شرایط کرونایی؛ قوز بالا قوز افزایش کرایه‌های تاکسی

سردرگمی رانندگان و مسافران بر سر نرخ‌های جدید

رضا الماسی

آرایش جدید تاکسی‌های شهری که از اوایل اسفند سال گذشته برای مدیریت شرایط کرونایی صورت گرفت، در عیـــن حالی که با رعایت خوب رانندگان و مسافران، کاهش ابتلای شهروندان به کرونا را در پی داشته اما از همان ابتدا خلاء مدیریت نرخ کرایه‌ها همواره موجب آزردگی بخش وسیعی از مردم و رانندگان شده و همچنان نیز این قصه ادامه دارد و موجب سردرگمی آن‌ها گشته است.

افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی، روالی عادی است که در طول سال‌های گذشته هم اعمال شـده و هیچ مشکلی نداشته است. اما امسال با توجه به شـرایط جدید ناشی از کرونا که طبق مصوبه تاکسـیرانی بنا بود همه تاکسـی‌ها (اعم از تاکسی‌های شهری و اینترنتی) بیش از سه مسافر سوار نکنند و کرایه نفر چهارم را روی کرایه سه نفر سرشکن نمایند، افزایش کرایه‌ها با کمی پیچیدگی همراه شد.

افزایش کرایه‌ها بر اثر کاهش مسافر در تاکسی

پس از آنکه در اواسـط اردیبهشـت ماه بسیاری از محدودیت‌های کرونایی از سـوی سـتاد ملی مبارزه با کرونا برداشته شـد، همزمان با افزایش کرایه تاکسی‌ها دسـتورالعمل‌های مختلف و بعضاً متناقضی از سـوی مسئولانِ در رسانه‌ها منتشر شد.

مثلاً علیرضا قنادان مدیرعامل سـازمان تاکسیرانی شـهرتهران در ویدئو کنفرانسـی، ادامـه اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌ها را با چالش‌های جدی مواجه دانسته و می‌گوید: «کرایه خطوط بر مبنای چهار سرنشین تعیین شده و ما نمی‌توانیم از جیب تاکسیران هزینه سـلامت را بدهیم که در این شرایط یا باید دولت مابه التفاوت کرایـه نفر چهارم را پرداخت کند و یا باید کرایه نفر چهارم را پرداخت کند.»

مشـکل کرایه یک مسـافر باقی مانده و تقسیم آن بین سه مسافر دیگر از ابتدای اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی وجود داشـت اما درصد کمتری از راننده‌های تاکسی، مسافران را مجبور به پرداخت آن می‌کردند، اما اخیراً با افزایش نرخ کرایه‌های سال ۹۹ بار جدیدی روی دوش مسافران وارد شد و علاوه بر افزایش نرخ کرایه‌ها، مشکل سرشـکن کردن کرایه مسـافرچهارم بین سایر مسافران نیز اضافه شد و رانندگان تاکسی عنوان می‌کنند که تقسیم کرایه نفر چهارم بین سه نفر دیگر قانونی است و تاکسیرانی دو نرخ تعیین کرده است، ادعایی که حقیقت داشت و قنادان مدیر عامل تاکسیرانی تهران ضمن تایید نصب برچسب دو نرخی روی تاکسی‌ها، این امر را تنها راه حل مشکل معیشت رانندگان تاکسی می‌داند.

او در ایـن باره توضیح می‌دهـد: «کرایه نفر چهارم با توجه به کرایه مسـیر، بر تعداد مسافران مجاز خودرو تقسیم می‌شود؛ چرا که کرایه مصوب تاکسیها، بر مبنای نرخ فاصله‌گذاری اجتماعی است و راننده‌ها مجاز به سوار کردن بیش از سه نفر نیستند.»

تناقض در ابلاغیه‌های تاکسیرانی

مجاز ندانسـتن سوار کردن بیش از سه نفر از سوی راننده‌ها در حالی است که قبل از این، سازمانِ تاکسیرانی با صادر کردن برچسب‌های دونرخی، تلویحاً سوار کردن ۴ نفـر را هم مجاز اعلام کرده اسـت. عدم صراحت در دستورالعمل‌های سازمان تاکسیرانی باعث شده علاوه بر افزایش بیش از اندازه نرخ تاکسی‌ها، بر درگیری معمول راننده و مسافر بر سر میزان کرایه و سوار کردن نفر چهارم در شرایط کرونایی افزوده شود.

