وزیر نیرو:

۴۰۰ میلیون دلار از بدهی برق عراق به ایران پرداخت شد

وزیر نیرو درباره دســـتاوردهای سفر اخیر به بغداد، از پرداخت ۴۰۰ میلیون دلار از بدهی عراق به ایران و انعقاد قرارداد دو ســـاله صادرات برق به عراق خبر داد.

بـــه گزارش ایرنا، رضا اردکانیان گفت که تمامی قراردادهای صادرات برق به عراق تا پیش از این یکساله بوده اما در این سفر، مذاکرات نهایی شده و قرارداد دو ساله صادرات برق برای سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ با وزارت برق عراق به امضا رسید.

وی اظهار کرد که با پیگیری‌هایی که نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در عراق داشته، در این سفر حدود ۴۰۰ میلیون دلار (معادل نیمی از مطالبات برق ایران) از طرف عراقی وصول شد.

وزیر نیرو خاطرنشـــان ساخت که مقرر شـــد هفته آینده هیئت‌های فنی و تخصصـــی بخش خصوصی ایران بـــرای امضای دو قرارداد مهم در زمینه کاهش تلفات شـــبکه توزیع برق و همچنین تعمیر و بازســـازی ادوات و تجهیزات برقی عراق به بغداد سفر کنند. اردکانیان به مناسبت نیمه خرداد و گرامیداشت یاد و خاطره بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران به همراه هیئتی از همکاران صنعت برق و همچنین تبریک آغاز به کار وزیر جدید برق جمهوری عراق، این سفر یک روزه را انجام داده است. وزیر نیرو در جریان این سفر علاوه بر دیدار با «ماجد مهدی حنتوش» همتای عراقی، با مقام‌های ارشد دولت عراق از جمله رئیس‌جمهوری، نخســـت وزیر، وزیر دارایی و روســـای بانک مرکزی و بانک تجارت عراق با هدف پیگیری توافق‌ها و مذاکرات قبلی، نشست‌های موثری داشته است.

دستاوردهای صنعت برق در سال ۹۸ و ۹۹

وزارت نیرو در ســـال‌های گذشته برنامه‌هایی برای توسعه صنعت برق کشور در دست اجرا داشته و توانسته برخی از آن‌ها را به سرانجام برساند که ۱۰ مورد از این طرح‌ها برای اولین بار در سال ۹۸ به نتیجه رسیده است.

یکی از این دستاوردها که می‌تواند به توسعه مبادلات انرژی بین ایران و عراق کمک کند، اتصال و هماهنگ‌سازی (سنکرون) شبکه برق ایران و عراق است که دهم آبان ماه سال گذشته با اتصال خط دوم تبادلی العماره-کرخه آغاز و در ادامه با در مدار قرار گرفتن خط دوم تبادلی بصره-خرمشهر بصورت موفق انجام گردید.

موارد دیگری همچون «تقلیل رشد اوج بار به یک درصد در تامین برق مطمئن و پایدار»، «مانایی شـــبکه برق کشور در بازه فرکانس ۵۰ هرتز در ۹۹/۹ درصد از کل زمان کارکرد»، «تک رقمی شدن تلفات شبکه توزیع نیروی برق کشور»، «دســـتیابی به قدرت سرانه نصب شـــده هزار وات به ازای هر نفر»، دسترسی به ماکزیمم راندمان واحدهای حرارتی»، «تولید بیش از یک چهارم برق کشور بدون اســـتفاده از سوخت فسیلی»، «ساخت داخل سیستم‌های پیشرفته نیروگاهی و استفاده در نیروگاه‌های جدید»، «حذف قبوض کاغذی در شبکه توزیع برق (طرح ملی قبض سبز)» و «طراحی نیروگاه ملی ساخت داخل با راندمان ۶۰ درصد» از دیگر طرح‌های اجرا شده در سال ۹۸ بوده است.

در همین رابطه، هشت پروژه صنعت آب و برق در ششمین هفته از پویش «هرهفته؛ الف، ب، ایران» روز پنجشنبه با حضور رئیس جمهوری و وزیر نیرو در استان‌های آذربایجان غربی و بوشهر به صورت ویدئوکنفرانس به بهره‌برداری رسید.

قیمت نفت به دلیل تعلل اعضای اوپک در پایین آوردن تولید کاهش یافت

قیمت نفت تحت تاثیر ابهام تصمیم اوپک درباره «طرح کاهش تولید نفت» پایین آمد و از بشکه‌ای نزدیک ۴۰ دلار کمتر شد.

