در سایه انفعال شورای رقابت و دولت رخ می‌دهد

تاخت‌وتاز قیمت‌ها در بازار خودرو طبق سلیقه خودروسازان

در شرایطی که شورای رقابت و دولت درخصوص گرانی مجدد قیمت خودروها سکوت کرده‌اند، خبرهایی درباره افزایش نرخ خودرو از درب کارخانه با اعمال سلیقه خودروسازان به گوش می‌رسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، اواخر اردیبهشت‌ماه مدیران شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان در یک نشست خبری مشترک با اعلام قیمت خودروهای داخلی از افزایش متوسط ۱۰ درصدی قیمت محصولات ایران‌خودرو و رشد متوسط ۲۳ درصدی قیمت محصولات سایپا خبر دادند.

هم‌اکنون خبری جدید مبنی بر افزایش قیمت خودرو در درب کارخانه آن هم به سلیقه خود خودروسازان در فضای مجازی منتشر شده است. حالا شورای رقابت هم در کنار سازمان حمایت نشسته و از مسئولیت اصلی خود یعنی قیمت‌گذاری برای خودرو در کارخانه عقب نشسته است!

با این تصمیم عجیب قیمت‌گذاری برای خودرو درب کارخانه به‌طور کامل در اختیار خودروسازان خواهد بود و با توجه به بازار کنترل‌نشده‌ای که در این حوزه وجود دارد، احتمالا باید در انتظار شوک قیمتی جدیدی برای بازار باشیم.

در همین زمینه، رضا شیوا رئیس شورای رقابت با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار و کارخانه گفت: در حال حاضر هیچ تغییری در فرمول و قیمت خودرو نداریم، اما مجوز داده‌ایم که هر سه ماه یک‌بار با توجه به تورم‌بخشی اگر خودروسازها مایل بودند، می‌توانند از طریق ستاد تنظیم بازار اقدام کنند.

وی در پاسخ به این سؤال که خودروسازان خودسرانه می‌توانند اقدام به افزایش قیمت کنند یا خیر و اینکه اگر ۲۰ درصد گران کنند کاری قانونی است یا خیر، گفت: افزایش قیمت باید بر اساس تورم‌بخشی باشد. ۲۰ درصد گران کردن قیمت خودرو پس از پایان سه ماه ممکن نیست و این رقم بسیار بالا خواهد بود.

اما سؤالی که این بین پیش می‌آید، اگر خودروسازان در حال داخلی‌سازی محصولات خود هستند و از نهاده‌های داخلی در ساخت آن استفاده می‌کنند، چرا هر سه ماه یک بار شاهد این افزایش قیمت خواهیم بود؟ خودروسازانی که مدعی داخلی‌سازی ۹۰ درصدی در محصولات خود هستند، چطور قیمت‌های محصولات را تا این حد متأثر از قیمت ارز می‌دانند؟

اگرچه افزایش قیمت موادی مانند فولاد و پتروشیمی انکارناپذیر است، اما امروز برخی منابع صحبت از افزایش قیمت ۱۷ تا ۳۵ درصدی را برای این دوره افزایش قیمت‌ها به میان آورده‌اند. هم‌اکنون پس از پایان سه ماه اول سال و سکوت شورای رقابت، شرکت سایپا اقدام به افزایش قیمت خودرو کرده است.

بر اساس قیمت‌های جدید شرکت سایپا در تیرماه امسال تیبا دو از ۶۰ میلیون و ۶۲۰ هزار تومان به ۷۷ میلیون و ۸۰۰ هزارتومان، کوئیک معمولی از ۷۹ میلیون و ۴۰۰ هزارتومان به ۹۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و ساینا آپشنال از ۷۸ میلیون تومان به ۹۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱۰/۶۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۵/۶۲۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۳۴۰/۰۰۰
گرمی	۱/۷۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۰۰۲/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۲/۵۰۰
یورو	۲۵/۱۰۲
پوند	۲۸/۹۵۱
لیر ترکیه	۳/۳۴۸
درهم امارات	۶/۲۷۲
دینار عراق	۱۹/۶

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۵ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۵۵۶ س ۴۶ - ایران ۵۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۹۷۲۴۹ و شماره شاسی ۱۹۳۶۶۳۴۸ مربوط به آقای علیرضا چکاد مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مزایده اموال منقول - اتومبیل

