

خلال مباحثات ظريف وديمايو..

طهران وروما تؤكدان على تطوير العلاقات الاقتصادية بينهما



طهران-ارنا:- أكد وزير الخارجية محمد جواد ظريف، ضرورة توفير كافة الظروف لانعاش العلاقات الاقتصادية بين طهران وروما وعودة الاخيرة باعتبارها شريكة قديمة الى ساحة الاقتصاد الإيراني. وفي تصريحه عقب اللقاء مع نظيره الإيطالي «لويجي ديمايو» امس الاثنين في روما، أكد ظريف بان الجانبين اجريا مباحثات جيدة حول العلاقات الثنائية، واصفا إيطاليا بانها شريكة إيران الاقتصادية نظرا لحضورها الجيد سابقا في البلاد والاتفاقيات الموقعة بقيمة ٣٠ مليار دولار الى جانب خطوط الائتمان المخصصة بقيمة ٥

مليارات دولار بينهما. واضاف قائلاً: ان الشركات الإيطالية ابدت آنذاك رغبة كثيرة في التعاون مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية. وأوضح وزير الخارجية قائلاً: ان هذا الامر يعود الى المرحلة ما قبل انسحاب امريكا من

سينفذ عبر استثمارات إيرانية..

وزارة الطرق: الربط السككي بين شلمجة والبصرة مشروع دولي استراتيجي

جواد الحسيني، أن الأيام المقبلة ستشهد مناقشة ما ورد بتوقيع مذكرة التفاهم للشروع بتنفيذ العمل بالربط السككي بين شلمجة (جنوب غرب إيران) والبصرة (جنوب العراق). وأضاف أن «الربط له أهمية خاصة بوصفه خطاً حيوياً إستراتيجياً»، مبرحاً عن أمه بان «يصل الربط إلى مرحلة التنفيذ في الأيام المقبلة، بعد إعلان الحكومة الموافقة عليه».



طهران-فارس:- أكد مساعد وزير الطرق والتنمية الحضريه خيرالله خادمي أن مشروع الربط السككي بين منطقة شلمجة (جنوب غرب) ومحافظة البصرة العراقية سيتم عبر استثمارات إيرانية. وأوضح خادمي في حديث امس الاثنين، أن المشروع السككي سيتم عبر استثمارات إيرانية والأهمية تكمن بتسليم أرض للمستثمر بغية انطلاق العمليات الانشائية.

وأعتبر أن خط سكك الحديد شلمجة - البصرة مشروع دولي وسيحمل بطياته تغيرا استراتيجيا لإيران من حيث الترانزيت والممر السككي. بحيث يربط إيران بالموانئ السورية والبحر الأبيض المتوسط ويشكل ممرا «الشرق - الغرب» للبلاد. واستطرد خادمي الذي يتولى رئاسة شركة بناء وتطوير البنى التحتية للشحن والنقل (حكومية)، أن المشروع يتيح إمكانية نقل البضائع من باكستان او ميناء جابهار الإيراني (جنوب شرق) والبضائع التي تصل من الصين وآسيا الوسطى عبر القطار الى منطقة « سرخس» (شمال شرق)، التي الموانئ السورية والبحر الأبيض عبر شبكة سكك الحديد العراقية.

وأكد وزير الطرق أنه ناقش في اجتماع مع رئيس الوزراء العراقي قبل فترة، مذكرة تفاهم خط سكك الحديد شلمجة - البصرة وقدم تقارير بهذا الخصوص.

ويبين أن إيران طالبت في الاجتماع استلام اراض لمد سكك الحديد، وأن رئيس الوزراء العراقي أكد أن الموضوع يتطلب موافقة مجلس الوزراء وتعهده بتسريع وتيرة اقراره وإبلاغ طهران.

وفي الأثناء أكد المدير العام للشركة طالب

الجيش المصري يعتقل طبيبا متطوعا لعلاج مصابي غزة!

ألقت قوات الجيش المصري القبض على الطبيب حسام الدين شعبان، أخصائي جراحة العظام في مستشفى قصر العيني بالقاهرة، وعضو الفريق الطبي المتطوع لعلاج المصابين الفلسطينيين في قطاع غزة، بدعوى «إفشاء أسرار عسكرية»، على خلفية نشره بعض التفريعات على موقع «تويتر»، لسرد تفاصيل رحلته من القاهرة إلى مدينة رفح المصرية.

