فریده شریفی

فرا رسیدن ایام سرد سال و افزایش خطرات جاده‌ای- بخش پایانی

تلخند مرگ به بی‌احتیاطی رانندگان در جاده‌های لغزنده

در سال ۱۳۰۵ شخصی به نام «غلامحسین درویش» معروف بـــه درویش خان در اثر برخورد درشکه‌اش با اتومبیل وارداتی در خیابان‌های تهران جان خود را از دست داد و فاجعه‌ای به نام تصادفات جاده‌ای در ایران کلید خورد که سالیانه هزاران نفر از مردم کشور را به کام مرگ می‌فرستد و ده‌ها هزار نفر را معلول و مجروح می‌کند.

تصادفات رانندگی در ایران یکی از مهم‌ترین دلایل مرگ و میر است از واژگونی اتوبوس‌های حامل دانش‌آمـــوزان در اردوهـــای مدارس، تا تصادفات خودروهای شـــخصی در تعطیلات و تصادفات شـــهری، همه و همه ناشی از خطای انسانی است که مهم‌ترین عامل تصادفات جاده‌ای محســـوب می‌شـــود. این خطاها شامل مواردی می‌شود از جمله عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، خستگی و خواب‌آلودگی، سرعت زیاد، سبقت غیرمجاز، انحراف به چپ و... از سوی دیگر کارشناسان علاوه بر عامل انسانی، امنیت جاده‌ها و کیفیـــت خودروهایی نظیر پراید در ایران را از مهم‌ترین مؤلفه‌های حوادث جاده‌ای برمی‌شمرند.

سرعت هیجانی و غفلت از ایمنی رانندگی

نگاهی بـــه صفحـــه حـــوادث روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها نشـــان می‌دهد که اکثر تصادفات جاده‌ای مربوط به تخطی رانندگان از ســـرعت مجاز، گردش به چپ و راست، سبقت غیرمجاز و رعایت نکردن مسائل ایمنی است که متأسفانه بسیاری از آنها به مرگ منجر می‌شود.

کارشناســـان راهنمایـــی و رانندگـــی اعلام کرده‌اند که ۳۰ درصـــد تصادفات به دلیل عدم توجـــه به جلو و عدم رعایـــت فاصله با اتومبیل جلویی، ۲۵ درصـــد انحراف به چپ، ۲۲ درصد ســـرعت غیرمجاز، ۹ درصد عدم توانایی کنترل وسیله، ۵ درصد عدم رعایت حق تقدم و ۶ درصد سایر موارد است.

به گفته این کارشناســـان ۹۰ درصد افرادی که با سرعت بالا رانندگی می‌کنند دلیل خاصی برای این اقدام خود ندارند فقط عنوان می‌کنند که سرعت زیاد و هیجان را دوست دارند!

ســـردار «تقی مهری» رئیـــس پلیس راهور ناجا در این باره می‌گوید: «۸۵ درصد تصادفات رانندگی در تعطیلات به خاطر عدم توجه به جلو، سرعت غیرمجاز و خستگی و خواب‌آلودگی است و آمارها نشان می‌دهد که در آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی که پلیس در آن‌ها حضور داشته تصادفات منجر به مرگ با کاهش همراه بوده است اما تصادفات منجر به فوت درون شهری نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است.»

یکی از رانندگانی که در تاکســـی‌های خطی مسیر تهران، رشـــت کار می‌کند در این باره به گزارشـــگر کیهان می‌گوید: «سال‌هاست که در مســـیر جاده تهران به رشت رانندگی می‌کنم و مســـافران را جا به جا می‌نمایم که خوشبختانه در طول این سال‌ها تصادف جدی نداشته‌ام و به یاری خداوند نگذاشـــته‌ام که مسافرانم احساس ناامنی و خطر کنند.»

