

تحقيق رقم قياسي جديد في إنتاج الغاز من حقل بارس الجنوبي



طهران/مهـر:- في حين كان الرقم القياسي السابق لإنتاج الغاز اليومي من حقل بارس الجنوبي ٧٤ مليون متر مكعب، فقد تم تحطيم هذا الرقم القياسي بإنتاج يومي قدره ٧٨ مليون متر مكعب من الغاز من هذا الحقل المشترك.

ويبدو أنه مع بدء إنتاج الآبار الجديدة للمرحلة الحادية عشرة من حقل بارس الجنوبي، وبدء تشغيل الآبار الجديدة ضمن خطة إعادة تأهيل الآبار، سنشهد تحطيم الرقم القياسي لإنتاج الغاز اليومي من هذا الحقل المشترك مرة أخرى.

طهران-مهـر:-قام الرئيس مسعود بزشكيان صباح امس الثلاثاء بزيارة إلى المعرض الدولي السادس عشر لتقنية النانو، والمعرض الأول للتقنيات الحديثة "فرايران"، المقامين في مركز طهران الدولي للمعارض، حيث اطلع عن كُتب على أحدث الإنجازات العلمية والتقنية في مجالات الصناعة والطب والبحث العلمي. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه أقيم المعرض بمبادرة من معاونية الشؤون العلمية والتقنية والاقتصاد القائم على المعرفة في رئاسة الجمهورية، وشارك الرئيس خلال جولته في تكريم الباحثين والمبتكرين الإيرانيين الذين عرضوا إنجازاتهم، مشيداً بما تحقّق من تقدم علمي وتكنولوجي في البلاد.

وأكد بزشكيان أن هذه الإنجازات تمهّد لزيادة الكفاءة والإنتاجية في قطاعات متعددة، داعياً

إيران ودولة الكويت تمضيان قدما في تذليل العقبات من مسار التبادل التجاري بين البلدين

طهران / إرنا- خلال الاجتماع الـ ١٣ للجنة التجارية والفنية المشتركة بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية ودولة الكويت، أكد الجانبان على تذليل العقبات التي تعترض مسار تعزيز التبادل التجاري بين البلدين.



وأفادت «إرنا» بأن الاجتماع الـ ١٣ للجنة التجارية والفنية المشتركة بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والكويت، انعقد في لولة الكويت على مستوى نائبَي وزراء التجارة في البلدين، وترأس الاجتماع عن الجانب الإيراني «محمد علي دهقان دهنوي» نائب وزير الصناعة والتجارة، رئيس منظمة الترويج التجاري الوطنية، وعن الجانب الكويتي «مروة الجعيدان» نائب وزير التجارة والصناعة؛ وذلك بمشاركة ممثلين عن الهيئات التجارية والجمركية والموائئ في كلا البلدين.

ويبحث الجانبان، خلال هذا الاجتماع، في سبل تعزيز التبادل التجاري بين إيران والكويت، واستعرضا العقبات التي تواجه نشاط التجار الإيرانيين داخل الأسواق الكويتية.

ومن المقرر أن يتم التوقيع على الصيغة النهائية لمذكرة التعاون التجاري المشترك بين ايران والكويت، غدا بعد مراجعة مشروع قراره من قبل الفرق الفنية للجانبين.

كما سيعقد رئيس منظمة الترويج التجاري الإيرانية، على هامش الزيارة، لقاءات مع رؤساء هيئات الجمارك والموائئ ومسؤولي غرفة التجارة الكويتية لبحث آفاق التعاون الاقتصادي بين البلدين.

نيويورك تايمز: ترامب تجاوز الحدود ديمقراطية أميركا في خطر

حذرت هيئة تحرير صحيفة نيويورك تايمز من أن الولايات المتحدة تسلك طريقا واضحا نحو التراجع الديمقراطي وفق ١٢ مؤشرا دوليا في الأنظمة التي تنتقل من الديمقراطية إلى الحكم السلطوي.

وترى الصحيفة، وفقا لافتتاحيتها، أن هذه المؤشرات الاثني عشر تنطبق بدرجات متفاوتة على الولايات المتحدة في عهد الرئيس دونالد ترامب، الذي يستخدم سلطاته بأسلوب غير مسبوق وتجاوزات قانونية خطيرة.

هذا ومارست إدارة ترامب ضغوطا مباشرة على وسائل الإعلام، وأجبرت محطات تلفزيونية على وقف برامج انتقدته، كما ألغت تأشيرات طلاب أجانب بسبب آرائهم السياسية، وفتحت تحقيقات ضد منظمات غير ربحية ليبرالية.

