گزینه‌های کارشناسی هوای پاک زیر چتر نابسامانی اجرایی

■ حسن آقایی

آلودگی هوا و چالش‌های پیش‌رو

بخش پایانی

... همه ظرفیت‌های مهندسی شناسه علت و معلول آلودگی هوا در پایتخت و شهرهای بزرگ دیگر و نیز هشدارهای کارشناسانه از هر طیف طی سالیان دور و نزدیک مثنوی ثانی شده اما آنچه واقعیت نهایی و غالب بر هر فعلیت به منظور جلوگیری از عوامل آلایندگی و کاهش آلودگی هوا شده تولید و زیان میلیاردی روزانه ناشی از ایجاد بیماری‌های بدون علاج در پیکره زندگی است. پنداری یخ آلودگی هوا در زیست‌محیطی ما از جنس فلزنایاب و منحصر است که ذوب نمی‌شود.

اما در کنار این موارد، سلامتی مردم بیش از هر گزینه دیگری قابل اهمیت است و باید مسئولان مربوطه راهکارهای عملی و علمی کارشناسی شده‌ای را برای کنترل و مهار آلودگی هوا اعمال کنند و راه چاره اساسی برای رفع این معضل اتخاذ نمایند.

برخی عوامل آلاینده هوا در تهران پایتخت و شهرهای بزرگ دیگر شامل افزونی خودروهای سواری و موتورسیکلت، سوخت بنزین غیراستاندارد، سواری‌های تک‌سرنشین، کارخانه‌های صنعتی نزدیک به مناطق مسکونی، خودروهای سنگین و سبک فرسوده دودزا و... را با استاد دانشگاه سوره و علمی کاربردی و مشاور سازمان محیط‌زیست در میان می‌گذارم و نظرشان را درباره راهکارهای ساماندهی وضعیت کاهش آلودگی می‌پرسم.

ما به سلامت خود و دیگران رحم نمی‌کنیم

«دکترکاظمی دینان» از اساتید دانشگاه پاسخ خود را با این جمله شروع می‌کند: «تمام آنچه گفتید درست است، اما به نظر من عامل اصلی آلودگی هوا خود ما مردم هستیم که وضعیت آلودگی هوا را رعایت نمی‌کنیم. صبح بچه خواب‌آلود را از خانه با اتومبیل فاصله ۵۰۰ متری به مدرسه می‌بریم. نمی‌خواهیم فرزندمان این فاصله راه را پیاده طی کند، فکر می‌کنیم به او محبت می‌کنیم. همین‌طور برای آوردن بچه از مدرسه به خانه در خیابان جلوی مدرسه اتومبیل را دوبله متوقف می‌کنیم. حال فرض کنیم ماشین‌های کهنه جمع‌آوری شده و خودروی نو آورده شود، باز همین اتفاقات تکرار می‌شوند.» می‌پرسم: می‌خواهید بگویید مشکل آلودگی هوا ناشی از افراط در استفاده از خودروی شخصی است، می‌گوید: «مشاور سازمان محیط‌زیست» همان گفته پیشین خود را بیان می‌کند که «ما به سلامت خودمان رحم نمی‌کنیم به دیگران هم رحم نمی‌کنیم.» کسانی که آشغال در خیابان می‌ریزند چند قدم نمی‌روند آن را در سطل زباله‌دانی بیندازند. در خیابان و جاده از داخل ماشین، آشغال میوه بیرون می‌اندازند. بچه این کردار را می‌بینند فکر می‌کند والدینش کار خوبی کرده‌اند در حالی که پدر به بچه‌اش تذکر می‌دهد مواظب باشد آشغال در ماشین نریزد! اما غافل از آن که ریختن آشغال در خیابان باعث تولید پشه و حشرات دیگر شده و آن حشرات پودر شده و از طریق هوا و تنفس به حلق خود و دیگران رفته و بیمار می‌شویم. بنابراین، عامل چنین اتفاقات، من و تو نوعی و تک‌تک انسان‌های دیگر، هستیم...»

تنها ۳ روز هوای پاک در سال!

