دبیر مجمع تولیدکنندگان دی کلسیم فسفات خبرداد

نابودی ۱۲۰ هزار تن داروی دامی تولید داخل با اختصاص ارز دولتی به واردات

سرویس اقتصادی-

در پی تخصیص ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) به واردات کلسیم فسفات (یکی از محصولات نهایی در زمینه داروهای دامی) ۱۲۰ هزار تن تولید داخلی این محصول از بین رفته است.

به گزارش خبرنگار کیهان، تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات که از فروردین سال گذشته آغاز شد و به دلیل تقاضای زیادی که در زمینه واردات ایجاد کرد، پس از گذشت چهار ماه به کالاهای اساسی محدود شد، همچنان به رانت و فساد در محصولات مختلف وارداتی دامن می‌زند.

موارد متعددی از این دست فسادها رخ داده که نمونه‌های آن را می‌توان در صادرات مجدد محصولات وارداتی، گران فروشی یا حتی فروش ارز ارزان قیمت دولتی در بازار مشاهده نمود! جالب اینجاست که حدود ۱۱ هزار شرکت دولتی هم از این ارز استفاده کردند، در حالیکه هنوز ۲۳۰۰ شرکت دولتی دریافت‌کننده ارز، حسابرسی نشده‌اند!

تنها در یک نمونه، طبق گزارشی که دبیر مجمع تولیدکنندگان دی کلسیوم فسفات به کیهان داده است، در پی تخصیص حدود ۴۰ میلیون یورو به محصول نهایی یکی از داروهای دامی (منو کلسیم فسفات)، ۱۲۰ هزار تن تولید داخلی با گردش مالی ۷۲۰ میلیارد تومان به طور کامل از بین رفته است.

به عبارتی، تخصیص ارز دولتی به این محصول، موجب ورود کالاهای مشابه داخلی با قیمتی به شدت ارزان شده و تولید داخلی به دلیل رانتی که دولت در اختیار واردکنندگان و تولیدکنندگان خارجی قرارداده، آسیب جدی دیده است. چنانچه در همین زمینه ۴۷ کارخانه با ۷۰۰۰ کارگر به کام تعطیلی رفته است.

همان طور که‌اشاره شد تخصیص این ارز به واردکنندگان، رانت گسترده‌ای ایجاد کرده و صرفا در همین یک حوزه، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان (مابه التفاوت ارز ۴۲۰۰ تومانی و ارز نیمایی) یارانه ارزی به جیب واردکنندگان این بخش رفته است؛ ضمن اینکه توقف تولید کلسیم فسفات در داخل نیز ۱۵۰ میلیارد تومان ضرر برای تولیدکننده داخلی ایجاد کرده است.

بر همین اساس، اگر سود ۳۰۰ میلیارد تومان ناشی از رانت ارزی را در کنار زیان ۱۵۰ میلیارد تومانی تولیدکنندگان از تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات محصولات نهایی داروهای دامی بگذاریم، متوجه می‌شویم که حدود ۴۵۰ میلیارد تومان (بدون احتساب ۷۲۰ میلیارد گردش مالی شرکت‌های تعطیل شده) به منافع ملی آسیب وارد شده است.

در همین زمینه، محسن سعیدیان، دبیر مجمع تولیدکنندگان دی کلسیم فسفات کشور طی نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور نوشت: سازمان محترم دامپزشکی وزارت جهاد کشاورزی برای واردات این محصول نهایی (از سال گذشته تاکنون) ارز ۴۲۰۰۰ ریالی تخصیص می‌دهد و در مقابل برای واردات مواد اولیه اصلی یعنی خاک فسفات (که در گروه یک کالایی می‌باشد) ارز نیمایی توافقی (هر یورو ۱۳۰۵۷۹ ریال) آن هم با هزار مانع تخصیص داده می‌شود.

وی افزود: بنابراین قیمت نهایی محصول نهایی تولید داخلی حدود ۶۲۰۰۰ ریال تمام می‌شود و بهای تمام شده محصول نهایی وارداتی با ارز دولتی حدود ۳۲۰۰۰ ریال وارد و ۴۴۰۰۰ ریال فروخته می‌شود. مستدعی است دستور فرمایید اگر نمی‌خواهند جلوی واردات محصول نهایی را بگیرند لااقل با توجه به تولید بیش از نیاز داخل، به محصول نهایی ارز دولتی داده نشود.