وی اضافه می‌کند: «با تجربه‌ای که از رانندگی در این مســـیر دارم به جرأت می‌توانم بگویم که عدم دقت رانندگان و قصور انسانی از مهم‌ترین علل تصادفات جاده‌ای است به طور مثال بسیاری از رانندگان هنگام رانندگی با گوشی‌های تلفن همراه خود صحبت می‌کنند و حواسشـــان پرت می‌شود یا در حال گفت‌وگو با مسافران می‌شوند یا در حال خوردن غذا، چای و... در حال رانندگی هستند که این مسائل مطمئنا در دقت آنان هنگام رانندگی اثر می‌گذارد.»

این راننده خاطرنشـــان می‌کنـــد: «برخی از راننـــدگان نیز فقط وقتی بـــه دوربین پلیس برخورد می‌کنند ســـرعت خود را کم می‌کنند و در مسیرهایی که دوربین نیست پا را روی پدال گاز می‌گذارند و با هر سرعتی که دلشان خواست رانندگی می‌کنند، در حالی که باید به این مسئله فکر کنند که چند ساعت دیر رسیدن بهتر است از هرگز نرسیدن است.»

توجه به استاندارد جاده‌ها و کاهش تصادفات

خانمی که خود را «پورکســـمایی» معرفی می‌کند و ساکن منطقه «حسن‌رود» در نزدیکی شهرســـتان انزلی است برای گزارشگر کیهان از حوادثی که در جاده حسن‌رود به سمت لاهیجان اتفاق می‌افتد می‌گوید و خاطرنشان می‌کند که این جاده از سوی اهالی منطقه به «جاده مرگ» معروف شـــده بود چرا که روزی نبود که در این جاده چندین تصادفات منجر به فوت اتفاق نیفتد و علت بسیاری از این تصادفات نیز سرعت بالای خودروهایی بود که از این مسیر تردد می‌کردند و با خودروهای دیگر یا با موتورسیکلت و دوچرخه اهالـــی منطقه برخورد می‌کردنـــد. برای همین اهالی منطقه به بخشدار، فرماندار، استاندار و همه مسئولین دیگر نامه نوشتند و از آنان درخواست کردنـــد کاری برای این منطقـــه انجام دهند تا سرانجام شرکت بیمه عرض جاده را وسیع کرد و تا آنجا که مقدور بود جاده را دوبانده کردند تا تصادفات به حداقل برسد.»

این خانم اضافه می‌کند:«بعد از این که جاده وسیع شد تعداد تصادفات واقعا کاهش پیدا کرد امـــا باز هم نمی‌توان گفت که کاملا از بین رفته چرا که خود راننده‌ها بی‌دقتی می‌کنند و آن طور که باید و شاید مسائل ایمنی و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت نمی‌کنند.»

طبق تحقیقات انجام شده بیشترین تصادفات در حد فاصل ۳۰ کیلومتری خروجی شـــهرها و یا ورودی شهرها صورت می‌گیرد و این در حالی اســـت که در هنگام خروج از شـــهرها صورت و آغاز مسافرت باید با انرژی بیشتر، دقت و تحمل بیشتری به رانندگی بپردازیم، برخورد از روبه‌رو، از پشـــت، از کنار و چپ شدن ماشین بیشترین نوع تصادفات در ایران هستند ۴۵ درصد تصادفات در روز و ۵۵ درصـــد تصادفات در هنگام شـــب اتفاق می‌افتد.

با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد از تصادفات جـــاده‌ای را مربوط به خطای انســـانی می‌دانند بنابراین ۳۰ درصد مربوط به نوع خودرو و ایمنی خودرو، جاده‌ها و حوادث طبیعی است.

ضعف شدید فرهنگ ترافیکی را درمان کنیم

دولت‌ها می‌توانند بخـــش بزرگی از عوامل تصادفات رانندگی را با بالا بردن اســـتانداردهای جـــاده‌ای، ایجـــاد قوانیـــن ایمنـــی خـــودرو و فرهنگ‌ســـازی و آموزش صحیـــح رانندگان از میان بردارند. وزارت راه و ترابری ایران در ســـال ۱۳۸۸ سند راهبردی ایمنی راه‌های ایران را تهیه و تنظیم کرد.

