شاید باورش سخت باشد، اما در روزهای سرد امسال شاخص کیفیت هوا که شاخصی جهت پیش‌بینی کیفیت روزانه هوا است در مناطقی به طور میانگین ۱۲۰ به بالاست و در برخی مناطق از عدد ۱۵۰ نیز عبور کرده است که ناسالم برای همه گروه‌ها است.

تهرانی‌ها از ابتـدای پاییز تاکنون ۵۳ روز هوای قابل‌قبول و ۳۷ روز هوای ناسـالم بـرای گروه‌های حساس- به دلیل افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون- تنفس کردند.

هوای تهران در حالی طی پاییز، ۳۷ روز آلوده بود که در این بین سـهم آذرمـاه از آلودگی هوا ۱۹ روز گزارش شـده، این یعنی آذرماه آلوده‌ترین ماه پاییز طی امسال بوده است.

گالیا توانگر

بیماری مزمن آلودگی هوا و راهکارهای اجرا نشده- بخش پایانی

بازی ذرات معلق و بی‌سرانجامی مهار آلودگی هوا در کلان‌شهرها

بر سر مورد جدیدی هم هست و آن سوخت مازوت و گازوئیلی نیروگاه‌ها و صنایع اطراف تهران.

برخی به طور کل این مورد اخیر را رد می‌کنند و برخی دیگر با مقایسه شاخص‌های آلودگی هوای امسال نسـبت به سال گذشته و نیز با علم به این‌که کاهش ترددها در پی فراگیری کرونا رخ داده اسـت، نتیجه می‌گیرند که افزایش آلودگی‌ها در سال جاری نسبت به سنوات پیشین، جز این مورد اخیر چه می‌تواند باشد؟

۳۳ موتورسیکلت دارای معاینه فنی در پایتخت!

احتراق ناقص خودروها، سوخت مازوت در صنایع و نیروگاه‌ها و از همه مهم‌تر ذرات معلق عوامل آلاینده هوای تهران هستند.

از سـه میلیون موتورسیکلت در تهران، تنها ۳۳ دسـتگاه معاینه فنـی دریافت کرده‌انـد! ۱۴ درصد آلایندگی مربوط به موتورسیکلت‌ها است.

۶۱ درصد آلاینده‌گی‌ها با خودروهای حمل‌ونقلی ایجاد می‌شود، ازاین‌رو معاینه فنی از اهمیت بسزایی برخوردار است.

پلیس راهور باید تشـدید برخورد با خودروها و موتورسـیکلت‌های آلاینده را در دستور کار قرار دهد و حتی طبق قانون نسـبت به توقف تردد خودروها و موتورسیکلت‌های دودزا اقدام کند.

محسنی بندپی استاندار تهران، با اشاره به اینکه سوخت مازوت در افزایش آلایندگی بسیار موثر است، می‌گوید: «در زمسـتان به دلیل افزایش مصرف گاز خانگی، برخی صنایع از سـوخت مازوت به‌جای گاز اسـتفاده می‌کنند که در آلایندگی هوا مؤثر هستند.

سـؤالات زیادی درباره منشـأ آلودگی هـوای پایتخـت در روزهای اخیر به وجود آمده اسـت، چرا کـه هم میزان تردد در شـهر کاهش پیـدا کرده و هـم به گفته مسـئولان برخلاف سـال‌های گذشـته نیروگاه‌هـای اطـراف تهران هیـچ سـوخت مازوتی نسـوزانده‌اند.

اولین روز زمسـتان در پایتخت که با نهمین روز آلودگی پیاپی هوا و قرمز شـدن تهران مصادف شد، در صدر خبرها قرار داشت. گویی کرونا و آلودگی هوا دست‌به‌دست هم داده‌اند تا گلوی کلان‌شهر را فشرده و نفس‌هایش را کوتاه کنند.