وألقي القبض على شعبان عقب ساعات قليلة من وصوله إلى محافظة شمال سيناء، ونشره على موقع «تويتر» العديد من التفريعات، ومنها: «تحرنا في الصباح من مدينة بئر العبد إلى العريش بصحبة قوة تأمين مكونة من عربتي تشويش، وثلاث مدرعات، وعربة جيپ، وفرقة كشف مفرقات، وقطعنا ٨٠ كيلومتراً في ٥ ساعات كاملة من العذاب». وأضاف شعبان: «وصلنا إلى مستشفى العريش العام، والتقينا مساعد وزير الصحة بغرض توزيع مهام الفرق الطبية، وتسكينها».

وكان قرابة ١٣٠ طبيب مصري قد سجلوا بياناتهم على موقع النقابة العامة للأطباء للعمل كمطوعين في علاج مصابي غزة. وقال أمين عام النقابة أسامة عبد الحي، إنه من المقرر تجهيز قائمة بأسماء الأطباء المصريين الذين أبدوا رغبتهم في السفر إلى القطاع، والتنسيق مع وزارة الخارجية المصرية لإرسال قائمة بأسمائهم حسب الاحتياج والتخصص المطلوب، مرفق بها كافة بياناتهم، وصور جوازات السفر لإنهاء الإجراءات.

رسميا ..

إيران تطور حقل «فرزاد B» الغازي المشترك مع السعودية



طهران-فارس:- وقعت شركة النفط الوطنية مع شركة «بتروبارس» (حكومية) عقدا لتطوير الاخرة حقل « فرزاد B» الغازي المشترك مع السعودية والواقع في الخليج الفارسي. وحضر وزير النفط بيجن زنكنة امس الاثنين مراسم توقيع العقد بين المدير التنفيذي لشركة النفط الوطنية «مسعود كرباسيان» والمدير التنفيذي لشركة «بارس» للنفط والغاز « محمد مشكين فام». وتبلغ قيمة العقد ١,٧٨ مليار دولار، ويستهدف انتاج ٢٨ مليون متر مكعب من الغاز الحامض يوميا لمدة ٥ سنوات وفق صيغة اعادة الشراء.

عبر موانئ بوشهر..

صادرات إيران غير النفطية تنمو ١٧٩ بالمئة

طهران-فارس:- أعلن مدير عام منظمة الموانئ والملاحة البحرية في بوشهر سیاوش ارجمند زادة عن نمو حجم الصادرات غير النفطية عبر المحافظة بنسبة ١٧٩ بالمئة على اساس سنوي خلال الشهر الاول من السنة المالية المنتهي ٢٠ ابريل/نيسان ٢٠٢١. ويبيّن ارجمند زادة في تصريح ، بأنه تم تصدير أكثر من ٢٤٦ الف طن من السلع غير النفطية عبر موانئ بوشهر في الفترة المذكورة. وأشار الى أن عمليات شحن وتفريغ السلع غير النفطية بلغت ٢٨٤,٧٤١ طنا بنمو ١١٦ بالمئة عن الفترة المناظرة السابقة. وأكد المدير العام أن مناولة الحاويات بلغت نحو ٢ الاف حاوية بزيادة ٥١,٩ بالمئة. لافتنا الى شحن وتفريغ ٢٨ سفينة بالميناء المطل على الخليج الفارسي.

وستتم نقل الغاز المستخرج الى منشآت منطقة «بارس» في كنگان المطلة على الخليج الفارسي، وبعد معالجته ينقل الى مصفاة المرحتين التطويريتين ١٣ و١٩ لحقل بارس الجنوبي. ويقع حقل فرزاد ب في «بلوك فارسي» بالشريط الحدودي البحري بين إيران والسعودية، وتحديدًا بمسافة نحو ٢٠ كلم من جزيرة « فارسي»، إذ إن وبحسب احصائيات رسمية تبلغ احتياطاته المقدرة نحو ١٢ تريليون قدم مكعبة، ومكتنفات الغاز نحو ٥ الاف برميل مقابل كل مليار قدم مكعبة.

لأول مرة..

