توافق ایران و کره‌جنوبی برای دارایی‌های بلوکه شده

رئیس کل بانک مرکزی و سفیر کره جنوبی در ایران، در جلسه‌ای که به درخواست سفارت کره جنوبی برگزار شد، در مورد نحوه جابه جایی و مصرف بخشی از منابع بانکی ایران در کره جنوبی توافق کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در این جلسه، توافقات لازم در مورد انتقال منابع به مقاصد مورد نظر انجام و تصمیمات بانک مرکزی درباره حجم منابع مورد انتقال و بانک‌های مقصد به طرف کره‌ای اعلام شد. سفیر کره جنوبی در ایران اعلام کرد: کشورش آماده انجام کلیه اقدامات لازم برای استفاده از تمامی منابع بانکی ایران در کره جنوبی است و هیچ سقف و محدودیتی در این مورد وجود ندارد. رئیس کل بانک مرکزی نیز ضمن استقبال از تغییر رویکرد کره جنوبی گفت: اگرچه جمهوری اسلامی ایران از تغییر رویکرد کشورها و افزایش همکاری‌ها استقبال می‌کند، اما پیگیری‌های حقوقی این بانک به منظور مطالبه خسارات ناشی از عدم همکاری بانک‌های کره‌ای در سال‌های اخیر به قوت خود باقی خواهد بود و طرف کره‌ای باید تلاش زیادی انجام دهد تا این سابقه منفی از بین برود. قبلاً همتی اعلام کرده بود میزان پول‌های بانک مرکزی در کره جنوبی ۷ میلیارد دلار است و باید دید که آیا سرانجام کره جنوبی نسبت به آزادسازی منابع ارزی ایران اقدام خواهد کرد یا خیر!

پیش از این و در جلسه با بانک مرکزی، مقامات کره‌ای به همتی پیشنهاد داده بودند که به‌جای آزادسازی منابع ارزی بلوکه‌شده در این کشور، آمبولانس و کیت تشخیص کرونا در اختیار ایران قرار دهند ولی این پیشنهاد بی‌شرمانه با مخالفت جدی ایران همراه شده بود.

آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی از امروز

مدیرعامل راه‌آهن از آغاز پیش‌فروش بلیت قطار از امروز خبر داد و گفت: پیش‌فروش بلیت قطار بدون افزایش قیمت و از طریق مراکز مجاز و اینترنتی انجام می‌شود.

سعید رسولی در نشست خبری فروش بلیت‌های نوروز ۱۴۰۰، اظهار کرد: ایام پیک سفرهای نوروزی امسال از ۲۵ اسفند آغاز می‌شود و تا ۱۵ فروردین سال آینده ادامه می‌یابد. پیش فروش بلیت‌های ایام نوروز از امروز پنجم اسفندماه بدون افزایش قیمت آغاز می‌شود. فروش بلیت‌ها از طریق مراکز مجاز و اینترنتی انجام می‌شود.

وی افزود: امسال روزانه ۲۳۰ قطار برای کل دوره ۲۱ روزه تردد ۴۸۲۷ قطار پیش‌بینی شده است. هر روز حدود ۱۰۳ هزار نفر مسافر در شبکه ریلی جابه‌جا می‌شود و در مجموع دو میلیون و ۱۷۶ هزار نفر در ایام نوروز ظرفیت ایجاد شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مدیرعامل راه‌آهن با یادآوری این‌که در سال‌جاری یک میلیون و ۴۸۳ هزار بلیت مسترد شد، گفت: از این تعداد حدود یک میلیون بلیت در ایام نوروز سال گذشته بود که مردم به دلیل پاندمی کرونا بلیت‌های قطار را عودت دادند و مجموعا ۱۳۳ میلیارد تومان وجوه به خریداران عودت شد. رسولی افزود: در مدت یاد شده ۱۹ میلیون سفر در این مدت کاهش یافته است که با احتساب متوسط قیمت بلیت ۱۰۰ هزار تومان، ۱۹۸۸ میلیارد تومان خسارت ناشی از کاهش فروش بلیت بوده است. در مجموع ۲۹ هزار و ۸۴۱ قطار نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته‌ایم. وی با بیان این‌که در سه مرحله استعلام مربوط به کرونا برای سفرهای نوروزی راه‌آهن انجام می‌شود، افزود: در زمان خرید بلیت اگر فرد مبتلا باشد از فروش بلیت خودداری می‌شود. ممکن است فردی بلیت را خریداری کرده باشد که مجددا در صورت سفر استعلام از سامانه وزارت بهداشت صورت می‌گیرد و از طریق پیامک به مسافران اطلاع‌رسانی و عذرخواهی می‌شود. در مرحله سوم نیز در زمان مسافرگیری مجددا از سامانه استعلام می‌گیرند و اگر فرد مراجعه کرده باشد شناسایی و از سفر وی جلوگیری می‌شود. گفتنی است مدیرعامل راه آهن درحالی خبر از عدم افزایش قیمت بلیت قطار در نوروز داده که طی سالجاری قیمت این بلیت به شدت گران شد و شاید فعلا جایی برای گرانی بیشتر نداشته باشد.