بر اساس اعلام رئیس‌سازمان حمایت

عرضه مرغ بالاتر از قیمت ۱۲۹۰۰ تومان گرانفروشی است

رئیس‌سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد قیمت نهایی مرغ ۱۲۹۰۰ تومان است و در صورت ارائه گزارش‌های گران فروشی برخوردهای لازم انجام می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس تابش اظهار داشت: قیمت نهایی مرغ بر اساس پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و در راستای حمایت از تولید کنندگان، طبق نظر ستاد تنظیم بازار کشور ۱۲۹۰۰ تومان اعلام شده که بر همین مبنا قیمت مرغ زنده نیز ۸۵۵۰۰ تومان تعیین شده است.

وی افزود: قیمت تخم مرغ در ستاد تنظیم بازار ۷۵۰۰ تومان مصوب شده است و قاعدتا هر قیمتی بالاتر از این، توسط بازرسان سازمان حمایت با برخورد تعزیراتی مواجه خواهد شد. با این مصوبه که لازم الاجراست، انتظار داریم بخش تولید این اقلام، شرایط بهتری داشته باشند و به لحاظ تولید و عرضه در بازار مشکلی نداشته باشند.

رئیس‌سازمان حمایت بااشاره به دریافت گزارش تخلف گرانفروشی در عرضه مرغ و تخم مرغ در سطح بازار، گفت: با عنایت به مصوبه موجود در صورت احراز تخلف، بازرسان سازمان حمایت گزارش تخلف مربوطه را تنظیم و جهت رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال خواهند کرد.

تابش اضافه کرد: واحدهای عرضه مکلف‌اند فاکتور خرید و فروش خود را جهت رسیدگی دقیق‌تر به بازرسان ارائه کنند. همه کشتارگاه‌ها مکلف هستند قیمت ۱۲۹۰۰ تومانی مرغ را روی بسته بندی‌های انجام گرفته اعمال کنند و در صورت اقدام غیر از این، با آنها برخورد قانونی لازم انجام خواهد گرفت.

وی در مورد نوسانات قیمتی سیب زمینی در سطح بازار بااشاره به تصمیمات ستاد تنظیم بازار، بیان کرد: سیاست اعمال عوارض صادرات سیب زمینی در دستور کار است. بر اساس آمار تولید ارائه شده از سوی وزارت جهاد کشاورزی و طی برداشت‌های این محصول کشاورزی در ۱۵ روز آینده، قیمت سیب زمینی بزودی متعادل خواهد شد.

گفتنی است قیمت هرکیلو مرغ در حالی از سوی رئیس‌سازمان حمایت بیان شده که چند روز پیش برومند چهارآئین، عضو هیئت‌مدیره کانون سراسری مرغ داران گوشت از افزایش حدود ۵۰۰ تومانی قیمت مرغ نسبت به ۱۰ روز گذشته خبر داده و گفته بود: قیمت مرغ زنده به ۹,۷۰۰ تومان و مرغ آماده طبخ برای مصرف‌کننده نهایی به ۱۴ هزارتومان رسیده است.

این در حالی است که تا چند روز پیش قیمت هر کیلو مرغ ۱۱۵۰۰ تومان بود اما الان به نرخ ۱۴۵۰۰ پر کشیده که در نوع خود رشد قابل ملاحظه‌ای است. افزایش حدود ۳۰۰۰ تومانی هر کیلو مرغ در هفته‌های اخیر، خود نشانه دیگری بر تنگناهای معیشتی مردم در شرایط کنونی است و البته نباید از خاطر برد که قیمت اعلامی از سوی دولت نیز تفاوت قابل توجهی با قیمت بازار دارد؛ باید منتظر ماند و دید آیا سازمان حمایت با سایر ابزارهای حمایتی توان کاهش قیمت‌ها در بازار را دارد یا خیر.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴,۱۹۵,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴,۰۹۴,۰۰۰
نیم سکه	۲,۲۹۸,۰۰۰
ربع سکه	۱,۴۴۹,۰۰۰
گرمی	۹۶۹,۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۰۲,۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱,۹۰۰
یورو	۱۳,۷۹۶
پوند	۱۵,۳۲۵
لیر ترکیه	۲,۱۶۶
درهم امارات	۳,۳۳۶

گزارش میدانی کیهان نشان داد

افزایش اجاره بها ۳۰ درصد نیست، بیش از ۱۰۰ درصد است

سرویس اقتصادی-

در حالی که رئیس‌جمهور اخیراً مدعی شده اجاره بهای مسکن در تهران به طور میانگین ۳۰ درصد افزایش یافته است بررسی‌های میدانی خبرنگار کیهان نشان می‌دهد این رقم نه ۳۰درصد بلکه بین ۷۰ تا ۱۲۰ درصد است.