الخبرة الوطنية تصنع آلات سكك حديد ميكانيكية



طهران- ارنا:- قال المدير العام لشركة بايا سامان بارس، وهي شركة أم متخصصة تابعة لمؤسسة المستضعفين: لأول مرة في البلاد ، تم تصميم وتصنيع سكة حديدية ذات غرضين ولوحة طريق ورافعة جرار بناءً على قدرة المهندسين الإيرانيين.

وأشار مجيد شاهسوراي إلى إنشاء آلات سكة حديد ميكانيكية في البلاد لأول مرة ، وإنجاز مجموعة من أجهزة ومعدات السكك الحديدية ، وقال ان الحاجة إلى توسيع السكك الحديدية في البلاد كواحدة

تطعيم أول لقاح إيراني مضاد لكورونا لعشرة آلاف شخص



كورونا الإيراني. وأضاف: إن التطعيم بلقاح «كوف إيران بركت» سيبدأ الاسبوع المقبل في ٤ مدن هي مشهد وشيراز وأصفهان وبوشهر وستستمر الدراسات السريرية حتى تطعيم جميع المتطوعين البالغ

عدهم ٢٠ ألف متطوع. وقال رئيس مركز الدراسات السريرية في جامعة طهران للعلوم الطبية: بالنظر إلى النجاح الملحوظ لهذا اللقاح في المرحتين السابقتين، وتأكيد سلامة اللقاح من قبل الجهات القانونية، فقد بدأ الإنتاج المكثف لهذا اللقاح وبحلول نهاية الاسبوع الجاري، سيتم تسليم مليون جرعة من لقاح «كوف إيران بركت» الى وزارة الصحة.

واضاف حسيني: نظرا للأمان وعدم وجود أعراض جانبية محددة، فبالامكان القيام بالتطعيم العام بهذا اللقاح، وبالطبع موعد تنفيذه تحددها وزارة الصحة.

العفو الدولية تطالب باجراء تحقيق بجرائم

الحرب الصهيونية الاخيرة

استنكرت منظمة العفو الدولية، امس الاحد، ما تقوم به قوات الاحتلال الصهيوني من عمليات قصف واسعة تستهدف المدنيين في فلسطين، مطالبة باجراء تحقيق بجرائم الحرب ضد الفلسطينيين في الضفة والقطاع. وفي تغريدة لها على منصة تويتر للتواصل الاجتماعي، قالت منظمة العفو الدولية إن عدد القتلى في غزة ارتفع اليوم إلى ١٨١ فلسطينيا بينهم ٥٢ طفلا. وشددت أنه يجب التحقيق أيضاً في الهجوم الصهيوني على مبنى برج الجلاء والذي دمر منازل ومكاتب وسائل الإعلام في بينها قناة الجزيرة وكالة أنوشيند برس باعتباره جريمة حرب، موضحة أن الهجوم يتناسب مع نمط العقاب الجماعي الذي تفرضه سلطات الاحتلال الصهيوني على السكان الفلسطينيين. ومما ورد في التغريدة: «يجب على المجتمع الدولي أن يتخذ موقفاً حازماً ضد تجاهل إسرائيل المستمر والصارخ لحياة الفلسطينيين».

وأردفت: «هناك تقارير مقلقة عن مقتل ما لا يقل عن ١٠ فلسطينيين، على أيدي القوات الإسرائيلية في الضفة الغربية المحتلة، تعكس أنماطاً سابقة من إستخدام القوة المفرطة».

إيران والعراق يبحثان سبل تطوير التعاون الزراعي بينهما

طهران-فارس:- التقى سفيرنا في بغداد ايرج مسجدي وزير الزراعة العراقي كريم الخفاجي وتباحث معه حول مختلف القضايا وتعزيز التعاون خاصة في المجال الزراعي. وفي سياق لقاءات السفير مسجدي الاخيرة مع المسؤولين العراقيين التقى وزير الزراعة كريم الخفاجي للبحث في احداث اوضاع التعاون الزراعي بين البلدين. وتبادل الجانبان خلال اللقاء وجهات النظر حول تنمية العلاقات الزراعية بين إيران والعراق. كما تباحث الجانبان حول الزيارة القادمة لوزير الزراعة العراقي الى ايران وحضور وفد اقتصادي عراقي في المعرض الدولي للداواجن في اصفهان مستقبلا.