پرونده اجرایی له خانم سمیه کریمی فرزند محمدصفر به شماره ملی ۰۶۲۲۲۸۶۰۰۵ علیه مجید اکبری فرزند محمد به شماره ملی ۰۰۵۹۷۱۳۴۰۲ به استناد سند نکاحیه شماره ۱۰۹۹- ۸۶/۶/۳۰ دفتر ازدواج ۶۰ اراک در قبال مبلغ ۱۸/۴۵۹/۱۲۰/۰۰۰ ریال بهای ۴۱۴ عدد سکه تمام بهار آزادی- بابت اصل طلب بستانکار و مبلغ ۹۲۲/۸۰۶/۰۰۰ ریال بابت نیم عشر اجرائی تشکیل و به کلاسه ۹۸۰۰۸۵۶ در این اداره به جریان گذارده شده است، اجراییه صادره در مورخ ۹۸/۱۱/۷ ابلاغ و رعایت ماده ۱۱۱ آیین‌نامه اجرا نیز گردیده است و سپس به درخواست بستانکار اتومبیل پراید به شماره انتظامی ایران ۴۷- ۳۷۵ ج ۵۸ توسط اداره راهنمایی و رانندگی بازداشت شده است که خودروی مذکور به شماره راهنمایی و رانندگی ۴۷- ۳۷۵ ج ۵۸ نوع: سواری سیستم سایپا ۱۴۱ آی مدل ۱۳۸۵ رنگ نقره‌ای شماره موتور: ۱۵۷۴۰۱۴ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۵۱۶۱۶۷۴ وضعیت موتور تست نشد وضعیت اطاق در حد مدل قابلیت شماره‌گذاری مطابق قوانین راهور سایر مشخصات لاستیک‌ها ۴۰ درصد با اسناد آن مطابقت دارد موتور به دلیل نبود سوییچ در پارکینگ تست نشد. گلگیر عقب سمت راست ضربه، درب عقب سمت راست ضربه، آینه سمت راست شکسته، قسمت جلوی خودرو ضربه، گلگیر جلو سمت چپ ضربه، گلگیر جلو سمت راست ضربه، سپر جلو و عقب ضربه، بخشی از سمت چپ رنگ، بعضی نقاط روی بدنه دارای پوسیدگی است. روکش دارد، کف‌پایی دارد، خودرو دور رنگ محسوب می‌شود که ارزش پایه ۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل بیست و دو میلیون تومان توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی گردید و اتومبیل مزبور در قبال قسمتی از طلب بستانکار و نیم عشر اجرائی و هزینه‌های اجرایی متعلقه در روز شنبه ۹۹/۵/۱۱ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل اجرای ثبت اراک از طریق مزایده به فروش می‌رسد و مزایده از مبلغ ۲۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال معادل بیست و دو میلیون تومان شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی خریدار فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است طالبین و خریداران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به اداره اجرای اسناد رسمی اراک مراجعه و جهت شرکت در مزایده در وقت مقرر در جلسه شرکت و قبل از برگزاری مزایده از خودروی فوق به نشانی اراک پارکینگ قدس بلوار مهارت دیدن نمایند. کلیه بدهی‌ها و سایر هزینه‌های انتقال به عهده خریدار می‌باشد و میزان بدهی‌های مذکور مشخص نیست و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حساب دارائی و عوارض شهرداری است و چنانچه روز مزایده مصادف با تعطیل رسمی غیرمترقبه باشد روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مزایده برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۹۹/۴/۳۱

رئیس اجرای اسناد رسمی اراک- منصوری

م‌الف ۲۳۵

همتی: بازار ارز در روزهای آینده به آرامش می‌رسد

قیمت دلار ۳۴۰۰ و سکه ۸۰۰ هزار تومان کاهش یافت

سرویس اقتصادی-

در پی کاهش ۳۴۰۰ تومانی نرخ ارز و ۸۰۰ هزار تومانی سکه، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد در روزهای آینده بازار ارز به آرامش خواهد رسید.

روز گذشته قیمت دلار از ۲۵هزار و ۹۰۰ تومان به رقم ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان کاهش یافت و در پی آن، قیمت سکه هم از ۱۱ میلیون و ۳۸۰ هزار تومان به ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان سقوط کرد. به عبارتی، روز گذشته یکی از افت‌های محسوس بازار ارز و سکه رقم خورد و حتی نرخ‌های پایین‌تری هم در بازار به گوش می‌رسید.

