیر نتوانست تاثیر بادوامی در بهبود اوضاع بازار سرمایه داشته باشد زیرا عواملی همچون عدم تعیین تکلیف نرخ کالای شرکت‌های پالایشگاهی، خودرویی، سیمانی و لبنی در کنار نبود حمایت جدی از سوی سهامداران عمده و همچنین دولت باعث شد تا دماسنج بازار سرمایه از ۷۹ هزار واحد در ابتدای امسال به کانال ۷۴ هزار واحد سقوط کند.

این در حالی است که با راه‌اندازی صندوق توسعه در اردیبهشت ماه قرار بود ۵۰۰۰ میلیارد تومان نقدینگی به بورس تزریق شده و این صندوق به کمک بازار سرمایه بیاید اما به گفته اکثر فعالان بازار، متاسفانه نشانه‌ای از تزریق ۵۰۰۰ میلیارد تومان در بازار سرمایه رویت نمی‌شود و سازوکار صندوق شفاف نیست تا جایی که یکی از مسئولان سازمان بورس از تغییر ساختار صندوق توسعه خبر داده است.کارشناسان معتقدند نباید انتظار داشت که با ورود این مبلغ به بورس یکباره همه نمادها مثبت شده و بورس به وضعیت مطلوبی برگردد زیرا همچنان ابهامات زیادی در بورس وجود دارد. البته اگر این مبلغ به بازار تزریق می‌شد، دیگر مدیرعامل شرکت بورس مهم‌ترین مشکل بازار را کمبود نقدینگی ذکر نمی‌کرد و بازار هم به روند منفی خود شدت نمی‌داد ولی این مهم با ایجاد صندوق توسعه محقق نشد و خوش‌بینی سهامداران به ناامیدی تبدیل شد.

به این ترتیب در صورتی که تزریق منابع مالی جدید به بورس رخ ندهد و ابهامات موجود در صنایع برطرف نشود، به نظر می‌رسد باید شاهد افت‌های سنگین‌تر در بازار سرمایه و خروج بیشتر سهامداران باشیم زیرا این روزها بازار سرمایه با رخوت و کسادی مواجه است و این رخوت در روند معاملات، قیمت‌ها و حتی در انتظارات سرمایه‌گذاران خود را نشان می‌دهد.

از سوی دیگر بازار در انتظار تعیین تکلیف در خصوص ابهامات موجود شرایط اقتصادی ناشی از هدفمندی یارانه‌ها و شرایط سیاسی در مذاکرات ژنو به سر می‌برد و چنانچه شرایط طبق انتظارات بازار پیش نرود، نمی‌توان انتظار رشد را برای بازار متصور بود. این در حالی است که تسریع در تصمیم‌گیری‌ها و از بین رفتن تعلل در سیاست‌گذاری‌ها می‌تواند شکلی از بهبود را به بازارها از جمله بازار سهام بازگرداند.

در این شرایط نیز سهامداران تالار شیشه‌ای از اوضاع بورس ناراضی بوده و مدام از یکدیگر سوال می‌کنند که چرا مدیران اقتصادی دولت به صورت پراکنده، ناهماهنگ و منفعل عمل کرده و چرا قادر نیستند یک بازار سرمایه نیمه کارا داشته باشند و امنیت و سودآوری سرمایه‌گذاری را علی‌رغم وعده‌ها برآورده کنند؟

با این شرایط بازار سرمایه به دنبال یک تصمیم جدی و عملیاتی است و به اظهار نظرهای سطحی و شعاری نیاز ندارد و این بازار و فعالان آن در انتظار ورود رئیس‌جمهور به بورس بوده و خواستار حمایت ویژه از این بازار پرتلاطم هستند. زیرا از نظر بازار سرمایه تنها رئیس‌جمهور است که طبق وعده‌های خود می‌تواند در این شرایط منشأ اثر باشد و بورس را از وضعیت پرتلاطم نجات دهد.

اعلام دلایل افت بورس

در همین حال معاون بازار شرکت بورس در بیان اعلام دلایل افت شاخص بورس طی ماه‌های اخیر عنوان کرد: این موضوع به دلیل جو روانی است که در بازار سرمایه وجود دارد در غیر این صورت از لحاظ بنیادی ریسک بیشتری به شرکت‌ها حاکم نشده و بسیاری منتظر رویدادهای سیاسی هستند.

