

یک کارشناس اقتصادی:

ارتباط دادن FATF با گرانی‌ها آدرس غلط به مردم است

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه ارتباط دادن FATF با گرانی‌های اخیر، آدرس غلط دادن به مردم است، گفت: با تصویب یا بدون تصویب FATF، گرانی سنگین و تورم می‌تواند ظهور پیدا کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدرضا سبزه‌پور در میزگردی تحت عنوان مشکلات اقتصادی و آینده مردم اظهار داشت: عملکرد اقتصادی دولت به قدری ضعیف و غیر قابل دفاع بوده که حتی اخیراً طرفداران سینه چاک دولت، احزاب و گروه‌های سیاسی حامی و همچنین رسانه‌های همسو با دولت نیز در برابر عملکرد دولت دوازدهم واکنش نشان داده و به انحاء مختلف دل نگرانی خویش را از عملکرد آن ابراز نمودند!!

وی افزود: این دولت بجای حل ریشه‌ای مشکلات اقتصادی، برعکس در سال‌های اول صدارتش مردم و صاحب نظران سیاسی و اقتصادی را تهدید کرد و ترساند که اگر برجام به سرانجام نرسد غربی‌ها به ایران حمله نظامی می‌کنند، ایران را قحطی فرا خواهد گرفت، آب نخواهیم داشت، محیط زیست مان نابود خواهد شد، گرانی بر سرمان آوار خواهد شد و… دهها خطر دیگر.

رئیس مرکز تجارت جهانی ایران ادامه داد: همه خوشحال شدیم که اگر برجام بیاید تمامی مشکلات رفع خواهد شد که با کمال تأسف با وجود برجام، مشکلاتمان بیشتر از گذشته شد.

وی اضافه کرد: اخیراً جناب آقای روحانی، باز هم گفته که ای مردم به هوش باشید چنانچه مثلاً CFT یا FATF تصویب نشود، چنین خواهد شد و چنان خواهد شد! ایشان به مردم التیماutom دادند که در صورت عدم تصویب FATF گرانی و تورم بیش از پیش افزایش خواهد یافت.

این کارشناس اقتصادی بیان کرد: در این ارتباط بر خود واجب می‌دانم تا خطاب به آقای روحانی مواردی را عرض کنم و آن اینکه مردم شریف ایران، ولی نعمتان ما و شما هستند و باید سراپا به آنان تعظیم و تکریم کنیم.

سبزه‌پور با بیان اینکه مرحمت فرموده گرانی پیش رو را به تصویب یا عدم تصویب FATF گره نزنید، گفت: به مردم آدرس غلط ندهید زیرا با تصویب FATF هم گرانی سنگین و تورم می‌تواند ظهور پیدا کند. در زمانی که دشمن، جنگ اقتصادی و جنگ اطلاعاتی را بر علیه کشورمان آغاز کرده درست نیست که دولت‌مدران‌ش هم جنگ روانی و رعب و وحشت را بر علیه مردم عزیزمان شروع کنند.

به گفته وی، هنر شما به عنوان رئیس‌جمهور و سکندار دولت دوازدهم و تیم اقتصادی تان این است که بدون توسل به برجام، CFT، پارومو، FATF و یا سایر پیمان‌ها و پروتکل‌های بین‌المللی، مشکلات جامعه را رفع و اقتصاد ایران را سر و سامان و سطح معیشت مردم را ارتقاء دهید.

واکش وزیر کشاورزی به گرانی مرغ

در حالی‌که خبرها از قیمت ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومانی برای هر کیلوگرم گوشت مرغ حکایت دارد، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ در بازار باید نزدیک ۱۰ هزار تومان باشد.

به گزارش خبرگزاری ایسنا، کارگروه تنظیم بازار ۱۳ آذر ماه امسال حداکثر قیمت مرغ زنده نه‌ تحولی درب واحد مرغداری را کیلوبوی شش هزار و ۳۵۰ و حداکثر قیمت مصرف‌کننده گوشت مرغ را ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان تعیین کرد. این در حالی است که روز گذشته اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی اعلام کرد آن‌که قیمت گوشت مرغ به ۱۲ هزار و ۶۰۰ رسیده است و به دلیل آن‌که نرخ اعلامی مرغ زنده از طرف تولیدکنندگان بیشتر از نرخ اعلامی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است، این نرخ را در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان و عدم رسمیت بخشیدن به قیمت‌های نامتعارف اعلام نمی‌کند.

وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت در پاسخ به پرسشی درباره عبور قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ از مزر ۱۲ هزار تومان در بازار خاطر نشان کرد: ارزیابی‌های ما و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نشان می‌دهد که اکنون قیمت منطقی هر کیلوگرم گوشت مرغ در بازار باید نزدیک ۱۰ هزار تومان باشد و عرضه این محصول با قیمت‌هایی بیش از این، اجحاف در حق مصرف‌کنندگان است. حتی اعلام کرد: برای جلوگیری از نوسان در عرضه و تقاضا و افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار، در حال عرضه ذخایر مرغ منجمد به بازار هستیم تا مشکلی ایجاد نشود.

در همین رابطه معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور دام گفت: معمولاً در سه‌ ماهه سوم هر سال قیمت گوشت مرغ با توجه به الگوی مصرف موجود در بازار، در پایین‌ترین حد خود قرار می‌گیرد اما برخلاف مهر و ایان ماه امسال که بازار گوشت مرغ روند نسبتاً متعادلی داشت، قیمت این محصول پرتوتیعی در آذر ماه با نوسانات غیر منطقی روبه‌رو شده است.

مرتضی رضایی افزود: هم‌اکنون هیچ مشکلی در تولید و تامین گوشت مرغ وجود ندارد و به نظر می‌رسد که برخی اظهارنظرهای غیرکارشناسی و مصاحبه‌ها باعث به هم خوردن جو روانی بازار و گرانی‌های اخیر شده است.

وی ادامه داد: تولید گوشت مرغ نه تنها در آذر ماه کمتر نشده است بلکه نسبت به گذشته افزایش تولید هم داشته‌ایم و اگر به‌سازاری روانی را عامل گرانی این محصول پرتوتیعی می‌دانیم، پس در این دلیل است‌که افزایش قیمت چند صد تومانی گوشت مرغ در یک روز و حتی کمتر، امکان‌پذیر نیست و تنها با این فضا سازی‌ها اتفاق می‌افتد چرا که تولید گوشت مرغ نمی‌تواند در این بازه‌های زمانی و حتی در طول یک ماه تا این حد با نوسان مواجه شود.

بر اساس این گزارش، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دیگر سازمانهای نظارتی متولی تنظیم بازار موظف هستند که ضمن رصد بازار همه محصولات با گرانی و گران‌فروشی و افزایش قیمت‌های غیرمنطقی برخورد کنند اما متاسفانه شاهد این پویایی در ناظران بازار نیستیم.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳٬۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳٬۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱/۸۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱/۳۵/۰۰۰
گرمی	۴۶۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۱۰/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱/۰۴۹
یورو	۱۳٬۳۳۹
پوند	۱۲/۹۹۸
لین ترکیه	۲/۱۵۱
درهم امارات	۲/۹۷۳

با وجوداینکه پنج سال از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید می‌گذرد، همچنان پروژه مسکن مهر تکمیل نشده و براساس اعلام قائممقام وزارت راه، ۲۶۶ هزار واحد از این مسکن‌ها، تنها معطل انشعابات هستند.

یکی از مهم‌ترین انتقاداتی که در حوزه عملکرد اقتصادی دولت وجود دارد، بی‌توجهی و بی‌عملی این دولت نسبت به ساخت مسکن می‌باشد، مدت زیادی از اظهارات سابق آخوندی مبنی بر اینکه «افتخار می‌کنم حتی یک واحد مسکونی نساختم» نمی‌گذرد و هم‌اکنون تبعات اعتقاد وزیر پیشین راه و شهرسازی در حال ظهور و بروز است.

سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه انتظار داریم عرضه‌کنندگان پوشاک قاچاق، خودشان این کالاها را عرضه نکنند، گفت: طرح جمع‌آوری پوشاک قاچاق از اول دیماه آغاز می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، حمیدرضا دهقانی‌نیا با اشاره به اینکه طرح جامع مبارزه با قاچاق پوشاک، اولویت‌بندی شده و هدفمند است، افزود: طرح جمع‌آوری پوشاک قاچاق از اول دیماه آغاز می‌شود. پیش از این هم اقداماتی در این باره انجام و فرصت لازم داده شده است. در سال حمایت از کالای ایرانی، مطالبه اتحادیه و صنف مربوط هم از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز این است که با کالاهای محرز

اقتصادی

بعد از گذشت پنج سال

۲۶۶ هزار واحد مسکن مهر معطل انشعابات است

در همین زمینه، احمد اصغری مهرآبادی، قائممقام وزارت راه و شهرسازی تعداد واحدهایی که ساخت آنها به اتمام رسیده را یک میلیون و ۹۸۲ هزار واحد و تعداد واحدهای تحویل داده شده به متقاضیان را یک میلیون و ۷۱۷ هزار واحد و واحدهای تحویل داده نشده را ۲۶۶ هزار واحد اعلام کرد و گفت: علی‌رغم اتمام کار ساخت ۲۶۶ هزار واحد، این خانه‌ها به دلیل نداشتن زیرساخت‌های لازم هنوز تحویل نشده‌اند.

