چگونگی وضعیت ایمنی راه‌ها در سفرهای نوروزی

بخش دوم

۲۴۰ هزار مأمور نیروی انتظامی در جاده‌های نوروزی

*** سردار احمدی مقدم، فرمانده ناجا: حدود ۲۴۰ هزار نفر مأمور نیروی انتظامی در فرماندهی‌های مختلف شیفت‌بندی شده و شبانه‌روز فعالیت خواهند کرد.**

سالنامه طبیعت به فصلنامه دیگری که شروع بهار و همزمانی با عید نوروز است، روان و قلوب‌مان را متحول می‌کند، هستی را به سرور و امیدهای تازه و صحنه زندگی را به رنگ و نقوش می‌آمیزد و تصویر می‌کند.

اما چرا هر سال با آغاز سفرهای نوروزی، به جای آرامش و ستایش معنویت از مقدم این سنت کهن و نیز تأمل در حکمت آفریننده یکتا، باید دغدغه حوادث تلخ و اسفناک در متن و حاشیه این رویداد زمانی در اذهان مردمی و خانواده‌ها باشد؟

چرا همه ساله به دلیل انجام سفرهای نوروزی آن همه انرژی و هزاران نیرو و هزینه‌های اجرای طرح‌های ایمنی ویژه نوروزی در جاده‌ها صرف می‌شود؟

در بخش دوم این گزارش به چرایی موضوع و دلایل برخی تصادفات در گفت‌وگو با رانندگان و تعدادی از مسئولان مربوطه پرداخته‌ایم. و در ابتدا نیز سخنان فرمانده نیروی انتظامی در همایش سراسری روسا و مدیران پلیس راهور را می‌خوانید.

فعالیت ۲۴۰ هزار مأمور نیروی انتظامی در طرح نوروزی

سردار اسماعیل احمدی‌مقدم فرمانده ناجا صبح روز دوشنبه ۱۹ اسفند سال جاری در حاشیه نهمین همایش سراسری رؤسا و مدیران پلیس راهور در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی درباره طرح نوروزی ناجا گفت: حدود ۲۴۰ هزار نفر مأمور نیروی انتظامی در فرماندهی‌های مختلف شیفت‌بندی شده و شبانه‌روز فعالیت خواهند کرد.

احمدی‌مقدم درباره سرقت‌ها و جرایم خشن نیز گفت: آن چیزی که مشخص است این است که جرایم خشن یا در سطح سال گذشته مانده یا کاهش بسیار کمی داشته است هرچند که سرقت‌ها ۲۰ درصد افزایش یافته است.

وی درباره مبلغ جریمه‌ها در سال ۹۲ گفت: مجموعا حدود هزار میلیارد تومان از طریق جرایم راهنمایی و رانندگی به حساب خزانه‌داری واریز شده است.

وی گفت: من به درستی میزان سهم ناجا را از این مقدار نمی‌دانم اما در قانون سهم مشخصی برای فرهنگ‌سازی، امداد و نجات و همچنین خود نیروی انتظامی در نظر گرفته شده است.

فرمانده ناجا درباره تکالیف دستگاه‌ها براساس برنامه سوم توسعه نیز گفت: چند تکلیف در قانون وجود داشت نظیر افزایش قیمت سوخت، مراقبت جاده‌ای و خروج ناوگان فرسوده از جاده‌ها که البته این‌ها به دلایلی محقق نشده است.

وی تصریح کرد: ما امیدواریم تا پایان برنامه سوم یعنی تا پایان سال ۹۴، ۳۰ هزار کیلومتر از جاده‌های کشور تحت پوشش هوشمند سازی جاده‌ها قرار گیرد.

روایات معاینه فنی...