به گزارش خبرگزاری فارس در بازارهای جهانی قیمت نفت برنت با ۵۵ سنت کاهش، بشـــکه‌ای ۳۹ دلار و ۲۴ سنت به فروش رفت. قیمت نفت وست‌تگزاس آمریکا هم کاهش ۷۴ سنتی را تجربه کرد و هر بشکه از این نفت به قیمت ۳۶ دلار و ۵۵ سنت معامله شد.کاهش قیمت نفت متأثر از ابهام در کاهش تولید نفت توسط اوپک پلاس است. تولیدکنندگان نفت اوپک از دو سال پیش طرح کاهش تولید را دنبال می‌کنند و پس از کاهش شدید قیمت نفت طی چند ماه گذشته، به دنبال این هســـتند تا طرح کاهش تولید را با رویکرد و تصمیم جدید دنبال کنند و قرار است در جلسه اوپک در مورد رویکرد جدید تولید تصمیم بگیرند.

عربســـتان و روسیه دو کشـــور بزرگ تولیدکننده نفت تصمیم گرفته‌اند که طرح کاهش تولید نفت را تا ماه جولای با ۹/۷ میلیون بشکه در روز ادامه دهند، اما منابع آگاه گفتند این تصمیم عربســـتان و روســـیه مورد قبول بقیه کشورها نیست و معتقدند اهداف آنها را تأمین نخواهد کرد. علاوه بر آن، عربستان و دیگر تولیدکنندگان منطقه خلیج فارس نظیر کویت و امارات متحده عربی نمی‌خواهند به صورت داوطلبانه کاهش تولید اضافی داشته باشند.

عربستان ســـعودی به دلیل کاهش درآمدهای نفتی از هفته آینده عوارض واردات بر بسیاری از کالاها از گوشت، لبنیات و سبزیجات گرفته تا مواد شیمیایی، خودرو و مصالح ساختمانی را بین نیم تا ۱۵ درصد افزایش می‌دهد.

در عین حال وزیر انرژی روسیه گفت: بازارهای جهانی نفت در ماه جولای بین سه تا پنج میلیون بشکه در روز کمبود خواهند داشت که بستگی به نتیجه اجلاس بعدی اوپک دارد. این خبر زمانی اهمیت پیدا کرد که اعلام شد، واردات نفت چین ۱۳ درصد نســـبت به ماه آوریل افزایش یافت و در ماه مه به بالاترین رکورد ۱۱/۱۱ میلیون بشکه در روز رسید. موسسه آمریکن پترولیوم هم اعلام کرد: ذخایر نفت خام آمریکا در هفته منتهی به ۲۹ ماه می ۴۸۳ هزار بشکه کاهش یافت.

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از اویل پرایس، الکساندر نواک؛ وزیر انرژی روســـیه اضافه کرد: روند پر کردن ذخایر نفتی کندتر شده است که نتیجه کاهش تولید اعمال شده و بهبود تقاضاست. بازار باید قبل از اینکه در ماه جولای دچار کمبود شود، در ژوئن به تعادل برسد. دیمیتری پسکوف؛ سخنگوی کرملین هم گفت: ولادیمیر پوتین؛ رئیس‌جمهور روسیه تا قبل از برگزاری نشست اوپک هیچ اظهارنظری درباره کاهش تولید نفت نمی‌کند.

همتی خبر داد

ارز دولتی را صرف خرید خانه در کانادا می‌کردند

رئیس‌کل بانک مرکزی با انتقاد از هدر رفت ارزی تا ســـال ۹۷ اعلام کرد با تزریق ارز به بازار؛ بسیاری از این ارزها به‌صورت ســـرمایه از کشور خارج شد، وقتی جلوی این موضوع را گرفتیم خیلی‌ها گفتند: ما نمی‌توانیم اقساط‌مان را در کانادا و جاهای دیگر پرداخت کنیم!

عبدالناصر همتی در نشســـت علنی مجلس شـــورای اســـلامی اظهار داشـــت: اگر دولت به این نتیجه برسد که دست در جیب بانک مرکزی نکند و اگر ما بتوانیم به‌تدریج ناترازی برخی بانک‌ها را اصلاح کنیم، مطمئن باشید که بر نقدینگی و تورم فائق خواهیم آمد. در طول سال‌های گذشته ما از ابزار عملیات بازار باز استفاده نمی‌کردیم در حالی که ســـه دهه است که بانک‌های مرکزی کشورهای مختلف از هدف‌گذاری تورمی استفاده می‌کنند.

وی افزود: این تصمیمی است که دولت و بانک مرکزی گرفته‌اند و ما این موضوع را شروع کرده‌ایم و اولین مرحله آن دو سه روز پیش با حراج اوراق خزانه شروع شد، به‌نظر من در شـــرایطی که دولت مشکل نقدینگی دارد این کنار سایر منابع یکی از بهترین روشها است و البته تأکید می‌کنم که نمایندگان و دولت باید هزینه‌ها را کنترل کنند.