وی با بیان اینکه در طول دولت تدبیر و امید سالانه حدود ۲۰۰ هزار واحد تکمیل و به متقاضیان تحویل داده شده است گفت: تعداد کل واحدهای مسکن مهر کشور دو میلیون و

سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا:

طرح جمع‌آوری پوشاک قاچاق از اول دی‌ماه آغاز می‌شود

که فرصتی را در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار دهند.

گفتنی است، رئیس‌اتحادیه پوشاک درباره تاثیر طرح مبارزه با قاچاق پوشاک بر بازار اظهار داشت: اتحادیه‌ها همواره همگام با سیاست‌های ستاد مبارزه با قاچاق کالا بوده‌اند ولی این کار مزیان‌مدبران مجتمع‌های تجاری خواهیم بود و با آنها این موضوع را در میان خواهیم گذاشت و اطلاعاتی را به آنها ارائه خواهیم کرد و از آنها انتظار داریم که با کمترین اصطکاک، کالاهای قاچاق را جمع‌آوری کنند و کنار بگذارند. دهقانی‌نیا با بیان اینکه سهم بازار کالاهای قاچاق به کالاهای تولید داخل می‌رسد، افزود: تولیدکنندگان داخلی، توان و ظرفیت عرضه پوشاک مورد نیاز را دارند.یکی از اهداف کلان طرح مبارزه با پوشاک محرز قاچاق، ا این است

بر اساس آمارهای رسمی

گرانی مسکن در سال جاری خط فقر را گسترش داد

بعضی از آن‌ها امید صاحب خانه شدن را کاملا از دست داده‌اند.

بعضی از رسانه‌ها هم گزارش‌هایی از مهاجرت بعضی از مستاجران به حاشیه شهر منتشر کردند. این موضوع وقتی مهمتر می‌شود که بدانیم نزدیک به نیمی از خانواده های تهرانی فاقد مسکن ملکی هستند. در این رابطه جعفر خیرخواهان، عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی مشهد به تفاوت اندازه خط فقر در شهرها و روستاها اشاره کرد و گفت: اصلی ترین عامل این تفاوت مساله مسکن است که در شهرهای بزرگ سهم بسیار بالایی را به خود اختصاص داده اما هزینه این مقوله در روستاها عملاً نزدیک به صفر است. افزایش قیمت مسکن یکی از علل اصلی افزایش درصد شهروندان زیر خط فقر در شهرهای بزرگ بوده است.

وی با اشاره به اثر گذاری مستقیم تورم بر تحرک خط فقر ادامه داد: آن چیزی که باعث شده خط فقر بالاتر از سال‌های گذشته باشد، افزایش هزینه‌های زندگی در یک سال گذشته و مخصوصاً ماه گذشته است. واقعیت این است که در شرایط تورمی طبقات ضعیف‌تر بیشتر تحت تاثیر قرار می‌گیرند و درصد بیشتری هم به زیر خط فقر کشیده می‌شوند.

مدیرعامل توابیر:

تکلیف مشترکان پرمصرف برق تا پایان آذر مشخص می‌شود

قیمت باعث شده است که مصرف برق کاهش نیابد. وی با اشاره به اینکه با روش‌هایی ساده می‌توان ۳۰ درصد مصرف برق خانگی را کاهش داد افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با ایجاد ارتباط دوسویه با مردم کمک قابل توجهی در کاهش مصرف داشته باشند.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه ۳۰ میلیون مشترک خانگی داریم اظهار کرد: با هوشمندسازی در مصرف انرژی، مثل ارتباط دوسویه با مردم می‌توان همانند بخش صنعت و کشاورزی که به صورت آزمایشی مصرف برق خود را کاهش دادند بخش خانگی نیز مصرف برق خود را کاهش دهد. متولی‌زاده افزود: سال گذشته بخش صنایع ۹۰۰۰ مگاوات از بار شبکه برق را کاهش داد و به دلیل کاهش بار شبکه ۲۰۰ میلیارد تومان پاداش همکاری دریافت کرد، پس مردم هم می‌توانند با کاهش بار شبکه پاداش دریافت کنند.