اما پرسشم از سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوا»- یک: در طول روز و سال هوای تهران چند روز پاک و آسمان آبی بوده است. دو: راهکارهای بنیادین کاهش آلودگی هوا چیست؟

... خلاصه محورهای اصلی پاسخ «حشمت‌الله بسطامی» شامل: کنترل آلودگی از منبع انتشار آلودگی، توسعه وسایل حمل و نقل عمومی، استانداردسازی تولید خودرو و تولید سوخت با کیفیت روز دنیا و مشارکت انکارناپذیر عمومی مردم در انجام هرچه بهینه‌تر راهکارهای کنترل و کاهش آلودگی هواست.

تنفس در متن آلودگی هوای سرطانی

وی با این پیشگفت که آلودگی هوای کلانشهر تهران را شاید به جرأت بتوان بزرگ‌ترین معضل شهروندان این شهر دانست و از رهگذر این آلودگی سالانه جان هزاران انسان در معرض خطر نیستی قرار می‌گیرد، می‌افزاید: «آمارها بیانگر این مهم است که در سال ۱۳۹۱ تعداد روزهایی که شهروندان تهرانی هوای آلوده تنفس کرده‌اند ۲۱۷ روز بوده است و طی این سال (۹۱) تنها ۳ روز کیفیت هوا در شرایط پاک قرار داشته است. آماری چنین تکان‌دهنده می‌تواند باعث افزایش قابل‌توجه ابتلا به انواع بیماری‌های درمان‌ناپذیر همچون سرطان را به همراه داشته باشد. لیکن با نگاهی دقیق به روند فعالیت‌های اجرایی کشورهای موفق دنیا در عرصه مبارزه با آلودگی هوا می‌توان به وضوح به راهکارهای کنترل و کاهش آن دست یافت. اصل مهم و اساسی در این زمینه کنترل آلودگی از منبع انتشار آن می‌باشد چرا که پس از تولید انتشار آلودگی‌ها و ورود آن‌ها عملا هزینه بسیاری باید صورت پذیرد تا بخش ناچیزی از آلودگی‌های منتشره کم شود.»

آلایندگی موتورسیکلت‌ها هوا ۲۳، صوتی ۴۹درصد

سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوا سپس اثرگذاری موتورسیکلت‌ها در آلایندگی هوا را چنین مطرح می‌کند: «موتورسیکلت‌ها سهمی معادل ۲۳درصد از کل منابع متحرک در آلودگی هوا و نیز ۴۹درصد آلودگی صوتی در کلانشهر تهران را به عهده دارند.» به گفته او تولید انبوه و بدون نظارت موتورسیکلت‌های غیراستاندارد خطر جدی برای آلودگی هوا و صدا در تهران است. یک موتورسیکلت در بهترین شرایط حدود ۴برابر یک خودروی استاندارد آلودگی تولید می‌کند. در چنین حالات، روند روبه‌رشد تولید و مصرف موتورسیکلت در سایر شهرها نیز عواقب جبران‌ناپذیری در حوزه محیط‌زیست شهری به دنبال خواهد داشت...»

«بسطامی» در ادامه بیان کارشناسانه‌اش شاخص‌هایی برای کنترل و کاهش آلودگی هوا نیز ارائه می‌دهد از جمله استاندارد سازی و کیفیت تولیدات خودروهای داخل، گسترش کمیتی وسایل حمل ونقل عمومی، جایگزینی خودروهای فرسوده به نو و اشتراک مساعی همگانی.

گزینه‌هایی برای کاهش آلودگی هوا

«توسعه حمل‌ونقل عمومی از جمله بهترین و مؤثرترین راهکارهای کاهش آلودگی است. همچنین با ایجاد یک شبکه منسجم و قابل برنامه‌ریزی حمل‌ونقل درون شهری می‌توان با مدیریت صحیح و کارا میزان تردد خودروها در سطح شهر را به نحوی مدیریت کرد تا مقدار انتشار آلاینده‌های ناشی از منابع متحرک به‌طور قابل توجهی کاسته شود. بر پایه چنین سامانه‌ای محدوده‌های درون شهری به نقاط و سطوحی جهت دسترسی، برنامه‌ریزی و تعیین می‌شوند به‌طوری که تنها خودروهای با انتشار آلایندگی کم، امکان تردد در آن محدوده‌ها را داشته باشند.