علی صحرایی در پاسخ به اینکه از مبلغ کمک ۴ هزار میلیارد تومانی که قرار بود توسط بانک‌ها از طریق صندوق مشترک توسعه بازار سرمایه صورت گیرد، چه میزان به بورس کشورمان تزریق شده است، اظهار داشت: کمک‌ها توسط بانک‌ها به تدریج انجام می‌شود و از این مبلغ کمتر از ۱۰درصد پرداخت شده است.

صحرایی خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد که پس از اتمام دوره مجامع بانک‌ها در پایان خردادماه جاری بازار شفافیت بیشتری پیدا کند و وضعیت بورس بهتر شود.

توقف تولید بنزین پتروشیمی‌ها با وجود کمبود در کشور

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه تولید بنزین کشور روزانه ۱۰ میلیون لیتر کمتر از مصرف است از توقف تولید هفت تا هشت میلیون لیتر از این فرآورده نفتی در پتروشیمی‌ها خبر داد.

به گزارش مهر، شاهرخ خسروانی معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اخیرا با اشاره به تولید ۶۰ میلیون لیتر و مصرف ۷۰ میلیون لیتر بنزین در کشور واردات بنزین را موقتی اعلام کرده و گفته است: با بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین صادر می‌کنیم.

در همین حال شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد: از اردیبهشت ماه سال جاری تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی متوقف شده است.

این مجموعه نفتی با رد هرگونه توقف واردات بنزین، یادآور شد: واردات بنزین به کشور بر اساس ضوابط و مقررات قانونی به هیچ عنوان متوقف نشده بلکه با توجه به ذخایر مطلوب بنزین کشور و بنا به دستور مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران میزان واردات بنزین در خرداد ماه به صورت مقطعی به میزان قابل توجهی کاهش یافته است.

بر اساس ابلاغیه هیئت دولت به وزارت نفت، در اواسط اردیبهشت ماه امسال مبنی بر قطع دریافت اکتان افزا از مجتمع‌های پتروشیمی، مقرر شد کمبود بنزین مصرفی کشور از طریق واردات بنزین یورو۴ توسط وزارت نفت جبران شود که به همین منظور برنامه‌ریزی برای واردات بنزین با استاندارد یورو۴ به عمل آمده و در بازه زمانی یک ماه آینده واردات بنزین یورو۴ عملیاتی خواهد شد.

در همین حال دولت با صدور مصوبه‌ای به وزارت نفت ضوابط جدید واردات بنزین را تعیین کرد.

با صدور این مصوبه و ابلاغ آن به وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تنها می‌تواند بنزین را با استاندارد یورو چهار اتحادیه اروپا وارد کند و خرید خارجی بنزین یورو ۲ ممنوع شده است.

هم‌اکنون امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران متولی واردات بنزین به کشور با استاندارد یورو۴ است. قبل از ابلاغیه هیئت دولت برای واردات بنزین یورو۴، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت بر اساس قراردادهای منعقده قبلی اقدام به واردات بنزین سوپر طبق استاندارد جاری وزارت نفت می‌کرده است.

تامین کل بنزین یورو۴ در داخل

در همین حال معاون وزیر نفت در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت راه‌اندازی طرح‌های جدید بنزین‌سازی ایران، گفت: امسال سه طرح جدید افزایش ظرفیت تولید بنزین با استاندارد نزدیک به یورو چهار اتحادیه اروپا در سطح پالایشگاه‌های نفت کشور در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

عباس کاظمی با اعلام اینکه تا مهرماه سال جاری مجتمع بنزین‌سازی پالایشگاه نفت اصفهان راه‌اندازی خواهد شد، تصریح کرد: مراحل ساختمان و نصب این پالایشگاه و حتی راه‌اندازی واحدهای فرآیندی این مجتمع بنزین‌سازی به پایان رسیده است.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه هم‌اکنون آخرین مراحل تولید کاتالیست بومی این طرح پالایشگاهی توسط متخصصان داخلی در حال انجام است، اظهار داشت: کاهش قابل توجه بنزن و آروماتیک‌ها از ترکیب بنزین تولیدی مهمترین ویژگی محصولات جدید این مجتمع بنزین‌ساز است.