از طرف سازمان‌های جهانی، رابطه بین آلودگی هوا و افزایش فراگیری کرونا به اثبات رسـیده است، ازاین‌رو لازم اسـت با اجرای برنامه‌های ضرب‌الاجلی از میزان آلودگی هـوای پایتخت بکاهیم و وضعیت قرمز را رد کنیم.

از دلایل مهـم آلودگی هوا که همواره توسـط کارشناسـان اهل‌فن به آنها اشـاره شده، نقص فنی خودروها، ضعف سیسـتم حمل‌ونقل عمومی و تردد با خودروهای تک‌سرنشین و... است. اما امسال بحث کووید ۱۹ وجود دارد و سـازمان جهانی بهداشت نیز این موضوع را اعلام کرده اسـت؛ بنابراین تردد روزانه خودروهای سنگین و دیزلی در شهر به‌طورکلی تا اطلاع بعدی ممنوع است.»

ابهام درباره منشأ آلودگی‌هوای روزهای کرونایی تهران

درباره علت آلودگی هوای روزهای اخیر پایتخت ابهامات و سؤالات زیادی وجود دارد. همان‌طور که بارها کارشناسان و مسئولان هشدار داده بودند، امسال هم با شروع فصل سرما آلودگی هوا در پایتخت اوج گرفت و حالا هوای تهران برای یازدهمین روز پی‌درپی (لحظه تنظیم این گزارش) آلوده است.

اگرچه کاهش کیفیت هوای تهران در فصل سرد موضوع جدیدی نیست، اما وقوع این اتفاق در روزهایی که به‌خاطر محدودیت‌هایی کرونا، میزان تردد خودروها به حداقل رسیده، سؤالات زیادی به وجود آورده است، تا جایی که این بار برخی از مسئولان انگشت اتهام را از خودروها به سمت نیروگاه‌هایی گرفته‌اند که مازوت می‌سوزانند.

مازوت یا نفت کوره یک سوخت کم‌کیفیت سنگین و ارزان اسـت که به دلایل مختلف مثل گرمایش در غیر از خودروها با احتراق بد، نیروگاه‌ها و صنایعی که از گاز اسـتفاده نمی‌کنند، منجر به تشدید آلایندگی هوا می‌شوند. در رابطه با مصرف کارخانه‌های سیمان و همچنین کارخانه‌های اطراف تهران، شرکت گاز مکلف شد، مانند گذشـته همراهی و همکاری برای تأمین سوخت گاز را در دستور کار قرار دهد.»

وی خاطرنشان می‌کند: «اگر احتراق کامل صورت نگیرد منجر به پخش آلاینده‌ها در محیط می‌شـود. مشـکلی که در تهران با آن مواجه هستیم، این است که وزش باد منجر به پخش ذرات معلق و ایجاد آلودگی هوا شده است.»

وی با اشـاره به تأثیر کیفیت هوا بر سلامت آحاد جامعـه می‌افزاید: «هم‌افزایی افزایـش آلایندگی با افزایش احتمالی مبتلایان و فوتی‌های ناشی از بیماری نیروگاه‌ها سوزانده می‌شود و می‌تواند سهم زیادی در آلودگی هوای شهرها داشته باشد. به‌طوری‌که بر اساس آخرین سیاهه انتشار نیروگاه‌ها سهم ۱۲.۱ درصدی در آلودگی هوای پایتخت در فصول سـرد دارند. در واقع در فصول سـرد و هنگامی‌که مصـرف برق در داخل شـهرها افزایش پیدا می‌کند، نیروگاه‌هایی که به آنها برق نمی‌رسد برای گرما این سوخت را می‌سوزانند و نتیجه آن کاهش کیفیت هوا می‌شود.