در این سند راهبردی اهدافی عنوان شده که عبارتند از: کاهش تخطی از سرعت مجاز با استفاده از افزایش آگاهی رانندگان، تشدید مجازات متخلفان، توســـعه سیستم نظارت و کنترل، ارتقای ایمنی موتورسیکلت‌ســـواران، کاهش معضل خســـتگی راننـــدگان، ارتقای ایمنی عابران پیاده، بهبود وضعیت استفاده از کمربند ایمنی، کاهش استفاده از مواد مخدر و مواد محرک، بهبود رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، ارتقای ایمنی وســـایل نقلیه، ارتقای سیســـتم خدمات امداد، نجات و فوریت‌های پزشـــکی، یک پژوهشگر حوزه حمل‌و نقل و ترافیـــک در این باره می‌گوید: «حدود ۳۵ درصد بودجه سلامت کشور صرف درمان مجروحین تصادفات رانندگی در کشور می‌شود، لذا واگذاری سلامت جسمی و روانی افراد در جامعه به وزارت بهداشت و درمان و مشارکت آن در کنترل و پیشگیری از تصادفات رانندگی از هزینه درمان آن می‌کاهد.»

بررسی‌های کارشناســـان نشان می‌دهد که شایع‌ترین علل تصادفات ناشی از عوامل انسانی، ضعف شدید فرهنگ ترافیکی به علت عدم آموزش و فرهنگ‌سازی در کشور است که تاکنون انجام نشده و بر روی سایر عوامل سایه افکنده است.

بـــه گفته این کارشناســـان بـــرای اینکه یک رانندگی، ایمن و بدون نقص باشـــد لازم اســـت فردی که پشت فرمان اتومبیل می‌نشیند از سلامت جسمی و روانی مناسبی برخوردار باشد و در طول رانندگی از هوشیاری کامل برخوردار باشد در غیر این‌صورت می‌توان انتظار هر نوع حادثه‌ای را داشت.

ایمن‌سازی نقاط پرحادثه گامی موثر در کاهش آمار کشته‌شدگان

کارشناسان معتقدند پس از آموزش رانندگان و فرهنگ‌سازی در زمینه رعایت مقررات رانندگی باید کیفیت ایمنی جاده‌ها و خودروها را بالا برد تا هر تصادف جاده‌ای ساده‌ای منجر به کشته شدن سرنشینان خودرو نشود.

ایمن‌سازی راه‌ها یعنی اصلاح نقاط پرحادثه و کلیه اقداماتی که احتمال وقوع حوادث و تبعات ناشـــی از آن را کاهش دهد. نصب تابلوهایی که پیام‌های ترافیکی را نمایش می‌دهد، آســـفالت کـــردن جاده‌ها، تعریض جـــاده، احداث آزادراه، بزرگراه، اصلاح نقاط کور و پرحادثه، ایمن‌سازی تونل‌ها، نصب علائم و چراغ‌های هشداردهنده، فراهم آوردن زمینه مناســـب برای اطلاع‌رسانی به مســـئولان ایمنی، نصب دوربین‌های متعدد در جاده‌های مواصلاتـــی، تهویه و اندازه‌گیری آلاینده‌ها و پارامترهـــای محیطی و... از جمله اقداماتی هســـتند که برای ایمن‌سازی جاده‌ها باید انجام داد.

«خیرالله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی در این باره می‌گویـــد: «در خصوص تصادفات جاده‌ای، کنترل شدید قانونی و رفع نقاط کوچک حادثه‌خیز، راهکاری با تاثیر کوتاه‌مدت است اما راهکار اساسی توسعه زیرساخت‌های بزرگراهی و آزادراهی کشور است. در حال حاضر این شبکه ۱۸ هزار کیلومتر است که نیاز کشور در حدود ۳۶ هزار کیلومتر است و باید در آینده‌ای نزدیک این نیاز برطرف شود.»

