

نگاه خود را به چراغ قرمز دوخته بود، تا بلکه زودتر سببز شود و عصاره‌تان عطرش خیابان را با وجود ناهمواری و بیستنی بلندی‌اش طی کند. همت بلند او موجب شده است تا بر معلولیت فایق آید و استوارتر از گذشته به آینده بپنبد.
آری این جوان، از ناحیه دو پا معلول است و اگر چوب‌های زیر بغل نباشند، توان حرکت کردن را از دست می‌دهد.

از این دست معلولان را کم و بیش در جامعه می‌بینیم، اما شاید بی‌توجه و یا حتی بی‌تفاوت از کنار آنها می‌گذریم، بدون اینکه در این فکر باشیم که خدای ناکرده هر کسی ممکن است بر اثر حادثه‌ای خود به این سرنوشت دچار شود. معلولیت واقعی‌تی است که در جامعه وجود دارد و مردم و مسئولان تا حدی با آن کنار آمده‌اند.

آنان خواسته‌هایی از جامعه دارند که باید برآورده شود. متأسفانه معلولان به عنوان اقلیتی در جامعه ما، با مشکلات عدیده‌ای روبرو هستند، از ایاب و ذهاب گرفته تا تحصیل و اشتغال و مسکن. آنها، انسان‌هایی هستند که مدارزی دریا به دنبال حادثه‌ای ناگوار دچار نقص عضو شده‌اند. پس نباید به دیده ترحم و نقص عضو به آنها نگاه کرد بلکه تلاش کرد تا در جهت برطرف کردن مشکلاتشان گامی مثبت برداشته و موانع حضورشان در جامعه را از سر راه برداشت.
مجلس: از معلولان حمایت می‌کنیم
غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار کیهان ضمن اشاره به آمادگی مجلس برای تصویب طرح‌ها و قوانین متناسب با جامعه برای معلولین اظهار می‌دارد: مجلس شورای اسلامی این آمادگی را دارد که در کنار دولت برای تصویب و اجرای قانون جامع معلولان، اقدام کند.

عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی که خود افتخار جانیازی بالای ۷۰درصد را دارد یادآور می‌شود: سازمان بهزیستی متولی امور معلولان است و اگر قاعده یا قانون خاصی در مورد این عزیزان لازم باشد، در صورت ارائه به مجلس، آن را رسیدگی و تصویب خواهیم کرد. جعفرزاده ایمن‌آبادی تنها نماینده ویلچرنشینان مجلس شورای اسلامی در این خصوص توضیح می‌دهد: تنها سازمان حمایتی که در کشورمان برای خدمت‌رسانی به معلولان تعریف شده است، سازمان بهزیستی است و آن چیزی که در هنگام بررسی لایحه بودجه و سپس رسیدگی به آن در صحن مجلس مطرح بود، مساعدت و اجابت تقاضاهای این سازمان بوده است.

به گفته این نماینده جانباز، کسانی که دچار معلولیت‌های جسمی می‌شوند و یا کسانی که بر اثر معلولیت‌های جسمی در گروه معلولیت‌های جسمی قرار می‌گیرند، لاجرم باید تحت پوشش سازمان‌های حمایتی قرار داشته باشند.

کاردرمانی معلولان

علیرضا محجوب نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، کاردرمانی را بهترین راه درمان معلولیتی می‌داند. این نماینده مجلس با اظهار تأسف از این موضوع که سالانه تعداد زیادی از افراد سالم بر اثر حوادث ناشی از کار یا حوادث متفرقه دچار معلولیت می‌شوند، او خبرنگار کیهان می‌گوید: براساس آمار ارائه شده، معلولانی که در هنگام کار دچار معلولیت شده‌اند، بیش از ۲۰۰هزار نفر هستند.

وی با استناد از کمبود امکانات برای این قشر از جامعه توضیح می‌دهد: معلولیت در محیط کار به دو بخش تقسیم می‌شود که یک بخش به کسانی که هنگام کار دچار حادثه شده و گرفتار معلولیت شده‌اند اختصاص دارد، که ریز و درشت آن هم رقم سنگینی است. و فکر می‌کنم، کسانی که امروز به عنوان از کارافتاده جزئی و کلی می‌شناسیم، عددی بالغ بر ۲۰۰هزار نفر باشد.