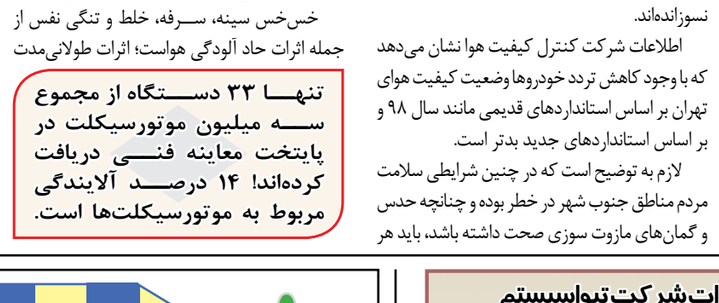
البته با وجود صحبت‌هایی مبنی‌بر ارتباط آلودگی هوای این روزهای تهران با این نوع سـوخت، محمد رسـتگاری، معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست اسـتان تهران، تأکید کرده است که تاکنون هیچ‌یک از واحدهـای صنعتی و نیروگاه‌هایی که روی آلودگی شـهر تهران تأثیر می‌گذارند، سوخت مازوت مصرف نکرده‌اند، اما سوزاندن سوخت مازوت در نیروگاه‌های اطراف تهران در حالی در چند روز گذشته تکذیب شده که نشانه‌هایی از وجود آن در مناطقی از شهر (به‌ویژه مناطق جنوب شهر) دیده شده است.

حسـین شـهید زاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا، در این رابطه می‌گوید: «من در جلسه‌ای در استانداری هم این موضوع را مطرح کردم، از اواخر تابستان و اوایل پاییز در روزهایی در جنوب شهر تهران میزان آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران بالا می‌رفت. من در تاریخ ۱۳ مهرماه این موضوع را گفته بودم، منبع این گاز هم طبیعی نیسـت که بگوییم از فاضلاب یا محل دفن زباله تولید شده است. این گاز از سوخت و احتراق ایجاد می‌شود.»

به گفته کارشناسـان افزایـش میزان این گاز در مناطقی از تهران دو منشـأ مختلف می‌تواند داشـته باشـد، تردد خودروهایی که گازوئیل می‌سوزانند یا سـوزاندن مازوت و یا گازوئیل در نیروگاه‌های اطراف شهر به دلایل مختلف.

از سویی سوزاندن این نوع سوخت در یک منطقه صرفاً میزان آلاینده دی‌اکسید گوگرد را بالا نمی‌برد، بلکه در کنار آن میزان ذرات معلق در هوا، عامل اصلی آلودگی هوای تهران، هم افزایش پیدا می‌کند و می‌تواند در مجموع منجر به افزایش شـاخص آلودگی هوا در کل پایتخت شود.

شهیدزاده می‌گوید: «ما مثل پزشکی هستیم که از علائم می‌گوییم دلیلش چه بوده اسـت؟ ما متوجه می‌شـویم که احتمالاً یک اتفاقی جایی رخ‌داده است که میزان آلاینده‌ای در شهر افزایش پیدا کرده است. به‌طورکلی منبع دی‌اکسید گوگرد حتماً احتراقی است، ایـن احتراق هم حتماً یا در کارخانه‌ها رخ می‌دهد یا داخـل خودروها. اما چون داخل تهران گازوئیل یورو چهار تولید می‌شود و خودروها از آن استفاده می‌کنند، منشـأ این گاز باید خارج از تهران باشد. پس افزایش این گاز در قسـمت جنوب تهران نشـان می‌دهد که آن اطراف یک سوخت پر سولفور سوزانده می‌شود.»



براین‌اساس تنها دو منشأ احتمالی برای آنچه در جنوب تهران مشاهده شـده وجود دارد؛ گازوئیل یا مازوت. تردد کمتر شـده، مازوت سوزانده نشده، اما هوا آلوده مانده است!

اما آن‌طور که مسئولان در این مدت اعلام کرده‌اند سوزاندن گاز مازوت عامل این اتفاق نبوده است. برای مثال اواسـط آبان‌ماه مدیرعامل شرکت تولید نیروی بـرق خبر داده بود که مصرف مازوت در نیروگاه‌های تهران به صفر رسـیده اسـت. همچنین گزارش‌های مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور نشـان می‌دهد که هفته‌های اخیر تردد درون‌شهری در طول روز ۳۰درصد و هنگام شب ۷۰درصد در تهران کاهش پیدا کرده است.

