## جزئیات شیوه پرداخت یارانه جدید به خانوارها اعلام شد

**یک منبع مطلع در وزارت رفاه چگونگی پرداخت یارانه جدید را تشریح کرد.**

به گزارش خبرگزاری فارس، یک منبع مطلع در وزارت رفاه در پاسخ به این پرسش که افرادی که به هر نحوی جزو حذف شدگان از یارانه نقدی هستند یا انصراف داده‌اند آیا مشمول کمک حمایتی دولت می‌شوند، اظهار کرد: دولت قرار است به ۱۸ میلیون خانوار کمک کند که منابع آن از محل ما به التفاوت افزایش قیمت بنزین است. صرفا افرادی مشمول حمایت می‌شوند که در حال حاضر یارانه می‌گیرند و جزو سه دهک بالای درآمدی نیستند.

وی با بیان اینکه در این راستا سه حالت وجود دارد، گفت: اکنون زیرساخت و سامانه مورد نیاز برای اعتراض افراد وجود دارد و مقرر گردیده است وسع مالی خانوارها، به صورت شش ماه یکبار بررسی و پایش شود.

این منبع مطلع، سه حالت رسیدگی به اعتراضات مربوط به یارانه را این چنین برشمرد:

نخست، افرادی که از یارانه نقدی حذف شدند و اعتراض کردند، وارد فرایند پایش شش ماهه خواهند شد.

دوم، جاماندگان از دریافت یارانه نقدی به هر دلیلی، می‌توانند اعتراض خود را در سامانه ثبت کنند تا وارد فرایند پایش شش ماهه شوند.

سوم، برای کسانی که در گذشته از یارانه نقدی انصراف دادند هنوز تصمیمی گرفته نشده و این موضوع قابل بررسی است.

وی با تاکید بر اینکه دستورالعمل اجرایی برنامه حمایت از ۱۸ میلیون خانوار در فرایند بررسی و نهایی سازی است، خاطرنشان کرد: این موضوع در سطح دولت نهایی و ابلاغ خواهد شد.

این منبع مطلع در مورد چگونگی بهره‌مندی ۱۸ میلیون خانوار از کمک معیشتی و حمایتی دولت گفت: این حمایت مانند یارانه نقدی نیست، بلکه به صورت اعتبار ریالی در همان شماره حساب متعلق به یارانه نقدی به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

وی توضیح داد: احتمالا این کمک معیشتی مانند سبد کالا که در گذشته پرداخت شد به صورت غیرنقدی است تا اثر تورمی آن کاهش یابد. البته شیوه پرداخت نقدی هم در دست بررسی است و هر کدام از این مدل‌ها قطعی شود، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

این فرد بیان کرد: هدف اصلی دولت از اجرای این طرح، کاهش فشار اقتصادی بر اقشار متوسط و پایین است. بر اساس این گزارش، با اعتبار ریالی واریز شده به حساب یارانه، شهروندان می‌توانند نسبت به خرید کالاهای مشخصی از فروشگاه‌های بزرگ اقدام کنند. گفتنی است پس از افزایش نرخ بنزین در بامداد جمعه، نوبخت، رئیس‌سازمان برنامه و بودجه گفت: دولت به خانوارهای از یک نفر تا پنج نفر، به میزان ۵۵ تا حداکثر ۲۰۵ هزار تومان کمک معیشتی پرداخت خواهد کرد.

### وزیر اقتصاد:
## روش خصوصی‌سازی تغییر می‌کند

**وزیر اقتصاد با بیان اینکه رشد اقتصادی غیرنفتی در نیمه اول امسال مثبت بوده است، گفت: قرار است روش خصوصی‌سازی‌های جدید تغییر کند.**

به گزارش خبرگزاری مهر، فرهاد دژپسند در یک برنامه رادیویی درباره وضعیت مطلوب اقتصادی در شرایط تحریم، اظهارداشت: نقطه مطلوب اقتصادی در شرایط تحریم، نقاطی است که در سیاست‌های کلی قانون برنامه ششم توسعه به تصویر کشیده شده است. در این برنامه رشد اقتصادی حداقل هشت درصد و نرخ بیکاری تک رقمی در نظر گرفته شده است؛ با این وجود ما به این شرایط دست پیدا نکردیم و در شرایطی که با تحریم مواجه هستیم انتظار هم نمی‌رفت که به همه اهداف این برنامه برسیم.

