

التجارة بين إيران والعراق على وشك تحقيق قفزة

نوعية بقيمة ٢٠ مليار دولار



مشاريع النفط والغاز العراقية". وتحدث آل إسحاق أيضًا عن معوقات تعزيز التجارة بين البلدين قائلا: «هناك سلسلة من العقبات البيروقراطية، مثل قوانين الجمارك، والمعايير، والترانزيت، والتأشيرات، والشؤون الإدارية للمحافظات المجاورة، والقرارات المفاجئة والمتضاربة، وغيرها، التي تعيق التجارة بين البلدين».

في إيران، هناك حوالي ١٨ مؤسسة تعمل في التجارة مع العراق. وتوجد هذه المؤسسات نفسها في العراق، ولكن في العراق وبسبب الظروف الخاصة، تواجه نوعًا من التشتت في القرارات. إضافةً إلى ذلك، أثير نفوذ الأحزاب والجماعات، وإلى حد ما الريع والفساد، على المجال الاقتصادي في هذا البلد.

وأشار إلى أنه على الرغم من كل هذه المشاكل، يُعد العراق ثاني أكبر سوق لنا بعد الصين. مع فارق أن صادراتنا إلى الصين عادةً ما تكون مواد خام مثل خام الحديد والمنتجات البتروكيمياوية وغيرها، إلا أن السلع التي نصدرها إلى العراق هي في الغالب سلع استهلاكية نهائية، وإلى حد ما خدمات الكهرباء والغاز والهندسة التقنية، وتغطي سلعا ١٠٪ من الاسواق العراقية.

واستمر في انتقاد نظرتنا للتجارة والتركيز على الصادرات فقط، قائلا: هذه النظرة الخاطئة للتجارة دفعتنا إلى السعي لتقليل الواردات وتعظيم الصادرات. قارن هذه النظرة بالنظرة السائدة في كوريا أو تركيا تجاه التجارة. إنهم يحاولون زيادة تجارتهم، وليس التركيز فقط على الصادرات وإهمال الواردات. زيادة حجم التجارة تعني سوقًا للعمالة والتكنولوجيا والتسويق والمنافسة، وما إلى ذلك.

طهران-ارنا:- هنا رئيس الجمهورية "مسعود بزشكيان" في رسالة، الطلاب الإيرانيين بفوزهم في النسخة الثامنة من بطولة كأس آسيا والمحيط الهادئ للروبوتات في أبو ظبي وحصولهم على الميدالية الذهبية في هذا الحدث المهم وقال إننا نعتبر تعزيز التعليم مبتكر وتوسيع المدارس التكنولوجية ودعم أبحاث التلاميذ ضرورة.

وقال الرئيس «بزشكيان» في هذه الرسالة، إن فوز الطلاب الإيرانيين وهم النخبة في النسخة الثامنة من بطولة كأس آسيا والمحيط الهادئ للروبوتات في أبو ظبي وحصولهم على الميدالية الذهبية في هذا الحدث المهم، يعد رمزا للثقة بالنفس والكفاءة والقدرة العلمية

جلالي: أعضاء شنغهاي أصدقاء إيران في النهج الشرقي لسياستنا الخارجية



طهران/مهر:- وصف سفيرنا لدى موسكو في إشارة إلى بدء اجتماع رؤساء وزراء منظمة شنغهاي للتعاون في العاصمة الروسية، أعضاء هذا التحالف بأنهم أصدقاء إيران في النهج

وزيرة الطرق: نعمل على إنهاء مشروع السكك الحديدية على طريق الحرير الجنوبي

وأضافت أن «تطوير البنية التحتية، وإزالة العوائق مع دول المنطقة، تتابع باستمرار في إطار التعاون الثنائي والمتعدد الأطراف. " وفي جزء آخر من كلمتها، أوضحت وزيرة

تنفّذ إجراءات واسعة لتطوير التعاون في مجال الترانزيت على مسار الصين-أوروبا بالتعاون مع دول المنطقة. وإيران، بوصفها دولة ذات حضارة عريقة ومشرقة، وتمتاز بقدرات جغرافية وطبيعية وبشرية هائلة، تمكّنت من اتخاذ خطوات ثابتة ومستدامة في مسار تطوير وتحسين علاقاتها للنقل مع دول الجوار. " وأضافت صانق: «مستعدون لمشاركة جميع إمكاناتنا وقدراتنا لتحقيق الأهداف المشتركة في تطوير العبور من الصين إلى أوروبا، وستظل إيران شريكا مستداما ومؤثوقا لربط الصين بأوروبا، بالتعاون مع جميع دول المنطقة. " وأشارت إلى أن «الخطط والإجراءات المنسّقة بين دول المنطقة لتنمية العبور بين الصين وأوروبا سيكون لها أثر ملحوظ في ازدهار الاقتصاد والتجارة والتنمية الإقليمية. "

وأكدت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية مجددا أن «الجمهورية الإسلامية الإيرانية تضع التعاون في مجال الترانزيتعلى مسار الصين-أوروبا، بالشراكة مع دول الجوار، في صميم خططها التنفيذية".