كما أن انتقاد ترامب العلني للقضاة والمعارضين جعلهم عرضة للتحريض من أنصاره، في محاولة لخلق مناخ يخشى فيه المواطنون من التعبير عن آرائهم.

كذلك تحولت وزارة العدل إلى أداة لخدمة مصالح ترامب الشخصية، حيث وجهت اتهامات ضد المدعية العامة في نيويورك ليتيتيا جيمس

والمدبر السابق لمكتب التحقيقات الفدرالي جيمس كومي، وفتحت تحقيقات ضد شخصيات معارضة مثل السيناتور آدم شيف.

أردوغان: لا يمكننا الصمت حيال المجازر في الفاشر السودانية

قال الرئيس التركي رجب طيب أردوغان يوم الاثنين إنه لا يمكن لبلاده الصمت حيال المجازر في مدينة الفاشر السودانية، مؤكدا على ضرورة حماية وحدة أراضي السودان وسيادته واستقلاله.

جاء ذلك في كلمة له بمركز إسطنبول للمؤتمرات، خلال افتتاح الاجتماع الـ١١ للجنة الدائمة للتعاون الاقتصادي والتجاري التابعة لمنظمة التعاون الإسلامي «الكومسيك».

وأضاف أردوغان أنه لا يمكن لأي شخص يملك قلبا غير متحجر أن يقبل المجازر بحق المدنيين في الفاشر، مشددا «ولا يمكننا أن نبقى صامتين إزاءها».

وأكد على ضرورة حماية وحدة أراضي السودان وسيادته واستقلاله والوقوف إلى جانب شعبه.

وتشهد الفاشر، عاصمة ولاية شمال دارفور غربي السودان، وضعا إنسانيا متدهورا على نحو غير مسبوق، بعد سيطرة قوات الدعم السريع عليها أواخر أكتوبر/تشرين الأول الماضي، في ظل تقارير عن انتهاكات جسيمة وعمليات قتل واغتصاب ونزوح جماعي.

خلال تفقده معرضي التكنولوجيا النانوية والتقنيات الحديثة..

رئيس الجمهورية يؤكد ضرورة رفع جودة المنتجات التقنية وتوسيع صادراتها



الوزارات والمؤسسات والشركات الوطنية إلى دعم المنتجات المعرفية والمبتكرين المحليين، في إطار مسؤوليتها الاجتماعية. كما شدّد على ضرورة رفع جودة المنتجات التقنية وتوسيع صادراتها، مع الاستفادة منها في تعزيز العدالة الصحية وتقديم الخدمات للمناطق النائية.

وخلال الزيارة، قدّم حسين أفشين، معاون الرئيس للشؤون العلمية والتقنية، شرحاً حول أهداف معرض "فرايران"، مشيراً إلى أنه يهدف إلى دعم وتوسيع التكنولوجيا المحلية وعرض أحدث المنتجات الاستراتيجية المعرفية الإيرانية، التي تسهم في معالجة التحديات الوطنية الكبرى.

وأوضح أفشين أن نحو ٨٠ منتجاً معرفياً إيرانياً في مجالات الصحة والطاقة والذكاء الاصطناعي والزراعة وغيرها من المجالات تُعرض في المعرض، مضيفاً أن إنتاج هذه التقنيات أسهم في تقليص فاتورة الاستيراد بنحو ١,٢٥ مليار دولار، كما وفر للدولة نحو ٢٠٠

إلغاء جميع الرحلات الجوية من مطار بندر عباس الدولي

طهران/مهـر:- مع الانخفاض الشديد في الرؤية الأفقية بسبب الظروف الجوية السيئة، تم إلغاء جميع الرحلات الجوية القادمة والمغادرة من مطار بندر عباس الدولي حتى إشعار آخر.

أفادت وكالة مهر للأنباء، أصدر مطار بندر عباس الدولي بياناُ أعلن فيه أنه نظراً لسوء الأحوال الجوية وانخفاض الرؤية الأفقية بشكل كبير، سيتم إلغاء جميع الرحلات الجوية حتى إشعار آخر، وذلك حرصاً على سلامة المسافرين والرحلات.

اتُخذ هذا القرار لمنع أي خطر محتمل على سلامة المسافرين والطائرات. ووفقاً لمسؤولي المطار، تُجرى فرق التشغيل والسلامة ومراقبة الحركة الجوية مراجعة ومراقبة لأحوال الجوية لضمان تهيئة الظروف لاستئناف الرحلات في أقرب وقت ممكن.