وی با اشاره به استفاده ۶۰ میلیارد دلاری از منابع خارجی و سرمایه‌گذاری ۳۰۰۰ میلیارد تومانی در کشور که در قانون برنامه ششم توسعه در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: در شرایطی که با اعمال انواع محدودیت‌ها در ورودی منابع مواجه می‌شویم، نمی‌توانیم تصور به تحقق این اهداف داشته باشیم؛ به همین دلیل می‌توان گفت با نقطه مطلوب فاصله داریم.

وزیر امور اقتصاد و دارایی با اشاره به صادرات غیر نفتی ۲۴.۵ میلیارد دلاری در هفت ماهه امسال، گفت: صادرات غیر نفتی در این مدت نسبت به مدت مشابه در سال گذشته حدود ۱۰ درصد از نظر وزنی افزایش داشته که با وجود شرایط تحریم و تحمیل مضایق، قابل توجه و تقدیر است.

دژپسند خاطرنشان کرد: منظور او از عبارت عبور از تلاطم که در روز ۱۳ آبان مطرح کرده بود، تلاطم در بازارهای ارز، طلا و کالا بوده که در مرداد و مهر ماه سال گذشته شرایط متلاطمی داشتند، اما در حال حاضر شرایط مانا و پایداری در این بازارها حاکم شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به این سؤال که چگونه می‌توانیم از رکود ناشی از افزایش هزینه‌های تولید عبور کنیم، گفت: با توجه به اینکه ۸۳ تا ۸۷ درصد واردات ایران را کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای و مواد اولیه تشکیل می‌دهند، طبیعی است که سه برابر شدن نرخ ارز منجر به افزایش هزینه‌های تولید و این موضوع به شاخص خرده‌فروشی نیز منتقل شود؛ اما افزایش هزینه تولید دقیقا به نسبت افزایش نرخ ارز صورت نگرفته، چراکه فقط بخشی از هزینه‌های تولید در ایران وابسته به نرخ ارز است.

دژپسند با اشاره به کاهنده شدن روند تورم در خرده‌فروشی‌ها طی تیر و مرداد سال جاری، افزود: غالب موسسه‌های کارشناسی و دستگاه‌هایی که با مدل پیش‌بینی کار می‌کنند، معتقدند که روند کاهنده تورم تا پایان سال ادامه خواهد داشت و شتاب تورم گرفته می‌شود. ضمن اینکه برآوردها نشان می‌دهد که رشد اقتصادی غیرنفتی در نیمه اول امسال مثبت بوده است.

وی از خصوصی‌سازی برخی شرکت‌های دولتی خبر داد و گفت: در روزهای آینده در مسیر واگذاری شرکت‌های دولتی گام بزرگی برمی‌داریم و امیدوارم که این موضوع طی روزهای آینده اعلام عمومی‌شود. البته قرار است روش خصوصی‌سازی‌های جدید تغییر کند.

### جدول نرخ سکه و ارز

| نوع سکه | قیمت (به تومان) |
|---|---|
| سکه تمام طرح جدید | ۴,۱۸۱,۰۰۰ |
| سکه تمام طرح قدیم | ۴,۱۱۵,۰۰۰ |
| نیم سکه | ۲,۱۵۲,۰۰۰ |
| ربع سکه | ۱,۳۵۲,۰۰۰ |
| گرمی | ۸۶۱,۰۰۰ |
| هرگرم طلای ۱۸ عیار | ۴۲۳,۹۰۰ |
| **نوع ارز** | |
| دلار | ۱۱,۸۹۵ |
| یورو | ۱۳,۱۰۴ |
| پوند | ۱۵,۹۰۰ |
| لیر ترکیه | ۲,۱۴۵ |
| درهم امارات | ۳,۳۷۹ |
| دینار عراق | ۱۰,۷ |

**تسلیت**

**همکار محترم جناب آقای سجاد یثربی**

مصیبت درگذشت خواهر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نمائیم.

**سرپرست، مدیران و کارکنان مؤسسه کیهان**

### گزارش خبری تحلیلی کیهان
# جای خالی وقت‌شناسی و تدبیر در طرح ضروری کنترل مصرف بنزین

سرویس اقتصادی-

**در شرایطی که طرح کنترل مصرف بنزین ضرورتی انکارناپذیر است، اما نحوه و زمان اجرای طرح فوق از سوی دولت با تدبیر لازم همراه نبود.**

افزایش قیمت بنزین پس از چهار سال روز جمعه مجددا عملی شد، و از ۲۴ آبان ۱۳۹۸ قیمت هر لیتر بنزین سهمیه ای (تا سقف ۶۰ لیتر) به ۱۵۰۰ تومان و بیشتر از آن نیز به ۳۰۰۰ تومان افزایش یافت. اقدامی که به هر ترتیب «اصل آن» ضرورت داشت، چراکه قیمت پایین هر لیتر بنزین (۱۰۰۰ تومان) موجب قاچاق گسترده این سوخت ارزشمند از مرزها شده بود.

