

رئیس انجمن محصولات سلولزی کشور:

محصولات سلولزی و بهداشتی به وفور در انبارها موجود است

رئیس انجمن محصولات سلولزی کشور گفت: ۸۰ درصد قیمت محصولات سلولزی متاثر از نرخ ارز است، چرا که مواد اولیه این صنعت را با ارز ۱۰ تا هزار تومانی تهیه کرده‌ایم.

عباس فصیح خوشگرد در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس در مورد دلایل کاهش نیافتن قیمت محصولات سلولزی و بهداشتی بعد از کاهش یافتن قیمت ارز اظهارداشت: دو مولفه نرخ ارز و عرضه و تقاضا بر مقوله قیمت‌گذاری محصولات سلولزی و بهداشتی موثر است.

وی افزود: قیمت محصولات سلولزی و بهداشتی از زمانی که قیمت دلار حدود ۳۵۰۰ تا چهار هزار تومان بود به یک تعدادی رسیده بود و این صنف همگی طی این مدت چندان افزایش قیمت نداشت و اگر افزایش قیمتی روی این محصولات اعمال می‌شد از ناحیه افزایش هزینه حمل‌ونقل یا مزد کارگر و هزینه‌هایی از این قبیل بود.

رئیس انجمن محصولات سلولزی کشور اظهار داشت: زمانی که قیمت ارز به صورت ناگهانی افزایش یافت به بیکاره روی قیمت این محصولات اثر گذاشت و قیمت تولیدات این بخش افزایش یافت.

فصیح خوشگرد با بیان اینکه تولیدکنندگان محصولات سلولوزی و بهداشتی هیچ‌گاه ارز را با بازار آزاد تهیه نکرده‌اند، گفت: ارز این تولیدکنندگان از ارز نیمی‌ای یا به عبارتی از سامانه نیما تهیه می‌شود که از همان ابتدای تاریخ تشکیل این سامانه قیمت ارز در این سامانه حدود ۹ تا ۱۰ هزار تومان بوده است.وی با بیان اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت محصولات سلولوزی و بهداشتی و مستقیم با قیمت ارز دارد، افزود: ۲۰ تا ۸۰ درصد مواد اولیه این محصولات وارداتی است. بنابراین تولیدکنندگان این صنف هیچ‌گاه ارز را با قیمت بازار آزاد که ۱۵ یا ۱۷ هزار تومان بود خریداری نکردند که اکنون که قیمت دلار به ۱۱ هزار تومان کاهش یافته قیمت این محصولات هم به همان نسبت کاهش پاید.

رئیس انجمن محصولات سلولوزی کشور افزود: افزایش قیمت محصولات سلولزی و بهداشتی ناشی از اختلاف قیمت ارز در سامانه نیما یعنی ارز ۹ تا ۹ هزار تومانی با ارز ۳۵۰۰ تا چهار هزار تومانی است و به عبارتی قیمت دلاری که تولیدکنندگان تهیه می‌کنند با دلاری که در کوچه و خیابان فروخته می‌شود متفاوت است.

فصیح خوشگرد با بیان اینکه اکنون شرایط تولیدکنندگان محصولات سلولزی و بهداشتی نسبت به چند ماه گذشته بسیار بهتر شده‌است، گفت: پیس از افزایش قیمت این محصولات به دلیل افزایش قیمت دلار مردم به دلیل نگرانی از کمبود محصولات سلولوزی و بهداشتی به بازار هجوم آوردند و همین اقدام هم منجر به کاهش این محصولات در بازار شد. وی افزود: در حال حاضر محصولات بهداشتی و بهداشتی به وفور در بازار و انبارها موجود است و حتی می‌توان قیمت بیشتری برای خرید کم است. رئیس‌انجمن محصولات سلولزی کشور بااشاره به تحریم‌های ظالمانه و یکجانبه آمریکا علیه ایران گفت: قیمت واقعی ارز از ۱۰ تا هزار تومان نیست و ما امیدواریم این قیمت هم کاهش یابد و در صورت کاهش می‌توان امیدوار بود که قیمت این محصولات هم کاهش یابد.

پاسخ تجاری یکن به اقدام واشنگتن درباره هوآوی چین فروش گوشی‌های اپل را ممنوع کرد

پس از اینکه یکی از مقامات شرکت هوآوی چین با شکایت آمریکا دستگیر شد، چین در اقدامی متقابل فروش گوشی‌های اپل را ممنوع کرد.

به گزارش خبرگزاری ایرنا به نقل از رویترز، با شکایت شرکت مخابراتی کوالکام از اپل به علت نقض ثبت اختراع ترشه‌های این کمپانی و نصب در آیفون، دادگاه چین فروش و واردات هرگونه گوشی‌های اپل را ممنوع کرد.