ماجرا از این قرار است که حسن روحانی؛ در نشست اخیر شورای عالی مسکن با انتقاد از گزارش‌ها و اعداد و ارقامی که در زمینه افزایش اجاره‌بها از سوی برخی رسانه‌ها منتشر می‌شود، گفت:« براساس آمار وزارت راه و شهرسازی در بخش مسکن استیجاری به طور متوسط در تهران میزان اجاره بها ۳۰ درصد افزایش یافته که این رقم امیدوارکننده است(!) البته مطلوب نبوده اما در عین حال با آمار و ارقامی که این روزها منتشر می‌شود، متفاوت است».

بر این اساس خبرنگاراقتصادی کیهان طبق یک بررسی میدانی از بنگاههای معاملات ملک در نقاط مختلف تهران، دریافت که قیمت رهن و اجاره در تهران بین ۷۰ تا ۱۲۰ درصد افزایش یافته است. به طور نمونه مجموع اجاره و رهن یک واحد آپارتمان ۷۵ متری نوساز در خیابان خردمندجنوبی که در محدوده مرکزی تهران است با افزایش ۱۰۰ درصدی نسبت به سال گذشته به ۲۲۵ میلیون تومان رسیده است. بر این اساس قیمت رهن آپارتمان نوساز در این محدوده در سال گذشته متری یک و نیم میلیون تومان بوده که امسال به متری سه میلیون تومان رسیده است. آپارتمان چند سال ساخت در همین محدوده که پارسال متری یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رهن داده می‌شد، امسال به متری دو میلیون تومان رسیده است. در واقع آپارتمان ۷۵ متری پنج سال ساخت که سال گذشته ۹۰ میلیون رهن داده می‌شد امسال به ۱۵۰ میلیون تومان رسیده که افزایش ۷۰ درصدی را نشان می‌دهد. در خردمندشمالی و خیابانهای شمالی محدوده میدان هفت تیر افزایش قیمت‌ها بین ۹۰ تا ۱۲۰ درصد است.

در خیابان فلسطین جنوبی، خیابان روانمهر، آپارتمان ۵۵ متری نوساز ۱۵۰ میلیون تومان رهن داده می‌شود که افزایش ۱۲۰ درصدی را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد. همچنین در حوالی میدان امام حسین(ع) که سال گذشته آپارتمان چند سال ساخت ۴۰ تا ۵۰ متری با ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان پول پیش و ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومان اجاره داده می‌شد اکنون به ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان پول پیش و یک تا دو میلیون تومان اجاره رسیده است. البته در برخی خیابانهای حوالی میدان امام حسین(ع) افزایش قیمت‌ها در حدود ۴۰ درصد است که دلیل افزایش کمتر، استقبال نکردن خانواده‌ها از سکونت در این خیابانها است.

در محدوده میدان شهدا هم قیمت رهن و اجاره حدود ۷۰ تا ۹۰ درصد بسته به نوساز یا چند سال ساخت بودن، افزایش یافته است. سال گذشته، سایت‌های معاملات مسکن و بنگاه‌های املاک در محدوده میدان شهدا، آپارتمان نوساز را متری یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و چندسال ساخت را متری ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تومان برای رهن عرضه می‌کردند اما امسال کمتر از متری یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، آپارتمانی وجود ندارد، مگر آپارتمان‌های کوچک فرسوده که بعضا فاقد اتاق و اصطلاحا فلت است.

در خیابانهای فرعی خیابان جمهوری اسلامی محدوده کارگر تا حافظ، برای آپارتمان ۶۰ متری چند سال ساخت که پارسال ۲۰ میلیون تومان پول پیش و یک و نیم میلیون تومان اجاره می‌گرفتند، حالا ۴۰ میلیون پول پیش و دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اجاره مطالبه می‌کنند که افزایش ۷۰ درصدی را نشان می‌دهد.

در محدوده خیابان خراسان، طبقه دوم خانه‌ای ۱۰۰ متری که ۴۰ سال قدمت دارد و پارسال ۷۰ میلیون تومان پول پیش و یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اجاره داده شده بود امسال اجاره بهایش بیش از ۱۰۰ درصد گران شده و به دوونیم میلیون تومان رسیده است.

جیب مردم یا آمار همراهان

رئیس‌جمهور که در دوران انتخابات، جیب مردم را ملاک تورم اعلام کرده بود، اکنون آماری را به زبان می‌آورد که با یک بررسی اینترنتی هم خلافش اثبات می‌شود. برخی بنگاه‌های املاک، به سایت‌های اینترنتی معاملات مسکن، وابسته‌اند و همان ارقامی را برای اجاره بها و رهن اعلام می‌کنند که در سایت‌ها آمده است. اگر کسی مشتری چند ساله این سایت‌ها بوده باشد، متوجه می‌شود که افزایش نرخ اجاره بها و رهن بسیار بیش از آماری است که به رئیس‌جمهور داده‌اند.