رئیس‌کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه یکی از دلایل تورم در کشور مسئله شبه‌پول است گفت: شبه‌پول ۸۰ درصد نقدینگی ما را شامل می‌شود. شبه‌پول درست نمی‌شود مگر از طریق ســـود بانکی و سود بانکی بالا ایجاد نمی‌شود مگر از ناترازی بانک‌ها و ناترازی بانک‌ها ایجاد نمی‌شـــود مگر از ضعف نظارت بانک مرکزی و تخلفات بانکها در سود سپرده‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها و معوقات و نیز بدهی دولت و تسهیلات تکلیفی که به بانک‌ها تحمیل می‌شود.

همتی اضافه کرد: الآن نرخ سود به‌سمت کاهنده شدن می‌رود و مطمئن باشید از این بابت، شبه‌پول در آینده کمتر رشد خواهد کرد و نقدینگی هم کمتر رشد خواهد کرد ما این کار را ادامه می‌دهیم و تراز بانک‌ها را به‌تدریج بهتر خواهیم کرد. یکی از دلایل رشد بازار پولی، اضافه‌برداشت بانک‌ها از سال‌های گذشته بود، در حال حاضر اضافه‌برداشت تقریباً نصف شده است.

به گفته وی، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی نزدیک به ۴۰ درصد در سال گذشته کاهش پیدا کرده است. در سیستم اجرایی ما این‌گونه جا افتاده بود که ما برای حفظ نرخ ارز باید به بازار ارز تزریق کنیم بنابراین ۲۸۰ میلیارد دلار در ظرف ۱۵ سال گذشته به‌عبارتی به‌طور میانگین سالی ۱۸ میلیارد دلار بـــه بازار ارز تزریق کرده‌ایم تا نرخ ارز را کنترل کنیم، بنابراین طبیعی اســـت که بســـیاری از این ارزها به‌صورت سرمایه از کشور خارج شده است.

رئیس‌کل بانک مرکزی ادامه داد: این‌همه امکاناتی که در خارج از کشور خریداری شده به‌خاطر همین ارزها بوده است، یعنی ارزهای ارزان و رانت. ما وقتی جلوی این موضوع (تزریق ارز به بازار) را گرفتیم خیلی‌ها گفتند: «ما نمی‌توانیم اقساط‌مان را در کانادا و جاهای دیگر پرداخت کنیم.»

همتـــی بیان کرد: چرا که با ســـود بالای ۲۵درصدی کـــه از بانک‌هـــا می‌گرفتند و تبدیل آن بـــه ارز ۳۰۰۰ یا ۴۰۰۰ تومانی اقساط خانه‌های خریداری‌شده در خارج را می‌پرداختند، یعنی به خرید ملک در خارج کشور سوبسید می‌دادیم، بنابراین از اواسط سال ۹۷، در حاشیه بازار مداخله و روش را عـــوض کردیم. ما سیاســـت‌های ارزی را اصلاح کرده‌ایم و به‌ســـمت مدیریت علمـــی ارز و تأمین کالاهای اساسی دارو و مواد اولیه رفته‌ایم.

وی افـــزود: در ســـال ۹۷ در خوشـــبینانه‌ترین حالت نرخ‌های نجومی برای ارز و ابرتورم پیش‌بینی می‌شد که با تدبیر رهبری، ایستادگی مردم و مدیریت مسئولان نرخ‌های نجومی و هدف آنها برای فروپاشـــی محقق نشد. به‌واسطه شیوع ویروس کرونا، ورود ارز به کشور در اسفندماه به‌دلیل قطع ارتباط با همسایگان کاهش یافت و شاهد فشار روی بازار ارز بودیم.

ادامه واردات با وجود تحریم

رئیس‌کل بانک مرکزی اضافه کرد: البته‌اشـــکالات در حال رفع است. با گذشت دو ماه‌ونیم از سال ۹۹ و با وجود شرایط سخت توانســـتیم نزدیک چهار میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساســـی، دارو و مواد اولیه کارخانجات با کمک صادرات غیرنفتی ارز فراهم کنیم. میانگین نرخ ارز در بازار آزاد سال ۹۸، ۱۲ هزار و ۹۰۰ تومان و در سال ۹۷، ۱۱ هزار تومان بود. از اواخر ســـال ۹۸ و اوایل سال ۹۹ به‌دلیل برخی اتفاقات خصوصاً شیوع ویروس کرونا نرخ ارز افزایش یافت که به‌مرور تعدیل خواهد شد.

همتی ادامه داد: با وجود ادامه فشار حداکثری اقتصادی آمریکا بر ایران در ســـال گذشـــته ۴۳ میلیارد دلار واردات داشتیم که این به‌معنای شکست سیاست‌های آمریکا بود. ذخایر ارزی بانک مرکزی خوب و کافی است اما دسترسی به آنها را با مشکل روبه‌رو کردند. برای رفع این موضوع در حال مذاکره هستیم تا منابع را در اختیار بگیریم.