به گفته محجوب، دسته دوم شامل کسانی

است که معلولان طبیعی را تشکیل می‌دهند و به شکل مادرزادی معلول هستند، اما در محیط کار مشغول به کار می‌باشند.

عضو فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی متذکر می‌شود: امروز برآوردهای ما در محیط کار، تقریباً بیش از ۵۰۰هزار نفر از افرادی است که دچار انواع معلولیت‌های بینایی، جسمی، مغزی و فکری شده‌اند.

نماینده تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در پاسخ به این سؤال که اما و اگرهای فراوانی درمورد اشتغال معلولان وجود دارد، تأکید می‌کند: متأسفانه محیط کار نامناسب، از مشکلات عدیده معلولان است، ولی نباید اجازه داد که زندگی به معلولین سخت بگذرد و همه باید در این اندیشه باشیم که معیشت آنها دچار خلل نشود. اما با این وجود بسیاری از کارفرمایان، شروع به کار و سلامت را با معاینه

افراد همراه می‌کنند. محجوب با اشاره به لزوم روان‌سازی مشکلات معلولین می‌گوید: اینها اقدامات قانون جدیدی را می‌طلبد و به عنوان نمایندگان مردم در مجلس، منتظریم که از دولت لایحه‌ای به این منظور ارائه شود، تا بتوانیم

مشکلات معلولین را سبک‌تر کنیم.

وی در پاسخ به این سؤال که چرا نمایندگان خود طرحی را برای رفاه و اشتغالزایی معلولان ارائه نمی‌دهند، تصریح می‌کند: درصورت ارائه طرح، به علت بار مالی آن، به احتمال زیاد شورای نگهبان آن را مشمول اصل ۱۷۵ و رد خواهد کرد.

محجوب درمورد فراهم نشدن بستر اشتغال معلولان در جامعه نیز می‌گوید: علی‌رغم اینکه ۲۰ سال است تذکر می‌دهیم، که اگر قانون نقص دارد، نباید تا آن را برطرف کنیم، چرا که ما قانون را فقط برای دستگاه‌های دولتی نوشته‌ایم، اما آنها (کارفرماها) آن را فقط متوجه دستگاه‌های دولتی می‌کنند و این باعث می‌شود تا دایره استخدام روزبه‌روز محدودتر شود. نماینده مجلس ادامه می‌دهد: درست است که ما محدودیت استخدام در دستگاه‌های دولتی را داریم، اما راه‌حل آن این است که اگر واقعاً فکر می‌کنند قانون نارسا است، ما آن را اصلاح کنیم و اگر فکر می‌کنند، پشتوانه اجرایی ندارد، یا بخش‌هایی از آن را می‌توانیم حذف کنیم، موضوع را پی‌گیری کنیم. من خودم در طی ۴-۵سال گذشته، حداقل در چندین نوبت به مسئولان مختلف بهزیستی تذکر داده، تماس گرفتم و پیگیر موضوع اشتغال معلولان بودهام، اما متأسفانه تاکنون، کاغذی، درخواستی با طرح و لایحه‌ای از سوی آنها ارائه نشده است.

محجوب درمورد جایگاه معلولان در لایحه بودجه سال آینده پاسخ می‌دهد: در مواد و تبصره‌های لایحه بودجه سال ۹۳ در جهت رفاه معلولان پیشنهادهائی تصویب شده است.

معلولیت، محرومیت نیست
قاسم جعفری نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی نیز این باور است که معلولیت نباید به محرومیت بیانجامد. او می‌گوید: اگر ما یک اراده جدی در جامعه ایجاد کنیم، آدم‌هایی که به ظاهر فکر می‌کنیم، فقط مصرف‌کننده و سربار هستند، می‌توانند منشاء سرشار تولید و مولد و مفید باشند و خودشان بسیاری از کارها را انجام دهند که باور آن تا حدی سخت است.