این سایت‌ها روی بنگاههایی که بصورت سنتی یا ترکیب سنتی و اینترنتی کار می‌کنند هم تاثیر می‌گذارند، بطوریکه برخی بنگاههای معاملات املاک، با استفاده از این سایت‌ها و حتی کانال‌های تلگرامی، به صاحبخانه‌ها قیمت می‌دهند و همان قیمت را به مستاجران اعلام می‌کنند. البته قیمت سازی در سایت‌ها، تاثیر زیادی روی التهابات بازار اجاره داشته است. همان قیمت سازی‌هایی که در بازار ارز، خودرو و خرید و فروش مسکن هم وجود داشت که با ورود قوه قضائیه در بازار ارز و سکه فروکش کرد اما به نظر می‌رسد، سایت‌های قیمت ساز مسکن، پشتشان به جای محکمی گرم است که اینگونه می‌تازند. این نکته هم جالب است که دولت ظرف شش سال، حرفهای مختلفی برای حل مشکل مسکن بر زبان آورد از طرح مسکن اجتماعی تا صندوق یکم پس انداز که اغلب آنها فقط در حد حرف باقی ماند و عملیاتی نشد مثل طرح مسکن اجتماعی.

خودمان باید به یکدیگر رحم کنیم

این روزها آن چیزی که مردم می‌گویند این است که باید به یکدیگر رحم کنیم. در تاکسی، اتوبوس، مترو و هر مکان عمومی، حرف از این است که برخی صاحبخانه‌ها رحم ندارند و اینکه مردم باید بدون توجه به قیمت سازی‌ها، با یکدیگر کنار بیایند.

یک بنگاه دار معاملات املاک در محدوده میدان امام حسین(ع) درباره اینکه مردم در این وضعیت چه باید بکنند، گفت: مردم باید خودشان به همدیگر رحم کنند. همکاران من هم صاحبخانه‌ها را به مراعات حال مستاجران تشویق کنند و بخاطر کمیسیون بیشتر، قیمت‌ها را بالا نبرند. موجران و مستاجران تا می‌توانند بصورت توافقی قراردادها را تمدید کنند که کاهش قراردادها، نشان می‌دهد، برخی همین کار را انجام داده‌اند. وی ادامه داد: دولت نشان داده که عزمی برای سامان دادن بازار اجاره ندارد و حتی به نظر می‌رسد عده‌ای در دولت، از کاهش قیمت مسکن و اجاره‌ها جلوگیری می‌کنند که رئیس‌جمهور باید آنها را شناسایی کرده و مجازات کند.

این بنگاه دار املاک ادامه داد: قوه قضائیه همانطور که سلطان‌های سکه و ارز را مجازات کرد و بازار تا حدودی از بهم ریختگی نجات پیدا کرد، اینجا هم باید وارد شود و قیمت سازان را مجازات کند.

وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت

قیمت کالاهای وارداتی کاهش چشمگیری خواهد داشت

وزیر صمت گفت: در ماه‌های آینده قیمت کالاهایی که به واردات بستگی دارند به‌دلیل کاهش نرخ ارز کاهش چشمگیری خواهند داشت.

رضا رحمانی در برنامه نگاه یک شبکه یک سیما اظهار داشت: نبود نقدینگی، بی‌ثباتی رویه‌ها و بی‌ثباتی قیمت مواد اولیه از جمله مشکلات بر سر راه تولید کنندگان است، ولی متأسفانه نظام تأمین مالی تولیدکنندگان ما حدود ۹۰ درصد وابسته به بانک است و می‌توان این مشکل را بزرگترین تفاوت ایران و دنیا برشمرد.

وی افزود: به‌دنبال یافتن و یا ایجاد منابع مالی دیگری به‌غیر از بانک‌ها، برای تأمین مالی تولیدکنندگان هستیم و از آن میان می‌توان به بازار سرمایه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری‌اشاره کرد. یکی از معضلات بازارهای مالی و اقتصاد کلان ما حجم بالای نقدینگی است، رقمی حدود دوهزار میلیارد تومان در جامعه موجود است

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: اگر این نقدینگی درست هدایت نشود آثار ویرانگری خواهد گذاشت بهتر است این نقدینگی به‌سمت تولید سوق داده شود. جهت‌گیری کلی وزارت صمت، محدود کردن واردات و تقویت ظرفیت‌های تولید است.

رحمانی اضافه کرد: از آنجا که رونق تولید بدون تقویت منابع مالی فراهم نمی‌شود، اقدام به ایجاد صندوق‌های توسعه‌ای در شهرهای مختلف کردیم؛ اما نتیجه عملکرد این صندوق‌ها در سال جاری حاصل نمی‌شود و امسال هم تأمین مالی باید از طریق بانک‌ها صورت گیرد.