این موضوع سؤالات زیادی دررابطه‌با منشأ آلودگی هـوای تهران در پایتخـت در روزهای اخیر به وجود می‌آورد، چـرا که هم میزان تردد در شـهر کاهش پیدا کرده و هم به گفته مسئولان برخلاف سال‌های گذشته نیروگاه‌های اطراف تهران هیچ سوخت مازوتی نسوزانده‌اند.

اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوا نشان می‌دهد که با وجود کاهش تردد خودروها وضعیت کیفیت هوای تهران بر اساس استانداردهای قدیمی مانند سال ۹۸ و بر اساس استانداردهای جدید بدتر است.

لازم به توضیح است که در چنین شرایطی سلامت مردم مناطق جنوب شهر در خطر بوده و چنانچه حدس و گمان‌های مازوت سوزی صحت داشته باشد، باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع آن اقدام کرد.

باران هم حریف آلودگی هوا نمی‌شود

بدون تردید آلاینده‌ای در آسمان وجود دارد که با بارش باران این آلاینده با هوای تنفسی مردم مخلوط شده و با استنشاق آن دچار تنگی نفس می‌شود.

بیمـاران قلبی و عروقی و افراد دارای مشـکلات تنفسـی و آسم در زمان بارش باران پس از چند روز آلودگی هوا نباید در فضای باز تردد کنند.

دیگر شـهروندان باید با چتـر برای جلوگیری از ریزش باران بر روی پوسـت خود و همچنین داشتن ماسک در فضای باز حاضر شوند.

مریم سادات پیمان پور یک کارشناس محیط‌زیست تأکید می‌کند: «اساسـاً راه‌حل درمـان آلودگی هوا بارندگی نیسـت. آلودگی‌های بیرونی دو منبع دارند؛ منابعی ثابت مثل کارخانه‌ها و متحرک مثل خودروها. کیفیت بنزین و خودرو نقش زیادی در کاهش آلودگی هوا دارد؛ به طور مثال در بارش‌های اسـیدی شاهد بیماری‌های آسم هستیم. نمی‌توان گفت بارش باران پس از آلودگی خوب است.»

تنها وزش باد می‌توانـد موجب رفع و یا کاهش میزان آلاینده‌ها در هوا شـود، ولی بارش باران پس از چند روز متوالی آلودگی هوا، تنها موجب ترکیب آنها با آب و سرازیر شدن به سمت زمین می‌شود.

باتوجه‌به اینکه ذرات آلاینده هوای کلان شهرها در زمان آلودگی بیشتر از حد مجاز است، بارندگی قادر به رفع کامل آلودگی نیست.

آلودگی هوا منشأ ده‌ها بیماری

خس‌خس سینه، سـرفه، خلط و تنگی نفس از جمله اثرات حاد آلودگی هواست؛ اثرات طولانی‌مدت باعث کاهش عملکرد ریه می‌شود. کودکی که در هوای آلوده رشـد می‌کند عملکرد ریه‌اش نسبت به کودک هم سن خود که در هوای پاک رشد می‌کند، ضعیف‌تر است و ممکن است این کودکان در آینده به آسم مبتلا شوند؛ افرادی که سابقه بیماری قبلی دارند یا سیگار استعمال می‌کنند نیز در معرض خطر بیشتری هستند؛ به دلیل اینکه آلودگی هوا عوارض عامل خطرزا را بیشتر می‌کند. برنشیت مزمن یکی از اثرات آلودگی هواست که بیماری مزمن و خطرناک است.

مرتضی فلاح‌پور، فوق‌تخصص آسـم و آلرژی و از اعضای هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی ایران توضیح می‌دهد: «اگر مواد آلوده بر کیسه‌های هوایی بنشینند، باعث تحرک کردن سیسـتم ایمنی بدن می‌شوند و ازآنجاکه خطرزا هسـتند، باعث ایجاد جهش در بدن می‌شـوند که یکی از این جهش‌ها می‌تواند سـلول سـرطانی ایجاد کند و سرطان مغز و استخوان از ریه وارد می‌شود.»