این مقام مسئول همچنین با اشاره به تامین فاینانس طرح بنزین‌سازی پالایشگاه نفت بندرعباس، پیشرفت اجرایی این پروژه جدید بنزینی را بیش از ۹۰ درصد عنوان کرد و افزود: طرح بنزین‌سازی پالایشگاه بندرعباس تا بهمن‌ماه سال جاری در مدار بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

این عضو هیئت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با یادآوری اینکه طرح استحصال بنزن از ترکیب بنزین پالایشگاه نفت تبریز هم امسال به تولید خواهد رسید، تاکید کرد: با بهره‌برداری از این پروژه در مجموع چهار میلیون لیتر بنزین تولیدی پالایشگاه نفت تبریز با استاندارد یورو چهار و عاری از ماده شیمیایی بنزن تولید خواهد شد.

کاظمی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۶ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو چهار در پالایشگاه نفت شازند اراک تولید می‌شود، افزود: این بنزین به طور کامل نیاز شهر تهران، کرج و اراک را پوشش می‌دهد.

معاون وزیر نفت از افزایش ۲۰ میلیون لیتری ظرفیت تولید بنزین با استاندارد یورو چهار در سال جاری خبر داد و خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی طرح‌های جدید بنزین‌سازی امکان عرضه بنزین پاک در تمامی کلانشهرهای کشور همچون اصفهان، تبریز، شیراز، مشهد و اهواز فراهم خواهد شد.

ارسال پیامک تبلیغاتی صرافی‌های غیرمجاز ممنوع شد

معاون قضایی دادستان کل کشور در نامه‌ای به معاون سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و رئیس مرکز توسعه فناوری اطلاعات، بر ممنوعیت ارسال پیامک انبوه توسط شرکت‌های خدمات ارتباطی برای صرافی‌های غیرمجاز تاکید کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس، عبدالصمد خرم‌آبادی معاون قضایی دادستان کل کشور در امور فضای مجازی در نامه‌ای به حسن نجفی رئیس مرکز توسعه فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، اعلام کرد: تمامی شرکت‌های خدمات ارتباطی (پیامک انبوه) از ارسال پیامک‌های تبلیغاتی انبوه که بدون مجوز کانون صرافان تقاضای انتشار و توزیع پیامک مربوط به حوزه ارزی و صرافی را دارند، خودداری نمایند.

در متن این نامه آمده است: با عنایت به نامه شماره ۳۹۳/ زص/۹۲ مورخ ۹۳/۲/۱۶ کانون صرافان ایرانیان و با توجه به اینکه به موجب قوانین جاری هرگونه فعالیت در حوزه ارزی و صرافی بدون مجوز بانک مرکزی جرم است، لذا به تمامی شرکت‌های خدمات ارتباطی (پیامک انبوه) اعلام شود از ارسال پیامک‌های تبلیغاتی انبوه اشخاصی که بدون مجوز کانون صرافان تقاضای انتشار و توزیع پیامک‌های مربوط به حوزه ارزی و صرافی را دارند، خودداری کنند. این نامه تاکید کرده است که همکاری پیامکی کسانی که بدون مجوز اقدام به فعالیت ارزی می‌کنند، معاونت در ارتکاب جرم می‌باشد.

بنابراین گزارش: رونوشت این نامه به معاون سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی وزارت ارتباطات ارسال شده است.

بابت تراکنش‌های ناموفق صورت گرفت

پرداخت ۴۵۰ میلیون تومان خسارت به مشتریان بانک‌ها

دبیر کل بانک مرکزی از جریمه ۴۵۰ میلیون تومانی بانک‌ها طی سال جاری بابت تراکنش‌های دارای مغایرت خبر داد.

سیدمحمود احمدی درباره تراکنش‌های دارای مغایرت گفت: تراکنش‌های دارای مغایرت به مواردی اطلاق می‌شود که در انجام عملیاتی مانند انتقال وجه از یک کارت به کارتی دیگر، پول از حساب مبدا کسر و به حساب مقصد واریز نمی‌شود و در نتیجه، مشتری بدون دریافت خدمت برای مدتی امکان دسترسی به پول خود را نخواهد داشت.

