

وزير الصناعة: أفق التعاون بين إيران وأفريقيا يتجاوز ١٠ مليارات دولار سنويا



جنوب وجنوب غرب أفريقيا، وإطلاق شركات الطيران، وتسهيل المعاملات المصرفية والمقايضة مع آلية التسوية من خلال صندوق النقد الأجنبي، وصياغة خطة تشغيلية للمناجم الاستراتيجية في أفريقيا، وتخصيص ٢ مليار يورو في التسهيلات في شكل اعتمادات للمشتريين والبائعين من صندوق التنمية الوطني، وزيادة

عدد غرف التجارة المشتركة من ١٣ إلى ١٠، وترقية المستشارين التجاريين إلى ١٢ كمحاور رئيسية لهذا الحدث.

طهران/مهر:- أعلن وزير الصناعة والمناجم

والتجارة، عن خطط لزيادة التبادل التجاري ١٠ أضعاف ليصل إلى ١٠ مليارات دولار كحد أقصى، في إشارة إلى الإمكانيات الواسعة للتعاون بين إيران وأفريقيا.

وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه قال محمد اتابك، الأحد، في افتتاح القمة الثالثة للتعاون الإيراني الأفريقي التي عقدت في طهران بحضور الرئيس مسعود بزتشكيان ومحمد رضا عارف النائب الأول للرئيس ورئيس هيئة الأركان لشؤون أفريقيا، «إن الصداقة بين إيران وأفريقيا هي رابط ثقافي وتاريخي طويل الأمد أصبح اليوم رسيدا ثميناً».

وفي إشارة إلى العلاقات الاقتصادية الطويلة الأمد بين الجانبين، وصف أتابك المستوى الحالي للتبادلات التجارية بأنه غير كاف، وقال: «إن حجم تجارة إيران مع أفريقيا يمثل الآن ٣ في المائة فقط من صادرات البلاد و في المائة من وارداتها، وهو ما يقتصر على حوالي ٨٠٠ مليون دولار».

وقال وزير الصناعة والمناجم والتجارة إن أفق التعاون بين إيران وأفريقيا يتجاوز ١٠ مليارات دولار سنويا في التبادل السلعي والخدمات والتقني، مضيفا: «لدينا خطط كبيرة لتحقيق هذا الهدف».

وأشار إلى أن تطوير البنية التحتية، وبناء المناطق الصناعية والمصافي، وتوسيع الطاقات الجديدة والزراعة خارج الحدود الإقليمية، وإطلاق خطوط الشحن إلى

إيران وقيرغيزستان توقعان على اتفاقية مالية لتطوير التعاون الاقتصادي بين البلدين



بطاقة ١٩٠٠ ميغواط باستخدام التمويل، وأضاف: «لقد تم توفير فرص وظروف جيدة للغاية للاستثمار الإيراني في قيرغيزستان، وهناك طلب كبير على الأموال والخدمات الإيرانية في سوق بلادنا، لذلك نحن مهتمون بالتعاون مع الجانب الإيراني، وخاصة صندوق التنمية الوطني».

وأكد أن هذا البلد يتعاون أيضا مع صناديق التنمية في جمهورية أذربيجان وروسيا وأوزبكستان والمجر، وقال: «لدينا أيضا خبرة في التعاون مع صندوق التنمية الوطني الإيراني، ونحن نعتقد أن أنشطة المكتب الذي سيفتحه صندوق التنمية الوطني في وزارة الاقتصاد في قيرغيزستان يمكن أن تسهم بشكل كبير في تحديث اقتصادنا».

وأكد وزير الاقتصاد القيرغيزي أننا مستعدون لتوفير مساحة للجانب الإيراني في اللجنة الثنائية المشتركة بوزارة الاقتصاد في هذا البلد. وأضاف: «إن مخاطر الاستثمار في بلادنا منخفضة للغاية، وكانت أسواقنا العالية جيدة للغاية هذا العام». وأستطيع أن أقول إن أبواب بلادنا الاقتصادية مفتوحة أمام المستثمرين الإيرانيين وصندوق التنمية الوطني الإيراني.

طهران/مهر:- تم التوقيع على اتفاقية لمنح خط ائتمان بقيمة ٥٠ مليون يورو من صندوق التنمية الوطني مع قيرغيزستان. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه تم التوقيع على الاتفاقية امس الأحد من قبل مهدي غضنفر، رئيس مجلس إدارة صندوق التنمية الوطني، وسيديكوف بايكيت وزير الاقتصاد والتجارة في جمهورية قيرغيزستان.