بـرای پیگیری این ابهامات سـراغ آقـای قنادان، مدیرعامل سـازمان تاکسیرانی شـهر تهران رفتیم اما متاسفانه ایشان پاسخگوی گزارشگر کیهان نبود. قنادان در آخرین مصاحبه خود با یکـی از خبرگزاری‌ها بدون توجیه برچسب‌های دوگانه نرخ خطوط تاکسیرانی اظهار داشته: «سوار کردن ۴ مسافر توسط رانندگان تاکسی به هیچ وجه قانونی نیست(!) و رانندگان تنها مجاز هستند حداکثر ۳ مسافر را در تاکسی سوار کنند.»

او در پاسخ به این پرسش که چرا علی‌رغم غیرقانونی بودن سوار کردن ۴ مسافر در تاکسی‌ها در برچسب‌گذاری دو مدل نرخ بر اساس تعداد مسافران در نظر گرفته شده است، می‌گوید: «از آنجایی که توزیع این برچسب‌ها معمولا یک بار در سـال انجام می‌شود و زمان‌بر است همچنین هزینه به همراه دارد، اعـلام دو مدل نرخ کرایه یکی بر اسـاس ظرفیت ۴ مسافر و دیگری بر اساس ۳ مسافر در نظر گرفته شـده که کرایه بر اساس ۴ مسافر مربوط به دوران پس از کرونا اسـت. در حال حاضر رانندگان مجاز هسـتند حداکثر ۳ مسافر سـوار کنند و تا اطلاع ثانوی اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌ها اجباری است. نرخ کرایه نیز باید بر اساس ظرفیت فاصله‌گذاری اجتماعی یعنی ۳ مسافر از شهروندان دریافت شود.»

مدیرعامل سـازمان تاکسیرانی تهران از شهروندان می‌خواهد: «چنانچه یک تاکسی قصد سوار کردن بیش از ظرفیت ۳ نفر داشت مردم خودشان سوار نشوند و ثانیا شـهروندان در صورتی که با تخلفات رانندگان تاکسـی در این زمینه مواجه شـدند می‌توانند از طریق تماس با شماره تلفن ۱۸۸۸، سازمان تاکسیرانی را در جریان تخلف تاکسیران قرار دهند تا ما نیز با متخلفین احتمالی برخورد کنیم. در صورتی که رانندگان متخلف به تذکر سـازمان تاکسیرانی در مورد دریافت کرایه غیرقانونی توجه نکنند به هیئت انضباطی احضار خواهند شد و بر اساس آئین‌نامه انضباطی مصوبه شورای شهر با آنها برخورد می‌شود.»

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی: کرایه خطوط بر مبنای چهار سرنشین تعیین شده و ما نمی‌توانیم از جیب تاکسیران هزینه سلامت را بدهیم که در این شرایط یا باید دولت مابه‌التفاوت کرایه نفر چهارم را پرداخت کند و یا باید کرایه نفر چهارم بین سه نفر دیگر تقسیم شود. کرایه نفر چهارم با توجه به کرایه مسیر، بر تعداد مسافران مجاز خودرو تقسیم می‌شـود؛ چرا که کرایه مصوب تاکسی‌ها، بر مبنای نرخ فاصله‌گذاری اجتماعی است و راننده‌ها مجاز به سوار کردن بیش از سه نفر نیستند.

معمای فرمول افزایش کرایه‌های جدید

علاوه بر مسئله سرشکن شدن کرایه نفر چهارم روی کرایه سـه نفر دیگر، مسئله دیگری که شهروندان با آن درگیر هسـتند افزایش بی‌ضابطه نرخ کرایه‌ها در برخی خطوط اسـت. بررسی میدانی گزارشـگر کیهان نشان می‌دهد در برخی خطوط، تاکسی‌ها به جای افزایش ۲۰ درصدی کرایه در سـال ۹۹، همان نرخ افزایش یافته بر مبنای سه نفر را مبنا قرارداده که با این حساب کرایه‌ها را تا ۴۰ درصد افزایش داده‌اند.