دبیر کل بانک مرکزی درباره اینکه پرداخت خسارت به این تراکنش‌ها بر چه اساس و با چه هدفی صورت می‌پذیرد؟ اظهار داشت: در سال‌های گذشته، اختلال در تراکنش‌ها و بروز تراکنش‌های ناموفق و دارای مغایرت در برخی موارد موجبات نارضایتی مشتریان از خدمات بانکداری الکترونیکی را فراهم می‌ساخت. بانک مرکزی در راستای ارج نهادن به حقوق مشتریان و حفظ جنبه‌های اخلاقی در نظام بانکداری کشور، بانک‌ها را مکلف نمود کیفیت خدمات خود را افزایش دهند. در همین راستا، از سال ۸۷ تاکنون شاهد ارتقای کیفیت و پایداری سرویس‌های ارائه شده توسط بانک‌ها و تجهیز به امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بهتر و در نتیجه، کاهش تراکنش‌های ناموفق بوده‌ایم. یکی از این تصمیمات در جهت افزایش خوش‌بینی مردم به حفظ حق و حقوقشان، پرداخت خسارت به تراکنش‌های دارای مغایرت بود که پس از بررسی به شورای پول و اعتبار پیشنهاد و مورد موافقت شورا قرار گرفت.

احمدی ادامه داد: طرح مذکور از فروردین سال ۹۳ به اجرا گذاشته شده و تا ۱۱ خرداد امسال توسط بانک‌ها به بیش از ۳۲۸ هزار و ۶۴۳ فقره تراکنش که به مغایرت منجر شد، به میزان ۴ و نیم میلیارد ریال خسارت پرداخت شد. البته با توجه به اینکه حفظ منافع سپرده‌گذاران و مشتریان برای ما در اولویت قرار دارد، فاز اول اجرای این طرح فقط مربوط به دستگاه‌های خودپرداز است و با توجه به روند رو به رشد فعلی، در حال حاضر پرداخت خسارت به تمامی تراکنش‌های الکترونیکی، به استثنای پایانه‌های فروش و مانده‌گیری انجام می‌شود.

این مقام مسئول در بانک مرکزی، تاکید کرد: افرادی که از فروردین سال جاری با چنین تراکنش‌هایی مواجه شده و خسارت به ایشان پرداخت نشده، می‌توانند به میز امداد شتاب مستقر در بانک‌ها مراجعه یا با شماره تلفن ۲۹۹۱۱ تماس حاصل نمایند.

دبیر کل بانک مرکزی تصریح کرد: میزان استفاده از تراکنش‌های الکترونیکی، بیش از ۷۰ درصد رشد داشت به طوری که بیش از ۶ میلیارد تراکنش در سامانه شاپرک و بیش از ۱۰ میلیارد تراکنش در سامانه شتاب داشتیم که ۹۸/۲ درصد آنها موفق، ۱/۸ ناموفق و کمتر از ۱ درصد تراکنش‌های ناموفق، دارای مغایرت بوده است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران تخم‌گذار وعده داد

ثبات قیمت تخم‌مرغ در ماه رمضان

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار گفت: ماهانه ۱۵ هزار تن تخم‌مرغ مازاد بر مصرف تولید می‌شود و قیمت هر شانه تخم‌مرغ در بازار مصرف حدود ۸۰۰۰ تا ۹۰۰۰ تومان است که با توجه به بالاتر بودن عرضه از تقاضا، این محصول بدون افزایش قیمت در ماه رمضان تامین می‌شود.

هدایت اصغری در گفت‌وگو با ایسنا، از تولید بالغ بر ۸۰ هزار تن تخم‌مرغ در ماه خبر داد و اظهار کرد: این در حالی است که میزان مصرف تخم‌مرغ کمتر از ۷۰ هزار تن است. با این وجود می‌توان گفت افزایش تقاضا در ماه رمضان موجب نگرانی نخواهد بود.

وی افزود: این میزان باید در چرخه صادرات قرار گیرد یا به صورت ذخیره چرخشی تامین شود تا قیمت تمام شده برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی داشته باشد و بتوانند فراوانی تولید را در طول سال به طور مساوی حفظ کنند.

اصغری با اشاره به صادرات تخم‌مرغ گفت: صادرات این محصول معنادار نیست؛ به طوری که کمتر از سه - چهار هزار تن در ماه تخم‌مرغ صادر می‌شود در حالی که باید میزان صادرات این محصول ۱۰ هزار تن در ماه باشد.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار راهکار خود را برای رفع این مشکل تامین اعتبار از سوی دولت عنوان و اظهار کرد: دولت باید با تامین اعتبار موجب رونق صادرات شود؛ به طوری که بتوان در ماه حدود ۱۰ هزار تن تخم‌مرغ را به کشورهای مختلف صادر کرد و حدود ۱۰ هزار تن را در ذخیره چرخشی قرار داد.