ایمن نماینده جانباز و عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس می‌گوید: من فکر می‌کنم نباید فقط به ظاهر اشخاص توجه کرد؛ چون قوت فکر، غیزار قوت جسم است و قدرت فکر بسیار تاثیرگذار است، لذا ممکن است یک آدم به ظاهر معلول، ابتکار و یا اختراعی داشته باشد و به‌کارهای غیرمجاز در خیابانی رانندگی به پارکینگ منتقل شود؛ اما وقتی پس از سفر کردن خلاقی و طی مراحل مختلف، برای ترخیص آن به پارکینگ مراجعه می‌کنید، متوجه خط‌هایی روی بدنه خودرو می‌شوید، یکی از اینه‌های بلل هم شکسته و احتمالاً خودرو آسیب‌های دیگری هم دیده است که در آن فضای نسبتاً تاریک نمی‌توانید همه آنها را ببینید.

شاید برخی از وسایل داخل خودرو شما نیز که قبلاً بوده الان نباشد! شoke می‌شوید از اولین نفری که جلوی چشمتان است در مورد چرایی این وضعیت می‌پرسد اما هیچ کس حتی مسئول بدنه‌ای پارکینگ مسوولیت اتفاق پیش آمده را نمی‌پذیرد. در نهایت این شما هستید که باید علاوه بر پرداخت جریمه توقف ممنوع، هزینه انتقال به پارکینگ، نگهداری چند روزه خودرو و همچنین ترخیص آن از پارکینگ، مبلغ زیادی را هم بابت تعمیر و مشکلات فنی و ... که حین انتقال نادرست به پارکینگ به خودروی‌تان وارد شده یا در پارکینگ رپوده شده، بپردازید.

با اینکه بارها و بارها مسئولان امر صحبت‌ها و طرح‌هایی برای جلوگیری از آسیب دیدگی بدنه فنی خودروها، هنگام انتقال به پارکینگ انجام داده‌اند اما مشاهدات شهروندان و بخصوص رانندگانی که نظاره‌گر انتقال خودروی‌شان توسط پلیس به پارکینگ هستند بیابگر مساله دیگری است، موضوعی که چند سال‌تی در پایتخت آن‌هم با به‌کارگیری جرقه‌های خاص خودروبر برطرف شده است اما عملا در سایر نقاط کشور مشکل همچنان باقی است.

با اینکه جرقه‌های خودروبر شامل سبک، سنگینی، نیمان وات هستند که در بزرگ‌ها و معابر نسبت به انتقال خودروها اقدام می‌کنند اما نکته قابل توجه آن است که نظارت و نرخ مشخصی



۶ با وجود اینکه معلولان، سالمندان و جانبازان ویلچر نشین جمعیت قابل توجهی را در کشور نشان می‌دهند، اما متأسفانه در بحث ملزومات شهری و ایاب و ذهاب در حق آنها کوتاهی شده است. تردد این قشر از جامعه در خیابان‌ها، به سادگی و سهولت صورت نمی‌گیرد و با مشقات فراوانی همراه است.

باید که بتواند دنیا را نجات دهد و در عوض یک آدم سالم هم ممکن است فقط مصرف‌زده باشد و قادر به انجام کار خاصی نباشد. نماینده مردم بجنورد در ادامه سخنان خود می‌گوید: اگرچه در کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس حضور دارم، اما به عنوان یک نماینده و خادم مردم هر طرح و لایحه‌ای ارائه شود، از آن پشتیبانی و حمایت خواهم سندروم دان و اوتیسم هستند.

جعفری دیدگاه خود در مورد معلولان درجامعه را این‌گونه بیان می‌کند: اگر امروز ما به معلولین توجه نکنیم، یادمان باشد که هر کدام از ما اگر تقدیر باشد، یک معلول بالقوه‌ایم. ما شهروندان این‌چنینی را باید مورد توجه قرار دهیم و حقوق شهروندی آنان را مراعات کنیم و یکی از همین موارد، مراعات حقوق اجتماعی است که این گروه دارند.