علاوه بر این، موضوع قاچاق به یکی از معضلات اقتصادی کشور در حوزه سوخت تبدیل شده بود، قیمت پایین بنزین به مصرف بی رویه و حتی تغییر الگوی مصرف منجر شده بود تا حدی که مصرف بنزین به حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسید که با وجود افزایش های پی در پی تولید، باز هم در حال سبقت مصرف از تولید بود.

در همین زمینه، محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اعلام کرد ۴۳ کشور جهان ۴۲۶ میلیارد دلار یارانه انرژی می‌دهند که ایران با ۶۹ میلیارد دلار یارانه در رتبه نخست این کشورها در سال ۲۰۱۸ میلادی پس از عربستان و چین قرار دارد. جالب اینجاست که چین با ۱,۵ میلیارد جمعیت ۴۴ میلیارد دلار یارانه انرژی می‌دهد!

در سال ۹۷ بودجه عمرانی کشور ۶۲ هزار میلیارد تومان بود اما حدود ۹۷۰ هزار میلیارد تومان یارانه انرژی پرداخت شد که حدود ۲۰ برابر بودجه عمرانی کشور است. اگر این یارانه ساماندهی شود در درآمد سرانه تأثیر خواهد داشت و برای پیشرفت کشور هزینه می‌شود؛ نکته مهم این که سه دهک ثروتمند جامعه ۵۰ درصد یارانه انرژی کشور را مصرف می‌کنند.

با این حال، دولت نکاتی را برای اجرای این طرح در نظر نگرفت؛ اولا، برای اقناع افکار عمومی لازم بود دولت دلایل ضرورت اجرای این طرح را برای مردم بیان می کرد و نسبت به اقناع اذهان عمومی تلاش وافی می نمود؛ این در حالی است که تا دو روز قبل از شروع طرح، مسئولان دولت از جمله سخنگوی دولت و وزیر نفت هرگونه افزایش قیمت بنزین را رد کرده و همه اخبار پیرامون این مسئله را گمانه زنی دانستند!

ثانیا، چون اعتماد عمومی نسبت به طرح های دولت مخدوش شده بود، لازم بود دولت قبل از افزایش قیمت بنزین، نسبت به اعتماد سازی مردم اقدام می کرد، به عنوان مثال، کل مبلغ یارانه معیشتی هر خانوار را قبل از اجرای طرح خود به حساب خانوارها واریز می کرد، ولی حق برداشت نمی داد تا افکار عمومی از جبران شدن گرانی اخیر، مطمئن شوند.

ثالثا، خیل کثیری از مردم و دلسوزان کشور معتقدند افزایش سه برابری قیمت بنزین آزاد، رقم بالایی محسوب می شود و ای کاش مسئولان دولت این افزایش نرخ را طی چند مرحله و به تدریج اجرا می کردند تا فشار ناشی از افزایش قیمت، یکباره شوک سنگینی به مردم وارد نمی کرد.

### ضرورت مدیریت فضای روانی

همان طور که اشاره شد، «اصل» افزایش قیمت بنزین در شرایط کنونی لازم بود، کما اینکه با توجه به پرداخت عواید آن به مردم، کمک خرجی در کنار یارانه ها برای مردم ایجاد می شود اما نباید از خاطر برد که در این زمینه، صرف تغییر قیمت بنزین مشکلات را به تنهایی حل نمی کند و شرط کافی موفقیت این اقدام «نظارت» دولت است.

افزایش قیمت بنزین از جهاتی امکان دارد آرامش روانی مردم را بهم بریزد، چراکه بسیاری برای گران کردن کالا یا خدمات خود، قیمت بنزین را بهانه کرده ونرخ ها را بالا می برند. این در شرایطی است که ضد انقلاب نیز مترصد فرصتی است تا از هر اتفاقی، یک نارضایتی اجتماعی پدید بیاورد و شرایط کشور را ملتهب سازد.

چنانچه ساعتی پس از اعلام سهمیه‌بندی بنزین، چند کانال تلگرامی که از خارج کشور و عمدتا از عربستان و انگلیس بارگزاری می شوند اعلام کردند که قیمت دلار در بازار ایران بیش از ۲۰۰ تومان افزایش یافته است؛ این ادعا در حالی مطرح می‌شد که اعلام سهمیه‌بندی بنزین در نیمه‌شب صورت پذیرفته و در آن ساعات شب، بازار ارز تعطیل بود.