به عنوان نمونه، آقای محمودی شهروند تهرانی که برای رسـیدن به محـل کارش روزانه از یکی از خطوط تاکسیرانی استفاده می‌کند با صحه گذاشتن بر این مطلب در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «نرخ کرایه خط اندیشه به میدان آزادی قبل از شیوع ویروس کرونا به ازاء هر نفر ۶ هزار و ۵۰۰ تومان بود که بر اثر شـیوع کرونا کرایه نفر چهارم روی سه نفر دیگر سرشکن شده و به ۹ هزار تومان رسید.»

او می‌افزاید: «اخیراً بـا اجرای افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه‌ها در سـال ۹۹، این خط به جای اینکه مبنای افزایش کرایه را نرخ سال ۹۸ یعنی ۶ هزار و ۵۰۰ تومان قرار بدهد و کرایه‌ها به ۸ هزار تومان برسد، به اسم افزایش ۲۵ درصدی، همان نرخ ۹ هزار تومان را به عنوان کرایه سـال ۹۹ اعلام کرده‌اند. ضمن اینکه مدتی است مسئله سـوار نکردن ۴ نفر در تاکسـی‌ها نیز از سوی رانندگان رعایت نمی‌شود.»

خانم زهرا غلامی، شهروند دیگری است که با گلایه از افزایش بی‌حسـاب و کتاب دیگر مسـافربرها و عدم نظارت بر آن‌ها به گزارشـگر کیهان می‌گوید: «افزایش خارج از قاعده نرخ کرایه‌ها محدود به تاکسی‌ها نیست و مسـافربرهای شخصی و تاکسی‌های اینترنتی هم از این مسئله مستثنا نیستند. مضاف بر اینکه اگر نیمچه نظارتی از سوی سازمان تاکسـیرانی روی تاکسی‌ها وجود دارد اما روی نرخ کرایه تاکسـی‌های اینترنتی و به خصوص مسافربرهای شخصی همین نظارت نیز وجود ندارد و تنها راهکار برخی مسئولان، توصیه به سوار نشدن مسافران به اینگونه مسافربرها بوده است.»

البتـه در این خصوص وضع تاکسـی‌های اینترنتی بهتر است و از سـال گذشته خبرهایی مبنی بر نظارت بر آن‌ها منتشـر شـده اسـت. در همین راستا محسن پورسیدآقایی معاون شهردار تهران سال گذشته از تدوین آئین‌نامه نظارت بر فعالیت تاکسـی‌های اینترنتی خبر داده و می‌گوید: «قرار است به زودی آئین‌نامه نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی بین وزارت کشور و وزارت صنایع به طور مشترک تنظیم شود.»

هرچنـد کنترل نرخ کرایه‌ها با توجه به کاهش درآمدها حتماً باید مورد توجه مسئولان باشد اما توجه به درآمـد رانندگان تاکسی و کاهش مسافران نیز ضروری است. چراکه رانندگان تاکسی از یک سو باید مسافران را راضی نگه دارند و از سـوی دیگر مخارج زندگی خود را هم از طریق کرایه‌های دونرخی و مسـافران کم تامین کنند.

مشکلات رانندگان تاکسی

سؤالی که در این میان قابل طرح است اینکه با توجه به وضعیت اقتصادی و کاهش درآمد اقشار مختلف جامعه دردوران شیوع ویروس کرونا، آیا پرداخت کرایه نفر چهارم از جیب مسـافر بهترین راهکار است؟ و آیا مردم توانایی پرداخت این مبلغ را دارند؟

بر اساس بررسی‌ها، رانندگان تاکسی‌هایی که همچنان ۴ نفر سـوار می‌کنند هم در مقابل اعتراض مسـافران می‌گویند: «چاره‌ای نیسـت؛ یک نرخی گذاشتند که ما نمی‌توانیم اعمالش کنیم. یکی از همین رانندگان در یکی از خطوط تاکسـیرانی می‌گوید: «دو نرخ به ما داده اند، گفتند برای سه مسافر ۹ هزار تومان بگیرید، برای چهار مسافر ۷ هزار تومان بگیرید. از صبح تا حالا هم هرکسی ۹ هزار تومان را می‌شنود سوار نمی شود.»