تسهیلات و معافیت‌های معلولان
معافیت مددجویان کمیته امداد و سازمان بهزیستی از پرداخت هزینه‌های صدور پروانه ساختمانی، عوارض شهرداری و هزینه‌های انشعاب آب و فاضلاب و برق و گاز برای یک بار و درحد یک واحد مسکونی مطابق الگوی مسکن از جمله مصوبات نمایندگان در جریان رسیدگی به لایحه بودجه سال ۹۳ است.

همچنین نمایندگان مجلس با ارائه تسهیلات ۳هزار میلیارد تومانی به مددجویان کمیته امداد و بهزیستی از سوی بانک مرکزی درجریان تصویب قانون بودجه سال ۹۳ موافقت کردند.

براساس این مصوبه در بند «د» تبصره ۱۷ لایحه بودجه آمده است: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است ۳۰هزار میلیارد ریال مانده تسهیلات قرض‌الحسنه بانکی ورشد منابع مزبور را به این امر اختصاص دهد.

آمارهای ضد و نقیض
عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، معتقد است که بیش از شش میلیون معلول در کشور وجود دارد. رسول خضری که دکترای پزشکی دارد و در مورد مسائل معلولان اقدامات و فعالیت‌هایی

اجتماعی
Ejtemaee @kayhan.ir



بحث رفت و آمد آنها به اماکن خاص دولتی و غیردولتی، خود مقوله جداگانه‌ای را دربر می‌گیرد.

«مهدی قنبری موحد» یک مسئول در جامعه معلولان استان زنجان که خود نیز معلول است در این مورد می‌گوید: قانون به‌طور صریح درمورد رفغ نیازهای معلولان، سالمندان در جامعه تصریح کرده است. همچنین طبق قوانین بین‌المللی راهنمایی و رانندگی که در تمام کشورهای جهان لازم‌الاجرا است، باید در حاشیه هر یک از خیابان‌های شلوغ مکان مشخصی برای پارک خودروی معلولان و جانبازان پیش‌بینی شده باشد.

آیا تاکنون به این موضوع فکر کرده‌ایم که یک جانباز معزز یا یک معلول عزیز برای انجام دادن ساده‌ترین کارها، که ما آنها را به راحتی انجام می‌دهیم با چه مشکلات و مشقاتی روبرو

اما، با وجود اینکه در قانون تصریح شده بود که وزارتخانه‌ها ظرف سه سال باید ساختمان‌های خود را مناسب‌سازی کنند، ما شاهد این هستیم که این اتفاق تاکنون نیفتاده است.از طرف دیگر، ستاد ملی مناسب‌سازی باید در وزارت کشور و به ریاست وزیر کشور تشکیل می‌شد. ما شاهد این اتفاق نبودیم درحالی که این تشکل می‌تواند امر مناسب‌سازی را پیش ببرد و بسیاری از مشکلات موجود را حل کند. اما یخش مهمی که همچنان مشکلاتی دارد بخش اشتغال معلولان است. علاوه بر بحث استخدام سه درصد معلولان در سازمان‌های دولتی که ما نسبت به اجرای آن انتقاد داریم، سیاست‌گذاری جامع و علمی در زمینه اشتغال معلولان وجود نداشته است. در سال‌های اخیر بحثی مبنی بر توانمندسازی معلولان وجود داشته است.

توجه به اشتغال معلولان مهم‌ترین کاری

قانون حمایت از معلولان چقدر اجرا شده است؟

■ محمد معرفی



است که باید انجام داد تا آنها شغل مناسب و درآمد کافی داشته باشند. وقتی معلول بتواند کار کند و درآمد داشته باشد خودبه‌خود از چرخه حمایتی خارج می‌شود. واقعیت این است که با مستمری بهزیستی نه نیاز معلولان رفع می‌شود و نه آنها توانمند می‌شوند. توانمندسازی معلول زمینه‌ز زندگی همراه با کرامت را برای او به وجود می‌آورد. بحث دیگری که در اجرای قانون جامع حمایت از حقوق معلولان مطرح است هزینه‌های توانبخشی آنهاست. هزینه‌ها در این زمینه بالاست و در چند سال اخیر کمبود بودجه و وسایل کمک توانبخشی گران شده است. در واقع، یارانه‌ها نتوانسته است گرانی را جبران کند. در چند سال اخیر معلولان در این زمینه با مشکلاتی مواجه شده‌اند. به‌جز مواردی که اشاره شد مباحث دیگری هم درمورد اجرای قانون جامع حمایت از حقوق معلولان مطرح است. برای مثال در قانون تصریح شده که صدا و سیما باید هر هفته دو ساعت از برنامه‌های خود را به معلولان اختصاص دهد.