في بداية هذا اللقاء، أعرب وزير الاقتصاد والتجارة في جمهورية قيرغيزستان سيديكوف بايكيت عن تعازيه نيابة عن حكومة وشعب قيرغيزستان في الحادث الذي وقع في ميناء الشهيد رجائي، وقال: «نأمل أن يتم إعادة بناء البنية التحتية المدمرة في أقرب وقت». وأكد أن العلاقات الاقتصادية بين إيران وقيرغيزستان ستكون جيدة ومشركة للغاية في المستقبل، مؤكدا: «يجب تعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين ودور صندوق التنمية الوطنية في هذا الصدد مهم للغاية». ومن الممكن أن يؤدي توقيع مذكرة التفاهم هذه أيضًا إلى تعزيز الاستثمار وزيادة التفاعلات الثنائية.

في معرض حديثه عن الوضع الاقتصادي لبلاده، صرّح وزير الاقتصاد القيرغيزي قائلا: «يتمتع الاقتصاد القيرغيزي حاليا بوضع جيد للغاية، وقد شهد خلال الأشهر القليلة الماضية نمواً اقتصادياً بنسبة ٨،٩٪، وبلغ حالياً ١١،٣٪. لدينا الحكومي تحت السيطرة، ومعدل التضخم يتراوح بين ٥٪ و ٧،٧٪، بفضل الإصلاحات الاقتصادية».

وأشار سيديكوف بايكيت إلى أننا نخطط هذا العام لبناء محطة للطاقة الكهرومائية

اتفاقية التجارة الحرة بين روسيا وإيران تدخل حيز التنفيذ الشهر المقبل



فلاديمير بوتين ومسعود بزتشكيان في يناير الماضي، وأضاف تسيفيلوف أن اتفاقية التجارة الحرة بين روسيا وإيران ستدخل حيز التنفيذ

الجمارك: حصة ميناء شهيد رجائي من إجمالي واردات السلع الأساسية لا تتجاوز ٨%

طهران/مهر:- أعلنت الجمارك الإيرانية أن التحليلات الإحصائية تشير إلى أن حصة ميناء شهيد رجائي من واردات السلع الأساسية لا تتجاوز ٨٪ من إجمالي السلع الأساسية المستوردة إلى البلاد.

أفادت وكالة مهر للأنباء، أن الجمارك الإيرانية أكدت أن حصة ميناء شهيد رجائي من واردات السلع الأساسية ليست كبيرة، حيث تقتصر على حوالي ٨٪ فقط من إجمالي السلع الأساسية المستوردة. تشير الدراسات إلى أن أكثر من ٥٨٪ من واردات السلع الأساسية إلى البلاد تتم عبر جمارك ميناء الإمام الخميني (ره)، بينما تستحوذ جمارك ميناء أمير آباد في محافظة مازندران على حوالي ١٣٪ من هذه الواردات. كما تأتي جمارك نوشهر، تشابهار، وميناء أنزلي في المراتب التالية.

وفي تقريرها، أفادت الجمارك أنه في عام ١٤٠٣ (٢٠٢٤ ميلادي) تم استيراد أكثر من ٢٥ مليون و٢٥٠ ألف طن من مختلف السلع الأساسية إلى البلاد، حيث تم تخصيص ٢ مليون طن فقط لجمارك ميناء شهيد رجائي في بندرعباس.

كما تشير التقارير الميدانية إلى أنه لم يتم تقديم أي تقارير عن وجود حاويات تحتوي على سلع أساسية في موقع تخزين الحاويات الذي شهد الانفجار، حيث يتم استيراد معظم السلع الأساسية بشكل سائب، بينما يُخصص موقع ميناء سينا بشكل رئيسي للسلع الحاوية. في الوقت نفسه، يعمل فريق فني من الجمارك برئاسة فرود عسكري، نائب وزير الاقتصاد ورئيس الجمارك الإيرانية، الذي يتواجد حالياً في موقع ميناء شهيد رجائي، على استئناف إجراءات تخليص السلع الأساسية من الجمارك في بندرعباس اليوم.

طهران وبغداد تبحثان اخر تطورات التعاون السكي والتجاري بين البلدين

طهران/مهر:- دعا نائب الرئيس الإيراني التنفيذي خلال لقائه سفير جمهورية العراق في طهران، إلى تسريع إنجاز مشاريع السكك الحديدية وإقامة منطقة التجارة الحرة المشتركة بين البلدين. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه أشار محمد جعفر قائم بناه، خلال لقائه السفير العراقي بعد ظهر يوم السبت، إلى القواسم المشتركة الثقافية والدينية والحدودية الواسعة بين إيران والعراق، ووصف توسيع العلاقات الودية بأنه رغبة عامة للشعبين، وأكد على ضرورة متابعتها بجدية.