به گفته وی، بیشترین مشکلات را در صنعت خودرو داریم. اصلاحات را در صنعت خودرو آغاز کرده‌ایم. تعداد خودروهای داخل پارکینگ‌های خودروسازان کاهش یافته است و اگر یک خودرو قابل عرضه باشد و خودروسازان آن را عرضه نکنند به‌طور قطع با آنها برخورد می‌کنیم. ۳۰ تا ۴۰ هزار خودرو به‌دلیل نبود کاتالیست در پارکینگ‌ها مانده‌اند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: اکنون به‌دلیل نبود برخی زیرساخت‌ها مالیات بر ارزش افزوده را از تولیدکننده می‌گیریم، در حالی که این مالیات باید از مصرف‌کننده نهایی گرفته شود.

رحمانی ادامه داد: بر اساس مصوبه دولت افرادی که تا اسفند سال ۹۷ تجهیزات و مواد اولیه تولید را وارد کرده‌اند، مشمول مابه‌التفاوت نرخ ارز نمی‌شوند؛ اما درباره کسانی که پس از اسفند سال ۹۸ اقدام به واردات این اقلام کرده‌اند در حال گفت‌وگو با دولت برای تسهیل پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز آنها هستیم.

وی افزود: ۷۰ درصد ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی و خوراک دام در اختیار وزارت جهاد، ۲۳درصد آن برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی در اختیار وزارت بهداشت و یک‌درصد برای واردات کاغذ و شش درصد برای واردات لاستیک، خمیر کاغذ و مواد اولیه لاستیک و توزیع لاستیک در اختیار وزارت راه قرار گرفته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت وعده داد: در ماه‌های آینده قیمت کالاهایی که به واردات بستگی دارند به‌دلیل کاهش نرخ ارز کاهش چشمگیری خواهند داشت.

رحمانی اضافه کرد: قرارداد بین خودروسازان و قطعه‌سازان از خروج ۸۵ میلیون یورو ارز جلوگیری می‌کند و بازه تأمین و ساخت این قطعات بر اساس نوع قطعه از تیر امسال تا سال آینده خواهد بود. زنجیره واردات یا تولید کالاها را از مبدأ تا خرده‌فروشی کنترل می‌کنیم.

مقام مسئول در بانک مرکزی:

کشور در چهار ماه گذشته بدون نفت اداره شده است

مدیر اداره صادرات بانک مرکزی با بیان اینکه می‌توانیم اقتصاد کشور را بدون نفت مدیریت کنیم، گفت: در چهار ماه گذشته کشور بدون نفت اداره شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، صمد کریمی با حضور در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: بازار دوم و نرخ بازار آزاد را به رسمیت می‌شناسیم و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های بین‌المللی را در آن فضا درک و بر اساس آن حرکت می‌کنیم بنابراین اجازه می‌دهیم صرافی‌های مجاز در این بازار به فعالیت‌های خود ادامه دهند و در تامین مالی تجارت و طرح‌های واردات کالا و خدمات و صادرات، نقش‌آفرینی کنند و بانک‌ها هم در کنار آنها وظایف حرفه‌ای و تخصصی خود را انجام می‌دهند.

وی افزود: ورود ارز به صورت اسکناس و طلا تسهیل شده است و از ۲۱ فروردین ۱۳۹۷ در چارچوب تصویب نامه هیئت وزیران همه صادرکنندگان باید ارز خود را به چرخه اقتصادی برگردانند.

این مسئول با تأکید بر اینکه تکمیل حلقه‌های مفقوده در راستای حرکت به سمت اقتصاد بدون نفت بوده است ادامه داد: حجم تجارتی بالغ بر ۳۵ میلیارد دلار فقط با کشورهای همسایه وجود دارد و بیش از ۱۲ میلیارد دلار مازاد تجارت داریم.

کریمی گفت: این ساختار نشان می‌دهد می‌توانیم اقتصادمان را بدون نفت مدیریت کنیم. سیاست‌های کشورهای توسعه یافته به سمتی بوده که قیمت نفت، کاهنده باشد پس باید رویکرد دیگری اتخاذ می‌کردیم، بنابراین در سه تا چهار ماه اخیر در اوج تحریم‌ها ارز را مدیریت کرده و بدون نفت کالاهای اساسی مردم را هم به موقع تامین کردیم.

وی افزود: وقتی شرایط تغییر می‌کند باید طرح هایمان را تغییر بدهیم بنابراین هر دوره‌ای از اقدامات بانک مرکزی تحلیل و خاص دوران مربوط به خود را دارد.