کاهش ۳۴۰۰ تومانی قیمت دلار و ۸۰۰ هزار تومانی نرخ سکه در شرایطی رخ داد که قیمت‌ها در بازار ارز و سکه طی یکماه اخیر شدیدا افزایش یافته بود؛ بگونه‌ای که قیمت دلار که ابتدای تیر ماه حدود ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان بود تا آستانه ۲۶ هزار تومان بالا رفت و قیمت سکه هم از هشت میلیون تومان، تا حدود ۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان ترقی کرد.

فعالان بازار ارز با توجه به ریزش محسوس قیمت‌ها در روز گذشته اعتقاد داشتند؛ بعد از آغاز روند نزولی قیمت‌ها در بازار، تقاضا برای خرید ارز کاهش یافته و فروشنده‌ها بیشتر از روزهای قبل شده‌اند. این اتفاق فرایندی عادی در بازار است چراکه معمولاً هر زمان بازار معکوس می‌شود، اکثر دارندگان ارز، فروشنده می‌شوند.

اتفاقات خوبی در راه است

همزمان با آغاز روند کاهشی قیمت‌ها در بازار ارز، رئیس کل بانک مرکزی هم در صفحه خود در فضای مجازی نوشت: با اقدامات در دست اجرا به تدریج و در روزهای آینده بازار ارز به آرامش خواهد رسید. این تصور که بانک مرکزی و دولت برای کنترل بازار ارز اقدامی نمی‌کنند، یا اینکه تصور می‌شود برای تأمین کسری و یا دلایل دیگر، نرخ ارز را بالا می‌برند، بی‌اساس و یک برداشت و تصور کاملاً اشتباه است.

عبدالناصر همتی افزود: در مقطع دو هفته اخیر، در کنار تعلل برخی صادر کنندگان برای عرضه ارز خود، برخی از سودجویان در صدد فروش ارز به واردکنندگان به نرخ‌های نامتعارف بوده‌اند. به واردکنندگان محترم توصیه می‌کنم که چند روزی را تحمل کرده و از چند روز آینده، به تدریج نیاز خود را از سامانه نیما تأمین نمایند.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: از صادرکنندگان نیز انتظار می‌رود در فرصت چند روز باقیمانده از فرصت ایفای تعهد، ارزهای خود را با نرخ‌های منطقی در بازار عرضه کنند تا خریدار لازم را داشته باشد. مردم عزیز مطمئن باشند، بانک مرکزی برای ساماندهی بازار ارز و اعاده ثبات، و برگشت به نرخ‌های تعادلی تمام تلاش خود را به کار خواهد بست.

قیمت‌ها به نرخ دوره ثبات برمی‌گردند

یکی از فعالان بازار در همین ارتباط درباره وضعیت بازار ارز با وجود رکوردهای بالا و ثبت دلار ۲۵هزار تومانی بیان کرد: ان‌شاءا... از روزهای آینده حتماً وضعیت تغییر می‌کند، حتماً بعد از ۳۱ تیرماه بازارساز ورود جدی خواهد کرد و قیمت‌ها برمی‌گردند، فشار صادرکنندگان به بازار ارز نیز بعد از ۳۱ تیرماه کم خواهد شد.

وی ادامه داد: چراکه با پایان مهلت بانک مرکزی برای بازگشت ارز صادراتی، صادرکنندگان باید طبق دستورالعمل جدید ارزی، با نرخی که بانک مرکزی تعیین می‌کند ارز را بفروشند و برایشان به صرفه نیست که از بازار آزاد ارز بخرند و به بانک تحویل دهند.

به گزارش تسنیم، از اول مردادماه تقاضا برای خرید ارز کاهش چشم‌گیری خواهد داشت، و بر همین اساس هم فعالان بازار و صرافی‌ها نیز اذعان دارند که نرخ‌های بالایی که این روزها برای انواع ارز به‌خصوص دلار در بازار آزاد ثبت شده است خیلی ماندگار نیست و بانک مرکزی حتماً بعد از پایان مهلت بازگشت ارزهای صادراتی قیمت‌ها را برمی‌گرداند.

عرضه ۳۰۰ میلیون دلاری بانک مرکزی در سامانه نیما

در همین زمینه، همزمان با تشدید نوسانات ارزی در بازار و ثبت رکوردهای جدید و تاریخی برای ارز در بازار، بانک مرکزی از عرضه حدود ۳۰۰ میلیون دلار در سامانه نیما طی دو روز گذشته خبر داد و تأکید کرد: میانگین نرخ دلار بر اساس معاملات انجام شده در این دو روز حدود ۱۸/۳۰۰ تومان بوده است.