«محمدرضا حاجی‌بیگی» مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهردار تهران و رئیس هیئت مدیره اتحادیه سازمان‌های پایانه‌های شهرداری‌های کشور، درباره وضعیت معاینه فنی اتوبوس‌های مسافری بین‌شهری، چنین می‌گوید: «اصولا مجوز حرکت اتوبوس وقتی صادر می‌شود که دفترچه اتوبوس، مهر مدیر فنی شرکت و ثبت شماره معاینه فنی شش ماهه را داشته باشد. اما مسئله مهم تر این است که مدیران فنی با چه فرآیندی انتخاب می‌شوند، چه کسانی بر کار آنها نظارت می‌کنند و در کجا آموزش‌های لازم به آن‌ها داده می‌شود؟»

وی می‌افزاید: «عقیده دارم دلیل اصلی بخشی از حوادث ناگوار در جاده‌های کشور، بی‌توجهی به نقص فنی خودروهاست و در حالی که نقش و عملکرد درست مدیران فنی شرکت‌ها و تعاونی‌های مسافربری در این زمینه بسیار اهمیت دارد اما متأسفانه برخی از آن‌ها به تعهدات خود درست عمل نمی‌کنند و به راحتی از کنار مشکلاتی که می‌توانند خطرآفرین باشند و زمینه بروز حادثه را برای وسیله نقلیه فراهم می‌آورند می‌گذرند. بررسی برخی موارد حاکی است که یا اصلا نظارتی صورت نمی‌گیرد و یا مدیر فنی وجود ندارد که مسلما این موضوع تخلف است و باید با متخلفان براساس قانون و مقررات برخورد شود.»

عکس: محمد علی شیخ زاده

*** مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران: دلیل اصلی بخشی از حوادث ناگوار در جاده‌های کشور بی‌توجهی به نقص فنی خودرو است در حالی که عملکرد درست مدیران فنی تعاونی‌های مسافری در این زمینه بسیار اهمیت دارد اما متأسفانه از کنار مشکلات که می‌توانند خطرآفرین باشند به راحتی می‌گذرند.**

تهیه معاینه فنی صوری!

وی در ادامه همین اظهارات با این بیان که سازمان پایانه‌های شهرداری وظیفه‌ای در ایجاد مراکز معاینه فنی ندارد فقط برای این مراکز امکاناتی را فراهم می‌آورد تا برای شهروندان سهل‌الوصول باشند، می‌افزاید: «نوع فعالیت برخی مراکز معاینه فنی و کیفیت خودروها طوری است که رانندگان اتوبوس یا صاحبان اتوبوس‌ها با مراجعه به مراکز معاینه فنی با شیوه‌های نادرست بدون آن که اتوبوس‌ها معاینه شوند به دریافت معاینه فنی یا به عبارتی معاینه صوری اقدام می‌کنند. اگرچه در این مورد پیگیری زیادی انجام شده اما مسئولان ذی‌ربط هنوز برای این عملکرد نادرست برخی مراکز معاینه فنی دقیق نظارت نکرده و به بررسی مؤثر این مسئله نپرداخته‌اند. حال سؤال این است: چرا باید اتوبوسی که نقص فنی دارد اجازه خروج از پایانه را کسب کند؟ در حالی که با استفاده از راهکارهای قانونی می‌توان رانندگان را ملزم کرد تا برای گرفتن مجوز معاینه فنی به مراکز معتبر مراجعه کنند.»

ادامه بیان مدیرعامل سازمان پایانه‌های تهران، محور چند و چون مسئله معاینه فنی ناوگان سنگین مسافربری است. حال با اشاره به زمان کنترل معاینه فنی اتوبوس‌ها، از ملزومات اجزای ایمنی اتوبوس‌ها، می‌گوید:

«طرح کنترل فنی اتوبوس‌های مسافربری برون شهری هر چند ماه یکبار به ویژه زمان‌های ازدحام مسافر و پیک سفر، در پایانه‌های مسافری تهران به اجر در می‌آید. در اجرای این طرح که با همکاری پلیس راهور، وزارت راه و سازمان پایانه‌ها انجام می‌شود وضعیت ظاهری و فنی اتوبوس‌ها شامل: لاستیک، سامانه روشنایی، چراغ‌های جلو، عقب، راهنما و خطر، شیشه جلو، برف پاک‌کن، کمربند ایمنی، تجهیزات ایمنی ضروری: خاموش‌کننده آتش‌نشانی، دکمه خروج اضطراری، جعبه کمک‌های اولیه، مخروطی و مثلث شبرنگ، هم چنین دودزا نبودن خودرو، مورد توجه و بررسی دقیق می‌باشند. درعین حال، کارشناسان پلیس راه با استقرار در هر یک از پایانه‌های مسافربری چهارگانه تهران وضعیت ظاهری و فنی اتوبوس‌ها را پیش از حرکت، با دقت کنترل می‌کنند. در صورتی که وضعیت فنی و ظاهری هر یک از اتوبوس‌ها با ضوابط و اصول استاندارد همخوانی نداشته باشد از حرکت آن جلوگیری و با اعمال قانون به علت نقص فنی، به مراکز مکانیزه معاینه فنی فرستاده می‌شود تا پس از رفع نقص و دریافت برگه معاینه فنی جدید به فعالیت خود ادامه دهد.

*** عضو هیئت مدیره صنعت تایر ایران: بسیاری از تایرهای وارداتی از لحاظ ظاهری مشکل ندارند اما در کار به سرعت تخریب و حادثه‌ساز می‌شوند. این نوع تایرها در انبار خارج از کشور نگهداری و پس از گذشت مدت زیاد ناگزیر کیفیت خود را از دست می‌دهند.**

مسافران نقص فنی و کمبودها را اطلاع دهند

از طرف دیگر، آشنایی و آگاهی بیشتر شهروندان مسافر از تجهیزات ایمنی موجود در اتوبوس‌های مسافربری بین شهری و چگونگی استفاده از آن‌ها، هنگام رخداد حادثه، تاثیر به سزایی در نجات آن‌ها دارد. بنابراین باید در این باره برنامه‌ریزی کرد و با انتخاب راهکار مناسب، شهروندان را هرچه بیشتر با اصول ایمنی آشنا کرد حتی رانندگان می‌توانند پیش از حرکت در ۵دقیقه و حتی کمتر، اطلاعات لازم را در این باره به مسافران متذکر شوند و سپس حرکت کنند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه سازمان پایانه‌های شهرداری‌های کشور هم چنین از شهروندان مسافر می‌خواهد در صورتی که کوچک ترین مشکل فنی در خودرویی مشاهده کردند نباید اجازه حرکت به آن بدهند. لذا با مشاهده هرگونه نقص یا کمبود در اتوبوسی که برای سفر آن‌ها تعیین شده، مراتب را به پلیس راهور، نمایندگان وزارت راه یا مدیران سازمان پایانه‌ها اطلاع‌رسانی کنند. این اقدام باعث می‌شود همه شرکت‌های مسافربری و حتی رانندگان به فکر بیفتند و دقت بیشتری در امور فنی اتوبوس داشته باشند.»

توصیه یک راننده به همکاران

«رانندگان در جاده باید نکات ایمنی و علایم راهنمایی و رانندگی را کاملا رعایت کنند و مجموعه موتور و کارکرد قطعات دیگر ماشین بی‌نقص باشد که سلامت خود و سرنشینان خودرو در طول راه حفظ و نیز از هر جهت راحت باشند.»

این مفهوم گفتار «بهروز عظیم» راننده ماشین سنگین پیرامون موضوع امنیت و آسایش در سفرهای نوروزی بین شهری است.

وی که هشت سال سابقه رانندگی دارد، در خصوص حوادث بر این باور است که علت تصادف در جاده‌ها در ایام نوروز ناشی از زیاد شدن تعداد ماشین‌های سواری و پایین بودن ظرفیت جاده‌ها برای انبوه خودرو است. به گفته این راننده اتوبوس اگر مسافران کمتر از خودرو شخصی استفاده کنند و بیشتر با اتوبوس سفر کنند در آن صورت کشش جاده مناسب و یکدست و تصادفات کمتر خواهد شد.