معاون وزیر صمت خبر داد

بازگشت ۴۰ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات غیر نفتی

معاون وزیر صمت از بازگشت بیش از۴۰میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات غیر نفتی خبر داد.

به گزارش فارس، حمید زادبوم در مراسم تقدیر از صادرکنندگان نمونه استان تهران بیان داشت: علیرغم همه مشکلاتی که از سال ۹۷ وجود داشت، اما در سال گذشته بیش از ۴۱ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشتیم که حداقل ۵۰ درصد آن توسط بخش خصوصی صادر شد.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران بیان داشت: از ۲۲ فروردین ۹۷ تا پایان آذر ماه حدود ۴۰ میلیارد یورو ارز به کشور بازگشته است، البته ۱۸ میلیارد یورو آن ایفای تعهد نشده است، اما من اطمینان دارم که آن هم به روش‌های مختلف برگشته است.

وی با بیان اینکه از ابتدای سال ۹۷ تا پایان آذر ماه ۹۹ میزان صادرات کشور حدود ۶۳ میلیارد یورو بوده است که از این مقدار حدود ۴۰ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات برگشته است و حدود ۵۰ درصد آن مربوط به استان تهران بوده است و به عبارتی بیش از ۲۰ میلیارد یورو از بازگشت ارز حاصل از صادرات طی مدت مذکور مربوط به استان تهران بوده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: این نشان می‌دهد که اقتصاد ما و صادرکنندگان ما فعالیت می‌کنند و باید از آنان تشکر کنیم.

وی افزود: بیشترین رشد صادرات کشور در سال ۹۹ در حوزه خشکبار، گیاهان دارویی، ماکارونی، مواد پروتئینی، پوشاک، مواد شوینده، محصولات دارویی، تجهیزات برقی و محصولات برقی بوده است، البته در ۱۰ ماهه امسال صادرات کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد کاهش داشته است که بخشی از آن به شرایط کرونایی و کاهش تقاضای جهانی و تقاضای کشورهای همسایه برمی‌گردد.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران معتقد است هر گونه مقررات زائد بر تجارت، تجارت را از ریل خودش خارج می‌کند اما شرایط خاص کشور از سال ۹۷ باعث شد که این مقررات باشد، اما ما داریم کمک می‌کنیم تا با اتاق‌های بازرگانی، اصناف و تعاون مشکل صادرکنندگان را در زمینه رفع تعهد ارزی حل کنیم.

اظهارات ضد و نقیض درباره تخصیص ارز دولتی به واردات آجیل

در حالی که رئیس اتحادیه کشوری آجیل و خشکبار از اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات آجیل خبر داد، مدیرکل دفتر صنایع تبدیلی و غذایی وزارت جهاد کشاورزی گفت: به‌طور مطلق با ارز ۴۲۰۰ تومانی تخمه آفتابگردان وارد نشده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، حمیدرضا دهقانی‌نیا؛ سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره قاچاق محصولات آجیلی به کشور تصریح کرد: تمیز دادن دو محصول داخلی و وارداتی برای بازرسان ستاد مشکل است، زیرا تولید داخل، شناسنامه‌دار نیست. با این حال در ۹ ماهه نخست امسال یک‌هزار تن کشفیات آجیل و خشکبار معادل ۶۰۰ میلیارد ریال داشته ایم.