جالب آن که یکی از این کانال‌های تلگرامی ادعا کرده بود قیمت دلار در بازار ارز ایران از مرز ۱۲ هزار تومان گذشته است! در این باره، امیر سیاح، کارشناس اقتصادی بیان کرد: «بهتر بود قبل از هرگونه اقدام مسئولان و رسانه‌ها در جهت اقناع سازی، شفافیت و اطلاع‌رسانی بهتر در این زمینه اقدام می‌کردند و اکنون نیز باید در این راستا گام‌های موثری برداشته شود تا مردم به سمت رسانه‌های بیگانه و تحت تاثیر آنها قرار نگیرند.»

### افزایش قیمت کالاها ممنوع است

با توجه به امکان سوء استفاده از افزایش قیمت بنزین، مسئولان دولتی نیز بر عدم افزایش سایر قیمت ها تاکید دارند و در سخنان خود از لزوم ثبات سایر قیمت ها سخن می گویند، در همین زمینه، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: از تمامی همکاران در سازمان تعزیرات، بسیج، اصناف و مردم خواهش می‌کنیم از طریق شماره ۱۲۴ با ثبت شکایت به صورت برخط (آنلاین)، در کنار ما باشند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس تابش با بیان این که با توجه به اعلام قیمت بنزین، ستاد تنظیم بازار مصوبه‌ای داشته است که بر اساس آن هر گونه افزایش قیمت کالا و خدمات در کشور ممنوع است، گفت: در این مسیر و برای اجرای هر چه بهتر این مصوبه تشدید نظارتی خواهیم داشت و سهمیه لازم برای سرویس‌های مدارس، تاکسی و همه خودروهایی که لازم است، دیده شده و افزایش آن بر روی قیمت تمام شده به صفر میل می‌کند.

رئیس سازمان حمایت با اشاره به این که با توجه به گزارشی که داشتیم اتفاق خاصی در بازار نیفتاده است، افزود: کالاهایی که در شبکه‌های توزیع ماست کالاهای قابل اعتمادی است و هیچ تغییر قیمتی در آن‌ها رخ نداده است و با توجه به این که در قیمت کالاها تغییری نداریم بنابراین انتظاری هم در بازار برای افزایش قیمت نباید باشد ضمن این که واحدهای تولیدی هم باید بر حسب تصمیم ستاد تنظیم بازار مواظب شبکه توزیع خود باشند که چنین اتفاقی در بازار پیش نیاید.

در این باره، ابراهیم درستی، عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران پس از جلسه فوق العاده تنظیم بازار کشور اظهار داشت: «هر نوع مصوبه برای افزایش قیمت حتی اگر دارای مصوبه دولتی نیز باشد فعلاً لغو شده و هیچگونه افزایش قیمتی در هیچ قلم کالا و خدمات نخواهیم داشت.»

### قیمت حمل کالاها تغییر نمی کند

هرچند مسئولان بر عدم افزایش قیمت کالاها تاکید کردند اما با توجه به افزایش قیمت بنزین این سوال پیش می آید که آیا این افزایش قیمت بر هزینه حمل کالاها اثر گذار خواهد بود یا نه، پرسشی که پاسخ آن با توجه به اینکه سوخت اکثر کامیون ها گازوئیل است و گازوئیل نیز تغییر قیمتی نداشته، منفی است.

در این زمینه، محمد رضا کلامی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: «بیش از ۱۰ میلیون تن کالا در انبارها مراکز ذخیره‌سازی کشور موجود است هیچ کمبودی در این حوزه نداریم. در چارچوب این برنامه تصمیم گرفته شده تا گوشت و برنج به‌میزان کافی و به‌صورت هدفمند و سهمیه‌بندی‌شده بین مردم توزیع شود. قیمت گازوئیل تغییری نداشته و به‌هیچ‌وجهی افزایش قیمت در این مقطع زمانی پذیرفتنی نیست.»

همچنین، فرامرز مداح عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای با بیان اینکه افزایش قیمت بنزین هیچ ربطی به گازوئیل ندارد، افزود: «ناوگان کامیونی هیچ حقی برای افزایش قیمت کرایه ندارد و ما حتماً در این موضوع نظارت داریم و پیگیری قانونی می‌کنیم. طبق تأکید وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان رئیس کمیسیون تنظیم بازار، به هیچ وجه هیچگونه افزایش قیمتی در کالاها نخواهیم داشت.»