لاستیک انباری است من مقصر نیستم

«با این لاستیک‌ها در جاده‌ها ممکن است حادثه رخ دهد. لاستیک انباری است و من راننده مقصر نیستم!»

«انصاری» راننده اتوبوس با این نظر در خصوص موضوع چگونه بودن ایمنی راه در سفرهای نوروزی هم چنان با تاکید بر این که لاستیک انباری عرضه نشود، معتقد است «اگر لاستیک استاندارد قابل مصرف و خوب باشد پنجاه درصد تصادفات جاده‌ای پایین می‌آید.» می‌پرسم راه چطور است؟ می‌گوید: «برخی جاده‌ها مثل اتوبان قم- تهران خیلی خراب است. باید ترمیم شود.»

خواب آلود نرانید

«وضعیت راه‌ها نسبت به گذشته بهتر شده اما باز کاستی‌ها در مسیرهایی هست که نیاز به روکش آسفالت دارند.»

«علی داورپناه» با ۱۵ سال سابقه رانندگی توصیه‌ای هم دارد: «رانندگان با توجه به ترافیک جاده‌ای شب عید، نکات ایمنی رانندگی را بیشتر رعایت کنند که سفر خوب و بدون حادثه و دغدغه داشته باشند. موضوع مهم دیگر آن که شخص خواب‌آلود رانندگی نکند.» وی با اشاره به آن که یک راننده خطاکار ممکن است بقیه راننده‌ها را زیر سوال ببرد، اظهار می‌کند همکاری پلیس در نظم و کنترل جاده خیلی خوب ومفید در تامین سلامت مسافران است و باید مردم و پلیس همکاری خوبی با هم داشته باشند.»

این لاستیک‌ها خطر سازند

در خصوص لاستیک‌های بی‌کیفیت، اخیرا عضو هیئت مدیره انجمن صنعت تایر ایران، گفته است بسیاری از تایرهای وارداتی در جریان کار، سریع تخریب و حادثه‌آفرین می‌شوند.

به گفته «مسعود بهرامی نوید» عضو هیئت مدیره انجمن صنعت تایر ایران، برخی واردکنندگان پس از واردات یک محموله تایر با کیفیت و دریافت مجوز، از تایرهای بی‌کیفیت و تاریخ مصرف گذشته برای واردات بعدی استفاده می‌کنند. وی ضمن خواستار شدن نظارت، برخورد قانونی و پیشگیری از واردات تایرهای بی‌کیفیت به بازار داخلی، می‌گوید: «بسیاری از تایرهای وارداتی از لحاظ ظاهری مشکلی ندارند اما در کار به سرعت تخریب و حادثه‌ساز می‌شوند.» ادامه گفته وی نیز حاکی از این است که «این نوع تایرها به شکل نامناسبی در انبارهای خارج از کشور نگهداری و پس از گذشت مدت زمان زیاد ناگزیر کیفیت خود را از دست می‌دهند و سپس هنگامی به ما فروخته می‌شوند که از نظر کیفیت و مرغوبیت استاندارد لازم را ندارند.»

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی) نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره مم/۰۰۷۰/۹۲ ت۱

مربوط به تکمیل باقی‌مانده جاده آسفالته دسترسی به مجموعه تفکیک‌گر شادگان

الف- شرح مختصر خدمات:
تکمیل عملیات باقی‌مانده جاده آسفالته دسترسی به مجموعه تفکیک‌گر شادگان (حدفاصل سه راهی واحد بهره‌برداری شماره ۳ مارون تا تفکیک‌گر شادگان) به طول حدود ۲۵ کیلومتر مدنظر می‌باشد.

ب- برآورد کارفرما/ محل اجرا و مدت انجام خدمات
محل اجرای خدمات در کیلومتر ۷۵ جاده اهواز- رامشیر و مدت انجام آن ۶ ماه می‌باشد و همچنین برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۲۹/۷۳۶/۵۸۹/۰۶۸ریال و تعدیل‌پذیر می‌باشد.