همچنین علیرضا ارزانی ممقانی؛ رئیس اتحادیه کشوری آجیل و خشکبار گفت: مشکلاتی که برای تولیدکنندگان محصولات آجیلی به‌ویژه بادام زمینی و تخمه آفتابگردان ایجاد شده به‌دلیل اختصاص ارز یارانه‌ای به واردکنندگان این محصولات است که قدرت رقابت را از تولیدکنندگان داخلی گرفته است.

وی افزود: در مواقعی برای واردات تخمه آفتابگردان ارز ۴۲۰۰ تومانی اختصاص داده‌ایم که اسناد و مدارک آن وجود دارد. تعرفه واردات هم پایین است. در حالی که ظرفیت بسیار خوبی برای تولید بادام زمینی در کشور وجود دارد، ۹۰ درصد مصرف این محصول از چین و اوکراین وارد می‌شد.

رئیس اتحادیه کشوری آجیل و خشکبار گفت: مسئولان گمرک در مصاحبه‌ها اعلام کرده‌اند حتی یک گرم تخمه آفتابگردان وارد نشده است در حالی که ۵۰۰ تن و یکهزار تن وارد می‌شود. در بسیاری از مراکز تولید تخمه آفتابگردان کشور به‌دلیل نبود توان رقابت با واردات دیگر آفتابگردان کشت نمی‌شود. البته از تیرماه امسال با ممنوعیت واردات و اختصاص ندادن ارز دولتی، کشاورزان کمی توان رقابت پیدا کرده‌اند.

در مقابل، چنگیز اسفندیاری مدیرکل دفتر صنایع تبدیلی و غذایی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه به‌طور مطلق با ارز ۴۲۰۰ تومانی تخمه آفتابگردان وارد نشده است، افزود: میزان صادرات خشکبار کشور ۵۰۰ هزار تن معادل یک و هشت دهم میلیارد دلار در سال است. واردات تخمه آفتابگردان تا سال ۹۶ بالغ بر ۴۴ هزار تن و در سال ۹۷ به میزان ۳۷ هزار تن بود و در ۱۰ ماهه نخست امسال نیز ۲۷ هزار تن از این محصول وارد شده است. ضمن اینکه ثبت سفارش واردات تخمه آفتابگردان در امسال مربوط به سال گذشته است.

وی افزود: حدود یک‌هزار واحد بسته‌بندی و تولید آجیل با ظرفیت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در کشور وجود دارد در حالی که تولید داخلی ۷۵ هزار و نیاز کشور در این زمینه ۲۰۰ هزار تن است. البته در پی زنجیره‌ای کردن تولید هستیم. ضمن اینکه در صادرات خرما و پسته رتبه نخست دنیا را داریم.

زنگنه: در پروژه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هیچ کس نباید تک‌خوری کند!

در حالی که بیژن زنگنه ساخت پالایشگاه را به کثافت کاری تعبیر می‌کرد، در آستانه انتخابات و پایان دوره ریاستش، پروژه ملی پالایشگاه ستاره خلیج فارس را به نام خود ثبت کرد و تأکید کرد در این پروژه نباید کسی تک‌خوری کند!

به گزارش ایسنا، بیژن زنگنه، در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های ملی انتقال، توزیع و ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی، نسبت به ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس مدعی شد: تصمیم‌های ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس سال ۱۳۸۲ طبق اسناد موجود گرفته و موافقت‌نامه اجرایی آن امضا شد، دوستان دولت بعدی آمدند، دنبال کردند و این پالایشگاه را پیش بردند.

وی افزود: اگر می‌خواهید اغتشاش مدیریتی در یک طرح پیدا کنید، من بدتر از طرح ستاره خلیج فارس در عمر کاری‌ام ندیدم. البته ساخت این پروژه ابتدا با روش خوبی آغاز شده است، اما وقتی جلوتر رفت به جایی رسید که فقط باید در دانشگاه‌ها تدریس کرد، این افتخار ندارد.