مدیر اداره صادرات بانک مرکزی خاطرنشان کرد: تحلیل‌های بانک مرکزی نشان می‌دهد رویکرد جدید، آثار تکانه‌های ارزی ناشی از نوسانات قیمت نفت و اعمال تحریم‌های جدید در بازار ارز را در دامنه مجاز ومورد اطمینانی قرار می‌دهد و می‌توانیم آینده را بهتر پیش‌بینی کنیم.

کریمی گفت: بانک مرکزی در راستای اصول تخصصی و حرفه‌ای خود و بر اساس قوانین بالادستی به ویژه قانون پولی و بانکی کشور و احکام دائمی برنامه توسعه و تصویب هیئت وزیران و مصوبات شورای عالی هماهنگی اقتصادی از سال ۱۳۹۷ وارد دوران جدیدی شد. کریمی ادامه داد: با روی کار آمدن همتی به عنوان رئیس‌کل بانک مرکزی، نقطه عطف دیگری در سیاست گذاری پولی و ارزی کشور شکل گرفت.

با وجود اقدامات ضد و نقیض

وزیر نفت: مشکلی برای اجرای طرح الزام کارت سوخت نیست!

سرویس اقتصادی-

در شرایطی که سه هفته مانده به موعد عرضه بنزین با استفاده از کارت سوخت، بررسی‌ها از اقدامات ضد و نقیض دولت و ابهام در شیوه اجرای آن حکایت دارد، زنگنه مدعی است که مشکلی برای اجرای این طرح وجود ندارد.

بیژن زنگنه روز گذشته پس از جلسه با وزرای نفت ایران در چهار دهه گذشته، در جمع خبرنگاران درباره طرح اعزام استفاده از کارت سوخت شخصی از ۲۰ مردادماه اظهار کرد: «این طرح در تاریخ مقرر آغاز خواهد شد و به مرور کامل و تکمیل می‌شود و درباره ثبت‌نام‌هایی که در گذشته برای حساب‌های بانکی صورت گرفته باید بگویم که از همان ثبت‌نام‌ها استفاده می‌کنیم و هیچ نیازی به مراجعه به پلیس +۱۰ نیست و بر اساس همان ثبت‌نام و آدرسی که مشخص شده کارت سوخت را ارسال خواهیم کرد».

وی افزود: «افرادی که کارت سوخت ندارند برای مدت محدود بعد از تاریخ مقرر می‌توانند از کارت جایگاه داران استفاده کنند. و با توجه به اینکه در حال حاضر سهمیه بندی بنزین مطرح نیست مشکلی در این خصوص وجود ندارد و این طرح اکنون تنها با هدف انضباط دادن به سوخت و جمع‌آوری اطلاعات است».

گفتنی است در ماجرای راه‌اندازی کارت سوخت در دولت نهم و حذف آن در دولت یازدهم نکات بسیاری وجود داشته و حاشیه‌های آن هنوز هم ادامه دارد. کارت سوخت در چارچوب طرح سهمیه‌بندی سوخت در دولت نهم متولد شد و برکات زیادی درباره اشراف اطلاعاتی بر میزان مصرف سوخت کشور، کنترل مصرف و کاهش قاچاق سوخت در پی داشت.

با این حال پس از روی کار آمدن دولت روحانی، زنگنه برخورد قهرآمیزی با این طرح ملی داشت و عملا آن را به حاشیه راند. پس از این اتفاق، مصرف سوخت در کشور هر از گاهی با رکوردشکنی جدیدی مواجه می‌شد. هر چند دولت مدعی بود که رشد اقتصادی علت افزایش مصرف سوخت است، اما کارشناسان با ذکر این نکته که رشد اقتصادی کشور در سال‌های اخیر چندان زیاد نبوده و حتی منفی شده است، تأکید می‌کردند که یکی از عوامل رشد بی‌رویه مصرف همین حذف نظام سهمیه‌بندی و کارت سوخت بوده است که در برخی موارد مصرف بنزین را به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز هم رسانده است.

علاوه‌بر این، با حذف نظام سهمیه‌بندی در کنار تثبیت دستوری قیمت بنزین و ارزان شدن آن نسبت به همسایگان، قاچاق هم بسیار سودآور شده و میزان آن تا چهل میلیون لیتر هم ذکر شده است.

عاقبت لجبازی

با این وجود مدتی است دولت در برابراشتباه و لجبازی گذشته خود، بدون عذرخواهی از تصمیم‌های گذشته، ناچار به عقب‌نشینی شده است. در این بین و در ماجرای احیای کارت سوخت نیز اتفاقات ضد و نقیضی رخ می‌دهد.