ج- شرایط مناقصه‌گران متقاضی
مناقصه‌گران دارای حداقل پایه۵ راه و ترابری
توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۵/۹۰۹/۷۶۷ ریال و همچنین ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد.

د- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را بصورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
ضمناً می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس‌های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد.
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، ساختمان پنج طبقه، بلوک یک، طبقه اول، امور حقوقی و قراردادها، اتاق ج۱۴۱ و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفت‌خیز جنوب.

شماره مجوز: ۵۶۱۷۸۵
۵/۳۷۳۷ م/الف

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
WWW.NISOC.IR WWW.SHANA.IR
HTTP://IETS.MPORG.IR

بارکد ۵۸۴۱۴۵۵
آگهی تغییرات شرکت معدن یار زاگرس سهامی خاص به شماره ثبت ۳۲۰۷۴۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۸۰۳۲۱
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۲/۵/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
شرکت مذکور درتاریخ فوق منحل اعلام و آقای سعید فرزام‌نیا کم ۰۰۷۰۷۷۹۴۵۷ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید. نشانی محل تصفیه استان تهران شهر تهران بزرگراه رسالت میدان بنی‌هاشم خیابان قادری کوچه نیلوفر پلاک ۱۰ کدپستی ۱۶۶۵۶۱۴۴۶۱ می‌باشد.
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
م الف ۱۲۶۹۳۹

بارکد ۵۷۸۰۲۵۸
آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار فضاکار قرن سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۹۶۸۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۴۹۶۵۹۱
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
مؤسسه حسابرسی اندیشه نیکان حساب به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۳۵۰۰۹ به سمت بازرس اصلی و مؤسسه حسابرسی هدف همکاران به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۳۷۵۲۰ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند.
اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
م الف ۱۲۶۹۵۶

بارکد ۵۷۱۳۳۴۰
آگهی تغییرات شرکت رفاه گستر تأمین اجتماعی سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۱۳۴۳۰۴ و شناسه‌ملی۱۰۱۰۱۷۷۵۳۷۶
به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد هیئت‌مدیره اختیارات خود را به شرح مندرج در صورتجلسه فوق به مدیرعامل تفویض نمود.
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
م‌الف۱۲۶۹۵۴

بارکد ۵۶۲۷۱۴۴
آگهی تغییرات شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه سهامی عام به شماره ثبت ۱۱۲۷۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۶۴۰۲۳
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۹/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
اختیارات مدیرعامل به شرح مندرج در صورتجلسه تعیین گردید.
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
م الف ۱۲۶۹۴۸

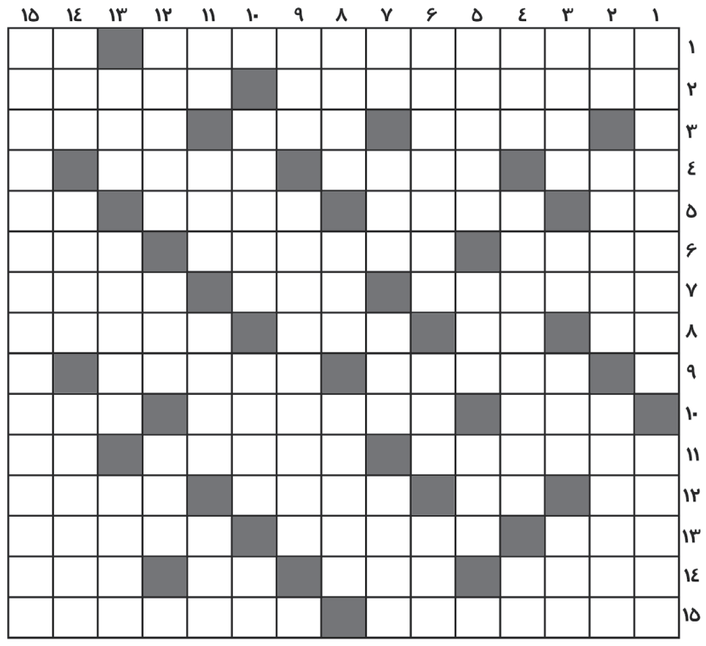
آگهی تغییرات شرکت عمید رایانه شریف سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۲۷۹۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۴۴۰۳۹۹
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۹/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
- آقای داود حیدری به شماره ملی ۰۳۸۴۴۹۲۱۹۳ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای حسن نیک‌آیین به شماره ملی ۱۲۹۲۶۴۸۵۹۷ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و آقای حسین حیدری به شماره ملی ۰۳۸۶۱۸۳۴۰۶ به سمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل تعیین گردیدند.
- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء آقای حسین حیدری در سمت مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