وفي ختام كلمتها، شكرت الحكومة الصينية على الاستضافة الحارة في مدينة شيآن، معربة عن أملها في أن تُسفر هذه الاجتماعات المشتركة اليوم عن نتائج قيّمة لشعوب المنطقة.

كوريا الشمالية تحذر من «تأثير نووي» بسبب اتفاق سيئول وواشنطن

نددت كوريا الشمالية باتفاق جارتها الجنوبية والولايات المتحدة على بناء غواصات تعمل بالطاقة النووية، وقالت إن الاتفاق من شأنه أن يسبب «تأثير الدومينو على الصعيد النووي». وأعلن الرئيس الكوري الجنوبي لي جاي ميونغ، الأسبوع الماضي، الانتهاء من اتفاق الأمن والتجارة مع الولايات المتحدة، ويشمل خططا للمضي قدما في تطوير سفن تعمل بالطاقة النووية. وقالت سيئول «حصلنا على الدعم لتوسيع سلطتنا على تخصيص اليورانيوم وإعادة معالجة الوقود المستنفذ».

وفي أول تعليق لها على الاتفاق، ردت كوريا الشمالية المسلحة نوويا بأن برنامج الغواصات يمثل «محاولة خطيرة للمواجهة». وأفادت وكالة الأنباء المركزية الكورية الرسمية، يوم الثلاثاء، أن الاتفاق «تطور خطر يزعزع استقرار الوضع الأمني العسكري في منطقة آسيا والمحيط الهادئ خارج شبه الجزيرة الكورية ويسبب حالة من عدم القدرة على السيطرة النووية في المجال الدولي».

الصين تدعو اليابان إلى التراجع فوراً عن تصريحاتها الخاطئة

قالت المتحدثّة باسم وزارة الخارجية الصينية، ماو نينغ، أمس، إن السبب الجذري للوضع الراهن في العلاقات الصينية-اليابانية يكمن في تصريحات رئيسة الحكومة اليابانية ساناى تاكايتشي حول تايوان، واصفة تلك التصريحات بأنها «صارخة وخاطئة» وتدخل صريح في الشؤون الداخلية للصين. وأضافت ماو أن هذه التصريحات «تنتهك بشكل خطير مبدأ الصين الواحدة وروح الوثائق السياسية الأربع بين الصين واليابان، وتقوّض الأساس السياسي للعلاقات بين البلدين". وشددت على أن موقف الصين من حماية مصالحها الجوهريّة ودعم العدالة الدولية «ثابت»، داعية اليابان إلى التراجع فوراً عن تصريحاتها الخاطئة، والتفكير ملياً في أفعالها، وتغيير مسارها، وتقديم تفسير واضح للشعب الصيني.

مهننا طلابنا باحرازهم ذهبية آسيا والهادئ للروبوتات..

رئيس الجمهورية: قادرون على التألق في المحافل الدولية ورفع راية إيران



والإرادة والإبداع لدى الجيل الذي سيبني مستقبل هذه الأرض، إنهم قادرون على التألق في المحافل العالمية ورفع راية إيران العظيمة. وأضاف:لا شك أن هذا الإنجاز القيم

جلالي: أعضاء شنغهاي أصدقاء إيران في النهج الشرقي لسياستنا الخارجية

الشرقي للسياسة الخارجية لبلدنا. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه أشار كاظم جلالي في مقال نُشر على منصة (كس يوم الثلاثاء إلى أن: اجتماع موسكو هو ثاني وأهم اجتماع رفيع المستوى لهذه المنظمة هذا العام بعد القمة الأخيرة في الصين.

وأشار السفير الإيراني لدى موسكو إلى أن: قمة شنغهاي كان لها جدول أعمال سياسي ودولي، لكن اجتماع رؤساء الوزراء يركز على المجال الاقتصادي.