وزیر نفت در اظهاراتی که آن را به فرمانده پیشین قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا منسوب می‌کرد، افزود: سردار عبدالهی، به نقل از یکی از فرماندهان ارشد سپاه که بازدیدی از این طرح داشتند برایم نقل کردند اینجا (پالایشگاه ستاره خلیج فارس) داعش حمله کرده است. زنگنه در ادامه تعارف را کنار گذاشت و با تصریح اینکه «در این پروژه همه بودند و هیچ‌کس نباید تک‌خوری کند»، افزود: به زمان انتخابات ریاست جمهوری نزدیک می‌شویم، عده‌ای در این چند سال بیکار ماندند و حالا تلاش می‌کنند در انتخابات کاری کنند. گفتنی است بیژن زنگنه که نام او به عنوان وزیر مخالف پالایشگاه‌سازی و حامی فروش نفت خام مطرح می‌شود، پس از هفت سال و در حالی که تنها چند ماه به کنار رفتن دولت تدبیر و امید و انتخابات ریاست جمهوری باقی مانده، جوسازی جدیدی را پیش گرفته و علاوه بر اینکه افتخار ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس را به نام خود سند زده، صراحتاً از تقسیم منافع ساخت این پروژه سخن به میان آورده است.

زنگنه در حالی که در زمان افتتاح این پروژه با آن عکس یادگاری می‌گرفت، در جلسه‌ای دیگر، ساخت پالایشگاه را با تعبیر «کثافت» همراه می‌کرد. او چندی قبل گفته بود: «با توسعه فازهای پارس جنوبی و گازرسانی به روستاها انگار ما توانسته‌ایم ۲.۶ میلیون بشکه نفت را در ۱۰ پالایشگاه ۲۶۰ هزار بشکه‌ای پالایش کنیم؛ چرا که لازم نبود با احداث ۱۰ پالایشگاه با این ظرفیت تمام کشور را به کثافت و آلودگی بکشیم». او کمتر از یک سال قبل هم به ایده راهگشای ساخت پالایشگاه تاخته و گفته بود: «ساخت پالایشگاه بسیار بسیار گران است». دیدگاه خامفروشی تیم زنگنه در حالی بر وزارت نفت سایه انداخته که اگر ورود سپاه به این حوزه و ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس نبود، چه بسا پس از حذف سهمیه‌بندی و افزایش شدید مصرف بنزین در این دولت در کنار نبود پالایشگاه برای تأمین بنزین، کشور در شرایط تحریمی، با بحران شدیدی در زمینه سوخت دچار می‌شد.

زنگنه که خود و مدیرانش را ژنرال‌های نفتی خطاب می‌کرد، به جای حمله به سازندگان پالایشگاه ستاره خلیج فارس، باید به این سوال پاسخ بدهد که کدام پالایشگاه را تحت اشراف مدیریتی خود در این سال‌ها آغاز کرده که پس از هفت سال از راه رسیده و می‌خواهد این پروژه را به نام خود بزند؟ کما اینکه مدیریت درخشان این دولت در ماجرای افزایش قیمت بنزین و حوادث تلخ آبان ۹۸ به همگان ثابت شد و پس از اتفاقات تلخ بسیار، رئیس دولت مدعی شد از اجرای آن بی‌خبر بوده و صبح جمعه مطلع شده است!

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس، حذف کارت سوخت و افزایش قاچاق این فرآورده به کشورهای همسایه در کنار افزایش مصرف، سرآغاز گرانی بنزین و افتضاح مدیریتی دولت تدبیر و امید در آبان ۹۸ بود، بنابراین زنگنه به جای تدریس اغتشاش مدیریتی پروژه ستاره خلیج فارس در دانشگاه، پاسخ دهد که حذف کارت سوخت و برقراری دوباره آن با آن همه هزینه، مصداق کدام شیوه مدیریتی است و در کجا باید تدریس شود؟

زنگنه در این هفت سال که عکس های یادگاری خود را با این پروژه گرفت، سخنی از ویرانه‌های ستاره خلیج فارس نگفت، اما حالا چند ماه مانده به انتخابات حمله خود را آغاز کرده است. به نظر می‌رسد بازخواست نشدن او درباره پرونده‌هایی همچون کارتخوان‌های موجود در دفتر ریاست وزارت نفت، لغو پر ضرر قراردادهای گازی با همسایگان و قراردادهای جدید نفتی بویژه خروج تحقیرآمیز توتال از پارس جنوبی و ماجراهای قدیمی‌تری همچون فاجعه کرسنت و ...، او را چنان جسور کرده که فرصت را برای حمله‌های انتخاباتی مهیا ببیند و حاصل زحمت جوانان ایرانی در زمان تحریم را این‌چنین زیر سوال ببرد.