وزارت جهاد کشاورزی
سازمان دامپزشکی کشور
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (۹۲/م/۵) خرید کیت، آنتی‌ژن و مواد آزمایشگاهی
سازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد نسبت به تأمین نیاز خود به کیت، آنتی‌ژن و مواد آزمایشگاهی (به شرح مندرج در اسناد مناقصه) **با اولویت تولیدکنندگان داخلی** از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه و رسید فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال به حساب ۶۱۰/۵۳ خزانه‌داری کل نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در ساعات اداری به آدرس تهران خیابان ولی‌عصر(عج) ابتدای خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی سازمان دامپزشکی کشور- معاونت پشتیبانی اداره کل امور اداری، رفاه و پشتیبانی مراجعه نمایند.
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری چهارشنبه مورخه ۹۲/۱۲/۲۸
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۳/۱/۱۶
حضور شرکت‌کنندگان در جلسه بازگشائی پاکات که به تفکیک در اسناد مناقصه درج شده است، بلامانع است.
میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی (قابل تمدید به درخواست سازمان دامپزشکی کشور)، یا واریز نقدی به حساب شماره ۳۷۲۷۹/۵۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام سازمان دامپزشکی کشور و یا اوراق مشارکت (بی‌نام) ارائه گردد.
تلفن تماس: ۳-۸۸۹۵۳۴۰۰ (داخلی ۳۵۸-۱۰۹)
اطلاعات فوق در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس WWW.IVO.IR قابل دریافت است.
دبیرخانه کمیسیون مناقصات سازمان دامپزشکی کشور

آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار مهردرخشان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۱۵۱۵ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۹۸۱۹
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
آقای وحید رضا هداوندخانی به کد ملی ۰۴۲۰۴۸۶۲۰۸ به نمایندگی از شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار آذرمهد استان آذربایجان شرقی به شناسه ملی ۱۰۲۰۰۳۷۷۳۵۹ بجای آقای مصطفی رجبی به سمت عضو هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی هیئت مدیره انتخاب گردید.
آقای مصطفی رجبی به کد ملی ۰۰۵۱۸۸۵۷۷۴۱ به نمایندگی از شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۷۰۰۱۸ بجای آقای سیروس جعفری به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی هیئت مدیره انتخاب گردید.
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

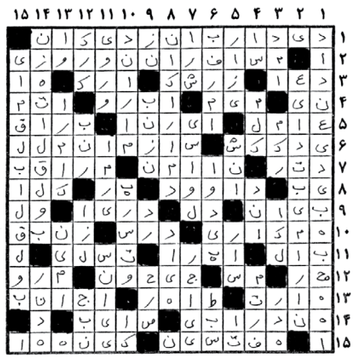
کیهان
۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴
سامانه پیام کوتاه
امورمشترکین روزنامه کیهان

جدول شماره ۹۹۵۱



افقی:

۱-یکی از اموری که هموطنان عزیزمان در این روزها سخت به آن مشغولند- از وسایل تمیز کردن دندانها ۲-کمبود این ماده در بدن باعث اختلال در تقسیم سلولی و منجر به کم خونی می‌شود- مرغ سخنگو ۳-پرده دری و بی‌شرمی- حق ظالمانه پنج کشور قدرتمند در شورای امنیت- از وسایل صوتی و تصویری ۴-خواهش نفسانی-موبدی در زمان اردشیر بابکان که فارسیان وی را پیغمبر خود می‌دانستند- لایه داخلی لباس ۵-صفت تفضیلی- پیوسته و همیشگی- پالایشگاه بدن- پستی در فوتبال ۶-از خطوط اسلامی که قرآن کریم در صدر اسلام با آن نوشته شده- مراسمی که به منظور در خاطر داشتن و یاد کسی انجام می‌شود- رای موافق ۷-دانشمندی که با اختراع خود جهان را متحول کرد- آخرین سوره قرآن کریم- مادر گرامی عمار یاسر ۸-ساز شکوه‌گر- کمبود آن در بدن باعث بروز بیماری گواتر می‌گردد- نوعی پارچه- خرس معروف استرالیایی ۹-منظومه‌ای عرفانی از زنده‌یاد سهراب سپهری- سبزترین کشور اروپا ۱۰-شیمی کربن- از نامهای آذری- فیلمی از امیر قویدل ۱۱-خالق نمایشنامه معروف اتللو- یکی از ستون‌های جدول- ضمیر اول شخص جمع ۱۲- پایه و اساس چرخ- برابر و مساوی- ستاره دنباله‌داری که هر ۷۶ سال یکبار دیده می‌شود- نام دیگر سیاره ناهید ۱۳- دریاچه آرال و خزر باقی مانده این دریاچه هستند- پسوندی برای شب- از شهرهای زیارتی کشور عراق ۱۴-رعایت آن در عادات غذایی تاثیر بسزایی در سلامتی دارد- بزرگترین کویر ایران- چاشنی غذا- حرکت و جنبش ۱۵- نام قدیم کشور اندونزی- بیماری درد مفاصل.

عمودی:

۱- سنتی زیبا که هر سال در آستانه سال نو سبب پاکیزگی محیط زندگی‌مان می‌گردد- عصاره این گیاه برای بیماران قلبی و کبدی بسیار مفید است ۲- پیامبری که زنده به گور شد- دری که از آن وارد می‌شویم- مهمترین عنصر سازنده هوا ۳- شاعر و درام‌نویس بزرگ قرن بیستم ایرلند که صاحب جایزه نوبل ادبیات در سال ۱۹۲۳ شد- قیمت بازاری- مزه ترش و شیرین- واژه آقا در زبان عربی ۴-خدمتکار پیر- بزرگترین رود ایالات متحده آمریکا- ماه پنجم از سال میلادی ۵- از سنین کهنسالی- کتاب مقدس هندوها- خانه آذری ۶-از کشورهای اقماری روسیه که ماهیاست در ناآرامی و آشوب بسر می‌برد- چراغ دریایی- نوعی آچار ۷- نیم‌تنه زنانه- این روزها رو به افزایش نهاده است- جرقه و پاره آتش- پادشاه بنی‌اسرائیل در زمان تولد حضرت عیسی(ع) ۸- از ویژگی‌های یک سخن خوب- قله بلند رشته کوه زاگرس- نمامی و سخن‌چینی ۹-مشهورترین نویسنده قرن بیستم ایرلند- فیلمی از زنده‌یاد علی حاتمی ۱۰-کارگردان فیلم معروف بن‌هور- نام یکی از پسران حضرت یعقوب(ع)- کشنده بی‌صدا ۱۱-فرمولی در مسابقات اتومبیلرانی- یک حرف و سه حرف- وسیله‌ای برای گرفتن شکار- حدیث معروف پنج تن آل عبا ۱۲-مدافع برزیلی تیم فوتبال بایرن مونیخ- جدا از هم- از ضمایر ملکی در زبان انگلیسی ۱۳-جشن و میهمانی- خیانت در آن به دور از جوانمردی است- منسوب به نبی‌اکرم(ص) ۱۴-سدی در استان مازندران- خط نابینایان- نخستین پادشاه رومیان ۱۵- پزشکان تغذیه به این نتیجه رسیده‌اند که خوردن آنها صدمات جبران‌ناپذیری را بر هوش کودکان وارد می‌کند.