راننده دیگری بااشاره به کم شدن مسافران تاکسی اظهار می‌دارد: «به خاطر کرونا مسافر نیست، عده کمی هم که مسافر همیشگی هستند وقتی دونرخ بودن کرایه را می‌شـنوند ترجیح می‌دهند با سواری‌های شخصی به مقصد برسند.»

هرچند کنترل نرخ کرایه‌ها با توجه به کاهش درآمدها حتماً باید مورد توجه مسئولان باشد اما توجه به درآمد رانندگان تاکسـی و کاهش مسافران نیز ضروری است. چراکه رانندگان تاکسی از یک سو باید مسافران را راضی نگه دارند و از سـوی دیگر مخارج زندگی خود را هم از طریق کرایه‌های دونرخی و مسـافران کم تامین کنند. این مسـئله نیازمند تدبیری اساسی از سوی مسئولان ذی‌ربط است. در این بین شاید پرداخت یارانه به تاکسی‌ها همانند دیگـر ناوگان‌های حمل و نقل عمومی از جمله این تدابیر باشد تا بدین ترتیب هم شهروندان مجبور به پرداخت هزینه اضافی از جیبشان نباشند و هم رانندگان تاکسی با مشکل معیشتی رو به رو نشوند.

اسفند ماه سال گذشته خبرهایی منتشر شد مبنی بر اینکه دولت برای عید به رانندگان تاکسـی کارت‌های اعتبـاری به مبلغ ۲ میلیون تومـان پرداخت می‌کند و بعد از مدتی این تسـهیلات با شرایطی از رانندگان پس گرفته می‌شود. سـازمان برنامه و بودجه هم اعلام کرد به دسـتور رئیس‌جمهور بسته‌های حمایتی برای برخی از اقشـار درنظر گرفته می‌شـود که یکی از این اقشار، رانندگان تاکسـی بودند. اما هم اکنون حدود سه ماه از سـال ۹۹ گذشـته و خبری از وعده دولت نیست. البته اخیراً در وعده‌ای جدید از سـوی دولت اعلام شده است که تسهیلات ۶ میلیون تومانی با کارمزد بانکی ۱۲ درصد و اقساط ۲۴ ماهه و یک دوره تنفس چهار ماهه از ابتدای تیرماه به رانندگان حمل و نقل عمومی از جمله تاکسی‌ها داده می‌شود.

لزوم نوسازی ناوگان تاکسیرانی

فرسـودگی ناوگان حمل ونقل عمومی(به‌خصوص تاکسی ها) مسئله دیگری است که چرخه حمل و نقل با آن مواجه است. تا جایی که اخیراً بر اساس انتشار برخی آمارها، حدود نیمی از تاکسی‌های شهر تهران در آزمون معاینه فنی رد شده‌اند.

حسین مقدم مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران درباره انجام معاینه فنی تاکسی‌های پایتخت می‌گوید: «از ابتدای سـال تا ۲۰ خرداد، ۱۴ هزار و ۵۰۰ تاکسـی معاینه فنی شـده که در مجموع ۴۴ درصد از تاکسـی‌ها به علت نقص فنی در مراجعه اول مردود و در مراجعـات بعدی پس از رفع ایـراد موفق به اخذ معاینه فنی شده‌اند.»

نوسازی ناوگان تاکسـیرانی چند سالی است که با کُندی صورت گرفتـه و یکی دیگر از چالش‌های جدی رانندگان این مسـئله اسـت. به این ترتیب لازم اسـت مسئولان به این مهم نیز توجه کرده و با سرعت بیشتری نوسـازی این ناوگان را مورد توجه قرار دهند تا علاوه بر مدیریت کمی، کیفیت نیز در حمل و نقل عمومی بالا برود.