با توجه به تقویت سمت عرضه در سامانه نیما، به نوعی شرایط برای واردکنندگان آسان‌تر شده و با تسهیل ورود ارزهای صادراتی، یا هرگونه سیاستی که بتواند عرضه ارز در سامانه نیما را افزایش دهد، می‌توان به کاهش فشارهای تقاضا برای واردات امیدوار بود.

لازم به ذکر است، یکی از اقدامات مثبت بانک مرکزی در دوره مدیریت عبدالناصر همتی، عدم ارزپاشی و ترزیق اسکناس دلار به بازار است؛ چراکه بانک مرکزی به درستی متوجه شده که فشار تقاضای ارز از سوی افراد عادی جامعه به حدی نیست که نرخ ارز را تحت تاثیر قرار دهد و ارزپاشی فقط به هدر رفتن منابع بانک مرکزی منجر می شود.

دلایل کاهش نرخ ارز

ظاهرا دو اقدام بانک مرکزی سبب کاهش قیمت ارز شده است؛ یکی توقف واردات بدون انتقال ارز و دیگری افزایش کالاهای مشمول ارز نیمایی.

تا پیش از این تعداد کالاهای مشمول ارز نیمایی کاهش یافته بود اما طبق اطلاعات به دست آمده، بانک مرکزی همه کالاهای مشمول واردات (به غیر از کالاهای مشمول ارز ۴۲۰۰ تومان) را به سامانه نیما منتقل کرده است.

با این دو اقدام هم تقاضا از بازار غیررسمی به بازار رسمی منتقل شده و هم نقش بازار غیررسمی در تحولات بازار ارز کمرنگ شده است.

مشکلاتی که باید برطرف شوند

یکی از مشکلاتی که همچنان در نیما به‌قوت خود باقی است اولویت خرید ارز صادرکنندگان از سوی صرافی‌های بانکی‌ست. این اولویت‌بندی باعث محدود شدن موجودی صرافی‌های غیربانکی و وابسته شدن کل بازار رسمی به صرافی‌های بانکی شده است.

هر چند که گفت‌وگو با برخی فعالان بازار حاکی از آن است که آنها همچنان محدودیت‌های ناشی از فروش ارز خریداری شده در بازار متشکل ارزی را یکی از مشکلات فعالیت در این بازار می‌دانند. این محدودیت‌ها شامل عدم امکان فروش مجدد ارز خریداری شده به صرافی دیگر، دامنه محدود نرخ خرید و فروش و سقف خرید پایین ارز توسط صرافان است.

وزیر نفت:

قرارداد درازمدت با چینی‌ها شامل هیچ امتیاز نفتی نیست

وزیر نفت درباره بحث توافق بلندمدت ایران و چین گفت: با اطمینان می‌گویم در حوزه نفت، نه چینی‌ها از ما امتیازی خواسته‌اند و نه ما امتیازی می‌دهیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بیژن زنگنه، در پاسخ به سؤالی درباره توافق بلندمدت ایران و چین توضیح داد: بحث یک موافقت‌نامه کلی است و با اطمینان می‌گویم در حوزه نفت، نه چینی‌ها از ما امتیازی خواسته‌اند و نه ما امتیازی می‌دهیم، موضوع، همکاری‌های درازمدت در بخش‌های مختلف اعم از توسعه میدان‌ها، پالایش، پتروشیمی و... است.

وی ادامه داد: هر کشور دیگری به‌جز رژیم صهیونیستی که بخواهد با ایران چنین همکاری‌هایی داشته باشد ما حاضریم، حتی شرکت‌های آمریکایی هم در این شرایط از فعالیت به‌عنوان پیمانکار یا سرمایه‌گذار در پروژه‌های ما منع نشده‌اند، نمی‌دانم این چه جنجالی است که در خارج از کشور راه انداخته‌اند و عده‌ای هم در داخل همراهی کرده‌اند.

وزیر نفت تصریح کرد: نه دولت و نه مجلس موافقت نمی‌کنند به‌خاطر کشور دیگری از منافع ملی خود بگذریم، کسی هم چنین توقعی نداشته است، این همکاری دوستانه و دوطرفه خواهد بود. روابط کنونی ما با چینی‌ها نیز روابط خوب و بی‌تنشی است.