به گفته وی، سال گذشته تأمین ارز خوب بود و در سال ۹۸ توانســـتیم ۴/۵ میلیارد دلار دارو و تجهیزات پزشکی علاوه بر تولیدات داخلی وارد کشور کنیم. ما سیاست‌های ارزی را اصلاح کرده‌ایم و به‌ســـمت مدیریت علمی ارز و تأمین کالاهای اساســـی دارو و مواد اولیه رفته‌ایم و سیاست‌های اعتباری را در جهت تأمین منابع برای تولید و مولد کردن تسهیلات بانکی اصلاح کرده‌ایم تا مستقیم به تولید برسد و در سیاست‌های نظارتی، کنترل بر بانک‌ها و کاهش ناترازی آنها را هدف قرار دادیم.

رئیس‌بانک مرکزی بااشـــاره به اینکه در سیستم‌های فنـــاوری، کنترل‌های بســـیار جـــدی را روی تراکنش‌ها گذاشته‌ایم و با پولشویی به‌طور جدی مبارزه می‌کنیم گفت: تحریم‌ها تأثیر بسیاری بر شاخص‌های رشد اقتصادی داشت به‌طور مثال ما در سال ۹۰، بالغ بر ۱۰۷ میلیارد دلار درآمد حاصل از نفت داشتیم که در سال ۹۸ به کمتر از ۲۰ درصد آن رقم رسید.

همتی اضافه کرد: واردات در سال ۹۷ بالغ بر ۷۸ میلیارد دلار بود که در سال گذشته به ۴۲ میلیارد دلار رسید. پیش از وقوع کرونا در فصل سوم سال ۹۸ شاخص رشد اقتصادی کشور با وجود تمام تحریم‌ها مثبت ارزیابی شد، در شاخص کشاورزی به رشد ۷/۲ درصد، در صنعت هفت درصد و در خدمات به ۱/۲ درصد دســـت پیدا کردیم و در واقع رشـــد اقتصادی با درآمد نفتی ما ۱/۲ درصد مثبت شد.

وی افزود: براین‌اســـاس و اهمیـــت تولید مقام معظم رهبری سال ۹۹ را سال جهش تولید اعلام کردند که البته پس از دوران کرونا با احیای دوباره شرایط این هدف در سال ۹۹ ان‌شاءالله محقق خواهد شد. اگر روند رشد اقتصادی ادامه پیدا می‌کرد و با کرونا روبه‌رو نمی‌شدیم، خدمات و صنعت مختل نمی‌شد وضع خیلی بهتر می‌شد.

یک نماینده خبر داد

طرح ۲ فوریتی مجلس برای جاماندگان سهام عدالت

در شرایطی که آزادسازی سهام عدالت آغاز شده و حدود ۴۹ میلیون نفر مشمول این طرح شده اند، یکی از نمایندگان مجلس از طرح دو فوریتی مجلس برای اضافه شدن جامانده‌های سهام عدالت خبر داد.

واگذاری ســـهام عدالت که از سال ۸۵ شروع شده به تعداد ۴۹ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۴۷۱ نفر در شـــش دهک کم‌درآمد جامعه تعلق گرفت و حالا ارزش پرتفوی ســـهام عدالت یک میلیون تومانی حدود ۱۷ میلیون تومان، ۵۳۲ هزار تومانی حدود ۸/۶ میلیون تومان و ســـهام ۴۹۲ هزار تومانی حدود هشت میلیون تومان شده است. با این حال، یکی از انتقاداتی که به این طرح شده، این است که برخی افرادی که از وضع مالی مناسبی برخوردار نیستند، یا تفاوتی با افراد مشمول این طرح ندارند، جزو سهام عدالتی‌ها قرار ندارنـــد. به همین دلیل برخی نمایندگان مجلس به دنبال اضافه کردن جا ماندگان سهام عدالت به این طرح می‌باشند.

در همین زمینه، محمدرضا پورابراهیمی؛ نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرگزاری تسنیم، از تدوین طـــرح دو فوریتی درباره جاماندگان دریافت‌کننده ســـهام عدالـــت در مجلس خبر داد و گفت: این طرح اعلام وصول شـــده و دارای هشت بند و چند تبصره است. این طرح در دو بخش ساماندهی وضعیت موجود دارندگان سهام عدالت و ســـاماندهی افرادی که از دریافت این سهام جامانده‌اند، تدوین شده است.