وی اضافه می‌کند: «راه‌ســـازی در کشور ما دارای مشـــکلاتی است که از جمله آن می‌توان به راه‌ســـازی ســـنتی با اســـتفاده از چند لایه آسفالت‌ریزی صورت می‌گیرد و لازم است تا با زیرساخت‌های مناسب از حجم مصرف آسفالت کم شود.

معاون وزیر راه و شهرســـازی بـــا تاکید بر اینکه اگر پیمانکاران و راه‌ســـازان فکر می‌کنند دولت پول می‌دهد که هم راه بســـازند و هم آن را نگهداری کنند در اشـــتباه هستند می‌گوید: «باید روش‌های طراحی و مهندســـی راه تغییر یافته و روش‌های دیگری همچون کاهش مصرف قیر و تغییر اختلاط‌ها باز مهندسی شده و به کار گرفته شوند زیرا با توجه به منابع مالی اندک این مسئله یکی از ضروریات امروز است.»

یکی از مســـائلی که حریم ایمنی جاده‌ها را با اشکال مواجه می‌سازد، موضوع ساخت و ساز در حریم جاده‌هاست، ساخت و ساز در حاشیه جاده‌ها، تردد و رفت و آمد را افزایش می‌دهد و بار ترافیکی آن منطقه را زیاد می‌کند به همین دلیل امکان تصادفات جاده‌ای افزایش پیدا می‌کند.

در ماده ۱۷ قانون ایمنی راه‌ها آمده است که هرگونه ساخت و ساز و دیوارکشی به شعاع ۱۰۰ متر از حریم قانونی راه ممنوع است. این حریم قانونی بسته به نوع راه متفاوت است، به عنوان مثال در محور فرعی ۳۵ متر، محور اصلی ۴۵ متر و بزرگراه چهار خطه ۷۶ متر محسوب می‌شود.

از آنجـــا که صیانت از حریم راه‌ها به منظور حفظ و توسعه این سرمایه ملی از وظایف ذاتی عموم مردم است. اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای می‌تواند ساخت و سازهای غیرمجاز را تخریب نماید.

هر مرجعی هم مجاز نیست اقدام به صدور مجوز برای احداث تاسیسات در حریم راه‌ها نماید چرا که منجر به کاهش ایمنی تردد در جاده‌ها شده و برای کاربران جاده‌ای سوانح خطرناکی را در پی خواهد داشت.

*** ۹۰ درصد افرادی که با سرعت بالا رانندگی می‌کنند، دلیل خاصی برای این اقدام خود ندارند و فقط عنوان می‌کنند که سرعت زیاد و هیجان را دوست دارند!**

*** رئیس پلیس راهور ناجا: آمارها نشان می‌دهند که در آزاد راه‌ها، بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی که پلیس در آن‌ها حضور داشته، تصادفات منجر به مرگ با کاهش همراه بوده است.**

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۶-پ/۹۷ و ۷-پ/۹۷

* صنایع شـــهدای مهام پارچین درنظر دارد پیمان‌ســـپاری واگذاری تولید محصولات در کارخانه کارفرما و تامین نیروی آتش‌نشانی خود را ازطریق مناقصه به پیمانکاران محترم واگذار نماید.

* جهت اطلاعات بیشـــتر با شـــماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل نمایید.
* لازم به ذکر اســـت ارایه معرفی‌نامه الزامی بوده و هزینه‌ای بابت واگذاری اسناد اخذ نخواهد شد.
* متقاضیان می‌توانند پـــس از درج آگهی به آدرس ذیل مراجعه و نسبت به دریافت شرایط مناقصه اقدام نمایند.
* شـــرکت‌ها باید دارای گواهی‌نامه ســـمتا باشند که از انقضای آن حداقل ۴ ماه باقی مانده باشد.
* میزان سپرده شرکت در مناقصه به شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
* هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
* صنایع مهام در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
* شـــرکت‌ها باید حداکثر تا ۱۰ روز پس تاریخ انتشار آگهی روزنامه نسبت به دریافت اسناد و تحویل آن اقدام نمایند.
* پیشنهادات رسیده در کمیسیون مناقصه باز و بررسی خواهد شد و نتیجه آن حداکثر دو هفته پس از انجام کمیسیون اعلام خواهد شد، ضمناً برگزاری مناقصه غیرحضوری است.