بازگشت به توان داخلی

زنگنه همچنین گفت: امسال ۲۵ میلیون تن به ظرفیت محصولات پتروشیمی کشور افزوده می‌شود و ظرفیت پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس هم افزایش خواهد داشت این در حالی است که در صادرات وضع خوبی داریم که به جزئیات آن به دلیل سوءاستفاده خارجی اشاره نمی‌کنم.

به گزارش خبرگزاری فارس، وزیر نفت خاطرنشان کرد: « با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا درباره ساخت فاز مجازی ۴ پالایشگاه ستاره خلیج فارس مذاکراتی داشته‌ایم. در این راستا سازوکار تخصیص خوراک به آنها مشخص خواهد شد.» گفتنی است، یکی از انتقادات جدی به وزارت نفت، نگاه به خارج و امید به پیشبرد پروژه‌ها از سوی شرکت‌های اروپایی و آمریکایی است، موضوعی که نه تنها دستاورد قابل قبولی نداشته، که با کارشکنی طرف‌های غربی و راکد ماندن بسیاری از پروژه‌ها، هزینه فرصت زیادی به کشور تحمیل شده است. این در حالی است که بسیاری از شرکت‌های ایرانی قادرند بخش‌های مهمی از این طرح را به سرانجام برسانند و به‌نظر می‌رسد وزارت نفت پس از مدت‌ها تعلل، در سال پایانی دارد به سوی شرکت‌های داخلی‌ها باز می‌گردد.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک:

بسیاری از خانه‌های خالی متعلق به بانک‌هاست

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه بخش زیادی از خانه‌های خالی متعلق به بانک‌هاست، گفت: بازار مسکن به دلیل افزایش قیمت کساد شده است.

مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درباره وضعیت بازار مسکن اظهار کرد: قانون مالیات بر خانه‌های خالی مصوب سال ۱۳۹۴ است که زیرساخت‌های آن فراهم نبود اما امیدواریم با طرح جدیدی که دولت و مجلس برنامه‌ریزی کرده‌اند به طور جدی شاهد اجرای این قانون باشیم؛ زیرا این پایه مالیاتی در بسیاری از کشورهای دنیا اجرا می‌شود و جواب داده است.

وی افزود: با این حال معتقدم افراد عادی خانه خود را خالی نگه نمی‌دارند. ممکن است بعضی افراد دو تا سه آپارتمان یا حتی بیشتر داشته باشند که اجاره داده‌اند و کسی سرمایه خود را بدون استفاده نگه نمی‌دارد. بخش زیادی از ۲/۵ میلیون خانه خالی در کشور متعلق به سازمان‌ها و بانک هاست که قانون باید بدون اغماض برای آنها نیز اجرا شود.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک درباره ضرایب مالیاتی تعیین شده به میزان نصف مبلغ اجاره در سال دوم، معادل اجاره در سال سوم و ۱/۵ برابر اجاره بها در سال چهارم برای واحدهای خالی گفت: به هر حال این طرح با نظر کارشناسان و اقتصاددانان طراحی شده اما به نظرم نباید به صورت پلکانی اجرا شود بلکه از همان سال اول، ضرایب سال آخر را به اجرا بگذارند. خسروی بااشاره به کاهش معاملات در هفته‌های اخیر تصریح کرد: بازار کساد است و هر زمان چنین شرایطی ایجاد می‌شود به ضرر مشاوران املاک است. مشتری توان خرید ندارد و اکثر اعضای صنف از وضعیت کنونی ناراضی هستند. تعدادی از اعضای صنف که اجاره بهای سنگینی پرداخت می‌کنند در حال لغو پروانه خود هستند که این بیکاری به پیکره جامعه می‌رسد. رئیس اتحادیه املاک با بیان اینکه بیش از ۸۵ درصد مصالح ساختمانی تولید داخل است بر لزوم کنترل قیمت مصالح تاکید کرد.

در حاشیه امضای قرارداد توسعه میدان نفتی آزادگان جنوبی

فرصت‌سوزی ۷ ساله در توسعه بزرگ‌ترین میدان نفتی کشور

قرارداد توسعه میدان نفتی آزادگان جنوبی دیروز در حالی امضا شد که با گذشت هفت سال از بلاتکلیفی ساخت واحد فرآورش این میدان، شاهد یک فرصت‌سوزی عظیم در بزرگ‌ترین میدان نفتی ایران بوده‌ایم.