آگهی تغییرات شرکت تامین اندیش کاسپین سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۶۱۸۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۸۷۸۱۲

به اسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۶/۱/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شـد: اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال به شرح زیر انتخاب گردیدند: شرکت گیتی گسـتر لیو (سـهامی خاص) به شماره ثبت ۴۲۳۴۷۵ و شناسـه ملـی ۱۰۳۲۰۷۶۰۰۰۴ به نمایندگـی آقای منصور رضایی به کـد ملی ۰۰۵۵۵۳۳۲۱۳ به سـمت رئیس هیئت مدیره شـرکت افق گنجینه ایرانیان به شماره ثبت ۳۷۶۱۱۳ و شناسـه ملی ۱۰۳۲۰۲۴۷۶۳۷ بـه نمایندگی آقای ابراهیم قاسـمی به کد ملـی ۰۴۲۰۹۶۷۵۴۰ به سـمت نائب رئیس هیئت مدیره شرکت سرمایه یمین (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۳۹۵۱۵ و شناسـه ملی ۱۰۱۰۲۸۰۳۰۳۴ به نمایندگی آقای ابراهیم جانی به کد ملی ۰۰۷۱۸۷۲۸۰۹ سـمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل امضاء کلیه اوراق و اسـناد تعهدآور از قبیل چک، برات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره متفقا به همراه مهر شرکت معتبر است، و در غیاب مدیرعامل با امضای هر یک از اعضاء به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و سایر اوراق عادی و غیرتعهدآور با امضاء مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت صنایع همراه رسا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵

به اسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی عادی سـالیانه مـورخ ۱۳۹۸/۴/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شـد: مجید صدقی‌مقدم به شـماره ملی ۰۰۷۱۸۹۹۸۲۰ - محبعلی حسـنی برسری به شـماره ملی ۵۹۴۹۸۶۲۹۲۹ و علی خوشدل سالاکجانی به شـماره ملی ۲۶۹۰۷۶۱۵۴۸ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سـال انتخاب گردیدند. محمد کبیری به شـماره ملی ۰۰۵۸۴۷۵۸۸۵ بـه عنوان بـازرس اصلی و توکل نظری به شـماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای سـال مالی ۱۳۹۸ انتخاب گردیدند. ترازنامه و حسـاب سود و زیان سال مالی منتهی به سال ۱۳۹۷ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی جنت‌سازان سهامی خاص به شماره ثبت ۶۰۸۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۵۸۷۵۵

به اسـتناد صورتجلسـه هیئـت مدیـره مـورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای مختار نورانـی به شـماره ملی ۵۳۰۹۷۸۷۰۲۱ به سمت رئیس هیئت مدیره- آقای محمدتقی ربیعی به شماره ملـی ۰۵۳۳۹۰۶۳۸۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیـره- آقـای حسـن ربیعـی به شـماره ملی ۰۵۳۳۸۴۱۱۰۰ به سمت مدیرعامـل و عضو هیئت مدیره انتخاب شدند کلیه اسـناد و اوراق بهـادار و تعهدآور شـرکت از قبیل چـک، سـفته، بـروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء آقایان مختار نورانی و حسـن ربیعی همراه با مهر شرکت معتبر و اوراق عادی بـا امضاء هر یک از آقایان مختار نورانی،حسن ربیعی و محمدتقی ربیعی با مهر شرکت معتبر می‌باشد. محل شـرکت به آدرس تهـران تهرانپارس- قنات کوثر- خ مطهری- کوچه هفتـم مرکـزی- پلاک ۳۹- واحد ۴ کدپسـتی: ۱۶۸۹۹۴۷۸۱۴ انتقـال یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت مهندسی خوزستان و فارس سهامی خاص به شماره ثبت ۴۸۷۶۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۳۹۵۲۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۵/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: احمدآقا مقیمی اسـفندآباد به کد ملی ۵۰۳۹۸۱۷۳۳۹ به سمت رئیس هیئت مدیره و حسـن گویا به کد ملی ۱۹۷۱۸۹۲۰۵۱ به سـمت نایب رئیس هیئت مدیره و شـعاع‌الله شمس اسفندآباد به کد ملی ۵۰۳۹۵۱۳۳۳۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند و کلیه اوراق بهادار و قراردادها و اسناد تعهدآور از جمله چک و سفته و برات با امضاء مدیرعامل و یک نفر از اعضاء هیئت مدیره به همراه مهر شرکت یا دو نفر از اعضاء هیئت مدیره به همراه مهر شرکت معتبر است. ترازنامه و حساب سـود و زیان را برای سال مالی ۱۳۹۶ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی انتقالی شرکت تعاونی ارم‌سازان برنا به شماره ثبت ۱۳۷۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۴۵۳۳۶۶