لازم به ذکر است، هر چند سخنان دولتمردان –اعم از وزارت صنعت و سازمان حمایت- در جهت افزایش آرامش روانی مردم است و همین نکته نیز مورد اشاره کیهان می باشد اما نباید فراموش کرد که این وعده ها نباید در حد حرف باقی بماند و باید به سرعت عملی شود. نکته مهم در این موضوع، این است که اعتماد مردم اهمیت بالایی دارد، به همین دلیل دولت باید قدر همراهی مردم را بداند و برای تحقق وعده هایی که هم اکنون می دهد قاطعانه عمل کند.

### دولتمردان: نگرانی از تورم وجود ندارد

یکی از نگرانی های موجود در افزایش قیمت بنزین، افزایش تورم است در این باره همتی، رئیس کل بانک مرکزی، با اشاره به تاثیر اصلاح قیمت بنزین در نرخ تورم اعلام کرد: «متوسط نرخ دلار در بازار آزاد در سه ماه گذشته ثبات نسبی، معادل ۱۱,۴۰۰ تومان بوده است از طرف دیگر محاسبات اداره بررسی‌های اقتصادی بانک مرکزی نشان می‌دهد که تأثیر افزایش امروز قیمت بنزین در تورم، در حدود چهار واحد درصد در سال خواهد بود.»

محمد باقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور نیز در اظهارات مشابهی گفت: «بر اساس تجربه و افزایش قیمت حامل های انرژی در سال های گذشته مشخص شد افزایش نرخ این حامل ها تأثیر آن چنانی بر تورم ندارد اما برای جلوگیری از افزایش قیمت کالاها، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار در آمادگی کامل قرار دارند و برنامه ریزی کرده اند.»

گفتنی است، براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در آذرماه پارسال، در حالت افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین با اختصاص سهمیه ماهانه ۶۰ لیتری بنزین به ازای هر خودرو همراه با اختصاص سهمیه مناسب برای خودروهای تاکسی ها که تقریبا مشابه وضعیت فعلی افزایش قیمت بنزین است، پیش بینی می شود شاهد افزایش ۱,۶ درصدی میزان تورم باشیم؛ لذا می توان گفت در خصوص پیش بینی تدابیر نظارتی صحیح، مشکلی در حوزه تورم رخ نخواهد داد.

البته در خصوص موارد مغفول مانده نیز باید تصمیم گیری شود، چنانچه مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه در مصوبه سهمیه‌بندی سوخت، ناوگان سواری کرایه بین‌شهری مغفول مانده بود، گفت: «مقرر شد سهمیه این ناوگان بر اساس پیمایش و صورت وضعیت تا ۲ ماه آینده عملیاتی شود.»

### تجربه‌های موفق افزایش قیمت بنزین

یک نکته مهم در زمینه اینکه آیا اقدام اخیر دولت تورم زا خواهد بود یا نه، نگاه به تجربه گذشته است. در تیرماه سال ۱۳۸۶ بنزین برای اولین بار سهمیه بندی شد و قیمت بنزین سهمیه‌ای از ۸۰ تومان به ۱۰۰ تومان رسید و نرخ آزاد نیز به ۴۰۰ تومان افزایش یافت.

بررسی آمارهای رسمی حاکی از این واقعیت است که اقدام فوق تورم زا نبود، چنانچه هرچند نرخ تورم در این سال به ۱۸,۴ درصد رسید که نسبت به سال قبلش، ۶,۵ درصد بیشتر بود، اما نکته اینجاست که براساس گزارش بانک مرکزی، دلیل اصلی افزایش تورم، «ارزش اجاری مسکن شخصی» بود، نه افزایش قیمت سوخت.

به گفته کارشناسان، در سال ۸۶ یعنی قبل از اینکه سامانه کارت سوخت اجرا شود فروش روزانه بنزین طبق آمار و مستنداتی که خود دولت ارائه می دهد چیزی حدود ۷۳ میلیون لیتر بود اما ۹ تیر ماه سال ۸۶ و با گذشت ۱۰۰ روز از سال، سامانه کارت سوخت در کشور فعال شد و موجب شد میانگین فروش روزانه بنزین در سال ۸۶ به ۶۴ میلیون لیتر برسد.

به گزارش خبرگزاری مهر، کارشناسان معتقدند سامانه کارت سوخت، فروش روزانه را ۱۰ میلیون لیتر کاهش داد و جالب است که این ۶۴ میلیون لیتر فروش روزانه بنزین در سال ۸۶ بعد از هشت سال که کارت سوخت وجود داشت و فعال بود، یعنی در سال ۹۴ تازه به ۷۴ میلیون لیتر رسید؛ یعنی بعد از گذشت هشت سال فقط هشت میلیون لیتر به مصرف افزوده شد.