وأشار إلى أهمية تعميق العلاقات الحجية والسياسية من خلال تحسين البنية التحتية للنقل، وقال: إن مرور سكة حديد شلامجة - البصرة الذي تم توقيع العقد الخاص به بين البلدين، يعد من المشاريع المهمة على جدول الأعمال، وقد اتخذنا خطوات مهمة نحو تنفيذ، ومن المتوقع أن تعمل الحكومة العراقية أيضاً على تسريع عملية تنفيذ هذه الخطة.

كما استذكر نائب الرئيس الإيراني التنفيذي مذكرة التفاهم التاريخية الموقعة بين إيران والعراق في عام ١٩٧٧، مؤكداً على ضرورة إكمال ممر السكك الحديدية خسروي - بغداد، مضيفاً: بالنظر إلى أن ما يقرب من ٩٠ في المائة من التجارة مع العراق وإقليم كردستان تتم عبر حدود خسروي، فإن إكمال هذا الخط الحديدي له أهمية خاصة لتنمية العلاقات الاقتصادية بين البلدين. وقال قائم بناه إن مشروع السكك الحديدية من كرمانشاه إلى إسلام آباد قيد التنفيذ، وأضاف: إن ربط خسروي ببغداد سيوفر للعراق أيضاً اتصالاً بالسكك الحديدية مع القوقاز وآسيا الوسطى، مما

وزير الزراعة: تم نقل البضائع الأساسية من ميناء الشهيد رجائي إلى مكان آمن

في ١٥ مايو المقبل. وأشار وزير الطاقة الروسي أيضاً إلى الاتجاه الإيجابي في التعاون الاقتصادي الثنائي، قائلاً: «إن الطبيعة الوثيقة لشراكتنا في التجارة واضحة أيضاً، بحيث نما حجم التجارة بين البلدين في عام ٢٠٢٤ بنسبة ١١٦،٢٪ ليصل إلى ٤،٨ مليار دولار».

وأكد تسيفيلوف على دور اللجنة المشتركة في تعزيز مستوى التعاون وقال: «اليوم، تم إنشاء علاقات عمل مستقرة بين المؤسسات ذات الصلة في البلدين». هناك ١٧ مجموعة عمل مشتركة نشطة بشكل منتظم. وأشار إلى أن المفاوضات المتخصصة بين الوفود الإيرانية بدأت قبل يومين. وقال: «في هذه اللقاءات، تبادل الطرفان وجهات النظر حول المشاريع المشتركة ومجالات التعاون الجديدة».

المناطق الحرة التجارية.. آفاق جديدة وديناميكيات متغيرة

طهران/مهر:- في ظل التحولات الاقتصادية العالمية المتسارعة، أصبحت المناطق الحرة التجارية أحد المحركات الرئيسية للنمو الاقتصادي وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة. هذه المناطق، التي تمنح امتيازات ضريبية وتنظيمية خاصة، تسهم بشكل كبير في تعزيز الصادرات، دعم الابتكار، وتوفير فرص عمل واسعة. وكالة مهر للأنباء، مع تزايد المنافسة بين الاقتصادات الصاعدة، يتجدد النقاش حول مستقبل المناطق الحرة ودورها في الاقتصاد العالمي الحديث. تُعدُّ المناطق الحرة التجارية منصات استراتيجية

لجذب رؤوس الأموال الأجنبية وتحفيز التصنيع المحلي. بفضل بنيتها التحتية المتطورة ومزاياها الضريبية، تمكنت هذه المناطق من استقطاب الشركات متعددة الجنسيات التي تسعى إلى تقليل تكاليف الإنتاج والتوزيع. على سبيل المثال، نجحت منطقة جبل علي الحرة في الإمارات في أن تصبح مركزاً رئيسياً لإعادة التصدير في الشرق الأوسط، مستفيدةً من موقعها الاستراتيجي وتسهيلات التخليص الجمركي الفعالة.