يمكن للمسافرين الاتصال بنظام معلومات الرحلات (١٩٩) للحصول على آخر المعلومات والأخبار المتعلقة بحالة الرحلات.

البدء ببناء خط السكة الحديدية رشت-أستارا العام المقبل

طهران/مهـر:- قال رئيس مركز الشؤون الدولية بوزارة الطرق والتنمية الحضرية، إنه بعد الانتهاء من استملاك الأراضي بحلول نهاية العام ووضع المسلات الأخيرة على عقد التنفيذ، من المتوقع أن يبدأ بناء خط السكة الحديدية رشت - أستارا في العام المقبل.

أفادت وكالة مهر للأنباء، صرح أمين ترفع، رئيس مركز الشؤون الدولية بوزارة الطرق والتنمية الحضرية، بأنه تم الانتهاء

من استملاك أكثر من ٨٥ كيلومتراً من أصل ١٢٢ كيلومتراً من الأراضي المخصصة لمشروع خط سكة حديد رشت-أستارا.

وأضاف: «سيتم استكمال استملاك الأراضي بالكامل بحلول نهاية العام».

وأضاف: بالتزامن مع استكمال مراحل استملاك الأراضي، وصلت اتفاقية القرض البالغة قيمتها ١,٦ مليار يورو للمشروع، والتي وُقعت في الحكومة السابقة بين وزيري إيران وروسيا بحضور رئيسي البلدين، إلى مراحلها النهائية.

صرح رئيس مركز الشؤون الدولية بوزارة الطرق والتنمية الحضرية، بعداستكمال إجراءات استملاك الأراضي بنهاية العام، من المتوقع أن يبدأ تنفيذ مشروع سكة حديد رشت-أستارا العام المقبل.

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

رئيس غرفة التجارة والصناعة الإيرانية يلتقي بوزير الخارجية العراقي

طهران/مهـر:- التقى رئيس غرفة التجارة والصناعة الإيرانية مع وزير الخارجية، السيد عباس عراقجي في إطار الدبلوماسية الاقتصادية. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه التقى صمد حسن زاده، رئيس غرفة التجارة والصناعة والمناجم والزراعة الإيرانية، بوزير الخارجية، السيد عباس عراقجي، في مقر وزارة الخارجية امس الثلاثاء، أكد وزير الخارجية على أهمية دور القطاع الخاص في تعزيز العلاقات الاقتصادية الخارجية، في البلاد، قائلًا: «إن من واجب وزارة الخارجية، في إطار الدبلوماسية الاقتصادية، فتح المجال أمام الناشطين الاقتصاديين وتوفير أسس تفاعلهم، البناء مع الأطراف الخارجية».

ناقش الجانبان في هذا الاجتماع سبل تسهيل وتعزيز دور أكثر فاعلية للقطاع الخاص في تطوير العلاقات الاقتصادية للجمهورية الإسلامية الإيرانية، وأكدوا على ضرورة زيادة التنسيق بين وزارة الخارجية والغرفة التجارية الإيرانية لدعم الناشطين الاقتصاديين وتسهيل التفاعل الدولي للقطاع الخاص.

إنشاء معابر سياحية مخصصة على الحدود

طهران/مهـر:- أعلن نائب وزير السياحة في البلاد، أثناء شرحه لخطط الحكومة لتوسيع التفاعلات الإقليمية وجذب السياح الأجانب، عن خطط لتفعيل خطوط الحدود والرحلات الجوية وإطلاق منصات جديدة.

وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه صرّح أنوشيروان محسنِي بندبي: «ضمن خطط تطوير السياحة الخارجية، وُضع برنامج مُحدد لكل دولة مجاورة؛ بدءاً من سياحة الصحة والتسوق في تركيا، وسياحة الزيارة في العراق، والسياحة الثقافية في روسيا، والسياحة العائلية في دول الخليج الفارسي. كما أن تفعيل خطوط الطيران والسكك الحديدية والحدود

مدرج على جدول الأعمال لتسهيل السفر إلى إيران».

وأكد نائب وزير السياحة الإيراني على دور التفاعلات الإقليمية، قائلًا: «السياحة هي أفضل أداة للحوار الثقافي بين الشعوب. في الأشهر الأخيرة، عقدنا العديد من الاجتماعات مع مسؤولي السياحة من الدول المجاورة، مما أدى إلى توقيع العديد من مذكرات التفاهم، كما يجري النظر في خطة لإنشاء معابر سياحية مخصصة على الحدود لتسهيل حركة السياح».