به موجب نامه شماره ۱۴۲۲۲۳ مورخ ۹۶/۷/۱۸ و به استناد صورتجلسـه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۳ و مجوز شـماره ۹۶۲/۱۰۵/۱۳۷۸۸۰ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۹ اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان شـمیرانات مرکز اصلی شـرکت تعاونی ارم‌سـازان برنا به شـماره ثبت ۵۰۳۲۸۵ و شناسه ملـی ۱۴۰۰۶۴۵۳۳۶۶ بـه تهـران- شهرسـتان پردیس- بخش جاجرود- دهستان جاجرود- روستا خسـروآباد- خیابان احسـان- بن‌بست لاجوردی- پلاک ۵- کدپسـتی ۱۶۵۳۱۱۳۱۲۹ انتقال یافت و در این اداره تحت شماره ۱۳۷۰ به ثبت رسیده است.

حجت‌اله قلی‌تبار سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستان‌های استان تهران

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری پردیس

جدول شماره ۱۱۷۰۱

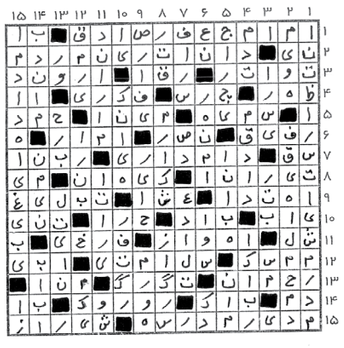
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														■	
۲								■							
۳				■						■					
۴			■				■				■				
۵					■				■				■		
۶						■						■			
۷				■						■				■	
۸	■							■							■
۹		■					■				■				
۱۰					■										
۱۱						■				■			■		
۱۲			■					■						■	
۱۳						■						■			
۱۴					■						■				■
۱۵				■											

افقی:

۱- نویسنده کتاب ارزشمند فاطمه فاطمه است ۲- پیامبر بزرگ اسلام صل‌الله علیه و آله مبارزه با آن را جهاد اکبر نامیده‌اند- پادشـاه مشـهور بابل که قدیمی‌ترین قانون مدون جهان را از خود به یادگار نهاده است ۳- نامی برای یوزپلنگ- مثبت آن روحیه بخش است- نرم‌افزاری برای ثبت نیازمندی‌ها به صورت رایگان ۴- رودی در فرانسه- از رنگ‌های اصلی- زن انگلیسی- از مسافرت‌های علمی و تفریحی دانش‌آموزان و دانشجویان که امسال به علت ویروس کرونا انجام نشد ۵- بزرگ‌ترین پیامبر قوم یهود- تعجـب علیامخدره- میدانی در شـمال تهران- مرتجع لاسـتیکی ۶- رودی که جزیره مینو در آن واقع شـده است- خوردن روزانه آن باعث تقویت حافظه می‌گردد- از فرآورده‌های مهم لبنی ۷- نوعی حرف- عارفان خداجو را گویند- نوعی آچار ۸- یکی از القاب حضرت علی(ع)- نام جدید شـهر بیهق ۹- امیری که دارالفنون را سـاخت- واحدی در طول- نوعی پارچه ۱۰- کشوری باستانی در بین‌النهرین- چهارمین جزیره بزرگ جهان که گنجینه‌ای از گیاهان دارویی اسـت ۱۱- رودی در کشـور چین- فاتح خیبر- نشـان مفعول بی‌واسطه- نوعی پارچه نخی ۱۲- رودی که از پاریس می‌گذرد- مخترع چرخ خیاطی و دستگاه تصفیه آب- نامی برای دختران ۱۳- کتابی از شیخ طوسی(ره)- شـهری در استان گیلان- دریایی در شـبه جزیره بالکان ۱۴- شهر زادگاه اینشتین- مخزنی بـرای حمل و نگهـداری مایعات- دورافتـاده و بی‌خبر ۱۵- واژه‌ای کـه در لغت به معنی گـره آمده- اثری از سهراب سپهری شاعر نامدار و معاصر کشورمان.