### ۵ سال فرصت سوزی با بازگشت به سهمیه بندی

در سال ۱۳۹۴، سهمیه بندی بنزین توسط دولت حسن روحانی حذف شد و قیمت بنزین تک‌نرخی معادل هزار تومان بسته شد، در نتیجه در این سال برای بنزین سهمیه‌ای معادل ۴۲ درصد رشد قیمت رخ داد. رئیس جمهور همان زمان در یکی از صفحات در فضای مجازی نوشته بود: «بنزین دو نرخی فساد ایجاد می کرد و به همین دلیل آن را تک نرخی کردیم.»

اما این سیاست دولت که شفافیت بازار سوخت را هم تحت الشعاع قرار می داد تبعات منفی زیادی ایجاد کرد: از سویی برآیند اقدامات دولت منجر به حاشیه نشینی سیاست های مدیریت مصرف شد و این روند تا آنجا ادامه پیدا کرد که دولت همچنان به واردات ادامه می داد و از سوی دیگر قاچاق بنزین تقریبا از تمام مرزها انجام شده و هر قدر زمان می گذشت صرفه بیشتری پیدا می کرد.

یعنی دولت علاوه بر اینکه بابت هر لیتر بنزین به مردم یارانه می داد، باید هزینه ای را صرف واردات می کرد و این در حالی بود که سوخت یارانه ای به خارج از کشور قاچاق می شد. جریان قاچاق در سال ۹۷ با افزایش قیمت دلار روند فزاینده پیدا کرد.

علیرغم قاچاق گسترده، اقدامات دولت نشان می داد که هنوز در به کارگیری سیاست های مدیریت مصرف بی میل است، اما بالاخره در سال ۹۸ دولت تصمیم گرفت مقدمات فعال شدن دوباره کارت سوخت را فراهم کند. نهایتا نیز بامداد روز جمعه ۲۴ آبان ۹۸، با اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، نظام سهمیه بندی از طریق کارت سوخت مجددا فعال شد و دولت پس از پنج سال فرصت سوزی و انتقاد علیه سهمیه بندی، مجددا به این طرح بازگشت. بهرحال با اجرای دوباره طرح سهمیه بندی بنزین یقینا شاهد کاهش مصرف بی رویه سوخت خواهیم بود تا حدی که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پیش بینی کرد که با این طرح شاهد ۸ الی ۱۰ درصد کاهش مصرف باشیم. نکته مثبت دیگری که این طرح دارد، بازگشت عواید ناشی از افزایش قیمت بنزین به مردم می باشد، چنانچه زنگنه، وزیر نفت در این باره گفت: «برآورد ما درآمد سالانه ۳۱ هزار میلیارد تومان با سهمیه‌بندی بنزین است که همه آن به افراد کم درآمد پرداخت می‌شود.»

### عضو هیئت نظارت مجمع تشخیص:
# تشکیل وزارت بازرگانی مخالف سیاست‌های کلی است

**عضو هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: هیئت عالی نظارت با اکثریت آرا به این نتیجه رسید که تشکیل وزارت بازرگانی بر خلاف سیاستهای کلی ابلاغی است.**

سید مصطفی میرسلیم در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره نظر این هیئت درباره مصوبه تشکیل وزارت بازرگانی گفت: هیئت عالی نظارت با اکثریت آرا به این نتیجه رسید که تشکیل وزارت بازرگانی بر خلاف سیاست‌های کلی ابلاغی است.

وی با اشاره به اینکه در کشور ما تفکیک و ادغام بازرگانی از صنعت بیش از ده بار رخ داده است، افزود: اخیراً نیز دولت بیش از یک بار تلاش کرده که بازرگانی را از صنعت و معدن جدا کند ولی موفق نشده است. در شرایط امروز که ضرورت اجرای سیاستهای اقتصاد مقاومتی برای نجات دادن کشور از آثار و تبعات تحریم‌های ظالمانه و نیز سوء مدیریت داخلی بر همگان واضح شده، لازم است تولید باکیفیت داخلی و صادرات به صورت هماهنگ انجام گیرد و گرایش به واردات مستقل نتواند تولید داخل را به رکود بکشاند.

عضو هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: ما در ۴۰ سال گذشته شاهد غلبهٔ گرایش به واردات به‌ویژه به دلیل سرازیر شدن دلارهای نفتی بوده ایم و من شاهد بوده ام که براثر توطئهٔ واردکنندگان، حتی مدیران فداکار و خدومی که به تولید داخلی اصالت می دادند، دستگیر و زندانی شدند!