گزینه‌های دیگر وی درخصوص کاهش آلودگی هوا، یکی هم استانداردسازی تولید و ساخت خودرو در کشور در کنار تولید سوخت با کیفیت روز دنیاست که می‌تواند به صورت توأمان نقش تأثیرگذار در کاهش میزان انتشار آلاینده باشند. درصورتی که هر یک از این دو با کاستی مواجه شود عملاً اثر اقدامات تحت‌الشعاع قرار گرفته و مخدوش می‌شود.

سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوا، دربخش دیگری از گفتار خود با اظهار امیدواری مبنی بر این که سرعت مناسب وزارت نفت در روند تولید سوخت با کیفیت یورو ۴ در کشور که از سال ۱۳۹۱ آغاز شده است، می‌گوید: «امیدواریم بتوانیم سوخت تولیدی و توزیعی در کلانشهرهای کشور را به سطح یورو ۴ برسانیم. در کنار عوامل و اقدامات فوق، جایگزین کردن خودروهای فرسوده نیز نقش به‌سزایی در کاهش آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرهای کشور دارند چون تحقیقات نشان داده است یک خودروی فرسوده می‌تواند تا ۲۰ برابر یک خودروی نو، آلودگی تولید و منتشر کند. از این‌رو با خارج کردن تنها یک خودروی فرسوده می‌توان سهم قابل توجهی از آلودگی هوا را کاهش داد.»

۱۶ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا!

سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۰۶ خسارت زیست‌محیطی آلودگی هوا در ایران را ۸میلیارد دلار تخمین زده بود اما این رقم امروز به حدود ۱۶میلیارد دلار رسیده است.

این مطلب را «حمید سیادت موسوی» مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور چندی پیش در آیین گشایش چهارمین همایش شهر ایده‌آل در مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش و با موضوع نقش حمل‌ونقل در کاهش آلودگی هوا، گفته و افزوده است: «سازمان بهداشت جهانی ذرات معلق کوچک‌تر از۲/۵میکرون را که هیچ فیلتری قادر به حذف آن نیست به عنوان عامل اساسی سرطان شناخته است.»

«سیادت موسوی»، گفتارش را چنین ادامه می‌دهد: «درحالی که باید درپی رفع ریشه‌ای و اساسی سرطان یعنی از میان برداشتن ریزگردها و تبدیل شهرها به شهر پاک باشیم، امروز به دنبال درمان سرطان هستیم. در شهرهای بزرگ حدود ۹۰-۸۰ درصد آلودگی‌ها ناشی از وسایل نقلیه است و در این میان وانت‌بارها به تنهایی مولد ۲۵درصد از این آلودگی هستند.»

بخش دیگری از بیان وی به نقل از «ایرنا» با اشاره به دیدگاه متخصصان سرطان در ایران دلالت بر این است: «ما در مقابله با گسترش سرطان، موضوع‌هایی مانند آب، هوا، غذای سالم و تحرک بدنی سالم را رها کرده‌ایم و درپی احداث بیمارستان، بخش «آی‌سی‌یو» و تهیه داروی گران قیمت هستیم.»

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، در ادامه صحبتش می‌افزاید: «دوران این که به اجرای طرح‌هایی مانند احداث ساختمان و پل بزرگ دو سه طبقه ببالیم سپری شده است و این موضوع دیگر شاخص توسعه یافتگی یک کشور به شمار نمی‌آید. آنچه در دنیای امروز شاخص توسعه یافتگی است مربوط به توان نرم‌افزاری است.»