آدرس: تهران - انتهای اتوبان شهید بابائی - جاده اختصاصی پارچین - صنایع شهدای مهام پارچین.
تهران - جاده خاوران - بعد از پاکدشت - جاده اختصاصی پارچین - صنایع شهدای مهام پارچین.
تلفن: ۳۵۷۶۹۰۴۷ - ۳۵۷۶۹۰۵۲ (۰۲۱) (آقای عابد) (آقای عطائی)
دورنگار: ۳۶۰۲۲۰۵۷ (۰۲۱)

م الف ۳۱۷۳

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای- نوبت اول

اتحادیه ســـازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور به استناد مجوز هیئت مدیره در نظـــر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای انجام کلیه عملیات مربوط به چاپ و بســـته‌بندی تعداد ۸/۰۰۰/۰۰۰ ست برچسب گواهی معاینه فنی خودروهای سبک را برابر طرح و مشـــخصات مندرج در اســـناد مناقصه به اشـــخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرایط دریافت اسناد مناقصه: تصویر آگهی تأسیس، روزنامه رسمی حاوی آگهی آخریـــن تغییرات هیئت مدیـــره و صاحبان امضاء، گواهی امضاء صاحبان امضا، شناســـنامه و کارت ملی مدیرعامل (ویژه افراد حقوقی) و ارائه تصویر پروانه کسب و مجوز فعالیت از مرجع ذیصـــلاح و کارت ملی (ویژه افراد حقیقی) و اصل فیش واریـــزی به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۴۹۰۶۹۹۸۷۹۰ نزد بانک ملت شعبه ســـه‌راه باقرخان شرقی کد ۶۷۴۴۷ الزامی است. ضمنا محل قبول پیشنهادات دبیرخانه اتحادیه می‌باشد.

ب) سپرده شرکت در مناقصه: ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا واریز وجه نقد به مبلغ ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشـــتصد میلیون ریال) به حساب جاری ۰۱۰۴۸۹۴۱۵۰۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه میدان جهاد کد ۷۲۱ به نام اتحادیه.

پ) محل دریافت اسناد: محل دریافت اســـناد واحـــد دبیرخانه اتحادیه به آدرس: تهران، بالاتر از میدان توحید، خیابان باقرخان شرقی پلاک ۲۳ تلفن ۶۶۹۰۹۱۹۱ می‌باشد.

ت) مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد: ده روز پس از درج آگهی نوبت دوم.

بدیهی اســـت شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول کلیه شروط و تکالیف مقرر در اســـناد مناقصه بوده و اتحادیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه‌های کارشناسی و درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ج) برندگان اول، دوم و ســـوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشـــوند ســـپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

روابط عمومی اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور

تاسیس شرکت سهامی خاص افشره بابل نگین پارسیان
در تاریخ ۱۳۹۶/۷/۱۲ به شماره ثبت ۵۱۶۳۴۲ به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۱۰۵۳۰۴

ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شـــرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع: تولید کنسانتره انواع میوه‌جات و مرکبات و کیوی و همچنین تولید رب انار و گوجه فرنگی و کنســـرو میوه‌جـــات و مرکبات و بهارنارنـــج و صادرات و واردات و خرید و فروش و پخش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی بنا بر ضرورت قانونی پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی، تهران شهر تهران- پاسداران- کوچه شیرین- کوچه کبکان- پلاک ۶- طبقه اول- واحد شرقی- کد پستی ۱۹۵۸۹۴۳۴۵۴ سرمایه شخصیت حقوقی: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی می‌باشد تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی می‌باشد که مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت سرمایه شرکت طی گواهی بانکی مورخه ۹۶/۶/۲۷ به شماره ۳۱۳/۹۴۱ نزد بانک توسعه تعاون شعبه مستقل ارزی پرداخت گردیده و مبلغ ۰ ریال در تعهد سهامداران می‌باشد. اولین مدیران: آقای سیدحسین سلیمانیان به شماره ملی ۲۰۵۰۴۷۱۹۱۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای علی اکبر محمدی برنجســـتانکی به شـــماره ملی ۵۷۷۹۸۰۰۶۵۰ به سمت مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره به مدت دو سال انتخاب گردیدند. دارندگان حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، ســـفته، بروات، قراردادها و عقود اســـلامی با امضاء رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شـــرکت و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه بازرس اصلی و علی‌البدل: آقای ســـید نورالدین اتقانی به شـــماره ملی ۲۰۶۰۲۷۴۴۷۸ به ســـمت بازرس اصلـــی آقای محمدرضا مهدی‌پور به شماره ملی ۲۰۶۲۲۹۱۳۱۰ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت راه و ساختمان هلیله سهامی خاص به شماره ثبت ۴۳۵۴۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۸۹۰۷۳

به اســـتناد صورتجلسه مجمع عمومـــی عادی ســـالیانه مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۷ تصمیمـــات ذیل اتخاذ شـــد - ایـــرج مقدمی به کـــد ملـــی ۱۵۵۱۷۵۰۵۱۱ به ســـمت رئیس هیئـــت مدیره و آناهیتـــا مقدمی بـــه کد ملی ۰۰۶۷۴۲۸۲۲۳ بـــه ســـمت نایـــب رئیـــس هیئـــت مدیره و گیتـــا مقدمـــی به کـــد ملی ۰۹۳۱۵۴۲۰۶۵ به سمت عضو هیئـــت مدیره و امیـــر مقدمی به کـــد ملـــی ۰۹۳۸۸۰۱۶۵۱ (خـــارج از اعضاء هیئت مدیره) به سمت مدیرعامل برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند. - حق امضـــا اســـناد و اوراق تعهدآور و همچنیـــن انعقـــاد کلیـــه قراردادهـــای شـــرکت با امضاء رئیس هیئت مدیره آقای ایرج مقدمی با مهر شـــرکت دارای اعتبـــار می‌باشـــد و نامه‌هـــای اداری بـــا امضا مدیرعامل آقای امیـــر مقدمی(خـــارج از اعضا) همراه با مهر شـــرکت یا رئیس هیئت مدیره آقای ایرج مقدمی با مهر شـــرکت معتبر می‌باشد. - جابر شـــهبازی بـــه کد ملی ۱۶۷۱۶۹۳۶۶۳ بـــه ســـمت بـــازرس اصلی و نیمـــا صفارنیا به کد ملی ۲۷۲۱۵۵۲۸۰۵ به ســـمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک ســـال مالی انتخاب گردیدند. -روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهـــت درج آگهی‌های شـــرکت انتخـــاب گردیـــد. - ترازنامه و حســـاب سود و زیان شـــرکت منتهی به ســـال مالی ۱۳۹۶ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت بهینه پردازش سپهر پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۵۰۷۴۷۱ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۳۳۸۴۲

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صاحبان سهام حق انتقال ســـهام خود را ندارند مگر با موافقت مجمع عمومی که به تایید بیش از ۵۰ درصد صاحبان سهام رسیده باشد، نقل و انتقال ســـهام با نام باید در دفتر ثبت سهام شرکت به ثبت برسد و انتقال‌دهنده و انتقال‌گیرنده یا نمایندگان قانونی آنها باید در دفتر مرکزی شـــرکت حاضر شده نقل و انتقال را گواهی نمایند. نقل و انتقال ســـهام با نام بدون رعایت تشریفات فوق از درجه اعتبار ساقط بوده و شرکت کسی را صاحب سهم خواهد شناخت که سهام بانام او در دفتر سهام شرکت به ثبت رسیده باشد و علی‌الاصول مواد ۳۰ و ۴۰ لایحه اصلاحی قانون تجارت مجری خواهد بود. در نتیجه ماده ۱۰ اساسنامه اصلاح گردید. موارد پیش‌بینی نشده در مورد مسائلی که در این اساسنامه پیش‌بینی نشده است با نظارت و تائید کتبی بیش از نصف سهامداران طبق قانون تجارت و سایر قوانین مملکتی عمل خواهد شد. در نتیجه ماده ۶۳ اساسنامه بدین شرح اصلاح گردید.