من احتياجات البنية التحتية والتسريع في تنفيذ مشاريع السكك الحديدية ، تمكنت مؤسسة المستضعفين لأول مرة في البلاد من تصميم وتصنيع رافعة لوحية مزدوجة الغرض محلية الصنع. وقال: أنفقت مؤسسة المستضعفين أكثر من ٦ مليارات تومان لتصميم وبناء هذه المعدات ، بينما كان سعر شراء العينات المماثلة من الخارج ١,٥ مليون يورو وبذلك ندخر أكثر من ٦,٨٥ في العملة الصعبة. و اضاف شهسوراي: أنشأت هذه الشركة حوالي ٣٠ كيلومتراً من خطوط السكك الحديدية في مناطق مختلفة من البلاد في السنوات العشر الماضية.

روسيا تعرب عن قلقها إزاء تزايد عدد الضحايا في فلسطين المحتلة

أعرب الكرملين عن قلقه الشديد من تزايد عدد الضحايا في الصراع الفلسطيني الإسرائيلي ومن الغارات الإسرائيلية على منشآت في قطاع غزة، بما في التي تضم من وسائل إعلام عالمية. وقال المتحدث باسم الكرملين، دميتري بيسكوف، في تصريح امس الاثنين، إن جهودا كبيرة تُبذل لحل الصراع الفلسطيني الإسرائيلي، في إطار اللجنة الرباعية وكذلك من طرف العديد من البلدان ومن خلال القنوات الثنائية. وأكد بيسكوف أنه من المهم جدا عدم السماح بمزيد تطور سيناريو العنف. وأضاف بيسكوف أن الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، لم يجر اتصالات شخصية حتى الآن مع قيادتي «إسرائيل» وفلسطين، ولكن إذا لزم الأمر، يمكن تنظيمها بسرعة. وقال المتحدث باسم الكرملين إن «منطقة الشرق الأوسط ليست في قارة أخرى ... إنها منطقة مجاورة لنا، وحقيقة أن هذا الصراع يشكل خطرا حقيقيا في حالة النمو والاستمرار غير المنضبط أمر واضح ... والمنطقة لديها أمن هش إلى حد ما».

طهران-فارس:- اعلن مدير الدراسات السريرية لمشروع لقاح «كوف إيران بركت» حامد حسيني، انه يجري حاليا تطعيم هذا اللقاح الإيراني الى عشرة آلاف شخص في طهران ومدينة كرج غرب العاصمة. وخلال حضوره مركز التطعيم بلقاح «كوف إيران بركت» للمتطوعين في شرق طهران صباح امس الاثنين، قال حسيني: استمرار المرحلة الثالثة من الدراسات السريرية، سيستمر تطعيم هذا اللقاح للمتطوعين في ٦ مناطق بطهران وكرج، ومع نهاية الاسبوع الجاري، يكون ١٠ آلاف متطوع قد تم تطعيمهم بلقاح

المصوغات الذهبية، وأشار الى توقف اقامة المعارض منذ نهاية شباط / فبرابر الماضي لغاية الان وقال: ان اصفهان هي الان في الحالة البرتقالية ومن المسموح لها وفقا لتعليمات اللجنة الوطنية لمكافحة كورونا باقامة المعارض مع التزام التوصيات الصحية. من جانبه قال رئيس

الشهر المقبل.. إيران تصدر أول شحنة

نفط عبر بحر عمان

طهران-ارنا:- أعلن وزير النفط بيجن زنكنة عن تصدير اول شحنة نفط عبر محطة جاسك المطلة على بحر عمان الشهر المقبل. حتى ٢٠ يونيو/ حزيران ٢٠٢١. ويبيّن الوزير زنكنة - على هامش ابرام شركة النفط الوطنية عقدا مع شركة بتروبارس الحكومية لتطوير الاخرة حقل فرزاد B الغازي المشترك مع السعودية اليوم الاثنين - أن عمليات مد خط أنابيب «غورة - جاسك» قد انتهت. وكانت إيران قد بدأت بمد خط أنابيب بري لنقل النفط الخام بمسافة أكثر من ١٠٠٠ كلم من غورة في بوشهر الى جاسك ببحر عمان بهدف تقليل الاعتماد على مضيق هرمز في تصدير النفط.