وأشار إلى الحاجة إلى إعلانات مُستهدفة، قائلًا: «بالإضافة إلى حضور المعارض، انتقلنا إلى التسويق الرقمي. بالتعاون مع الشركات الناشئة، سيتم إطلاق منصات متعددة اللغات للتعريف بإيران، ليتمكن السياح الأجانب من الوصول إلى معلومات حقيقية وخدمات إلكترونية. كما دُظمت أسابيع ثقافية إيرانية في العديد من دول المنطقة، ولاقت استحساناً واسعاً».

وأضاف محسنِي بندبي: «ستُنشئ مكاتب التعريف بإيران في الدول المستهدفة ورباط بين الوكالات الإيرانية والأجنبية، كما يجري العمل على إصدار تأشيرات سياحية جماعية بالتنسيق مع وزارة الخارجية. ويحدّد القطاع الخاص زراعنا الرئيسية في هذا الاتجاه، وسيتم إسناد العديد من المسؤوليات الترويجية والتنفيذية إلى النقابات العمالية».

وقال نائب وزير السياحة الإيراني: «هدفنا هو مضاعفة عدد السياح الوافدين، وخاصةً في قطاع الصحة، من الدول المجاورة خلال السنوات الثلاث المقبلة. فالسياحة ليست عاملاً في النمو الاقتصادي فحسب، بل هي أيضاً جسر للتواصل الثقافي وتعزيز صورة إيران في المنطقة، ونحن نسير في هذا الطريق بجدية».



أفاد المتحدث باسم حالة الطوارئ في المنطقة الاقتصادية الخاصة للبتروكيماويات بوجود تسرب محدود لغاز الكلور في إحدى وحدات البتروكيماويات في أروند، وقال: «الوضع تحت السيطرة».

أفادت وكالة مهر للأنباء، صرّح محسن أدبيسي في هذا الصدد، صباح امس الثلاثاء؛ نوفمبر ٢٠٢٥، في تمام الساعة ٧:٠٢، تلّقت إدارة السلامة والإطفاء المركزية التابعة لمنطقة الاقتصادية الخاصة للبتروكيماويات بلاغاً عن تسرب محدود لغاز الكلور في أحد خطوط الإنتاج التابعة لشركة أروند للبتروكيماويات، وعلى الفور، وبفضل التدخل السريع لفرق العمليات التابعة لإدارة السلامة والإطفاء، تمّ احتواء موقع الحادث والسيطرة عليه.

وأضاف أدبيّ أنه عقب الحادث، أصيب عدد من الموظفين بجروح سطحية، وُدّقلوا على الفور إلى المركز الطبي للمنطقة الاقتصادية الخاصة للبتروكيماويات لتلقي العلاج، بينما نُقل ٣ أشخاص إلى مستشفى النفط.

وأشار أدبيّ إلى أن الوضع تحت السيطرة حالياً، متمنياً الشفاء العاجل للمصابين، مؤكداً أنه ولحسن الحظ لم يحدث أي خلل في عملية الإنتاج في الشركة المذكورة، وسيتمّ تقديم معلومات إضافية.

وصرح المتحدث باسم حالة الطوارئ في المنطقة الاقتصادية الخاصة للبتروكيماويات، «امتد هذا التسرب إلى جزء من هذا المجمع نظراً لقربه من شركة «رجال» للبتروكيماويات، كما أن الوضع في شركة «رجال» للبتروكيماويات تحت السيطرة أيضاً، ولم يحدث أي خلل في إنتاج شركة «رجال» للبتروكيماويات».

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».

وأضاف ترفع: وفقاً للتوقعات، في حال بدء عمليات التنفيذ العام المقبل، سيتم الانتهاء من بناء هذا المسار في غضون ٤ سنوات كحد أقصى.

وتابع: من المتوقع أن يبلغ حجم النقل المستهدف لخط سكة حديد رشت-أستارا ١٥ مليون طن من البضائع وفقاً للسعة النهائية للمشروع.

وأخيراً، في إشارة إلى تأثير تفعيل آلية «سناپ باك» على التعاون بين إيران وروسيا، أكد: «حتى الآن، لم يحدث أي انقطاع في التعاون العالي والفني للمشروع، وتستمر عملية تنفيذه كما هو مخطط لها، على الرغم من أنه من غير الممكن الإدلاء ببيان نهائي بشأن التطورات المستقبلية».