وأضاف: تم إعداد العديد من الوثائق لتعزيز التعاون في هذا المجال، والتي يعمل المنسقون الوطنيون من الدول الأعضاء حاليًا على وضع اللمسات الأخيرة عليها في موسكو. وأضاف جلالي: سيشارك الدكتور [محمد رضا] عارف في اجتماع رؤساء وزراء شنغهاي اليوم. بعد لقائه رئيس الوزراء الروسي أمس، من المقرر أن يعقد النائب الأول للرئيس لقاءات ثنائية مع عدد من كبار المسؤولين من دول أخرى، بالإضافة إلى لقاء كلمات في اجتماعين رئيسيين.

وأضاف السفير الإيراني في موسكو: «إن أعضاء شنغهاي هم أصدقاء إيران في النهج الشرقي لسياستنا الخارجية، ويربطهم بنا علاقات سياسية واقتصادية عميقة، وتُعدّ شنغهاي منصةً لتعزيز العلاقات الإقليمية والتفاعلات الدولية متعددة الأطراف".

وأضاف: «خلال العقدين الماضيين، عززت شنغهاي مكانتها ودورها في الأجندة الإقليمية والعالمية في عملية متواصلة، وستكون لها رؤية واضحة على طريق تحقيق عالم عادل".

محافظ جيلان: قمة بحر الخزر فرصة للتعريف بالقدرات الاقتصادية واللوجستية للمحافظة

طهران/مهر:- في إشارة إلى وصول وفود رفيعة المستوى من الدول الخمس المطلة على بحرالخزروحضور الوزراء في مدينة رشت، قال محافظ جيلان: «إن قمة بحر الخزر هي فرصة للتعريف بالقدرات الاقتصادية واللوجستية للمحافظة".

أفادت وكالة مهر للأنباء، قال «هادي حق شناس» محافظ جيلان: وصلت جميع الوفود الأجنبية تقريباً إلى رشت أمس، وكان وزير التراث الثقافي والسياحة والحرف اليدوية حاضراً أيضاً في المحافظة.

وأضاف: نحن ننظر وصول وزير الخارجية حتى يبدأ الافتتاح الرسمي لمؤتمر حكام الدول الخمس المطلة على بحر الخزر.

وأكد محافظ جيلان أن هذا المؤتمر يتضمن أبعاداً سياسية واقتصادية وثقافية، وقال: يحضر هذا

الحدث أيضًا حكام بعض المحافظات الجنوبية في البلاد وغرف التجارة ومديرو المناطق الحرة، ومن المؤمل أن تكون إنجازات هذا التجمع مستدامة لجيلان والدول الأربع المجاورة. وأشار حق شناس إلى الأهمية الخاصة لهذا المؤتمر للتعريف بإمكانيات جيلان وإيران،

وأضاف: سيتم شرح إمكانيات المحافظة في ثلاث جلسات متخصصة تتعلق بالسياحة والاستثمار والنقل. صرح قائلا: تجاوزت طاقة تحميل الموانئ الإيرانية على بحرالخزر، ٣٠ مليون طن في السنوات الأخيرة، وقد أتاح ربط ميناء قزوين بميناء أمير آباد بالسكك الحديدية ظروفًا جديدة لاستخدام الطرق اللوجستية.

وأكد أن هذا الاجتماع سيوفر للمسطات الحاضرة فهمًا أفضل للممر والقدرات السياحية لجيلان، مشيرًا إلى أن: أحد المشاريع المهمة التي سيتم طرحها في هذا الاجتماع هو مشروع سكة حديد رشت-أستارا، الذي يلعب دوراً مهماً في تطوير التبادلات الإقليمية، باعتباره رابطاً مكملًا للممر الشمال-الجنوب.

وأضاف: سيمثل النائب الأول للرئيس ووزير الصحة إلى جيلان غداً لحضور حفل الختام. وفي الختام أكد حق شناس على أهمية هذا الحدث لمستقبل المحافظة وقال: «يتضمن البرنامج جلسة افتتاحية وختامية وثلاث جلسات متخصصة في مجالات السياحة والاستثمار والخدمات اللوجستية والنقل، ونأمل أن توفر نتائج هذا المؤتمر الأساس لتعزيز التعاون الاقتصادي والبحري والإقليمي".

وزير السياحة: ٤,٥ مليون سائح يزورون إيران سنوياً

طهران / كيهان العربي: قال وزير السياحة «سيدرضا صالحى اميرى»، ينبغي أن تكون السبل ميسرة لحضور السياح الى إيران كي تأخذ مخطيتهم صوراً جديدة عن البلد . وأضاف: ويسعى ننجزه نوفر هذا المسار لنجلب السياح للزيارة وأخذ تجربة جديدة عن إيران، وأن ما سجل للشهرين الماضيين يبشر للاوضاع التي كانت قبل حرب الـ ١٢ يوماً، ومع استقرار المنطقة يمكن ان تكون الأرقام اكبر،ويشكل عام بلغ عدد السياح الى الان ٤,٥ مليون سائح.