مراسم امضای قراردادهای تکمیل توسعه میدان نفت آزادگان جنوبی و احداث واحد فرآورش مرکزی بین شرکت مهندسی و توسعه نفت و شرکت پتروپارس، روز گذشته برگزار شد. در این مراسم، مسعود کرباسیان، معاون وزیر نفت اعلام کرد طبق این قرارداد ظرف ۳۰ ماه در میدان نفت آزادگان جنوبی به تولید ۳۲۰ هزار بشکه نفت در روز و ۲۰۰ میلیون فوت مکعب گاز همراه خواهیم رسید البته هدف‌گذاری تولید در این میدان تولید روزانه ۶۰۰ هزار بشکه نفت است.

اما قرارداد فوق در حالی دیروز امضا شد که با گذشت هفت سال از بلاتکلیفی ساخت واحد فرآورش میدان آزادگان جنوبی، شاهد یک فرصت‌سوزی عظیم در بزرگ‌ترین میدان نفتی ایران بوده‌ایم.

به گزارش خبرگزاری مهر، پس از اخراج شرکت CNPC چین از میدان آزادگان جنوبی توسط وزارت نفت در سال ۱۳۹۳، بیژن زنگنه این میدان را به حال خود رها کرد و تصمیم گرفت با تکه‌تکه کردن پروژه توسعه این میدان، کار را پیش ببرد اما سرانجام ایده وی، منجر به توسعه ناقص میدان آزادگان جنوبی شد.

وزارت نفت که به واسطه قراردادهای جدید نفتی و امید به برجام، چینی‌ها را اخراج کرده و منتظر ورود شرکت‌های نفتی غربی در ایران بود، قصد داشت توسعه آزادگان جنوبی را به مناقصه گذاشته و توسعه این میدان را به یکی از شرکت‌های غربی واگذار کند. آبان ۹۵ زمزمه واگذاری این میدان به توتال شنیده شد که زنگنه در واکنش به آن شایعات گفت توسعه دهنده آزادگان جنوبی از طریق مناقصه انتخاب خواهد شد.

وزیر نفت در خرداد ۹۶ هم از آغاز روند برگزاری مناقصه آزادگان جنوبی گفت و اضافه کرد: مذاکره با شرکت‌های دیگری نیز در قالب مناقصات محدود در حال انجام است.

طبق گفته متخصصین، همزمان با مذاکرات وزارت نفت با شرکت‌های خارجی، حفر چاه‌ها در آزادگان به شکلی عجیب در حال انجام بود. شرکت ملی نفت، حفاری حدود ۱۵۰ حلقه چاه را به شرکت‌های ایرانی داده بود و در مقابل، به نظر می‌رسد هیچ برنامه‌ای برای احداث کارخانه فرآورش نداشت. شرکت ملی نفت قصد داشت ساخت این کارخانه را در دل مناقصه آزادگان جای دهد و به همین دلیل، در دولت یازدهم فقط کار حفر چاه انجام شد.

این در حالی بود که در مرداد ۹۳ مناقصه‌ای برای احداث این کارخانه برگزار و شرکت کیسون برنده آن شد؛ اما ناگهان این پروژه به بهانه‌های مختلف از کیسون گرفته شد و مناقصه دیگری برگزار شد که هیچ سرانجامی نداشت. با رها شدن موضوع ساخت کارخانه فرآورش نفت یا همان CTEP، چاه‌ها برای تولید آماده شدند اما با توجه به عدم ساخت خطوط لوله و این کارخانه، ظرفیت تولید آزادگان جنوبی روی ۱۰۰ هزار بشکه قفل شد!

برای آزادگان جنوبی یک واحد فرآورش ۲۸۰ هزار بشکه‌ای در فاز اول طراحی‌شده بود تا نفت تولیدی را فرآورش کند. با احداث نشدن این کارخانه طی هفت سال گذشته و باطل کردن مناقصه‌های مختلف، نفت آزادگان جنوبی به CTEP جفیر می‌رود که برای نفت سبک طراحی‌شده است.

بر اساس این گزارش، هفت سال تأخیر وزارت نفت در تعیین تکلیف کارخانه فرآورش آزادگان جنوبی در حالی ظاهرا دیروز به پایان رسید که بررسی شرایط موجود حاکی از توسعه غیرمتوازن و شلخته آزادگان جنوبی است، موضوعی که ضربات مهلکی را به منافع کشور وارد کرد تا در دولت یازدهم و دوازدهم، به طور میانگین، تنها سالانه شش هزار بشکه به ظرفیت تولید بزرگ‌ترین میدان نفتی ایران افزوده شود. به گفته کارشناسان مهم‌ترین عامل در عقب‌ماندگی شدید آزادگان جنوبی عدم ساخت CTEP بوده است؛ اینکه چرا وزارت نفت پس از هفت سال فرصت‌سوزی، در سال پایانی دولت خود تصمیم گرفته تکلیف این کارخانه را مشخص کند سؤالی است که جای تأمل دارد.