دبیر ستاد تنظیم بازار:

عرضه روغن با کارت ملی را تکذیب می کنم

دبیر ستاد تنظیم بازار گفت: عرضه روغن با کارت ملی یک شیطنت بوده و من آن را تکذیب می‌کنم.

به گزارش خبرگزاری فارس عباس قبادی در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار در مورد عرضه روغن با کارت ملی، تصریح کرد: عرضه روغن با کارت ملی یک شیطنت بوده و من آن را تکذیب می‌کنم. میانگین مصرف ماهانه روغن در کشور حدود ۱۵۰ هزار تن است حال آنکه در ماه گذشته بین ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تن تولید روغن داشتیم اما با توجه به فضای روانی ایجاد شده در کشور و هجوم به فروشگاه‌ها، تقاضا برای آن افزایش یافت.

وی افزود: مصرف اکثر روغن خانوارها روغن مایع است و روغن جامد بیشتر مصرف صنعتی و صنفی دارد اما به علت افزایش تقاضای روغن مایع بخشی از ظرفیت تولید روغن جامد نیز به این بخش اختصاص یافت که موجب کسری در تولید روغن جامد شد.

دبیر ستاد تنظیم بازار با اشاره به تخصیص سهمیه صنایعی که از روغن جامد استفاده می‌کنند، گفت: بزودی بازار روغن به تعادل می‌رسد و عرضه این محصول به میزان مورد نیاز همچنان ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه قیمت روغن در سال آینده افزایش نخواهد یافت.

قبادی درباره تامین کالاهای اساسی کشور، تصریح کرد: با همکاری خوب بانک مرکزی، ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی در شش ماهه اول سال آینده تخصیص داده شده است. طی دو ماه اخیر، چهار میلیون تن کالاهای اساسی از بنادر کشور تخلیه شده و حدود همین میزان نیز موجودی کالاهای اساسی در بنادر است که این میزان منهای کالاهای در حال ورود و موجود در کشتی‌هاست.

وی افزود: از ابتدای سال تاکنون ۲۱ میلیون تن کالا به ارزش ۱۰ میلیارد دلار وارد کشور شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲۵ درصد کاهش داشته اما افزایش ۱۰ درصدی واردات کالاهای گروه یک و گروه ۲۲ که کالاهای مورد نیاز کارخانجات است را داشته‌ایم.

فرافکنی واعظی درباره وعده برگشت شاخص بورس

گروه اقتصادی -

رئیس دفتر رئیس‌جمهور به جای پاسخگویی و عذرخواهی درباره عواقب اظهارات غیرکارشناسی خود در بازار سرمایه و تأثیر آن بر انحراف تحلیل سهامداران خرد، به کلی‌گویی درباره بورس پرداخت.

محمود واعظی که اظهارات غیرتخصصی او درباره غیر روند بودن بازار سرمایه در تابستان امسال، خسارت‌های قابل توجهی به سهامداران خرد بازار سرمایه وارد کرده است، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درخصوص ادامه روند ریزشی بورس و فاصله گرفتن از کف شاخص حمایتی طبق گفته این مقام مسئول، اظهار کرد: بورس در همه کشورها وجود دارد و ایران از این قاعده مستثنی نیست. دولت برای کسانی که سهام عدالت داشتند، تلاش کرد تا مردم خود تصمیم‌گیری کنند که قصد ماندن در بورس را دارند یا خیر.

او ادامه داد: بورس در همه کشورهای دنیا براساس مسائل سیاسی و اقتصادی نوساناتی دارد. این مقام مسئول تصریح کرد: فشارهای موجود در مقطعی خاص موجب نوسان بورس شد. در حال حاضر با سیاست‌های اتخاذ شده به دنبال این هستیم که بازار بورس به توازن برسد. باید بدانیم که بورس در گذشته شاهد روند افزایشی شدیدی بود، به همین دلیل روند کاهشی آن هم به صورت شدید بود.