الى ذلك اعلن المدير العام لشركة المطارات والملاحة الجوية في البلاد «محمد اميرانى» عن زيادة بنسبة ١,٦ في الرحلات العابرة من اجواء البلاد، مضيفاً: خلال الشهر الماضى شهدناها نمواً بنسبة ٩ -١,٦ في الرحلات العابرة عبر اجواء إيران. واستطرد بالقول: ووفقاً لتقرير ٩ تشرين الثاني ٢٠٢٥ تم تنفيذ حوالي ٧٨٥ رحلة عابرة من اجواء البلاد، فالرحلات الداخلية بلغت ٤٨٨ رحلة، موضحاً انه مع احتساب الرحلات العابرة والخارجية بلغ اجمالي الرحلات ١٢٠ رحلات. وأشار وزير السياحة الى ضرورة تشكيل لجنة ثغافية لادارة واعمار الابنية والمراكز التاريخية كوجهة تستقطب السياح من جميع العالم.

إيران والإمارات توقعان اتفاقية أولية بشأن الملاحة والسلامة المشتركة

طهران/مهر:- من المتوقع توقيع اتفاقية أولية بشأن الملاحة والسلامة المشتركة والبحث والتطوير خلال الزيارة الرسمية لرئيس منظمة الطيران المدني إلى الإمارات، وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه وصل حسين بورفرزانة، رئيس منظمة الطيران المدني



الإيرانية، إلى البلاد مع الوفد المرافق له بدعوة رسمية من سيف محمد السويدي، رئيس المنظمة العامة للطيران المدني في الإمارات، خلال هذه الزيارة، سيناقش الجانبان خطط تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطيران خلال

اجتماعات مشتركة يحضرها نواب ومسؤولو منظمتي الطيران المدني في إيران والإمارات، ومن بين مجالات هذه التفاعلات تعزيز سلامة الطيران، وتبادل الخبرات الفنية، وتوسيع نطاق رحلات الخطوط الجوية بين البلدين، والتعاون في تدريب الكوادر الجوية، وبحسب التقرير، من المتوقع توقيع اتفاقية أولية بشأن الملاحة الجوية والسلامة والبحث والتطوير المشترك خلال الزيارة، مما قد يمهّد الطريق لتطوير رحلات منتظمة وإنشاء خدمات طيران إقليمية.

مدير ناقلّة «تالارا»: طاقم السفينة المحترّفة لدى إيران بخير

طهران/مهر:- أعلن مدير ناقلّة «تالارا» للمنتجات النفطية التي احتجزتها إيران إن طاقم السفينة يتمتع بصحة جيدة.

وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه صرّح مدير ناقلّة «تالارا» للنقط يوم الإثنين أن طاقم السفينة بخير، وأن الناقلّة رست قرب مدينة بندرعباس، وذلك بعدما أعلنت طهران أنها احتجزت السفينة في مياه الخليج الفارسي.

وكانت إيران قد أكدت السبت أن الحرس الثوري احتجز ناقلّة النفط «تالارا» التي ترفع علم جزر مارشال، بسبب «ارتكاب مخالفات» ويأمر من السلطات القضائية.

وبحسب وكالة «رويترز»، أعلنت شركة Columbia Shipmanagement في بيان يوم الإثنين أن قبطان الناقلّة تواصل مع المدير الفني للسفينة عند الساعة ١٧:٣٠ بتوقيت غرينتش في ١٦ نوفمبر.

وأضاف البيان: «جميع أفراد الطاقم في صحة جيدة وتم التأكد من وجودهم، والسفينة الآن راسية بأمان قرب بندرعباس». كما أوضح أن عدد أفراد الطاقم هو ١١ شخصاً. وكان الاتصال بالناقلّة قد انقطع في ١٤ نوفمبر، بينما كانت تبحر في المياه الدولية من الشارقة في الإمارات العربية المتحدة، باتجاه سنغافورة.

وقال مسؤول أمريكي ومصادر أمنية بحرية يوم الجمعة إن القوات الإيرانية اعترضت الناقلّة واقتادتها إلى المياه الإقليمية الإيرانية.

وقال مدير شركة Columbia Shipmanagement إن «الشركة تعمل بشكل عاجل مع الشركاء الإقليميين لحل الوضع وضمان الإفراج عن الطاقم».