تُعتبر الصين إحدى الدول الرائدة في استغلال المناطق الحرة التجارية، حيث ساهمت المناطق الاقتصادية الخاصة مثل شنتشن في تحويل الاقتصاد الصيني إلى قوة تصديرية كبرى. على نحو مماثل، نجحت سنغافورة في توظيف المناطق الحرة لدعم قطاع الخدمات اللوجستية والصناعات التحويلية المتقدمة. أما في الشرق الأوسط، فتُعد مركز دبي للسلع المتعددة نموذجاً ناجحاً في تنظيم التجارة العالمية للذهب، الألماس، والشحن.

رغم النجاح الكبير الذي حققته هذه المناطق، إلا أنها تواجه تحديات متزايدة في ظل التغيرات الجيوسياسية، والحروب التجارية، والتشريعات الدولية المتشددة بشأن الشفافية الضريبية. كما أن الاعتماد المفرط على الامتيازات الضريبية لجذب الاستثمارات قد لا يكون مستداماً على المدى الطويل، مما يستدعي إعادة هيكلة نموذج المناطق الحرة بما يتماشى مع التطورات الاقتصادية العالمية.

طهران وبغداد تبحثان اخر تطورات التعاون السكي والتجاري بين البلدين



سيجلب فوائد اقتصادية واسعة لكلا البلدين. واقترح كذلك إنشاء منطقة تجارة حرة مشتركة على حدود قصر شيرين وخانقين، قائلاً: بالنظر إلى إعلان قصر شيرين منطقة تجارة حرة، فإننا نفتتح أن يتخذ الجانب العراقي إجراءات مماثلة لتمهيد الطريق لإنشاء منطقة حرة مشتركة، مع الحفاظ على الحدود القانونية، والمساهمة في الرخاء الاقتصادي للشعبين على جانبي الحدود. ومن جانب اخر أكد السفير العراقي لدى طهران ناصر عبد المحسن عبدالله خلال اللقاء على عمق العلاقات الثنائية بين البلدين، مشيراً إلى حجم التجارة بين البلدين البالغ ١٢ مليار دولار،

البقية على الصفحة٧

زيادة حركة السياحة بين روسيا وإيران بأكثر من ٥٠% في عام ٢٠٢٤

موسكو/وكالات:- أعلن وزير الطاقة الروسي سيرغي تسيفيلوف عن زيادة حركة السياحة بين روسيا وإيران بنسبة ٦٢٪ في عام ٢٠٢٤ عن مؤشرات العام الذي سبقه. وقال تسيفيلوف في حديث لقناة RT إن «هذا إنجاز كبير». وأكد أن الرحلات الجوية بين البلدين تنفذ دون أي توقف، وهناك نظام السفر بدون تأشيرات للمجموعات السياحية. وأشار إلى أن «المجموعات السياحية بالذات تشكل الزيادة الكبيرة في حركة السياحة»، مضيفاً: «أعتقد أن قدرات هذه الحركة السياحية لم تستنفد بعد، وسنرى زيادة لاحقة في السنوات القادمة».

وزير الزراعة: تم نقل البضائع الأساسية من ميناء الشهيد رجائي إلى مكان آمن

أعلن وزير الزراعة الإيراني، غلامرضا نوري قزلهجيه انه في أعقاب الانفجار الذي وقع في ميناء الشهيد رجائي، تم توجيه السفن المحملة بالبضائع الأساسية إلى ميناء الإمام الخميني. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه أعلن وزير الجهاد الزراعي غلام رضا نوري قزلهجيه عن تشكيل أمانة دائمة لإدارة الأزمات في المجال الزراعي. وفي إشارة إلى الانفجار الذي وقع في ميناء الشهيد رجائي، قال نوري: «تم توجيه المدير الإداري لدعم الثروة الحيوانية بنقل الحاويات المبردة إلى أماكن بها كهرباء». وقال وزير الزراعة: «كما تم توجيه السفن المحملة بالسلع الأساسية أيضاً إلى ميناء الإمام الخميني وسيستمر توريد السلع الأساسية دون مشاكل». وقع انفجار كبير يوم امس السبت في ميناء الشهيد رجائي بمدينة بندر عباس، خلف على الأقل ٢٥ قتيلًا وأكثر من ٨٠٠ جريح، كما اشتعل بعض الحاويات الموجودة في الميناء.