وی در ادامه می‌گوید: «آلودگی هوا می‌تواند باعث ایجاد آلرژی شود؛ آلودگی هوا ریز فاکتوری برای ایجاد آلرژی و آسـم است؛ اگر کسی آلرژی داشته باشد و بگوید که از شهر آلوده برود تا بهتر شود باید بگوییم این اقدام اثرمثبتی بر سـلامتی وی خواهد داشت؛ آلودگی هوا در بدتر شـدن آلرژی مؤثر است؛ ضمن اینکه آلودگی هوا در ایجاد آلرژی در افراد سـالم نیز مؤثر است.

آلودگـی هوا مانند یـک دَم‌کنی عمل می‌کند و باعث گرم‌شـدن زمین می‌شـود؛ این موضوع باعث گردافشانی بیشـتر گیاهان و بالابردن احتمال ابتلا به آلرژی تنفسـی، پوستی و چشمی می‌شود. تا سال ۲۰۳۰ خانواده‌ای نیست که در آن فرد مبتلا به آلرژی وجود نداشته باشد.»

«آیا ماندن در منزل از آسیب بر دستگاه تنفسی می‌کاهد؟» فلاح‌پور پاسـخ می‌دهـد: «آلودگی هوا به دو قسـمت آلودگـی درون منزل و خارج از منزل تقسیم می‌شود؛ استاندارد هوا بر اساس میزان سرب، No۲، CO، اوزون و ذرات معلـق بـا قطر ۱۰ و ۲.۵ میکرون است.

اگر غلظت کمتر از ۵۰ باشد نشانگر ما رنگ سبز را نشان می‌دهد و هوا سالم است، اگر بین ۵۱ تا ۱۰۰ باشد نشانگر زرد است و هوا قابل‌قبول است. بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ هوا ناسـالم برای گروه‌های پرخطر است. بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ نیز هوا برای همه گروه‌هاست که باید از رفت‌وآمد در بیرون از منزل پرهیز کرد.

در داخل منزل نیز اگر قرار باشـد افراد استعمال دخانیات انجام دهند، قطعاً اثرات منفی آلودگی درون محیط بر سلامت آنها اثر خواهد داشت؛ اما ماندن در منزل به‌شـرط فراهم‌کردن یک محیط با هوای تمیز می‌تواند کمک زیادی به پیشگیری از ابتلا به عوارض آلودگی کند.»

تنهـا ۳۳ دسـتگاه از مجموع سـه میلیون موتورسیکلت در پایتخت معاینه فنـی دریافت کرده‌اند! ۱۴ درصـد آلایندگی مربوط به موتورسیکلت‌ها است.

راه‌حل درمان آلودگی هوا بارندگی نیست. آلودگی‌های بیرونی دو منبع دارند؛ منابعی ثابت مثل کارخانه‌ها و متحرک مثل خودروها. کیفیت بنزین و خودرو نقش زیادی در کاهش آلودگی هوا دارد؛ به‌طور مثال در بارش‌های اسیدی شاهد بیماری‌های آسم هستیم. نمی‌توان گفت بارش باران پس از آلودگی خوب است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای(مرحله ارزیابی کیفی) خرید قطعات یدکی برقی مجتمع فولاد میانه شماره ۴۵۲۸/۱۳۹۹/م ف

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت ملی فولاد ایران (سهامی خاص)

شرکت ملی فولاد ایران (مجتمع فولاد میانه) در نظر دارد به منظور خرید قطعات یدکی برقی مجتمع فولاد میانه با انجام مناقصه عمومی دومرحله‌ای نسبت به انتخاب تأمین‌کننده واجد شرایط اقدام نماید.