وی افـــزود: از طریق این اقدام مجلس، هم مشـــکلات بازار ســـرمایه کاهش پیدا می‌کند و هـــم واگذاری‌ها بهتر انجام می‌شـــود. برای افرادی که از دریافت سهام عدالت در سال ۸۵ جامانده‌اند و یا پس از آن مشمول دریافت شده‌اند بندهایی آورده شده است در این طرح پیش‌بینی شده است از ۵۰ درصد سهام دولت و یا واگذاری شرکت‌های جدید به مشمولان سهام عدالت داده شود. سعی خواهیم کرد تا یک ماه آینده افرادی که از دریافت ســـهام عدالت جامانده‌اند را در مجلس تعیین تکلیف کنیم.

سهام خود را ارزان نفروشید

البته انتقاداتی که هم اکنون درباره سهام عدالت وجود دارد منحصر به جا ماندگان نیســـت؛ یکی از موارد عجیبی که اخیرا رخ داده، خرید ارزان ســـهام مردم توسط بانک‌ها است؛ به گزارش خبرگزاری فارس، برخی از دارندگان سهام عدالت اعلام کردند وقتی برای تقاضای فروش سهام به بانک مراجعه کردیم، متصدی بانک اعلام کرد ۴۵۰ هزار تومان به شما تعلق می‌گیرد! این در حالی است که ارزش ۳۰ درصد ســـهام عدالتی که مجموعش هشـــت میلیون تومان است حداقل دو میلیون تومان می‌شود و ظاهرا برخی بانک‌ها به یک پنجم قیمت واقعی می‌خواهند سهام عدالت را بخرند!

در این باره، ماشاءا... عظیمی، دبیرکل اتاق تعاون ایران درباره اینکه ســـهامداران عدالت برای فروش سهام خود به بانک‌ها مراجعه کرده و برخی بانک‌ها رقم‌های ناچیزی برای خرید سهام پیشـــنهاد کرده‌اند، گفت: اگر کسی احساس می‌کنند ســـهام او را ارزان می‌خرند نفروشـــد و آن را نگه دارد چون قرار شـــده ۳۰ درصد سهام عدالت طبق قیمت روز تابلوی بورس توســـط بانک‌هـــا فروخته و پول آن را به سهامدار عدالت بدهند. بنابراین اگر قیمت ارزانی پیشنهاد شد سهامداران آن را نفروشند.

اما جدای از خرید ارزان این سهام توسط بانک‌ها، فرایند فروش ســـهام عدالت مردم از طریـــق بانک‌ها که با وکالت ســـهامداران به این موسسات انجام می‌شود، دارای شرایط یک سویه‌ای است که به صورت مکتوب از دارندگان سهام عدالت گرفته می‌شـــود. مثلا بند ۷ وکالت‌نامه‌ای مکتوب بانک‌ها به بانک این اختیار را داده است که سهام مردم را با قیمتی که خود تشخیص می‌دهد بفروشد و سهامدار نیز حق اعتراض را به موجب این بند از خود سلب کرده است.

در همین زمینه، حسین فهیمی، سخنگوی آزادسازی سهام عدالت اظهار داشت: حدود ۵۰۰ هزار سهامدار عدالت سفارش فروش سهام خود را در بانک‌ها به ثبت رسانده‌اند و به‌صورت تجمعی تاکنـــون حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از سهام آنها فروش رفته است. تاکنون بیش از ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر روش مستقیم را برای مدیریت سهام عدالت خود انتخاب کردند.

کارگزاری‌های پرریسک کنار گذاشته شدند

گفتنی است، در کنار معایبی که در اجرای این طرح رخ داده، مزایایی وجود داشته و به نظر می‌رسد تلاش‌هایی برای کاهش ریسک سهامداری مردم از طریق افزایش اطمینان از سهام عدالت صورت پذیرفته است. به عنوان نمونه، مدیریت عملیات بازار بورس اوراق بهادار تهران با صدرو اطلاعیه‌ای در مورد معاملات سهام در شرکت‌های سرمایه‌پذیر عدالت اعلام کرد: «آن دسته از کارگزارانی که بر اساس اختیارات محوله به کمیته پایش ریسک بازار، به عنوان کارگزاری پرریسک تشخیص داده شوند، مجاز به ارائه خدمت به عنوان کارگزار عامل فروش در خصوص مشمولان سهام عدالت نمی‌باشند.»

در نمونـــه‌ای دیگر، این تصمیم که دارایی مردم تحت عنوان سهام عدالت می‌تواند وثیقه‌ای برای اخذ وام باشد نیز تصمیمی است که می‌توان آن را به فال نیک گرفت. در این زمینه، علی نادرشاهی، کارشناس اقتصادی اظهار داشت: این اتفاق صورت بگیرد هم‌کسانی که از لحاظ معیشتی مشکل دارند می‌توانند با دریافت وام، از آن برای زندگیشان و حتی کسب و کارشان استفاده کنند و هم خود سهام عدالت در گرو بانک هست و از دست نرفته است و چه بسا ارزش آن نیز بالاتر بروند. پس در واقع اگر توانســـتند پس بدهند که اصل دارایی‌شان باقی می‌ماند اگر هم نتوانستند پس بدهند نیز بانک ضرر نمی‌کند.