ارزیابی‌های متفاوت از افزایش عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بورس

در شرایطی که رئیس‌سازمان بورس اعلام کرده مصوبه عرضه ۲۵ درصد سهام شرکت‌های دولتی موجب عمق بخشی به بازار سرمایه می‌شود، برخی کارشناسان معتقدند این مصوبه به گسترش بخش خصولتی می‌انجامد.

به گزارش خبرگزاری فارس، در پی اقبال عمومی به بازار سرمایه، هیئت وزیران مصوبه‌ای را در تاریخ ۲۹ تیر ماه جاری در مورد الزام شرکتهای دولتی به عرضه ۲۵ درصد سهام خود گذراند که بر اساس آن، کلیه دستگاه‌های اجرایی مکلف شده‌اند همکاری لازم را با وزارت اقتصاد در افزایش سهام شناور آزاد حداقل به میزان ۲۵ درصد سهام شرکت‌های تابعه اعم از شرکت‌های دولتی و شرکت‌های تابع نهادهای عمومی غیردولتی در بازار سرمایه اقدام نمایند.

در همین زمینه، حسن قالیباف اصل، رئیس‌سازمان بورس با بیان اینکه این مصوبه موجب عمق بخشی به بازار سرمایه و افزایش سهام شناوری شرکت‌ها می‌شود، گفت: سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است ماهانه پنج درصد از تخصیص بودجه مصوب دستگاه‌هایی که متناسب با گزارش سازمان بورس، این تکلیف را انجام نداده‌اند، کاهش دهد.

وی افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون دولت حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان از طریق بازار سرمایه تأمین مالی کرده است. هفته گذشته نیز مصوب شد تا دولت در شهریورماه، نسبت به تأمین مالی ۳۷ هزار میلیارد تومانی از بازار سرمایه اقدام کند.

خصوصی‌سازی‌نمایشی!

گفتنی است، هرچند عرضه سهام شناور به عمیق شدن بازار سرمایه کمک می‌کند و در کل اقدام مثبتی به شمار می‌آید اما نباید فراموش کرد که این عرضه‌ها تا وقتی که بگونه‌ای نباشد که بلوک مدیریتی به نفع مردم تغییر کند نتیجه چندان مثبتی در اقتصاد نخواهد داشت.

در واقع، عرضه سهام شناور به میزانی است که صندلی مدیریتی موجود در شرکت‌ها به نفع دولت حفظ شود. یعنی واگذاری‌ها صورت می‌گیرد اما مردمی سازی اتفاق نمی‌افتد و همچنان شاهد رشد بخش خصولتی خواهیم بود. دولت با این کار عملا در جهت حفظ تسلط خود بر شرکت‌ها در عین واگذاری در بورس حرکت کرده است!

در همین زمینه، حسین سلاح‌ورزی، نماینده اتاق بازرگانی در شورای عالی بورس در مورد این مصوبه دولت نوشته است: سهام شرکت‌های دولتی را بفروشیم تا کسری بودجه ناشی از الگوی ناکارآمد مدیریتی پوشش داده شود اما ترکیب سهامداری طوری بماند که مدیریت شرکت‌ها از ید با کفایت ما خارج نشود. آیا مزاح می‌فرمایید یا دوربین مخفی است؟

کارت ماشین، برگ سبز و کارت سوخت خودروی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ خاکستری متال به شماره پلاک ۷۵۶ ق ۴۱ ایران ۱۶ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۲۲۵۵۵ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۳FR۲۰۷۰۹۲ مدل ۱۳۹۴ به نام حمیدرضا ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو وانت مزدا دو کابین تیپ جی۲۰۰۰ آی به رنگ نقره‌ای - متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۹۷ د ۶۸ - ایران ۶۲ به شماره موتور FE۵۶۳۰۳۱ و شماره شاسی NAGDPX۲PC۱۹E مربوط به آقای محمد هادی مهدوی خرم‌آبادی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فرشته تکتازران برابر استشهادیه شماره ۲۲۴۰-۹۹/۴/۲۴ که به تایید دفتر اسناد رسمی شماره ۲۴ سنندج رسیده مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۳۳۸۶ فرعی از ۱ اصلی بخش ۱۰ سنندج به نام ایشان به شماره سریال ۹۳۸۲۳۳-د ۹۳ به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و از این اداره تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده‌اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین‌نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۴ در یک نوبت منتشر تا هرکس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود است از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض نماید در غیر این صورت برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

لطف‌الله فلاحی - معاون ثبت اسناد منطقه دو سنندج

مدرس خیابانی:

تحت هر شرایطی ارز کالاهای اساسی تامین می‌شود

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: دولت تحت هر شرایطی ارز مواد اولیه و کالاهای اساسی را تأمین می‌کند.