بسه گفته وی مردم می‌توانند به عنوان مثال با کاهش درجه حرارت کولر یا دور کولرهای آبی و یا استفاده از ماشین‌های ظرفشویی و لباسشویی در ساعات غیر پیک، مدیریت بار انجام‌ داد و از مصرف برق خود بکاهند.

انتصابات شرکت‌های خودروسازان بیشتر بر اساس روابط انجام می‌شود

وی ضمن انتقاد از عملکرد کند دستگاه‌های نظارتی و قضایی گفت: بر خورد با چنین موضوعاتی حداقل یک سال طول می‌کشد تا دستگاه‌های نظارتی رونده را بررسی کنند که در این فاصله ممکن است فسادهای دیگری رخ دهد.

زرآبادی با بیان اینکه دستگاه‌های نظارتی و سرچر و قاطع عمل نمی‌کنند، تصریح کرد: ممکن است کسی به خاطر تخلف و جرمی از جایگاهی برداشته شود ولی هیچ وقت تنزل پیدا نمی‌کند بلکه پست بالاتری به او می‌دهند.

صفحه ۴

پنج‌شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۷

۵ ربیع الثانی ۱۴۴۰ - شماره ۲۳-۲۲

سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش خبر داد مهلت ثبت‌نام کارت سوخت فقط تا شبه

سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: فقط تا روزشنبه ۲۴ آذرماه برای ثبت نام کارت سوخت مهلتی مهلت وجود دارد.

زبیا اسماعیلی سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، به ثبت‌نام ۹۴۰ هزار متقاضی کارت سوخت به صورت غیرحضوری از طریق سامانه‌ها و ۱۷۰ هزار متقاضی به صورت حضوری اشاره کرد.

وی افزود: متقاضیان کارت سوخت فقط تا روز شنبه ۲۴ آذر ماه فرصت دارند، تا تقاضای خود را مبنی بر صدور کارت سوخت المهلتی ثبت کنند.

این مقام مسئول گفت: هیچ تصمیمی مبنی بر تمدید این مهلت گرفته نشده است؛ بنابراین از متقاضیان درخواست می‌شود، هرچه سریع‌تر درخواست خود را ثبت کنند.

اسماعیلی با اشاره به جزئیات ابطال کارت سوخت خاطرنشان کرد: تاکنون ۱۵ هزار کارت سوخت در استان سیستان و بلوچستان ابطال شده است. همچنین ۸ هزار کارت سوخت که از سایر استان‌ها به این استان مهاجرت کرده بودند ابطال شد.

وی با اشاره به اینکه بیشترین میزان قاچاق بنزین از استان سیستان و بلوچستان صورت می‌گرفت، گفت: بر این اساس ما کارت‌هایی را که به این استان مهاجرت کرده بودند، شناسایی و آنها را ابطال کردیم.

سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به مواردی مانند حذف کارت سوخت در جایگاه‌های مرزی افزود:بعید می‌دانم این اتفاق افتاده باشد. سوخت‌گیری در استان سیستان و بلوچستان هم اکنون از طریق کارت سوخت شخصی انجام می‌شود. طرح سهمیه‌بندی سوخت و تحویل سوخت با کارت الکترونیکی، یکی از پروژه‌های موافقی بود که پس از اجرائی آن در دولت احمدی‌نژاد، حجم قاچاق کاهش یافت اما دولت روحانی با مخالفت خود عمل آن را بی‌خاصیت کرد. علاوه بر این میزان مصرف بنزین در سال‌های اخیر رکوردشکنی کرده که یکی از عوامل آن حذف کارت سوخت عنوان می‌شود.

به نظر می‌رسد دولت در مواجهه با سیاست اشتباه حذف سهمیه‌بندی بنزین، چاره‌ای جز غفب‌بشنیی از مواضع گذشته خود ندارد، اما موضوعی که باید روشن شود، علت مخالفت وزارت نفت با این طرح و پاسخگویی در برابر خسارت‌های وارد آمده به کشور در اثر حذف کارت سوخت است.

زنگنه باید پاسخگو باشد که چرا مدنظر کارت سوخت را محکوم کرد ولی حالا در تأیید بازگشت آن سخن می‌گوید. اگر طرح کارت سوخت خطا بود چرا احیا می‌شود و اگر کار درستی بود چرا وزارت نفت عنذرواهی نمی‌کند؟ چنانچه روزنامه اصلاح‌طلب و حامی دولت «اعتماد» هم درباره آن نوشت: «حالا که به اینجا رسیده‌ایم شایسته است وزارت نفت به خاطر کنار گذاشتن «کارت سوخت» در سال ۹۴، از مردم بخرواهی کند».