ماشین، تمام معضلات آلایندگی هوا نیست

«استاد دانشگاه سوره و علمی کاربردی»، چندسویگی اظهارات خود درباره علت و معلول‌های پدیده آلودگی هوا را با موضوعات توسعه وسایل نقلیه عمومی به ویژه مترو، بودجه سازمان محیط زیست، فرهنگی‌سازی و... را ادامه می‌دهد. وی نخست با این نظر که تمام معضلات آلایندگی هوا ماشین نیست، تذکر، هدایت و الزام کارخانه‌های صنعتی نسبت به آلوده نکردن هوا، گازسوز کردن وسایل نقلیه و بنزین با استاندارد یورو ۴ را از جمله راهکارهای کاهش آلایندگی هوا می‌خواند.

وی درباره رویکرد فرهنگ‌مداری در برابر آلودگی هوا، با این بیان که مردم عموماً برای سفرهای درون شهری از وسایل نقلیه همگانی استفاده کنند، اضافه می‌کند: «مردم بدانند مترو و دیگر وسایل نقلیه عمومی فراوان و هزینه آنچنانی هم ندارند با خیال راحت از این ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی استفاده کرده و به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کنند. اما وقتی شخصی بچه‌اش مریض است می‌خواهد او را با ماشین شخصی خود به درمانگاه برساند مجبور می‌شود قبض مجوز طرح ترافیک تهیه کند که این امری اضطراری و حیاتی محسوب می‌شود.»

«دکتر کاظمی‌دینان»، درباره فرهنگ محوری نیز، عادت بستن کمربند ایمنی در خودرو را نشان ارتقای شعور مردم می‌داند و می‌افزاید: «اگرچه اوایل الزامی شدن استفاده از کمربند خودرو برخی آن را رعایت نکردند که با کنترل و برخورد قانونی، این مورد همگانی شده است، درباره آلودگی هوا هم می‌توان برنامه‌ای اتخاذ کرد تا از ورود خودروهای تک سرنشین و شخصی به داخل طرح با همکاری خود مردم جلوگیری شود.»

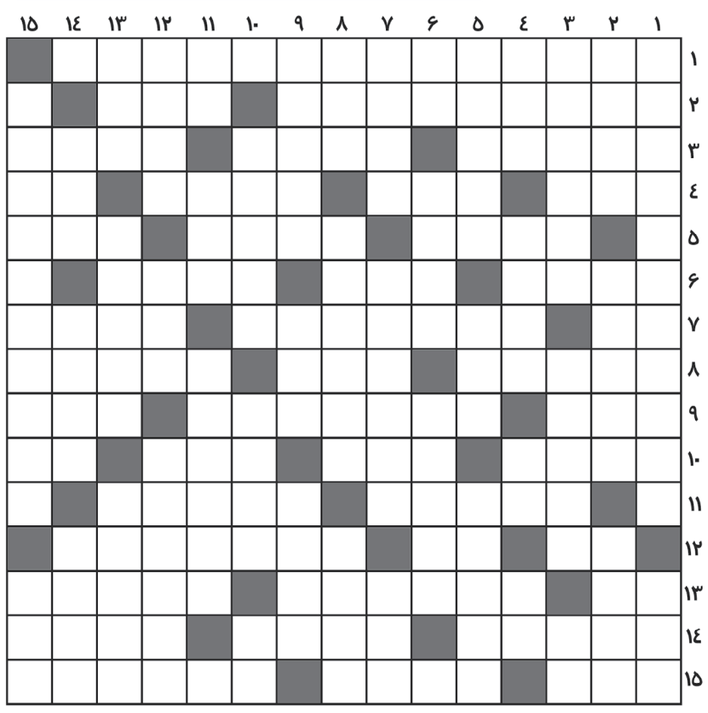
کاظمی‌دینان، هم‌چنان تأکید بعدی‌اش بر قانونمداری و وظیفه‌مندی فرد و جامعه است و در این زمینه به نظم و خوب رانندگی کردن و استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی اشاره دارد و می‌افزاید: «باید طوری مردم را عادت بدهیم که از هر چیز در شرایط حال خودش و با اخلاق و قانونمداری استفاده کنند.»