اینجاست که پس از شنیدن چنین سخنانی و قرار دادن نظرات این دو مسئول سولات فراوانی مطرح می‌شود. کاش مسئولان یک لحظه خود را جای این بیماران و خانواده‌های آنها می‌گذاشتند تا متوجه شوند آیا واقعاً با چنین پرداخت‌های محدودی در شرایط گرانی فعلی که حتی فرزندان سالم نیز بسیار بیش از این مبالغ برای رفتن به مدرسه نیاز دارند (چه رسد به تحصیل علم) این مبلغ می‌تواند مرهمی بر زخم‌های این خانواده‌ها باشد؟ کجای جهان هزینه چنین مشکلاتی این‌گونه بر دوش بیماران و خانواده‌هایشان است؟ چرا برای حل مشکلات یا حداقل کاهش آن در حوزه‌های مختلف سلامت رهاکار و راه‌حلی در دستور کار قرار نمی‌گیرد؟ همه می‌دانیم سازمان بهزیستی یک سر دارد و هزار سودا چرا با کاهش وظایف این سازمان و در اختیار قرار دادن آن وظایف به دیگر نهادهای تلاش نمی‌شود؟از مشکلات برای حل که باقی‌مانده است به عنوان کمک‌هزینه به آنها پرداخت می‌شود، بخش کوچکی از هزینه‌های آنها را تامین می‌کند.

در بحث مناسب‌سازی نیز به‌رغم اینکه گام‌های بلندی برداشته شده است اما، باید گفت تا اجرای قانون فاصله زیادی وجود دارد. موفقیت بزرگ در این زمینه این است که تقریباً همه شهرداری‌ها امر مناسب‌سازی را پذیرفته‌اند که برای آزمایش‌ها بردارند؟

او در پیردیس توقیف شده بود در این خصوص می‌گوید: زمانی که به پارکینگ برای ترخیص مراجعه کردم ، پارکینگ‌دار مطالبه مبلغ ۵۰۰۰ تومان به ازای هر روز توقیف خودرو کرد که پس از اعتراض نسبت به نرخ و اعلام این که نیروی انتظامی برای هر روز توقف ۳۵۰۰ تومان نرخ‌گذاری کرده است با کمال تعجب گفت که این نرخ برای من مقرون به صرفه نیست و بنیاد تعاون ناجا هم مکاتبه کرده‌ام و با آنها هماهنگ کرده‌ام!

حسین به ایسنا گفت که اعتراضش به جایی نرسید و مجبور شد که با نرخی که پارکینگ‌دار می‌گفت خودرو را ترخیص کند. می‌گفت خودرو در صندلی عقب آنان ۲ کمر بند یمنی نصب شده است ولی باید خودروها را با توجه به مباحث و سیاستهای کمیتی کشور باشد. افزایش تعداد سرنشینان خودروها اقدام اساسی نقره داغ می‌کنند.

در تهران این مشکلات کمتر و شرایط بهتر است زیرا به نظر می‌رسد پلیس پایتخت اخیرا اقدام به حذف دریافت وجه در محل پارکینگ کرده و هزینه پارکینگ را برابر نرخ مصوب در سندهای ترخیص دریافت می‌کند. هرچند برخی پارکینگ‌دارها نیز به بهانه‌های مختلفی می‌کنند و اینک «دشت اولم است»، «شیرینی ترخیص»، «از ماشینیت بیشتر مراقبت می‌کنم» و ... هنوز پول‌هایی را از مالکان خودروهای توقیفی مطالبه و حتی دریافت می‌کنند.