رئیس‌دفتر حسن روحانی در حالی به فرافکنی درباره اظهارات نسنجیده خود می‌پردازد که مدتی پس از دعوت رئیس‌جمهور برای سپردن سرمایه‌های مردم به بورس در اوج قیمت‌های مردادماه، محدوده یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی را به عنوان کف حمایتی برای بازگشت بازار عنوان کرد.

اظهارات محکم واعظی آن هم از جایگاه رئیس‌دفتر رئیس‌جمهوری که چندی قبل از مردم خواسته بود سرمایه‌های خود را به جای ارز و طلا به بازار سرمایه روانه کنند، تحلیل‌های سهامداران خرد را تغییر داد و آنان را به حمایت‌های دولت از بازار سرمایه دلگرم کرد.

با این حال بسیاری از سهامداران حقوقی و حقیقی‌های دارای رانت اطلاعاتی در تابستان و در اوج قیمت‌ها سهام خود را به مردم عادی فروختند و از بازار بیرون رفتند که عملکرد مخرب برخی از این مجموعه‌های وابسته به دولت در نامه قاضی‌زاده هاشمی، عضو هیئت‌رئیسه مجلس، خطاب به رئیس‌قوه قضائیه با ذکر جزئیات آمده است. در این بین مردمی که بر اساس دعوت رئیس‌جمهور و با تکیه بر اظهارات مسئولانی همچون واعظی و دژپسند در بازار ماندگار شدند، تا امروز در زیان‌های سنگین به سر می‌برند، ولی واعظی به جای پاسخگویی و عذرخواهی، به پراکنده‌گویی درباره سهام عدالت و نوسانات بورس روی آورده است. در پی این نابسامانی، مجلس موضوع تحقیق و تفحص از بازار سرمایه را پیش کشیده، آن هم در شرایطی که خبر سلب صلاحیت ۲۲۰ مدیر بورسی که یا در معاملات ذی‌نفع بوده یا صورت‌های مالی غیرواقعی صادر کرده‌اند، بازار را تکان داده است. این اقدام مجلس با حمایت فعالان بازار بورس همراه شده است.

چند روز قبل، سیدناصر موسوی لارگانی عضو هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی و طراح طرح تفحص از سازمان بورس اعلام کرد در حال حاضر دستکم هزار و ۵۰۰ تریلیون تومان معادل ۶۵ تا ۷۰ میلیارد دلار از سرمایه مردم ذوب شده است.

گفتنی است شاخص کل بازار سرمایه طی ماه‌های گذشته از سقف یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحدی مرداد ماه، نزدیک به یک میلیون واحد ریزش کرد و پس از نوسانات مثبت کوتاه مدت، دوباره در روند نزولی قرار گرفته و دیروز هم با افت هشت هزار و ۱۱۳ واحد به رقم یک میلیون و ۲۱۴ هزار و ۵۰۰ واحد رسید. در این بین به نظر می‌رسد تدابیر مقطعی همچون کاهش دامنه نوسان منفی هم نه تنها به تغییر روند کمکی نکرده که نقدشوندگی بورس -که روزی به عنوان امتیاز آن بر سایر بازارها عنوان می‌شد- را نیز زیر سؤال برده است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۰/۹۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۰/۵۹۷/۹۰۰
نیم سکه	۶/۳۷۰/۰۰۰
ربع سکه	۴/۰۸۵/۰۰۰
گرمی	۲/۳۹۳/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۰۸۲/۳۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۴/۲۲۹
یورو	۲۹/۲۷۸
پوند	۳۴/۷۷۲
لیر ترکیه	۳/۵۱۰
درهم امارات	۶/۷۸۲
دینار عراق	۱۹/۶

اخطار و ابلاغ

خانم مریم جراحی فرزند علی‌اکبر شوهر شما آقای عباس فیض‌آبادی فرزند شاه‌حسین به موجب حکم صادره از دادگاه به دفترخانه مراجعه و تصمیم بر مطلقه نمودن شما را به طلاق رجعی دارد لذا به موجب این آگهی به شما اخطار و ابلاغ می‌گردد که پس از نشر آن ظرف یک هفته به دفترخانه مراجعه و ذیل اوراق و اسناد را امضاء در غیر این صورت طلاق همسر شما یکطرفه به ثبت خواهد رسید. شماره دادنامه ۹۹۰۹۹۷۵۱۸۳۴۰۰۸۸۴ مورخه ۱۳۹۹/۷/۲۸ آدرس دفترخانه: سبزوار- خیابان بیهق- بیهق ۳۷.