*** «حشمت‌الله بسطامی» سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوا: توسعه حمل و نقل عمومی از جمله مؤثرترین راهکارهای کاهش آلودگی هواست. هم‌چنین استانداردسازی ساخت خودرو در کنار تولید سوخت با کیفیت روز دنیا به صورت توأمان نقش تأثیرگذاری در کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها دارد.**

*** «کاظمی دینان»استاد دانشگاه: ماشین، تمام معضلات آلایندگی هوا نیست. الزام کارخانه‌های صنعتی به آلوده نکردن هوا، گازسوز کردن وسایل‌نقلیه عمومی، بنزین بهتر و فرهنگ قانون‌مداری همگانی از جمله راهکارهای کاهش آلودگی هواست.**

*** «حمید سیادت موسوی» مدیرکل دفتر حمل و نقل و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور: سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۰۶ میزان خسارت زیست‌محیطی آلودگی هوا در ایران را سالانه ۸میلیارد دلار تخمین زده بود اما این رقم امروز به حدود ۱۶میلیارد دلار رسیده است.**

جدول شماره ۹۹۳۸

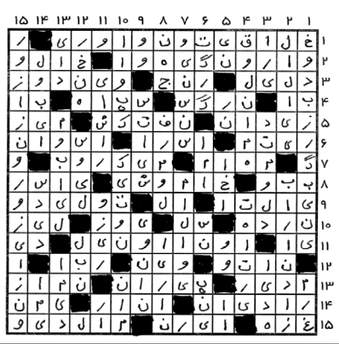


افقی:

۱- حلقه گم‌شده‌ای در روابط اجتماعی ما ۲-اثری از خواجه نظام‌الملک وزیر دانشمند ایرانی- زبانه آتش ۳-کلید موفقیت در زندگی زناشویی- مرکز استان مرکزی- جلوه شاعرانه از خواب ۴- کوهی که نام آن در قرآن کریم آمده است- کشف آن را به ایرانیان نسبت می‌دهند- نویسنده بزرگ و متفکر فرانسوی که معتقد بود علم و ادب ظاهر مردم را آراسته می‌کند نه باطن آنها را- یکی از ارکان باغ ایرانی ۵-یکی از بخش‌های پنج‌گانه اوستا- از رودهای مرزی- خانه بزرگ ۶-زبانی که از بیان سخن عاجز است- کلید حل مشکلات- ناحیه‌ای در کشور چک ۷- مقابل علیه- منطقه‌ای که در آن دکتر چمران به شهادت رسید- بصیر ۸-سمفونی معروف واگنر- نام یکی از پسران حضرت نوح(ع)- شهری در استان فارس ۹-حدیث پنج تن آل‌عبا- پدر علم نجوم- نام دیگر رود جیحون ۱۰-واحد مسابقات مشتزنی- از سرطان‌های شایع- سازمان تجزیه‌طلبان باسک اسپانیا- علامت جمع ۱۱- شهر کریمان- نوعی گل ۱۲-تکرارش برادر شیرازی‌ها می‌شود- تکرار یک حرف- وکیل برگزیده مردم در مجلس شورای اسلامی ۱۳- آب در زبان عربی- گاوباز اسپانیایی- بندری در کشور یونان ۱۴-آمرزیدن و بخشیدن گناه- پرنده‌ای لذیذ گوشت- نوعی بلور با مقاومت بسیار ۱۵- پسرخوانده رسول گرامی اسلام(ص)- اولین عنصری که در خورشید کشف شد- شرکت ملی برق ایران.

عمودی:

۱- یکی از شاخص‌های مهم برای تعامل فرد و اجتماع که رشد و بالندگی جامعه را نیز بدنبال دارد- عضوی که بزرگترین مصرف‌کننده اکسیژن در بدن است ۲-شهری در فلسطین اشغالی- شهر مقدس بودائیان- مهمترین کتاب شیخ کلینی ۳-معضل پیچیده شهرهای بزرگ- داستان کوتاهی از چخوف- جای پا ۴-راست آن به بهشت می‌رسد- پارچه حریر و قیمتی- مروارید درشت- ضمیر اول شخص جمع ۵-اقتصاد اول اروپا- پرده‌دری- عضوی که ادرار در آن جمع می‌شود ۶-منم تو خالی- از مدارک عالیه زبان انگلیسی- انتقال صفات از والدین به فرزندان ۷- نام چند تن از شاهان اشکانی- نام قدیم دریاچه مازندران- آینده ۸-خورشید- استخوانی که دندان‌ها روی آن قرار دارند- همدم و هم‌صحبت ۹-فیلسوف شکاک فرانسوی- کشوری در شبه جزیره عربستان- نوعی حمام ۱۰-نقاش معروف قرن نوزده فرانسه که وی را قهرمان سبک رئالیسم می‌دانند- قوانینی که چنگیز برای مغولان وضع کرد- وقت تو خالی ۱۱-مظهر زیبایی در طبیعت- محلی برای پرتاب موشک- اندیشه و نظریه ۱۲-پیرو و دنباله‌رو- گرد و غبار- الهه باروری و حاصلخیزی در نزد سومریان ۱۳-کلمه‌ای که بر کنیه مردان عرب می‌نشیند- زن گندمگون- مسجدجامع این شهر یکی از آثار تاریخی کشورمان به شمار می‌رود ۱۴-بعضی‌ها برای فرار از تنهایی می‌گیرند- پیام مکتوب- ورزشی که هم بر روی چمن و هم بر روی یخ برگزار می‌شود ۱۵- تعبیری است برای توبه- لوس و از خودراضی.



آگهی مزایده عمومی فروش انواع خودروی اسقاط ٤-٩٢

نوبت دوم

۱- نام دستگاه مزایده‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص)

۲- موضوع مزایده: فروش ۱۷ دستگاه انواع خودروی اسقاط موجود در انبار مرکزی شرکت

۳- محل خرید اسناد مزایده: رشت - بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی- شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان- امور تدارکات و انبارها و یا تهران- سعادت‌آباد- میدان کاج- خیابان شهید خلبان جمشیدی (یک)- خیابان شبنم- کوی لاله- پلاک ۱۴ می‌باشد.

۴- قیمت خرید اسناد و شماره حساب: مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب سپهر شماره ۰۲۰۷۳۹۴۱۸۰۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ۵۴۹ فرهنگ رشت بنام شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

۵- تضمین شرکت در مزایده: ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشتاد میلیون ریال)

۶- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۲/۱۲/۵ لغایت تاریخ ۹۲/۱۲/۱۴

۷- زمان بازدید از خودروهای اسقاط: همه روزه ساعت ۱۰ لغایت ۱۴ از تاریخ ۹۲/۱۲/۵ لغایت ۹۲/۱۲/۱۴

۸- محل تحویل و مهلت پیشنهاد قیمت: اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان و حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۹۲/۱۲/۱۵

۹- تاریخ و مکان بازگشائی پاکات مزایده: روز پنج‌شنبه مورخ ۹۲/۱۲/۱۵ رأس ساعت ۱۳ سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان واقع در رشت بلوار امام خمینی می‌باشد.

۱۰- شماره تلفنهای تماس: ۶۶۰۶۵۷۱-۶۶۶۳۰۰۶-۰۱۳۱ و ۲۲۰۶۲۵۶۷-۰۲۱

۱۱- هزینه چاپ آگهی در روزنامه برعهده دستگاه مزایده‌گذار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می‌باشد.

۱۲- فروشنده در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات شرکت کنندگان در مزایده مختار می‌باشد.

سایر موارد و جزئیات مربوط به مزایده در برگ شرایط مربوطه قید گردیده است.

آدرس اینترنتی: http://www.gilanpdc.ir
http://tender.tavanir.org.ir
http://iets.mporg.ir

پست الکترونیکی: INFO@GILANPDC.IR

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای «شماره ۲۸-۹۲»

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان

شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان در نظر دارد نسبت به واگذاری خدمات مشروحه ذیل به مشاور واجد شرایط، از طریق برگزاری **مناقصه عمومی دو مرحله‌ای** اقدام نماید.