میرسلیم تصریح کرد: همان نوع فشارها باز در صدد بودند که با جدا کردن وزارت بازرگانی به نوعی استقلال تصمیم گیری برای واردات برسند و در نهایت با نفوذی که واردکنندگان دارند، تولید داخلی را تضعیف کنند؛ الحمدلله جلو این اقدام به موقع گرفته شد و امیدواریم وزارت صمت بتواند با اقتدار و همه‌جانبه نگری مصالح و منافع کشور را با ایجاد هماهنگی دقیق و مداوم بین تولید با کیفیت داخلی و تأمین از خارج در موارد اضطراری، برقرار کند.

### معاون وزیر راه و شهرسازی:
# مردم منتظر کاهش بیشتر قیمت مسکن هستند

**هر چند گزارش جدید مرکز آمار نشان می‌دهد متوسط قیمت یک متر مربع واحد مسکونی در پایتخت در تابستان نسبت به فصل قبل ۴.۵ درصد افزایش داشت، مردم همچنان محتاط و منتظر کاهش بیشتر قیمتها هستند.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مرکز آمار ایران اعلام کرد، متوسط قیمت فروش هر مترمربع زمین یا زمین ساختمان مسکونی کلنگی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران در تابستان سال جاری ۱۸ میلیون و ۶۶۰ هزار و ۴۰۰ تومان با میانگین مساحت ۲۷۰ مترمربع بوده است که نسبت به فصل قبل ۱۰ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۳۱,۷ درصد افزایش داشته است.

متوسط قیمت فروش هر مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۱۳ میلیون و ۶۸۷ هزار و ۳۰۰ تومان با میانگین مساحت ۸۶ مترمربع و متوسط عمر بنای ۱۱ سال بوده است که نسبت به فصل قبل ۴,۵ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۸۰,۱ درصد، افزایش داشته است.

متوسط مبلغ اجاره ماهانه به علاوه سه درصد ودیعه پرداختی برای اجاره یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۴۳ هزار و ۵۴۲ تومان با میانگین مساحت ۸۲ مترمربع و متوسط عمر بنای ۱۴ سال بوده است که نسبت به فصل قبل ۸,۱ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۱,۲ درصد، افزایش داشته است. در این وضعیت بازار، تحلیلهای متنوعی درباره آینده بازار مطرح می‌شود.

### انتظار برای کاهش قیمتها

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه متقاضیان مسکن منتظر هستند قیمت مسکن به پایین‌ترین حد خود برسد تا بتواند اقدام به خرید کنند گفت: مسکن تابع بازارهای دیگر است و همواره قیمت مسکن ناشی از التهاب سایر بازارها بوده است. محمود محمودزاده در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره آینده بازار مسکن اظهار کرد: بخش مسکن تابع بازارهای دیگر است و بازارهای دیگر تأثیر مستقیم و غیرمستقیمی بر بازار مسکن می‌گذارند، اما اگر به بازار مسکن منفرد نگاه شود بازار مسکن با این طرح‌هایی که در حال اجراست، باید رو به نزول قیمت حرکت کند و قیمت‌ها مناسب‌تر شود. وی در پاسخ به این سؤال که ثبات قیمت‌ها باعث اقدام متقاضیان برای خرید مسکن خواهد شد، افزود: طبیعی است که متقاضیان مسکن منتظر هستند قیمت مسکن به پایین‌ترین حد خود برسد تا بتوانند اقدام به خرید مسکن کنند. به هر حال رشد قیمت مسکن ناشی از التهاب سایر بازارها است. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که تولید مسکن نسبت به آن پیش‌بینی که طرح جامع مسکن درخصوص تولید مسکن انجام داده کمتر است ادامه داد: آن ۹۰۰ هزار مسکن را که قرار نیست فقط دولت بسازد، اما این طرح اقدام ملی مسکن که آغاز شده است با طرح‌های قبلی از لحاظ امکانات قابل مقایسه نیست.

محمودزاده تصریح کرد: بازار مسکن و صنعت ساختمان که یک صنعت پیشرو است اگر راه بیافتد بر روی اقتصاد و اشتغال کشور تأثیر مستقیم دارد، بنابرین تلاش ما رونق اقتصادی است که یکی از اهداف بزرگ طرح اقدام ملی مسکن که نفع آن برای مردم است،رونق اقتصادی است.

در همین رابطه، نایب‌رئیس‌اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به سخنان معاون وزیر راه و شهرسازی مبنی بر این‌که طرح ملی مسکن در بازار مسکن تاثیرگذار بوده و باعث رونق می‌شود، اظهار کرد: طرح ملی مسکن هیچ تاثیری در رونق بازار مسکن ندارد و موجب برقراری عرضه و تقاضا در این بخش نمی‌شود. حسام عقبایی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم تصریح کرد: شاخص‌هایی که در طرح ملی مسکن تعریف شده برای دهک‌های متوسط و ضعیف جامعه خیلی جاذبه ندارد، ضمن این‌که اگر بخواهند تولید مسکن این طرح را عملیاتی کنند تاثیرگذاری احتمالی آن به بعد از سال ۱۴۰۰ است.