تکلیف سهام متوفیان هم روشن شد

همان گونه که‌اشـــاره شـــد، ۴۹ میلیون و ۱۵۲ هزار و ۷۴۱ نفر مشمول سهام عدالت هستند که از این تعداد ۴۶ میلیون و ۵۶۷ هزار و ۳۴۹ نفر در قید حیات هســـتند، بر این اساس، سهام عدالت مانند سایر دارایی‌ها بر اساس ورقه انحصار وراثت به نام وراث خواهد شد. به گزارش خبرگزاری ایسنا، بعد از آزادسازی سهام عدالت وراث می‌توانند ظرف یک یا دو ماه اقدامات قانونی را با مراجعه به دفاتر پیشخوان انجام دهند و بعد از طریق شرکت سپرده‌گذاری، انتقال سهام آنها انجام خواهد شد.

وراث متوفیـــان ســـهام عدالـــت بایـــد منتظـــر اطلاعیه‌های شرکت ســـپرده‌گذاری مرکزی در خصوص انتقال ســـهام عدالت اموات باشـــند، زیرا سامانه سمات در تلاش است که در گام دوم فرایند آزادسازی سهام عدالت، وضعیت انتقال سهام عدالت متوفیان را از طریق الکترونیکی فراهم کند. درهمین رابطه، کارشناســـان شـــرکت سپرده گذاری مرکزی در حال انجام آزمایش‌های نهایی هســـتند تا تمامی فرایندهای انتقال ســـهام عدالـــت متوفیان غیر حضوری انجام شود.

آخرین خبرها از شناور باری «بهبهان»

یک شـــناور ایرانی روز پنجشـــنبه در آب‌های سرزمینی عراق غرق شد که در اثر این حادثه، چهار نفر نجات یافتند، یـــک نفر جان باخت و دو نفر هم مفقود شدند.

مدیرکل ایمنـــی و حفاظت دریایی ســـازمان بنادر و دریانوردی آخرین وضعیت خدمه شـــناور باری « بهبهان» که در آب‌های عراق غرق شده است را -تا زمان تنظیم این گزارش- تشریح کرد.

بـــه گـــزارش پایگاه اطلاع رســـانی ســـازمان بنادر و دریانـــوردی، نادر پســـنده اظهار کرد: شـــناور باری به نام «بهبهان» که در روز ۱۳ خرداد با حمل بار مصالح ساختمانی و ســـرامیک از بندر خرمشهر عازم بندر ام القصر عراق بود پنجشنبه شـــب در کانال آبی «خورعبدالله» و در محدوده آب‌های عراق غرق شد.

وی ادامه داد: این کشـــتی از نوع شناور زیر ۵۰۰ فلزی است و تعداد خدمه این شناور هفت نفر بودند که یک نفر از آنها فوت شد و چهار نفر دیگر نجات یافتند .

مدیرکل ایمنـــی و حفاظت دریایی ســـازمان بنادر و دریانوردی بااشاره به اینکه همچنین دو نفر از خدمه شناور مفقودی هســـتند، افزود: از این دو خدمه یک نفر ایرانی و یک نفر هندی هستند و هماهنگی برای اعزام تیم‌های امداد ونجات از سوی ایران انجام شده است و در حال اعزام برای همکاری و مشارکت با تیم‌های امداد و نجات عراقی جهت جستجوی دو نفر دیگر هستیم.

پسنده خاطرنشان کرد: در حال حاضر اولویت ما پیدا کردن دو نفر مفقودی و بازگرداندن هموطنان‌مان از ام القصر عراق به کشور است.

وی درباره دلایل فنی بروز ســـانحه برای شـــناور باری بهبهان توضیح داد: بر مبنـــای الفبای دریانوردی، موضوع حادثه، یک کشتی سایز کوچک دارای بار سنگین است که دچار آب و هوای بد جوی می‌شود.

این مســـئول همچنین در گفتگو بـــا تلویزیون، گفت: شـــرایط آب و هوایی، شرایط بارگیری، صلاحیت کارکنان، تناسب کشتی با بار در حال حمل، و دلایل دیگری از این دست، فاکتورهای مهم در بررسی بروز علت حادثه دریایی محسوب می‌شود.

پســـنده با بیان اینکه معمولا شناورها پس رسیدن به لنگرگاه بنادر مقصد، بر مبنای بار ترافیکی و اســـکله خالی در بندر منتظر تخلیه و بارگیری مجدد می‌شـــوند، افزود: سازمان بنادر و دریانوردی پس از احصای علت دقیق حادثه و ارزیابی‌های فنی، سوانح دریایی را تحت عنوان «درس‌های آموختنی از حوادث دریایی» به مراجعه مربوطه جهت اصلاح روندها و جلوگیری از وقوع حادثه مشـــابه و پیگیری لازم، ابلاغ می‌کند.