«خدمات مشاوره و نظارت بر بهره برداری نیروگاه بخار بندرعباس»

از متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه فوق دعوت می‌گردد، ضمن در دست داشتن معرفی‌نامه و فیش بانکی به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به حساب سیبا به شماره ۲۱۷۵۰۹۵۴۰۲۰۰۲ به نام تمرکز انشعاب شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان نزد بانک ملی شعبه مرکزی بندرعباس کد ۷۸۰۱، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۲/۱۲/۵ لغایت ۹۲/۱۲/۷ با مراجعه به بندرعباس؛ بلوار امام‌خمینی، جنب ناحیه انتظامی، طبقه اول، امور تدارکات و قراردادها با تلفن تماس ۴-۳۳۳۱۷۰۰-۰۷۶۱ داخلی ۲۰۷۶، و یا به آدرس: تهران، میدان ونک، خیابان برزیل، ساختمان توانیر، بلوک ۲، طبقه ۳ با تلفن ۵-۸۸۶۷۷۱۷۴ مراجعه فرمایند.

توضیحات:

۱- دستگاه نظارت: دفتر فنی نظارت بر تولید شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان می‌باشد و شرکتهای متقاضی می‌توانند در خصوص سوالات فنی خود با تلفن داخلی ۲۳۰۴ (آقای مهندس قندهاری) تماس حاصل فرمایند.

۲- تاریخ تحویل پیشنهادات ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۲/۱۲/۱۸ می‌باشد.

۳- زمان بازگشایی پیشنهادات راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۲/۱۲/۱۸ در دفتر امور تدارکات و قراردادها می‌باشد.

۴- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- آگهی ما در سایت iets.mporg.ir و www.tavanir.org.ir قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان

آگهی تغییرات شرکت کاشی اذر سهامی خاص به شماره ثبت ۴۸۵۵۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۳۷۴۳۶

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۶/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

خانم نادره روشن ضمیر به کدملی شماره ۰۵۳۲۰۶۵۶۴۶ به سمت رئیس هیئت مدیره آقای مصطفی شمس ریزی به کدملی شماره ۱۲۸۶۲۵۷۱۷۴ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و آقای سعید اهرابیان به کدملی شماره ۱۳۷۸۶۶۴۵۵۸ به سمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل انتخاب گردیدند.

حق امضاء کلیه اسناد و اوراق بهادار از قبیل چک سفته بروات و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی مبین عمران مسعود سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۶۷۸۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۶۴۸۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۲/۸/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

اعضای هیئت مدیره به قرار ذیل برای مدت دو سال تعیین گردیدند:

خانم سیمیندخت سجادی اصل با کدملی ۳۲۵۳۲۵۱۱۶۰، آقای علیرضا اکبرشاهی با کدملی ۰۰۵۴۵۴۸۱۲۸ و آقای علی ولی‌پور کریمی با کدملی ۲۰۶۱۶۲۴۳۶۷

آقای حسین سجادی اصل با کدملی ۳۲۵۳۲۵۱۱۷۶ به عنوان بازرس اصلی و آقای محمدرضا اکبرشاهی با کدملی ۰۰۵۴۶۵۲۷۴۷ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردید.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

کیهان ورزشی قدیمی‌ترین مجله ورزشی ایران
شنبه هر هفته بصورت سراسری منتشر می‌شود

آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار یاس هنگام شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۱۵۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۹۸۲۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۹/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

مجید نادی به کدملی ۳۹۳۴۲۹۰۵۷۴ به نمایندگی از شرکت ماشین‌آلات همیار نیروگستر یگانه به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۲۸۱۹۶ بجای آقای مهدی خوش‌فهم به سمت عضو هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی هیئت مدیره انتخاب گردید و مهدی رحمانی به کدملی ۰۰۶۸۸۶۳۹۱۸ به نمایندگی از شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۷۰۰۱۸ بجای آقای محسن نظری به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی هیئت مدیره انتخاب گردید.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
بندر شهید باهنر

P.M.O

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

اداره بندر و دریانوردی شهید باهنر در نظر دارد انجام خدمات تنظیفات و پاکسازی و نگهداری و توسعه فضای سبز بندر شهید باهنر و بنادر تابعه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: نظافت و پاکسازی و نگهداری و توسعه فضای سبز بندر شهید باهنر و بنادر جاسک- تیاب- شهید حقانی و هرمز.