هرچند به گفته مسئولان پلیس راهور پایتخت مسوولیت این گونه تخلفات بر عهده شرکتی خصوصی است و از طرف دیگر طبق قوانین صنفی نیز سازمان تعزیرات حکومتی در صورت تکلیف مالکان خودروها با این دسته تخلفات برخورد می‌کنند. موضوعی که در نظر می‌رسد به مالکان خودروها اطلاع‌رسانی نمی‌شود.

صفحه ۶
شنبه ۶ اسفند ۱۳۹۲
۲۵ ربیع الثانی۱۴۳۴ – شماره ۲۰۷۲۱

سهم کودکان در تصادفات رانندگی

پروفسور علی گرجی در رابطه با ایمنی راه‌ها گفت : توجه به ایمنی راه‌ها برای کودکان یک مسأله بسیار مهم است زیرا درصد بالایی از تصادفات مربوط به کودکان است.

وی با اعلام اینکه در ۵۰درصد از تصادفات که منجر به کشته و مسدود شدن افراد می‌شود کودکان سهمیم هستند افزود: بر همین اساس بایستی حداقل ۵۰درصد مسائل مربوط به رعایت قوانین راه‌ها و ترافیکی مربوط به کودکان باشد. مدیر مرکز تحقیقات و علوم اعصاب شفا با عنوان این مطلب که کودکان در صحنه تصادفات دچار بیماریهای صعب‌العلاج می‌شوند و سالها از همین بیماری را رنج می‌برند گفت: با پیشگیری از وقوع تصادفات می‌توان شانس بروز بیماری‌ها را در کودکان را کاهش داد.

وی بر ضرورت استفاده از تجرب کشور‌های موفق در امر ایمنی راه‌ها تأکید کرد و گفت: سازمان بهداشت جهانی به عنوان همکار اصلی در این کشور حضور دارد که نشان می‌دهد می‌تواند برنامه‌های گنگره به صورت راهبردی دنبال شود. رئیس سومین گنگره بین‌المللی ایمنی راه‌ها، با اعلام اینکه در ۲۰سال گذشته نیم میلیون نفر در تصادفات رانندگی کشورمان کشته شدند افزود: آمارها نشان می‌دهد در هر ساعت ۳ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند.

درضمن آمار نیم میلیونی کشته شدگان تصادفی کشور در بیست سال گذشته سی برابر سونامی زاین و ۵۰برابر کشته شدگان زلزله بم است.

فرمانده پلیس راه کشور نیز با تأکید بر ضرورت افزایش سرنشینان خودروها گفت: یکی از مقولات ایمنی برای کودکان ضرورت استفاده از صندلی کودک در خودرو است که بر این اساس ما برای بازنگری قوانین پیشنهاد اجباری شدن صندلی کودک را ارائه کرده‌ایم.

سردار محمدرضا مهماندار در این زمینه افزود: تعداد کشته‌های تصادف ایران از سال ۸۵ بالغ بر ۲۸ هزار نفر بوده در ۱۹ هزار نفر کاهش یافته است و امیدواریم تا پایان ۹۲ آمار کشته‌های تصادفات جاده‌ای در ۱۸ هزار نفر کاهش یابد. البته باید تأکید کرد عمده کشته‌شدگان تصادفات کودکان هستند، بنابراین آموزش در این حوزه از طرف وزارت آموزش و پرورش و رسانه‌ها برای ارتقای فرهنگ‌سازی بسیار مهم است. بر اساس اساس مقرر شد در گنگره اسفند به موضوع ایمنی کودک به صورت ویژه پرداخته شود. زیرا



کودکان به دلیل بدن ضعیفی که دارند بیشتر دچار آسیب می‌شوند.

وی اظهار داشت: یکی از مقولات ایمنی برای کودکان ضرورت استفاده از صندلی کودک در خودرو است که بر این اساس ما برای بازنگری قوانین پیشنهاد اجباری شدن صندلی کودک را ارائه کرده‌ایم. همانطور که بر اساس آیین‌نامه‌های راهنمایی و رانندگی نخستین کودک زیر ۱۲ در صندلی جلو خودرو قانونی نیست.