لذا از کلیه تأمین‌کنندگانی که؛ الف) دارای گواهی صلاحیت معتبر صادره از سازمان برنامه و بودجه، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سایر مراجع ذیصلاح می‌باشند با ارائه گواهینامه معتبر ایمنی پیمانکار صادرشده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ ب) دارای شخصیت حقوقی (با ارائه مستندات آن طبق اسناد درخواستی در مناقصه)، دعوت می‌گردد طبق شرایط ذیل جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در مهلت مقرر اقدام نمایند:

۱- **تاریخ فروش اسناد:** ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ لغایت پایان وقت اداری ۱۳۹۹/۱۰/۱۶ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴:۳۰

۲- **تاریخ تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی کیفی:** حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ می‌باشد.

۳- **هزینه دریافت اسناد:** واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب شماره ۰۱۱۱۵۱۰۱۲۸۰۰۰ بانک ملی شعبه مرکزی میانه، کد شعبه ۴۸۱۱ به‌نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد میانه) بابت هزینه خرید اسناد (غیرقابل استرداد).

۴- حداقل نمره ارزیابی‌کیفی ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ می‌باشد.

۵- **محل تحویل اقلام مورد معامله:** استان آذربایجان شرقی، میانه، جنب ایستگاه راه‌آهن، صندوق پستی ۵۳۱۳۵/۱۱۱۱

۶- **محل فروش و تحویل اسناد:**

الف- تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، بالاتر از میدان ولی‌عصر(عج)، پلاک ۱۷۱۳، شرکت ملی فولاد ایران، طبقه ۴، دفتر مجتمع فولاد میانه

ب- آذربایجان شرقی، میانه، جنب ایستگاه راه‌آهن، مجتمع فولاد میانه، امور قراردادها، صندوق پستی ۵۳۱۳۵/۱۱۱۱

۷- **هزینه آگهی منتشره مناقصه در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

۸- به اسناد مشروط و مبهم ترتیب اثر داده نخواهد شد. شرکت‌کنندگان در مناقصه براساس اسناد ارسال شده بررسی و از شرکتی که مستندات کامل را ارائه نموده و حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده باشد، جهت انجام مراحل بعدی دعوت به عمل می‌آید.

۹- تلفن‌های تماس: ۸۴۸۱۳۴۸۸-۰۲۱ و ۵۲۳۳۸۰۰۹-۰۴۱

۱۰- آدرس پورتال شرکت که یک نسخه از فراخوان در آن نیز درج می‌گردد: www.niscoir.com

م الف ۳۱۲۵

آگهی تغییرات شرکت ناصرین وحید شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۳۳۴۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۵۰۱۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای سهراب تقی‌پـور آهنگر به شـماره ملـی ۲۰۶۰۷۰۱۱۶۳ بـه سمت بازرس اصلی و آقای رضا علائی به شـماره ملی ۵۵۷۹۱۴۲۰۶۴ به سـمت بـازرس علی‌البـدل برای یکسال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت انتخـاب شـد. - ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ به تصویب مجمع رسید. اعضاء هیئت مدیره برای مدت دو سـال به قرار ذیل انتخاب شـدند. شـرکت مهندسی آماد بهینه‌سـاز (سـهامی خـاص) بـه شناسـه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ شـرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز (سـهامی خاص) به شناسه ملـی ۱۰۱۰۲۲۶۲۳۹۱ شرکت حمل و نقل آزادگان (سـهامی خاص) به شناسه ملـی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ شـرکت گـروه طلیعـه سـبز جهـان (سـهامی خـاص) بـه شناسـه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ شـرکت بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سـنجش گستردانا (سـهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تیواسیستم شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۰۰۹۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۱۵۸۷۸

به اسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی عادی بطور فوق العـاده مـورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شـد : خانم روشنک شـهران به شماره ملی ۰۴۵۰۰۹۷۹۵۱، آقای سـیاوش یوسفی به شماره ملـی ۰۰۷۲۹۲۷۶۹۰، خانم شـبنم کشـاورز به شماره ملی ۰۰۵۶۳۰۹۷۵۹ به عنوان اعضای هیئت مدیره به مدت دو سـال (تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۸) انتخاب گردیدند. خانم روشـنک شهران به شماره ملی ۰۴۵۰۰۹۷۹۵۱به سـمت رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل، آقای سـیاوش یوسفی به شماره ملی ۰۰۷۲۹۲۷۶۹۰ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و خانم شبنم کشاورز به شماره ملی ۰۰۵۶۳۰۹۷۵۹ به سـمت عضو هیئت مدیره انتخاب شـدند. کلیه اسـناد و اوراق بهادار و تعهدآور شـرکت به امضاء مدیرعامـل همـراه با مهـر شـرکت دارای اعتبار می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت ابزار درمان سهامی عام به شماره ثبت ۵۷۲۹۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۲۳۷۸۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت برای سال مالی منتهی به ۹۸/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت حامیان کاردیده پارس با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۷۹۷۸۶ به سـمت بازرس اصلی و موسسه حسابرسـی صالح‌اندیشان با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۳۶۶۰ به سـمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید .

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تمهیدسازان افق آسمان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۶۰۷۴۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۴۱۰۴۹۵

به اسـتناد صورتجلسـه مجمـع عمومی فوق‌العـاده مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ تصمیمـات ذیل اتخاذ شـد : محل شـرکت به: اسـتان کرمانشاه، شهرستان کرمانشـاه، بخش مرکزی، شـهر کرمانشـاه، محله مسـکن، بلوار گلها، کوچه اطلس [شـهید عباس‌علی خنجری]، پلاک ۰، طبقه اول کدپستی: ۶۷۱۵۹۸۷۸۳۳ انتقـال یافـت در نتیجه مـاده مربوطه در اساسنامه به‌شرح مذکور تغییر یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

سـه شـنبه ها
مجلـه کیهان بچه‌ها
ویژه کودکان ونوجوانان
هردو هفته یکبار
علمی
ورزشی
داستان

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۹۹

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۷۴۳۹۷۶۸۴۵** بانک ملت **و یا حساب ۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹(سیبا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد ۶۹ به نام حسین شریعتمداری(موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۷/۲۶۰/۰۰۰	۳/۶۳۰/۰۰۰	۱/۸۱۵/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۳/۲۶۰/۰۰۰	۶/۶۳۰/۰۰۰	۳/۳۱۵/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۳/۲۶۰/۰۰۰	۶/۶۳۰/۰۰۰	۳/۳۱۵/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۳/۳۳۸/۴۰۰	۱/۶۶۹/۲۰۰	۸۳۴/۶۰۰
مجله زن روز	۳/۳۳۸/۴۰۰	۱/۶۶۹/۲۰۰	۸۳۴/۶۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱/۶۷۰/۰۰۰	۸۳۵/۰۰۰	۴۲۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۴۱۷/۰۰۰	———	———

توجه
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در **کانال تلگرام** قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: ..... امضاء

شماره اشتراک: .....
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸ - ۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱
امور مشترکین موسسه کیهان

جدول شماره ۱۱۸۵۵

افقی:

۱- بزرگان آن را کسـی می‌دانند که چشمش به دست دیگران نباشـد- مقابـل و برابـر ۲- مهم‌ترین اختراع فرهنگی فنیقی‌ها- رسـول گرامی اسلام می‌فرمایند؛ به گفتار اختصار است ۳- نمازی که بدون وضو هم می‌توان خواند- دریاچه‌ای زیبا در سرزمین کردستان- آنچه در این روزها زمستان با خود آورده است ۴- دستان- مهم‌ترین فلز آلوده‌کننده هوا در این روزها- از جانوران ارزشـمند دریاچه مازندران- نام دیگر نیتروژن ۵- شهری در کشور ایتالیا- از پیامبران بنی‌اسـرائیل- رایحـه ۶- مجازات شـرعی- نقش‌بندی از دیار هند- حرص و طمع- نوعی شـنا ۷- نام قدیم زاهدان- یکی از شخصیت‌های مهم مجموعه ستایش- پناه و حمایت ۸- رسم و رسوم پذیرفته شـده- عدد ده در زبان آذری- واحد پول اتحادیه اروپا ۹- شـبی که از هزار ماه برتر است- شهری در خراسان شمالی- دشمنان ۱۰- ستاره‌شناس معروف فرانسوی که سـیاره نپتون را کشف کرد- علامه بزرگواری که کتاب گرانسـنگ الغدیر را نوشته است- درخت زبان‌گنجشک ۱۱- گرفتنی سـر بزنگاه- مجموعه عملیات پیوسـته برای تولید یا آماده‌سـازی مواد- اسـپانیای مسـلمان ۱۲- همسایه‌ای که بیشـترین روابط تجاری را با ایران دارد- آب در زبان عربی- عدل و انصاف- عرب می‌گوید نـه! ۱۳- نوعی صندوق که در قدیـم برای لباس از آن استفاده می‌شد- مرکز کشور استرالیا- واحد پول تایلند ۱۴- از تقسیمات استانی- تپه‌ای تاریخی در حومه رودبار که تاکنون آثار ارزشمندی از آن کشف شده است- واژه‌ای مقدس که در اذان تکرار می‌شـود ۱۵- از بیماری‌های پوستی- تابلویی مهم از استاد کمال‌الملک.

عمودی:

۱- کارشناسان آن را نخستین گام در برآورده شدن رفاه اجتماعی می‌داننـد ۲- والی دائم‌الخمر کوفه در زمان خلفا- فیلمی از ویتوریو دسیکا کارگردان مشـهور ایتالیایی ۳- این یکی را این روزها کمتر مشاهده می‌کنیم- تحریم آن ظلمی است مضاعف بر بیماران دردمند از سوی استکبار جهانی- برای رسـیدن به مقصد باید آن را همراه داشته باشیم ۴- گنبد بی‌سـروته- از این دوستان باید حذر کرد- دوستان ۵- ایران مقام دوم آن را در جهان به خود اختصاص داده است- شک و تردید- غذای کامل- سوره‌ای در قرآن کریم ۶- برگه‌ای که پس از تحویل کالا باید گرفت- سخن دوپهلو- آفت و آسیب ۷- از مقامات ارشد دولت- نقاش فرانسوی قرن نوزده و خالق تابلوی دختر حوا- از مدافعان تیم فوتبال منچستر سیتی ۸- سردار مسلمانی که فاتح جنگ‌های صلیبی شـد- نقاش معروف فرانسوی قرن نوزده که پیرو مکتب امپرسیونیست بود- وسیله و ابزار ۹- اولین مسجدی که در صدر اسلام به دستور پیامبر(ص) و همکاری آن حضرت ساخته شد- قوم هود- دماغه‌ای دیدنی در آفریقای جنوبی ۱۰- از تصنیف‌سازان بزرگ ایرانی در دوران انقلاب مشروطه- بی‌ارزش و غیرمفید ۱۱- حرف دهن‌کجـی- تکرارش نام نوعی غذاسـت- آب آذری‌ها- بنیانگذار سلسـله افشاریه ۱۲- بله به زبان بیگانه- پستی در ورزش فوتبال- رود مقدس ژرمن‌ها- اولین غزوه پیامبر معظم اسـلام(ص) با کفار ۱۳- نام دیگر سـوره بنی‌اسـرائیل- از ارکان نماز- سـرای مهر و کین- ضمیر احترام در زبان انگلیسـی ۱۴- آن را کشنده‌تر از زخم شمشیر می‌دانند- یکی از دروازه‌های تهران قدیم ۱۵- نویسنده بزرگ قرن نوزده فرانسه که به وی لقب پادشاه نثر داده‌اند- منطقه‌ای در کشور پهناور چین که بام دنیا لقب گرفته است.