شایان ذکر است که یک احتمال دیگر درباره بازگشت کارت سوخت، زرمزه چند نرخی شدن بنزین و افزایش نرخ آن است.

وزارت جهاد کشاورزی:

نیازی به واردات شکر نداریم

مجری طرح چغندرقد و نیشکر وزارت جهاد کشاورزی گفت: با توجه به ذخایر شکر در انبارها، حداقل تا پایان سال نیازی به واردات نداریم. علیرضا یزدانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت کشت چغندرقدن پاییزه در سال زراعی جدید اظهار کرد: برای سالل زراعی جدید برنامه کشت ۲۳ هزار هکتار چغندر کرد پاییزه به استان‌ها ابلاغ شده که تاکنون حدود ۱۳ هزار هکتار عملیات کشت صورت گرفته است.

به گفته وی، تاکنون چهار میلیون تن چغندر قند به کارخانه‌ها تحویل داده شده که یک میلیون تن آن مربوط به چغندر قند پاییزه است.

مجری طرح چغندرقد و نیشکر وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه برداشت چغندرقدن بهاره کسماکان ادامه دارد، تصریح کرد: براین اساس نمی‌توان آمار دقیقی از میزان تولید شکر اعلام کرد.

یزدانی با انتقاد از نرخ خرید تضمینی چغندر قند بهاره و پاییزه برای اول سال زراعی ۹۷-۹۸ افزود: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید و تورم انتظار می‌رود که تجدید نظری در نرخ خرید تضمینی صورت

گیرد، چرا که قیمت خرید مطالبتی تا هزینه‌های روز تولید ندارد.

وی ادامه داد: اگرچه درخواست تجدید نظر در نرخ خرید تضمینی نهایی نمی‌توان درصدی را اعلام کرد ضمن اینکه با توجه به ذخایر شکر موجود در انبارها، حداقل تا پایان سال نیازی به واردات نداریم.

گفتنی است، در سال ۹۶ بیش از دو میلیون و ۱۵ هزار تن شکر تولید شد به طوری که رکورد ۱۲۳ سال تولید این محصول در کشور شکسته شد. میزان چغندر تولیدی سال ۹۶ بالغ بر هشت میلیون و ۶۹ هزار و ۸۴۴ تن بود. پیش‌تر نیشکر تولیدی نیز در سال ۹۶ به هفت میلیون و ۹۲۱ هزار و ۴۰۴ تن افزایش یافته است. مجموع چغندر نیشکر به دست آمده از سطح ۲۱۳ هزار و ۷۶۸ هکتار سطح زیر کشت این دو محصول در سال ۹۶ بالغ بر ۱۵ میلیون و ۹۹۱ هزار و ۲۴۸ تن و میانگین برداشت حدود ۷۵ تن در هکتار بوده است.

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۲۲/۴۲۱/۰۰۰	۲۸/۳۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۲۲/۰۹۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۲۳/۴۰۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۷۴/۲۵۱/۰۰۰	۱۳۷/۱۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوقدار	۳۷/۵۰۷/۰۰۰	۴۷/۰۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	۳۷/۱۳۲/۰۰۰	۴۷/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۳۳/۹۴۶/۰۰۰	۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۱۵/۰۵۰/۰۰۰	۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دو کانه سوز	۳۴/۷۴۵/۰۰۰	۵۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۴۰/۵۵۵/۰۰۰	۷۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۷۹/۵۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷/۲۸۶/۰۰۰	۶۱/۸۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۷/۹۳۲/۰۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو ۸۷۲۰۶ صندوقدار	۴۲/۷۶۳/۰۰۰	۷۳/۵۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۳۳/۵۲۵/۰۰۰	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	سمند EF۷	۳۳/۳۳۸/۰۰۰	۶۷/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوکانه‌سوز کلاس ۱۶	۳۶/۶۶۰/۰۰۰	۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۴۶/۹۸۹/۰۰۰	۸۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس اتوماتیک	۵۲/۲۶۵/۰۰۰	۱۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۷/۱۲۸۳۰۰۰	۹۷/۵۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا	۱۴۲/۷۰۰/۰۰۰	۲۸۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	اچ‌سی کراس	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	دنا پلاس	۵۲/۱۵۳/۰۰۰	۱۰۷/۵۰۰/۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۲/۴۶۷/۰۰۰	۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۰۸	۱۱۶/۹۴۶/۰۰۰	۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۳۹/۵۹۰/۰۰۰	۶۲/۰۰۰/۰۰۰