زنگنه با تأکید بر اینکه «در حال حاضر سهمیه بندی بنزین مطرح نیست» گفته است: «این طرح اکنون تنها با هدف انضباط دادن به سوخت و جمع‌آوری اطلاعات است». باید به وزیر نفت یادآوری کرد که طرحی با این همه ظرفیت برای کنترل مصرف و قاچاق، نباید به «انضباط دادن» و «جمع‌آوری اطلاعات» محدود شود و دولت باید دست از لجبازی گذشته بردارد و این طرح موفق را بی‌کم و کاست و هر چه سریعتر اجرا کند. هر روز تأخیر در اجرای کامل این طرح، به کشور هزینه تحمیل می‌کند و نباید هزینه لجبازی و تصمیمات‌اشتباه وزارت نفت را مردم بپردازند.

همچنین برخی از مردم که دارای خودروهای قدیمی هستند هم در گفت‌وگو با کیهان عنوان می‌کنند که دچار مشکل و سردرگمی شده‌اند. این افراد می‌گویند که خودروهای ما کارت سوخت ندارد و با قیمت‌های نجومی خودرو هم قادر به خرید خودرو جدیدی نیستند، بدون پیش‌بینی این مشکلات، چگونه آقای زنگنه با قوت اعلام می‌کند که طرح کارت سوخت در موعد خود اجرا می‌شود.

علاوه‌بر این در شرایطی که وزارت نفت پیش از این مدعی بود مردم می‌توانند از کارت بانکی خود به عنوان کارت سوخت استفاده نمایند، اما هفته گذشته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که اتصال کارت بانکی به کارت سوخت اجرایی نمی‌شود و کارت بانکی زمانی قابلیت اجرایی دارد که سهمیه‌بندی اعمال شود و در حال حاضر نیز برنامه‌ای برای سهمیه‌بندی بنزین وجود ندارد. این تصمیم هم مردم را سردرگم کرده است.

در این بین برخی مخاطبان کیهان در گفت‌وگو با روزنامه، از تصمیم‌های لحظه‌ای دولت انتقاد کردند و گفتند که «چرا دولت ابتدا می‌گوید بیایید کارت بانکی خود را به عنوان کارت سوخت ثبت کنید، ولی دوباره از این طرح عقب‌نشینی می‌کند؟ مردم برای این کارها وقت گذاشته‌اند و این برخوردهای غیرکارشناسی دولت باعث بی‌اعتمادی می‌شود».

همچنین بررسی میدانی از برخی جایگاه‌های عرضه بنزین در نقاط مختلف سطح کلان‌شهر تهران نشان می‌دهد که هنوز اعلام رسمی به جایگاه‌های عرضه سوخت درخصوص برنامه دولت نشده و جایگاه‌داران فقط می‌دانند که از ۲۰ مردادماه قرار است استفاده از کارت سوخت شخصی الزام‌آور شود، ولی برای هیچ‌کس مشخص نیست با چه‌ابزاری این اتفاق خواهد افتاد.

برخی متصدیان جایگاه‌های عرضه سوخت عنوان کردند که هیچ رخداد متفاوتی نسبت به وضعیت فعلی، اتفاق نمی‌افتد. برخی از سناریوی تفاوت نرخ بنزین بین سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی و سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌دار خبر دادند و برخی نیز عنوان کردند که قرار است یکی دو روز مانده به ۲۰ مرداد، دولت جزئیات سناریوی خود را برای الزام‌آور کردن استفاده از کارت سوخت شخصی اعلام کند.

جوابیه سازمان مدیریت و پاسخ کیهان

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در واکنش به خبری که در تاریخ ۱۳۹۸/۴/۲۶ با عنوان «اقدام سؤال‌برانگیز سازمان مدیریت در صدور گواهینامه صلاحیت پیمانکاری» در روزنامه کیهان منتشر شد، توضیحاتی ارسال کرد.

در این توضیحات آمده است:« بر اساس ضوابط و مقررات بالادستی شامل قانون برنامه و بودجه مصوب سال ۱۳۵۱ و آیین نامه هیئت وزیران مصوب سال ۱۳۸۱ و اصلاحات بعدی آن، فرآیند تشخیص صلاحیت پیمانکاران و مشاوران، بدون مراجعه حضوری و تنها با اخذ اسناد و مدارک و به صورت کامل الکترونیکی و با رعایت ملاحظات امنیتی و در محیطی شفاف در سامانه ساجات انجام می‌پذیرد و نتایج آن هم در سامانه ساجار و به صورت برخط به نظر عموم و مخاطبان می‌رسد. تأکید می‌شود که در این فرآیند حساس، تبادل اطلاعات با سامانه‌های مختلف از جمله سامانه‌های ثبت احوال کشور، سازمان امور مالیاتی، تأیید مدارک تحصیلی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، اداره کل ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری، پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور و نیز برخی دیگر از سامانه‌ها از جمله سامانه‌های سازمان تأمین اجتماعی، کارمندیاران و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می‌پذیرد و این سازمان از تمام مراجع و مبادی ذی‌ربط، برای بررسی دقیق مدارک و مستندات بهره می‌گیرد.