عمودی:

۱- یکی از فیلم‌های برتر تاریخ سینمای جهان- فصـل آن را با گرمای شـدید آغـاز می‌کنیم ۲- ورزشی گروهی که در آن رقابت جای خود را به رفاقت می‌دهد- خبرگزاری مهم کشـور چین ۳- سیستم موشـکی که آمریکا به کره‌جنوبی تحویل داده است- شهری در استان مازندران- این یکی را ملت رشید ایران هرگز نمی‌پذیرد ۴- چهار من تبریز- ضمیر اشاره به نزدیک- پیامبر بت‌شکن ۵- یکی از مهم‌ترین فرآورده‌های باغی و دارویی استان خراسان جنوبی- نقاش مشهور اسپانیایی که پیشوای سبک سوررئالیسم بود- نوعی پسوند جعلی ۶- نویسـنده و روزنامه‌نـگار قرن نوزده ایرلند که داستان‌های اسرارآمیز و وحشت‌انگیز می‌نوشـت- آب نیم‌گـرم- واحـدی در وزن ۷- درخت تسبیح- اثری از داستایوفسکی- یکی از مهم‌ترین شاخص‌های موفقیت در بازار تجارت و کسب و کار ۸- شـهری در سرزمین اژدها که سیگار کشـیدن در آن ممنوع است- هواپیمای آموزشی- از زدنی‌های ناروا ۹- از صفات جلالیه خداوند- نویسنده رمان معروف جنایت و مکافات ۱۰- دریای عرب- دستگاهی در موسیقی- نوعی کباب- از نقش‌آفرینان اصلی فیلم پرنده کوچک خوشبختی ۱۱- سازی قدیمی- عبادتی که انسان را از گناه و فحشـا دور نگه می‌دارد- دریاچه‌ای در آسـیای میانه ۱۲- از جنگ‌های معروف بین چین و انگلسـتان- منطقه‌ای خوش آب و هوا در شمال شـرق تهران- ستون بدن ۱۳- سرگرد قدیمی- بندری در ساحل دریای عمان- گریزان ۱۴- وسـیله‌ای برای حجامت کـردن- تابلویی از کمال‌الملک- در بافتنی بـه دانه‌ای که بافته نمی‌شود می‌گویند ۱۵- مثنوی‌ای از شیخ بهایی- شبه‌جزیره‌ای در جنوب کشور اوکراین.



شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۹۹

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۷۴۳۹۷۶۸۴۵** بانک ملت و **یا حساب ۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹(سیبا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد ۶۹ به نام حسین شریعتمداری(موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** یا پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۷/۲۶۰/۰۰۰	۳/۶۳۰/۰۰۰	۱/۸۱۵/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۳/۲۶۰/۰۰۰	۶/۶۳۰/۰۰۰	۳/۳۱۵/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۳/۲۶۰/۰۰۰	۶/۶۳۰/۰۰۰	۳/۳۱۵/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۳/۳۳۸/۴۰۰	۱/۶۶۹/۲۰۰	۸۳۴/۶۰۰
مجله زن روز	۳/۳۳۸/۴۰۰	۱/۶۶۹/۲۰۰	۸۳۴/۶۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱/۶۷۰/۰۰۰	۸۳۵/۰۰۰	۴۲۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۴۱۷/۰۰۰	———	———

توجه
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در **کانال تلگرام** قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: ..... امضاء

شماره اشتراک: .....

امور مشترکین موسسه کیهان

تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸ – ۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۰۲۴۴۴ – ۰۲۱