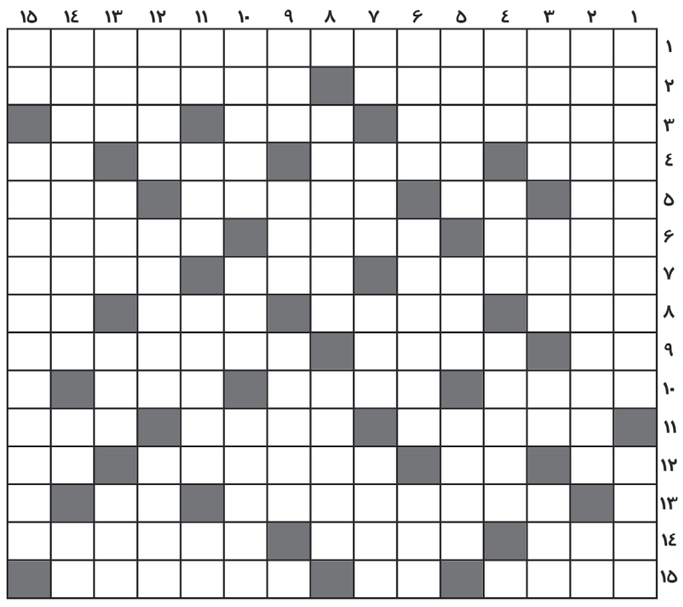
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت آلارمکو سهامی خاص به شماره ثبت ۸۳۳۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۹۷۹۶

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی ســـالیانه مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شـــد: ترازنامه و حساب ســـود و زیان و عملکرد سال مالی ۱۳۹۶ به تصویب رســـید آقای علیمراد تقی‌پور بیرگانی با شماره ملی ۱۹۷۱۸۹۷۴۵۰ به سمت بازرس اصلی و آقای حسین مهرابی با شماره ملی ۰۰۴۰۱۱۴۵۶۲ به ســـمت بازرس علی‌البدل برای سال مالی ۱۳۹۷ انتخاب گردیدند. روزنامه کیهان به عنوان روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

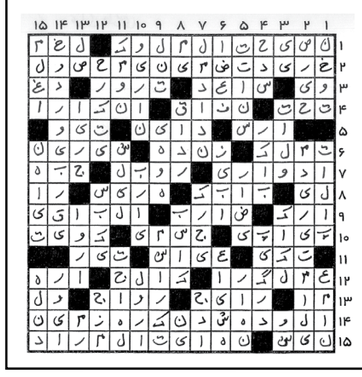
جدول شماره ۱۱۲۷۹



طراح این هفته: علی مرادی

افقی:

۱- افزایـــش بی‌حســـاب و کتاب و لجام گســـیخته قیمت آنها توان خرید را از اقشـــار کم درآمد ســـلب کرده اســـت ۲- از اختلالات دســـتگاه گوارش- باغی زیبا و تاریخی در ماهان کرمان ۳- شکســـته شـــدن- سوره‌ای مهم که آن را فاتحه‌الکتاب نامیده‌اند- پارک بزرگی در تهران ۴- خرمای نارس- وسیله‌ای برای گرم کردن نان- مادر باران- صدمتر مربع ۵- علامت جمع در زبان عربی- ویتامین ضد سرطان- در علم فقه جایگزین جبران گناه یا امر واجبی که انجام نشده می‌شود- سبزی‌ای برای پالایش مغز ۶- برادر پیران ویسه سردار افراسیاب- آلوده و ناپاک- نیاز ضروری انسان معاصر ۷- پادگانی در حومه شهر اهواز- شهر روشنایی- نوعی گاز ۸- جاده قطار- اسوه و نمونه - شیخ‌الانبیاء- از ادات تشبیه ۹- درخت زبان گنجشـــک- امرها و کارها- این نوع زندگی متأسفانه در سالهای اخیر میان مردم ما رواج پیدا کرده است ۱۰- واژه‌ای که معنی مجروح و زخمی را می‌رساند- نویسنده و شـــاعر - حیرت و تعجب ۱۱- نام کوچک ونگوگ نقاش مشـــهور هلندی- با صفا و زیبا- برکت سفره ۱۲- نامی که در قدیم به بخشی از شهر تاریخی اصفهان داده بودند- پشت ســـر گذاشـــتن راه- از دوهای اســـتقامت- حرف همراهی ۱۳- وزیر دانشمند خسرو انوشیروان ساسانی- فرو رفتگی ظروف فلزی ۱۴- مهمترین ویژگی و تفاوت انســـان نسبت به حیوانات دیگر- اثری از داستایوفســـکی که بر گرفته از زندگی خود نویســـنده است- نام زنی که باعث به شهادت رسیدن حضرت یحیی نبی(ره) گردید ۱۵- از یاران باوفای امام علی علیه‌السلام که در هنگام سخن گفتن آن حضرت جان به جان‌آفرین تسلیم کرد- سودای ناله - از بخش‌های ویژه مراقبت از بیمار در بیمارستان.

عمودی:

۱- از آثـــار فارابی ملقب به معلم ثانی- نمازی که آن را حج فقرا نامیده‌اند ۲- نویسنده بزرگ آمریکایی که سرانجام خودکشـــی کرد- دومین شهر زیارتی کشـــورمان ۳- واحدی در ارتش- نام رهبر اسبق کره شـــمالی- ضمیر اشـــاره به دور- برای دفع آن دادن صدقه لازم است ۴- منطقه‌ای در شمال کشور بریتانیا- کشوری باستانی در بین‌النهرین- فیلسوف بزرگ یونانی که تأثیر بسزایی در تفکر فلاسفه اسلامی و اروپایی داشته است ۵- از شعرای معاصر کشورمان- اســـب چاپار- اذیت کردن ۶- راهنمایی است برای رســـیدن به مقصد- عنوانی برای کشتی‌گیران برتر و جوانمـــرد- خوردن آن اعلان جنـــگ با خداوند اســـت ۷- واحد پول کشور ژاپن- حرکتی در زمین فوتبال- دلاور و پهلوان- نوعی نشریه ۸- کسی را گویند که به نصیحت و پند دیگران گوش می‌دهد- یکی از جنگ‌های صدر اسلام که در آن تعداد زیادی از حافظان و قاریان مشهور قرآن کریم کشته شدند ۹- نام دیگر بلدرچین- اولیـــن جوانی که پرواز را تجربه کرد- توضیحی برای روشن شدن مواد قوانین و آیین‌نامه‌ها ۱۰- دستگاهی برای هدایت هواپیماها در فرودگاه- بدون آن گنج حاصل نمی‌شود - جزیره‌ای کوچک در خلیج فارس ۱۱- عدد روســـتا- ارزش و قیمت- حیوانی نقب زن- پایه و اساس چرخ ۱۲- لاغر و ضعیف- نام همسر حضرت نوح علیه‌السلام- نوعی فعل ماضی ۱۳- مونس و همدم- واژه تکراری در صحنه فیلمبرداری- قدیمی‌ترین پایتخت جهان- فلز صورت ۱۴- نمایشـــنامه معروفی از برتولت برشت آلمانی- صدایش طنین زندگی است- درخت انگور ۱۵- چله کمان- اثری از حکیم ناصر خسرو قبادیانی.