نکته شایان توجه و مهم دیگر این است که تمام فرآیندهای بررسی صلاحیت پیمانکاران و مشاوران در امور نظام فنی اجرایی، مشاوران و پیمانکاران سازمان برنامه و بودجه کشور، تحت نظارت دستگاه‌های نظارتی انجام می‌پذیرد و در صورت وقوع و بروز هر نوع تخلف احتمالی، با مسببان و شرکت‌های متخلف با شدت و قاطعانه برخورد قانونی می‌شود.بدیهی است که تشخیص اصالت مدارک تنها از طریق استعلام از مبادی صادرکننده مدارک و مستندات قابل احراز خواهد بود که در حال حاضر ضمن بررسی دقیق کارشناسی پرونده‌ها، استعلام‌های لازم برای اطمینان بیشتر از صحت اطلاعات از مراجع صادرکننده مستندات اخذ می‌شود. انتظار می‌رود رسانه‌ها قبل از هر نوع قضاوت و پیش از انتشار مطلب و در صورت اطلاع از هر نوع تخلفی در این زمینه، موضوع را با ذکر مستندات قانونی، به سازمان برنامه و بودجه کشور منعکس نمایند. بدیهی است که این سازمان نیز پس از بررسی‌های لازم با قاطعیت با متخلفان برخورد می‌کند.»

پاسخ کیهان: توضیحات سازمان برنامه درخصوص خبر مذکور شامل تاریخچه‌ای از آیین نامه‌ها و قوانین مربوط به بررسی صلاحیت پیمانکاران است که تقریبا «هیچ» ربطی به اصل خبر کیهان ندارد، چراکه اصلا در متن خبر،اشاره‌ای به قوانین موجود و روند قانونی تایید صلاحیت‌ها نشده است. از طرفی در خبر کیهان به این موضوع‌اشاره شده که برخی کارشناسان سازمان طی روند سؤال برانگیزی، تغییراتی در برخی پرونده‌ها ایجاد می‌کنند که مشکلات قانونی برخی افراد، برطرف شود؛ موضوعی که متاسفانه در توضیحات سازمان برنامه هیچ پاسخی برای آن درج نشده است.

اگر سازمان مدیریت به دنبال شفاف سازی است (که همین طور باید باشد) باید پاسخ دهد که آیا حراست این سازمان اجازه بررسی تخلفات را می‌دهد؟ آیا برای بررسی مدارک از وزارت علوم استعلام صورت می‌گیرد؟ و سؤالات دیگری که سازمان مدیریت آنها را بدون پاسخ گذاشته است. اینکه در این توضیحات آمده «با متخلفان برخورد می‌شود» نیز یک حرف کلی است و اگر واقعا برخوردی صورت می‌گیرد باید مشخص شود کجا و چگونه این برخورد انجام شده است، وگرنه صرفا حرف‌های قشنگی که در این زمینه گفته می‌شود دلیل بر مبارزه با تخلف کارمندان متخلف نمی‌باشد. در حقیقت این جوابیه بیشتر از اینکه شفافیت عملکرد سازمان مدیریت را افزایش دهد، به یکسری موارد کلی و ذکر قوانین، بسنده است؛ موضوعی که اگر نگوییم حاکی از دست خالی سازمان مذکور در پاسخ به ابهامات است، احتمالا ناشی از ضعف در زمینه شفاف سازی وضعیت سؤال برانگیز تایید صلاحیت پیمانکاران در سازمان مدیریت است.

وزیر راه و شهرسازی:

ایران در حال تبدیل شدن به صادرکننده رادار است

وزیر راه و شهرسازی ضمن‌اشاره به توانمندی متخصصان داخلی در حوزه صنعت حمل‌ونقل هوایی گفت: در حال تبدیل شدن به سازنده و صادرکننده رادار هستیم.

به گزارش فارس، محمد اسلامی در مراسم افتتاح رسمی رادار ترمینال هوایی ایران اظهار داشت: متخصصان توانمندی در حوزه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران و شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور داریم و اکنون کشور ما در حال تبدیل شدن به سازنده و صادرکننده رادار است.

وی افزود: نزدیک کردن حوزه مراقبت پرواز به استانداردهای