عباس مطهری‌نژاد- سردفتر ازدواج ۹ و طلاق ۲ سبزوار

اعلام مفقودی

کارت و برگ کمپانی و برگ سبز مالکیت خودروی پراید به شماره موتور M۱۳۶۰۸۷۱۶۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰۱۱۰۹۶۷۵۳ و شماره پلاک ۵۳۳ م ۴۴ ایران ۱۶ به نام محمد نصرتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

گواهی حصر وراثت

خانم ملیحه احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۶۹۸۸۸۸ استشهاد شهادت‌نامه و گواهی فوت و رونوشت ورثه درخواستی به شماره ۱۵۲/۹۹ تقدیم این شورا نموده و چنین اشعار داشته که شادروان حسن احمدی فرزند صادق به شماره شناسنامه ۵۱۸ که در تاریخ ۱۳۷۱/۴/۱۰ درگذشته و ورثه وی در هنگام درگذشت عبارتند از:

۱- قدم احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۶۹۲۶۰۱ نسبت با متوفی: فرزند

۲- غضبان احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۷۰۰۶۸۹ نسبت با متوفی: فرزند

۳- ملیحه احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۶۹۸۸۸۸ نسبت با متوفی: فرزند

۴- بهمن احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۷۰۵۰۸۶ نسبت با متوفی: فرزند

۵- حسین احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۶۸۸۹۱۲ نسبت با متوفی: فرزند

۶- ملوس احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۶۹۲۶۱۸ نسبت با متوفی: فرزند

۷- احمد احمدی فرزند حسن به شماره ملی ۶۱۶۹۶۹۰۵۰۱ نسبت با متوفی: فرزند

اینک با تشریفات درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید هرکس اعتراضی دارد و یا وصیت‌نامه از متوفی نزد او می‌باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شورای حل اختلاف زرنه- ضیاء نادری

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره‌ای - متالیک به شماره انتظامی ۴۲۸ن ۸۶-ایران ۹۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۱۹۴۰۶ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰AK۴۷۱۱۵۱ متعلق به آقای مهدی جدی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پراید هاچبک مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۶۶-۱۷۳ ل ۲۷ به شماره موتور ۴۰۱۱۳۵۰ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۰۰۵۰۴۴۳ به مالکیت فرشته وادی‌پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (نوبت دوم)

شهرداری شال

شهرداری شال در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۹۹/۵/۱۲۰۲ش مورخه ۹۹/۰۸/۲۴ شورای اسلامی شهر شال اجرای جدول‌گذاری شهرک تفکیک‌شده روبه‌روی دانشگاه آزاد شال را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

موضوع فراخوان: اجرای جدول‌گذاری شهرک تفکیک‌شده روبه‌روی دانشگاه آزاد شال

مهلت و محل دریافت اسناد فراخوان: ۹۹/۱۲/۱۲ لغایت ۹۹/۱۲/۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir

مهلت و محل ارسال پاکت پیشنهادی: ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ ساعت ۱۰ صبح

تلفن شهرداری شال ۰۲۸۳۴۴۱۲۰۲۱-۰۲۸۳۴۴۱۲۰۲۰

هزینه نشر آگهی برعهده طرف مشارکت است. سایر جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند و جهت ثبت‌نام با شماره تماس **۴۱۹۳۴-۰۲۱** تماس حاصل کرده و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

در نوبت اول این‌آگهی که در تاریخ ۹۹/۱۱/۲۸ در صفحه ۴ به چاپ رسیده مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۹۹/۱۲/۱۲ بوده که به اشتباه ۹۹/۱۲/۰۶ قید شده است.