المناطق الحرة التجارية.. آفاق جديدة وديناميكيات متغيرة

طهران/مهر:- في ظل التحولات الاقتصادية العالمية المتسارعة، أصبحت المناطق الحرة التجارية أحد المحركات الرئيسية للنمو الاقتصادي وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة. هذه المناطق، التي تمنح امتيازات ضريبية وتنظيمية خاصة، تسهم بشكل كبير في تعزيز الصادرات، دعم الابتكار، وتوفير فرص عمل واسعة. وكالة مهر للأنباء، مع تزايد المنافسة بين الاقتصادات الصاعدة، يتجدد النقاش حول مستقبل المناطق الحرة ودورها في الاقتصاد العالمي الحديث. تُعدُّ المناطق الحرة التجارية منصات استراتيجية

لجذب رؤوس الأموال الأجنبية وتحفيز التصنيع المحلي. بفضل بنيتها التحتية المتطورة ومزاياها الضريبية، تمكنت هذه المناطق من استقطاب الشركات متعددة الجنسيات التي تسعى إلى تقليل تكاليف الإنتاج والتوزيع. على سبيل المثال، نجحت منطقة جبل علي الحرة في الإمارات في أن تصبح مركزاً رئيسياً لإعادة التصدير في الشرق الأوسط، مستفيدةً من موقعها الاستراتيجي وتسهيلات التخليص الجمركي الفعالة.

تُعتبر الصين إحدى الدول الرائدة في استغلال المناطق الحرة التجارية، حيث ساهمت المناطق الاقتصادية الخاصة مثل شنتشن في تحويل الاقتصاد الصيني إلى قوة تصديرية كبرى. على نحو مماثل، نجحت سنغافورة في توظيف المناطق الحرة لدعم قطاع الخدمات اللوجستية والصناعات التحويلية المتقدمة. أما في الشرق الأوسط، فتُعد مركز دبي للسلع المتعددة نموذجاً ناجحاً في تنظيم التجارة العالمية للذهب، الألماس، والشحن.

رغم النجاح الكبير الذي حققته هذه المناطق، إلا أنها تواجه تحديات متزايدة في ظل التغيرات الجيوسياسية، والحروب التجارية، والتشريعات الدولية المتشددة بشأن الشفافية الضريبية. كما أن الاعتماد المفرط على الامتيازات الضريبية لجذب الاستثمارات قد لا يكون مستداماً على المدى الطويل، مما يستدعي إعادة هيكلة نموذج المناطق الحرة بما يتماشى مع التطورات الاقتصادية العالمية.

طهران وبغداد تبحثان اخر تطورات التعاون السكي والتجاري بين البلدين

طهران/مهر:- دعا نائب الرئيس الإيراني التنفيذي خلال لقائه سفير جمهورية العراق في طهران، إلى تسريع إنجاز مشاريع السكك الحديدية وإقامة منطقة التجارة الحرة المشتركة بين البلدين. وأفادت وكالة مهر للأنباء، انه أشار محمد جعفر قائم بناه، خلال لقائه السفير العراقي بعد ظهر يوم السبت، إلى القواسم المشتركة الثقافية والدينية والحدودية الواسعة بين إيران والعراق، ووصف توسيع العلاقات الودية بأنه رغبة عامة للشعبين، وأكد على ضرورة متابعتها بجدية.

وأشار إلى أهمية تعميق العلاقات الحجية والسياسية من خلال تحسين البنية التحتية للنقل، وقال: إن مرور سكة حديد شلامجة - البصرة الذي تم توقيع العقد الخاص به بين البلدين، يعد من المشاريع المهمة على جدول الأعمال، وقد اتخذنا خطوات مهمة نحو تنفيذ، ومن المتوقع أن تعمل الحكومة العراقية أيضاً على تسريع عملية تنفيذ هذه الخطة.

طهران وبغداد تبحثان اخر تطورات التعاون السكي والتجاري بين البلدين

البقية على الصفحة٧

زيادة حركة السياحة بين روسيا وإيران بأكثر من ٥٠% في عام ٢٠٢٤

موسكو/وكالات:- أعلن وزير الطاقة الروسي سيرغي تسيفيلوف عن زيادة حركة السياحة بين روسيا وإيران بنسبة ٦٢٪ في عام ٢٠٢٤ عن مؤشرات العام الذي سبقه. وقال تسيفيلوف في حديث لقناة RT إن «هذا إنجاز كبير». وأكد أن الرحلات الجوية بين البلدين تنفذ دون أي توقف، وهناك نظام السفر بدون تأشيرات للمجموعات السياحية. وأشار إلى أن «المجموعات السياحية بالذات تشكل الزيادة الكبيرة في حركة السياحة»، مضيفاً: «أعتقد أن قدرات هذه الحركة السياحية لم تستنفد بعد، وسنرى زيادة لاحقة في السنوات القادمة».