وی درخصوص امکان بازیابی و بازسازی شناور حادثه دیـــده بهبهان، مواردی همچون توجیـــه اقتصادی، میزان خطرزا بودن شـــناور غرق شده در ترافیک دریایی و تمایل مالک برای شناورســـازی مجدد را از فاکتور مهم در انجام این فرایند برشمرد.

در همین رابطه، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر درباره اعزام شـــناور امداد و نجات، اظهار کرد: برای بررسی دقیق علت و ابعاد حادثه به محض اطلاع، اقدامات لازم برای هماهنگی با طرف عراقی برای کسب اطلاعات و همچنین اعزام نیروهای امدادی و کارشناسان دریایی صورت گرفته که با همکاری مقامات عراقی، شناور امداد و نجات «ناجی۱۷» به محل حادثه اعزام شد و عملیات جستجو و امداد را آغاز کرد.

نوراله اســـعدی گفت: علاوه بر شناور «ناجی۱۷» که برای انجام عملیات جســـتجو و نجـــات دریایی در منطقه حضور پیـــدا کرده، یدک کش خلیج‌فـــارس نیز به همراه کارشناسان دریایی متشکل از سرپرست معاونت دریایی و رئیس اداره ایمنی کانال، رئیس اداره دریایی و رئیس امداد و نجات دریایی به منطقه حادثه اعزام شدند تا ضمن بررسی این حادثه گزارش دقیق تری در خصوص علت این سانحه گزارش کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی:

بلیت قطارهای مسافری ۲۰ درصد گران شد

دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی گفت: شـــورای عالی ترابری با افزایش ۲۰ درصدی بهای بلیت قطارهای مسافری موافقت کرد.

مهرداد تقـــی‌زاده در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره نرخ بلیت قطار اظهار داشت: با شیوع کرونا و الزام وزارت بهداشـــت مبنی بر رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی قطارهای مسافری با نیمی از ظرفیت خود تردد می‌کنند در واقع در یک کوپه چهار نفره، دو نفر مسافر می‌نشیند و در نتیجه ظرفیت قطارها کاهش یافته است.

وی ادامه داد: شرکت‌های ریلی و انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی طی پیشنهادی به شورای عالی ترابری درخواست داشـــت تا به دلیل تورم و همچنین رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی قیمت بلیت قطارها افزایش یابد.

دبیر انجمن شـــرکت‌های حمل و نقل ریلی توضیح داد: با احتســـاب تورم و موضوع فاصله‌گذاری اجتماعی ضرورت داشت قیمت بلیت قطارها تا ۶۰ درصد افزایش یابد و بدون احتســـاب تورم و فقط با لحاظ فاصله‌گذاری اجتماعی موضـــوع افزایش ۴۰ درصـــدی قیمت بلیت قطارهای مســـافری مطرح بود. این موضوع در شـــورای عالی ترابری بررســـی شد و نهایتاً با افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت‌های قطار موافقت شـــد که از ابتدای تیرماه اعمال می‌شود.

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، شورای عالی هماهنگی ترابری با افزایـــش ۵۰ درصدی قیمت بلیت قطارهای حومه‌ای موافقت کرده اســـت. خرداد ماه سال گذشته نیز شـــورای عالی ترابری با افزایش متوسط ۲۲ درصدی قیمت بلیت قطار موافقت کرده بود. طی ماه‌های اخیر به دلیل شیوع ویروس کرونا، تقاضا برای سفرهای ریلی به شدت کاهش یافته است. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس به دلیل شـــیوع ویروس کووید ۱۹ تقاضـــا برای حمل‌ونقل ریلی حـــدود ۹۵ درصد کاهش یافته است.

مدیر کل تعزیرات استان تهران:

پارکینگ برخی سازمان‌ها به محل دپو خودرو تبدیل شده است

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: برخی از پارکینگ‌های دپو خودرو مالک شخصی دارند و برخی دیگر مربوط به بعضی از سازمان‌هاست.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدعلی اسفنانی در گفت‌وگو با رادیو درباره خودروهای کشـــف شده تصریح کرد: پیرو پیگیری‌هایی که سازمان تعزیرات به همراه نیروهای انتظامی و اطلاعاتی انجام داد، مکان‌هایی را شناسایی کردیم که خودرو در آنجا دپو شده بود.

وی با بیان اینکه در مصداق خودرو، احتکار نمی‌تواند اتفاق افتاده باشـــد، افزود: نگهداری و دپوی خودروها تخلف دیگری تحت عنوان امتناع از عرضه به قصد گران فروشی است و واژه احتکار از نظر حقوقی و قانونی برای دپوی خودرو صحیح نیست.