فرمانده پلیس راه کشور ادامه داد: همانطور که مردم برای تحصیل و لباس خود هزینه می‌کنند برای خرید نیمه صندلی کودک در خودرو نیز هزینه انجام دهند زیرا نخستین کسانی که در تصادفات در داخل خودرو و حتی در حیطه عابران راهنمایی و رانندگی نخستین کودک زیر ۱۲ در صندلی جلو خودرو قانونی نیست.

در تلاش است تا احساس مسئولیت خانواده‌ها و مسئولان را نسبت به ایمنی کودکان در تصادفات افزایش دهد.

مهماندار با اشاره به ۵۰رصد فاکتور براساس مؤلفه‌های سازمان بهداشت جهانی از جمله سرعت، کمربند و صندلی کودک، تلفن همراه، مشروبات الکلی و موادمخدر که نقش مهمی در تصادفات دارند، گفت: خوشبختانه به دلیل فرهنگ ایرانی و اسلامی آمار مصرف مشروبات الکلی در تصادفات کشورمان پایین است ولی میزان خطر و آسیب‌رسانی بر اثر این ریز فاکتور بسیار بالا است. وی درباره بستن کمربند ایمنی در صندلی عقب خودروها به خصوص برای ۳ سرنشین گفت: اکثر خودروها در صندلی عقب آنان ۲ کمر بند یمنی نصب شده است ولی باید خودروها را با توجه به مباحث و سیاستهای کمیتی کشور باشد. افزایش تعداد سرنشینان خودروها اقدام اساسی نقره داغ می‌کنند.

فرمانده پلیس راه کشور در ادامه چگونگی فرماندهی مدیریت صحنه تصادفات نیز افزود: فرماندهی مدیریت تصادفات در تمام دنیا با پلیس است. بر این اساس این مسئله را باید عنوان کنم که هیچ کدام از سازمان‌های مرتبط امدادی در صحنه تصادفات زیرمجموعه پلیس نیستند بلکه برای رسیدن به صحنه تصادفات باید با پلیس هماهنگی داشته باشند. فرماندهی مدیریت تصادفات در تمام دنیا با پلیس است. بر این اساس این مسئله را باید عنوان کنم که هیچ کدام از سازمان‌های مرتبط امدادی در صحنه تصادفات زیرمجموعه پلیس نیستند بلکه برای رسیدن به صحنه تصادفات باید با پلیس هماهنگی داشته باشند. فرماندهی مدیریت تصادفات در تمام دنیا با پلیس است. بر این اساس این مسئله را باید عنوان کنم که هیچ کدام از سازمان‌های مرتبط امدادی در صحنه تصادفات زیرمجموعه پلیس نیستند بلکه برای رسیدن به صحنه تصادفات باید با پلیس هماهنگی داشته باشند.

فرمانده پلیس راه کشور در ادامه چگونگی فرماندهی مدیریت صحنه تصادفات نیز افزود: فرماندهی مدیریت تصادفات در تمام دنیا با پلیس است. بر این اساس این مسئله را باید عنوان کنم که هیچ کدام از سازمان‌های مرتبط امدادی در صحنه تصادفات زیرمجموعه پلیس نیستند بلکه برای رسیدن به صحنه تصادفات باید با پلیس هماهنگی داشته باشند. فرماندهی مدیریت تصادفات در تمام دنیا با پلیس است. بر این اساس این مسئله را باید عنوان کنم که هیچ کدام از سازمان‌های مرتبط امدادی در صحنه تصادفات زیرمجموعه پلیس نیستند بلکه برای رسیدن به صحنه تصادفات باید با پلیس هماهنگی داشته باشند. فرماندهی مدیریت تصادفات در تمام دنیا با پلیس است. بر این اساس این مسئله را باید عنوان کنم که هیچ کدام از سازمان‌های مرتبط امدادی در صحنه تصادفات زیرمجموعه پلیس نیستند بلکه برای رسیدن به صحنه تصادفات باید با پلیس هماهنگی داشته باشند.