علیرضا انصاری - شهردار شال

آگهی مفقودی اصل قرارداد واگذاری

اینجانب نصیر اکبری میشانی فرزند شکرالله به شماره شناسنامه ۱۵۸ و شماره ملی ۶۳۲۹۸۲۵۳۳۵ ساکن لردگان - فلارد روستای میشان علیا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۳ ضمن حضور در دفتر اسناد رسمی شماره ۵ شهرکرد اقرار و اعتراف نموده به اینکه اصل قرارداد شماره ۲۵۹۶۳۳۰۳۹۳ مورخ ۱۳۹۶/۴/۲۵ موضوع واگذاری ۲ دانگ مشاع یک قطعه زمین به مساحت ۱۸۰ متر مربع به شماره قطعه ۱۴۹ پلاک ۲۰۶ فرعی از ۱۲۶۰ اصلی واقع در فاز ۳ شهرک الهیه بروجن به اینجانب مفقود گردیده است و متعهد می‌گردم در صورت ارائه کپی برابر اصل قرارداد فوق‌الذکر به اینجانب چنانچه من‌بعد توسط شخصی اعم از حقیقی یا حقوقی ادعایی نسبت به ملک یا قرارداد فوق‌الذکر به عمل آید اینجانب مسئول بوده و هیچ‌گونه مسئولیتی به عهده اداره کل راه و شهرسازی نمی‌باشد و بدینوسیله متعهد می‌گردم ضمن پاسخگویی به مدعیان احتمالی خسارات و غرامات وارده را در اولین اخطار کتبی شفاهی اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال و بختیاری تامین و جبران نمایم.

اینجانب محمدجواد مرادی مالک خودرو پژو ۴۰۵GLX به شماره شاسی NAAM۰۱CE۶HK۱۳۲۴۵۹ و شماره موتور ۱۲۴K۱۱۵۱۶۱۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران‌خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز(سند مالکیت) و کارت خودرو سواری سیستم پراید تیپ-۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید- روغنی شماره موتور ۴۲۰۰۳۶۲ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۹۲۰۷۶ شماره پلاک ایران ۹۴-۶۶۷ ق ۲۲ به نام زهرا آب‌سالان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

سند کمپانی کامیون کشنده رنو تیپ PREMIUM (۴*۲)/۳۸ مدل ۱۳۹۱ برنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۶۷ ع ۱۱ ایران ۵۳ شماره موتور DXI۱۱۲۳۱۶۳۴A۱L و شماره شاسی N۳R۲۵GPA۰C۰۰۱۵۲۶۰ به مالکیت آقای امیرعباس تقی‌پور کد ملی ۱۲۸۲۴۵۷۰۷۱ مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

آگهی مزایده فروش سهام (نوبت اول)

بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و شرکت گسترش کشاورزی و دامپروری فردوس پارس قصد دارند نسبت به فروش سهام خود در شرکت کشاورزی و دامپروری نگین فام خوزستان (سهامی خاص) به میزان ۱۰۰ % معادل ۳۹۷/۰۰۰/۰۰۰ تعداد سهام باشرایط مندرج در اسناد مزایده و به صورت نقد و یا نقد و اقساط از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل اقدام نمایند.

الف) قیمت و شرایط: ارزش کل سهام قابل واگذاری ۲/۵۲۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. بدیهی است بالاترین قیمت پیشنهادی در مزایده مبنای ثمن معامله قرار می گیرد.

ب) نحوه دریافت اسناد مزایده: از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می شود برای کسب اطلاعات بیشتر از شرایط فروش و دریافت اسناد مزایده از تاریخ آگهی حداکثر تا ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ از ساعت ۸:۳۰ تا ساعت ۱۴:۳۰ (به استثناء پنجشنبه ها و ایام تعطیل) به آدرس تهران، بزرگراه شهید سلیمانی (رسالت)، نرسیده به بزرگراه آفریقا، ساختمان مرکزی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، ساختمان شماره ۲، طبقه ۶ اداره کل امور مجامع و مالکیت سهام مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۸۸۸۸۱۶۶۴ تماس حاصل نمایند.

آگهی مزایده عمومی

دانشگاه پیام نور در نظر دارد تعداد ۲ عدد خودرو (پژو پارس مدل ۸۴ و مینی‌بوس بنز ۱۳۷۹) به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.set