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان تهران درباره میزان خودروهای دپو شـــده گفت: رقم دقیق خودروهای دپو شده مشخص نشده است و عددهایی که اعلام می‌شـــود حدس و گمان است و حتی برخی از آنها دارای مالک هستند و در چند روز گذشته این مالکین با سند به نیروی انتظامی جهت دریافت خودروی خود مراجعه کردند.

اسفنانی به دیگر تخلفات صورت گرفته اشاره کرد و افزود: در یکی از کشفیات، تعداد زیادی تاکسی در یکی از پارکینگ‌ها نگهداری می‌شد و این بر اساس مقررات، قابل توجیه نیست زیرا تاکسی باید به کسی که از سازمان تاکسیرانی دارای مجوز است، اعطا شود و به هیچ عنوان، امکان اعطای تعداد زیادی تاکسی به یک نفر یا مرجع وجود ندارد.

وی بـــا بیـــان اینکه در تهران بیـــش از ۱۰ پارکینگ دپو خودرو شناسایی کرده‌ایم، گفت: برخی از این پارکینگ‌ها مالک شخصی دارند و برخی دیگر مربوط به بعضی از سازمان‌هاست و هر گونه تخلفی که در رابطه با آنها احراز شـــود، با مقررات قانونی علیه متخلفین برخورد خواهد شد.

قرعه‌کشی تخصیص خودرو امروز برگزار می‌شود ثبت‌نام جدید فردا

مراســـم قرعه‌کشـــی برای تخصیص ۱۵ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو امروز؛ شـــنبه ۱۷ خرداد ماه برگزار می‌شود و از فردا ثبت‌نام برای ۴۵ هزار خودرو صورت می‌گیرد.

به گزارش خبرگزاری‌ها، مراسم قرعه‌کشی برای تخصیص ۱۵ هزار دستگاه از چهار مدل از محصولات ایران خودرو در قالب طرح فروش فوق‌العاده، امروز؛ شنبه ۱۷ خرداد ماه با حضور نمایندگان وزارت صمت، دادستانی کل کشور، سازمان بازرسی، پلیس راهور ناجا و سایر نهادهای ذیربط در سالن همایش‌های ساپکو برگزار می‌شود.

بابـــک رحمانی؛ معـــاون بازاریابی و فروش ایـــران خودرو درباره قرعه‌کشـــی تخصیص خودرو گفت: ثبت‌نام و انتخاب محصول تا ۱۴ خرداد به صورت شبانه‌روز انجام و پس از اتمام مهلت ثبت‌نام، سایت برای انطباق اطلاعات ارایه شده توسط متقاضیان بسته شد. همچنین راستی‌آزمایی اطلاعات و بررسی محدودیت‌های اعمال شده برای ایجاد نظام توزیع عادلانه در بازه زمانی روزهای ۱۵ و ۱۶خرداد انجام شد.

وی ادامه داد: اسامی منتخبین این طرح پس از پایان قرعه‌کشی و تایید نهادهای نظارتی به صورت عمومی منتشر می‌شود و برندگان تا ۴۸ساعت فرصت دارند نســـبت به واریز وجه خودروهای انتخابی خود اقدام کنند.

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو از آغاز عرضه ۴۵ هزار دستگاه دیگر از محصولات این خودروســـاز از ۱۸ تـــا ۲۰ خردادماه بصورت شبانه‌روزی خبر داد و خاطرنشان کرد: در این طرح پیش‌فروش، ۱۲ مدل از خودروهای تولیدی ایران خودرو قابل عرضه است.

رحمانی تصریح کرد: متقاضیانی که در قرعه‌کشـــی طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو برنده نشده‌اند نیز می‌توانند در طرح پیش‌فروش ۱۲ مدل از محصولات تولیدی این خودروســـاز مشارکت کنند. بازه زمانی تحویل خودرو در قالب طرح پیش‌فروش چهار تا ۱۲ ماهه است که براساس قرعه‌کشی تعیین می‌شود.

گفتنی اســـت، براساس آمار مقدماتی حدود هفت میلیون نفر در طرح فروش فوری ۲۵ هزار دســـتگاه خودرو شرکت کرده‌اند. البته این آمار با راستی‌آزمایی ریزش خواهد کرد و در نهایت با قرعه‌کشی واجدین شرایط خرید خودرو اعلام خواهند شد. همچنین قرعه‌کشی آزمایشـــی فروش فوق‌العاده ایران خودرو به منظور شناســـایی و رفع مشـــکلات احتمالی با حضور نهادهای نظارتی در سالن همایش‌های ساپکو برگزار شد.

آگهی دعوت از بستانکاران موسسه منحله رسانه پرداز جم درحال تصفیه به شماره ثبت ۲۵۶۴۱ و به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۴۲۲۷۱ (نوبت دوم)

در اجر