۲-مدت اجرای کار: مدت اجرای کار ۲سال شمسی می‌باشد.

۳-محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آخرین نوبت آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۲/۱۲/۱۷ با مراجعه به آدرس ذیل و ارائه معرفی‌نامه و اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به حساب درآمد بندر به شماره ۲۱۷۶۴۵۵۴۰۷۰۰۲ سیبا نزد بانک ملی ایران دریافت اسناد و پاکات (الف و ب و ج)، امکان‌پذیر است. وجه مذکور به هیچ وجه قابل استرداد نخواهد بود. ضمنا امکان مشاهده اسناد از سایت (http://iets.mporg.ir) فراهم می‌باشد، لکن دریافت اسناد الزاما به صورت حضوری می‌باشد.

۴-محل و مهلت تسلیم پاکات پیشنهادها: مناقصه‌گران باید پاکت سوابق و مستندات خود را صرفا در وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۳/۱/۱۶ از ساعت ۸ لغایت ۱۶ به دبیرخانه مرکزی دستگاه مناقصه‌گزار به آدرس ذیل تسلیم و رسید دریافت نمایند.

۵-آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس- بلوار پاسداران- میدان قائم- اداره بندر و دریانوردی شهید باهنر- ساختمان اداری جدید-دبیر خانه مرکزی آدرس سایت: (http://bahonarport.pmo.ir) تلفاکس ۵۵۵۶۹۰۵-۰۷۶۱

۶-میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز مبلغ مذکور به حساب سپرده بندر تحت شماره ۲۱۹۶۴۵۵۴۳۰۰۰۴ نزد بانک صادرات شعبه ۱۰۳ بندرعباس و ارائه سند واریز وجه.

توضیحات:

- جلسه پرسش و پاسخ مناقصه راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۲/۱۲/۱۳ در محل امور اداری واقع در آدرس دستگاه مناقصه‌گزار برگزار خواهد شد. هزینه درج آگهی فراخوان برعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سایر شرایط براساس معیارهای مندرج در اسناد مناقصه می‌باشد.

«آگهی مناقصه»

معاونت مهندسی نیروی انتظامی در نظر دارد جهت احداث پروژه **قرارگاه یگان ویژه** در شهر رشت با مشخصات ذیل:

۱- متراژ پروژه: ساختمان ۳۸۸مترمربع، محوطه‌سازی ۱۲۰۰مترمربع

۲- برآورد پروژه ۵/۱۸۳/۲۶۳/۱۸۸ ریال.

۳- سیستم سرمایش و گرمایش: کولرگازی دوکاره اسپلیت اینورتر و گرمایش پکیج و شوفاژ

۴- نوع اسکلت: بتنی

۵- محل تامین اعتبار: عمرانی

۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال (فقط ضمانت‌نامه بانکی معتبر مورد قبول است)

۷- پیمان بصورت اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع (مقطوع) بر اساس فهرست بهای پایه ابنیه، برقی و مکانیکی سال ۱۳۹۲ و کلیه ضرایب متعلقه به این فهرست بها و کسورات بر اساس طرح‌های عمرانی نسبت به برگزاری تشریفات مناقصه اقدام نماید.

لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت پیمانکاری معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری که دارای پایه حداقل ۵ در رشته ابنیه و دارای پایه حداقل ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات می‌باشند دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز با به همراه داشتن فتوکپی برابر اصل رتبه‌بندی شرکت جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد ارزیابی توان اجرایی کار به آدرس: ساری- کیلومتر ۲ جاده ساری به نکاء روبه‌روی ایران خودرو رضایی- دفتر مجری طرح‌های عمرانی استان مازندران تلفن: ۳۲۸۰۴۰۰ دورنگار: ۲۱۸۲۷۷۷ مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.