به گزارش خبرگزاری فارس، حسین مدرس خیابانی در جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: مقوله بازار برای مردم به لحاظ امنیت روانی و ذهنی و برای دولت فوق‌العاده مهم است و خوشبختانه متولیان بخش بازار و بزرگان تشکل‌های صنفی بارها ثابت کرده‌اند که بیشتر از همه دغدغه اداره و آرامش بازار را دارند.

وی با تأکید بر اینکه دولت تحت هر شرایطی ارز مواد اولیه و کالاهای اساسی را تأمین می‌کند، بیان کرد: با تصمیمی که ستاد اقتصادی دولت گرفته، اقدام بسیار خوبی برای ترخیص و انتقال کالاهای موجود در بنادر کشور و گمرکات کشور اتخاذ شده است.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با تصمیمی که ستاد اقتصادی دولت اتخاذ کرده، تأمین ارز کالاهای اساسی و مواد اولیه شتاب می‌گیرد و مفهوم آن این است که مواد اولیه کارخانجات نیز به موقع تأمین خواهد شد. نزدیک به چهار میلیون تن کالای اساسی در گمرکات کشور است.

مدرس خیابانی اضافه کرد: اگر این عدد تغییری نمی‌کند، به این دلیل است که بدون وقفه، تأمین کالای اساسی ادامه دارد. البته اتکاء ما برای تأمین کالاهای اساسی حتماً تولیدات داخلی و تنها در مواردی که به دلیل شرایط امکان تولید آن کالا در داخل فراهم نباشد و یا کسری وجود داشته باشد، از طریق واردات، آن را تأمین می‌کنیم.

به گفته وی، تمام متولیان بخش بازار از جمله واحدهای صنفی، دستگاه‌های نظارتی مانند سازمان حمایت، سازمان تعزیرات، بازرسان اتحادیه‌ها و بازرسان اتاق‌های اصناف و حتی دادستانی کشور، بالای سر مجموعه بازار خواهد بود و نگاه نظارتی شدید بر بازار را خواهند داشت و طرح تشدید نظارت‌ها به خصوص در محدوده انبارها و مراکز نگهداری انجام می‌شود.

وی بیان داشت: تشکیل ستاد مبارزه با احتکار به ابتکار سازمان حمایت، اقدام خوبی است که احیانا کسانی که می‌خواهند از فضای کنونی اقتصاد سوءاستفاده کنند مانعی برای آنها به وجود آید و اقدامی نتوانند انجام دهند.

پیش‌بینی مؤسسه «مودیز»:

تقاضا برای مسافرت‌های هوایی تا سال ۲۰۲۳ بهبود نمی‌یابد

مؤسسه مودیز هشدار داد بعید است تا سال ۲۰۲۳ شاهد بهبود تقاضا برای مسافرت‌های هوایی و رسیدن آن به دوران پیش از کرونا باشیم.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از راشاتودی، مؤسسه خدمات سرمایه‌گذاری مودیز هشدار داد انتظار نمی‌رود که سطح تقاضا برای مسافرت‌های هوایی به این زودی‌ها به سطح سال ۲۰۱۹ و دوران پیش از کرونا بازگردد.

بنا بر گزارش این مؤسسه، حداقل سه سال طول خواهد کشید تا تاثیر همه گیری کرونا و متعاقبا اعمال محدودیت بر فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی در صنعت حمل‌ونقل هوایی جهان از بین برود.

در گزارش مودیز آمده است کاهش تقاضا می‌تواند بیشتر از این هم طول بکشد و البته این مسئله بستگی به آن دارد که چگونه مشکلات مربوط به سلامتی و ایمنی در مسافرت‌های هوایی حل شوند. این مؤسسه بااشاره به افزایش تعداد مبتلایان به کرونا در آمریکا گفت: تقاضای مسافرت‌های هوایی می‌تواند همگام با پایین