# تصمیم جدید درباره اختصاص ارز دولتی به واردات کره

**کارگروه تنظیم بازار تصمیمات جدیدی درباره اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کره حیوانی گرفت و تمام محموله‌هایی وارداتی که قبل از تاریخ ۱۸ خرداد ماه سال جاری بارگیری شده بود را مشمول این نرخ ارز دانست.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بعد از انتشار گزارشی درباره واردات بیش از ۳۰ هزار تنی کره توسط یک شرکت از کل ۴۳ هزار تن کره وارداتی به کشور در سه ماهه ابتدای سال جاری و احتمال بسته شدن سایر کارخانه‌های بسته بندی کره به دلیل عدم امکان رقابت با آن شرکت، کارگروه تنظیم بازار در جلسه اخیر خود درباره واردات کره تصمیمات جدیدی گرفت و شرکتهایی که اقدام به واردات این محصول تا تاریخ ۱۸ خرداد سال جاری کرده بودند را از پرداخت مابه التفاوت ۴۸۰۰ تومانی نرخ ارز معاف کرد.

همچنین کارگروه تنظیم بازار به شرکت‌هایی که کره در گمرک دارند و تاریخ بارگیری آنها قبل از تاریخ یاد شده است ارز اختصاص داد اما شرکت‌ها مکلف شده‌اند که گزارش عرضه کره با نرخ مصوب را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کنند.

مصوبه کارگروه تنظیم بازار درباره اختصاص ارز به واردات کره که به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دفتر مقررات صادرات و واردات مرکز توسعه تجارت الکترونیکی ابلاغ شده است.

در این ابلاغیه تأکید شده است، محموله‌های تامین ارز نشده که بارنامه حمل آنها بعد از ۱۸/۳/۹۸ می‌باشد مشمول ضوابط جدید نبوده و می‌بایست با نرخ نیما تامین ارز شوند.

اما با وجود مصوبه جدید کارگروه تنظیم بازار، مدیرکل مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی به واردات ۷۰ درصد کره توسط یک شرکت صنایع لبنی خاص واکنش نشان داد و آن را ناشی از تیز هوشی مسئولان این شرکت دانست!

ولی‌الله فریادرس در ارتباط با داشتن اطلاعات حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی واردات کره توسط یک شرکت خاص گفت: بعید می‌دانم که که اطلاعات خاصی در این خصوص به آن شرکت رسیده باشد، اما ممکن است برخی از شرکت‌ها تیز هوشی به خرج دادند.

وی افزود: «در اواخر سال گذشته این کالاها یک یا دو بار به گروه دو اولویت ارزی رفتند و دوباره به گروه یک کالایی بازگشتند؛ برخی از شرکت‌ها زرنگ بودند و توانمندی مالی بالایی برای واردات داشتند و ممکن است در صورتی که شرکتی چنین خبری را بشنود بخواهد به‌اندازه بیشتری نیاز خود را تامین کند.»

این مسئول ادامه داد: صنایع لبنی قبل از سال ۹۷ به راحتی و بدون محدودیت می توانستند برای واردات اقدام کنند و مانعی برای آنها وجود نداشت اما بعد از آن مدت به دلیل نگرانی‌های ارزی، محدودیت‌هایی ایجاد شد.

فریادرس گفت: وارد کنندگان در صورتی که می‌توانستند شرایط اهلیت سنجی را طی کنند، اعمال محدودیتی برای آنها وجود نداشت؛ بر این اساس به نظر نمی‌رسد که شرکت خاص یاد شده، رانت داشته است بلکه از فضا و موقعیت ایجاد شده در سال گذشته استفاده کرده است.

وزارت جهاد کشاورزی در سال گذشته مسئولیت ثبت سفارش و اختصاص ارز به واردات کره را بر عهده داشت که با انتقال وظایف بازرگانی به وزارت صنعت این مسئولیت نیز به آن وزارتخانه رفت.

### رئیس کل بیمه مرکزی:
# ۱۰ میلیون خودرو و موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه هستند

**رئیس‌کل بیمه مرکزی از راننده‌محور شدن صدور بیمه شخص‌ثالث از سال آینده خبرداد و گفت: حدود یک میلیون خودرو و ۹ میلیون موتورسیکلت در کشور فاقد بی