اصغری با اشاره به اهمیت ذخیره چرخشی اظهار کرد: این موضوع در مرحله ا ول به نفع تولیدکنندگان و در مرحله بعدی به نفع مصرف‌کنندگان است به همین دلیل باید به این امر توجه بیشتری شود.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار میزان تولید تخم‌مرغ در سال گذشته را بیش از ۹۵۰ هزار تن و میزان صادراتش را حدود ۵۰ هزار تن عنوان و پیش‌بینی کرد: تولید امسال باید ۹۸۰ هزار تن باشد که اگر دولت حمایت‌های صادراتی از این بخش داشته باشد می‌توان ۱۵۰ هزار تن صادرات نیز برای این محصول در نظر گرفت.

وی قیمت تخم‌مرغ را به صورت عمده در مرغداری کیلویی ۳۶۰۰ تا ۳۸۰۰ (شانه‌ای ۷۰۰۰ تا ۷۶۰۰) تومان اعلام کرد و افزود: هر شانه تخم‌مرغ در بازار مصرف حدود ۸۰۰۰ تا ۹۰۰۰ تومان است.

اصغری علت این اختلاف قیمت را نبود شبکه‌های بازار یا عرضه مستقیم محصول از سوی تولیدکننده عنوان و اظهار کرد: دولت باید شبکه‌هایی را به منظور عرضه مستقیم تخم‌مرغ در بازار مصرف ایجاد کند.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار افزود: دولت باید در جهت تنظیم بازار تخم‌مرغ به شکل واقعی از ابتدا تا پایان به بخش خصوصی واگذار کند چرا که تنها از این طریق می‌توان قیمت تخم‌مرغ را به شکل معقول هدایت کرد.

عراقی:

گران شدن قیمت گاز در مصرف تاثیر نداشت

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: گران شدن دوباره گاز در فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها تاکنون تاثیری بر میزان مصرف نداشته است.

حمیدرضا عراقی در گفت‌وگو با ایسنا درباره چگونگی تغییر روند مصرف گاز پس از اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت گاز، گفت: بیشترین مصرف گاز در فصل زمستان صورت می‌گیرد و عمده مصرف گاز در این ایام مربوط به پخت و پز است که چه گران و چه ارزان باشد مصرف می‌شود.

وی در ادامه با بیان اینکه هنوز آثار افزایش قیمت مشخص نشده گفت: با توجه به اینکه در این فصل میزان مصرف پایین است نمی‌توان آمار را با مدت مشابه سال گذشته مقایسه کرد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز در ادامه با بیان اینکه به دنبال اتخاذ تمهیداتی برای تخفیف به مشترکانی که میزان مصرف آنها نسبت به قبل کاهش یابد هستیم، افزود: باید مکانیزم‌های مورد نیاز را طراحی کنیم که در این زمینه نیاز به همکاری شرکت‌های مختلف داریم.

عراقی با اشاره به اینکه با بخاری سازها درباره تولید بخاری با بهره‌وری بالا و استاندارد مصرف سوخت B مذاکراتی را انجام می‌دهیم، تصریح کرد: فرهنگ سازی، تکنولوژی و قیمت سه عامل موثر در صرفه‌جویی مصرف گاز هستند و افزایش قیمت به تنهایی نمی‌تواند موجب کاهش مصرف شود.

وی در ادامه تاکید کرد: به دنبال آن هستیم تا در فصل زمستان میزان مصرف پنج درصد معادل روزانه ۲۵ میلیون متر مکعب کاهش یابد.معاون وزیر نفت درباره مطالبات شرکت ملی گاز از مشترکان نیز گفت: درباره مطالبات از نیروگاه‌ها مشکل از طریق خزانه حل می‌شود و در حال وصول مطالبات هستیم.

عراقی با بیان اینکه مطالبات شرکت ملی گاز حاد نیست، تصریح کرد: مردم در پرداخت قبوض گاز خوش حساب هستند و بیشتر مطالبات مربوط به جایگاه‌های سی.ان.جی بود که با افزایش قیمت و همچنین در نظر گرفتن تخفیفی از سوی وزیر نفت مطالبات در حال وصول شدن است.