البته ممنوعیت جدید شامل حال آیفون ۱۰ اس، ۱۰ اس مکس و ۱۰ آر می‌شود و مدل‌های آیفون هفت، هفت پلاس، هشت و هشت پلاس شامل این ممنوعیت هستند که در این زمینه مدل‌های شش اس، شش اس پلاس و آیفون ایکس از پیشخوان فروشگاه اپل جمع‌آوری‌شده‌است.
گفتنی است، چین، هیچ‌گونه گواهی و تایوان بزرگ‌ترین بازار فروش گوشی‌های اپل را به محصولات اختصاصی داد و در مجموع یک پنجم از فروش ۲۶۵ میلیارد دلاری اپل در این کشورها صورت گرفته است.
ماجرا این ممنوعیت از آنجا آغاز شد که منگ واژوو، مدیر مالی شرکت هوآوی چین در کانادا به اتهام دولت آمریکا تحت عنوان تخطی از تحریم‌های ایران بازداشت‌شد و در پی چنین اقدامی، خشم دولت چین نسبت به رفتار آمریکا برانگیخته‌شد.

بر همین اساس، دولت چین کشورهای آمریکا و کانادا را به تبعات سخت این اقدام تهدید می‌کرد و وزارت خارجه این کشور از کانادا خواست تا فوراً منگ واژوو را آزاد کند و در غیر این صورت «منتظر عواقب رفتار خود باشید».

همچنین رسانه‌های چینی روز شنبه گزارش کردند سفیر کانادا در چین به وزارت خارجه احضار شده و لو پوچنگ، معاون این وزارت‌خانه مراتب اعتراض شدیدی یکن به بازداشت منگ وانزو را ابراز کرده است؛ یکی از شرکت‌های زیر مجموعه هوآوی طی بیانیه‌ای از کارکنان خود خواسته تا در سه سال آینده هر گونه گوشی اپل خودداری کنند در غیر این صورت مورد تنبیه شدید شرکت قرار خواهند گرفت.
به گزارش استنار آنلاین، شرکت هوآوی همچنین در تاریخ ششم دسامبر طی اعلام‌های عمومی به تمام شرکت‌های زیر مجموعه خود از چین، سیاست‌های آمریکا علیه چین را مورد انتقاد قرار داد و از عموم مردم برای حمایت از این شرکت در ادامه روند مقابله با آمریکا درخواست همیاری کرد.

تلاز به ذکر است پیش از این هم آمریکا و چین وارد یک جنگ تجاری شده بودند که در نتیجه چین و آمریکا توافق کردند به مدت سه ماه از وضع تعرفه‌های گمرکی اضافی بر اقلام وارداتی خوداری کنند تا بتوانند در دور جدید مذاکرات پیش رو به توافقی در مسئله تجارت مشترک دست پیدا کنند.

چنانچه بیرو نیوز گزارش داده، ماجرای این جنگ تجاری فرستنی شروع شد که در سوم آوریل گذشته دونالد ترامپ با انتشار فرستنی از حدود هزار و ۳۰۰ کالای چینی شامل تلویزیون، قطعات هواپیما و وسایل پزشکی اعلام کرد قصد دارد با هدف برقراری عدالت تجاری میان دو کشور بر این کالاها تعرفه ۲۵ درصدی وضع کند.
یک روز بعد نیز چین، آمریکا را به مقابله به مثل تهدید کرد و با انتشار فرستنی حاوی حدود ۱۰۰ کالای آمریکایی از جمله تومبیل، هواپیما و طیف وسیعی از محصولات کشاورزی ایالات متحده به ارزش تقریبی ۵۰ میلیارد دلار اعلام کرد که زبان اقدام آمریکا را با اعمال تعرفه ۲۵ درصدی بر این محصولات آمریکا جبران خواهد کرد.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳/۵۹۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳/۴۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱/۸۷۰/۰۰۰
ربع سکه	۱/۰۷۰/۰۰۰
گرمی	۶۲/۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۱۸/۰۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱/۲۰۶
یورو	۱۲/۹۲۹
پوند	۱۴/۴۶۱
لیر ترکیه	۳/۲۱۱
درهم امارات	۳/۴۰۰

گروه اقتصادی-

اعلام قیمت‌های نجومی از سوی برخی خودروسازان طی روزهای اخیر با چراغ سببز دولت و حمایت وزیر صنعت، واکنش جدی مردم را برانگیخت.
خودروسازان داخلی هر ساله در چند نوبت قیمت محصولات خود را به پهنانه‌های مختلف افزایش می‌دهند. این اقدام به چنان رویه‌ای تبدیل شده‌است که تنها در یک مورد، شرکت سایپا بود از آنکه سال گذشته در چند نوبت خودروهایش را گران کرده بود، اردیبهشت ماه سال جاری هم طی یک هفته، دو نوبت خودروهایش را گران کرد و پس از گسترش واکنشها، پخشنامه خود را لغو کرد. در جدیدترین مورد، هفته گذشته گروه صنعتی ایران خودرو قیمت ۴ محصول را برای تحویل فوری از ۱۷ آذر اعلام کرد که نشان می‌دهد قیمت ۳ محصول افزایش و قیمت یک محصول جدید اعلام شده است. بر اساس این پخشنامه قیمت پژو پارس دوگانه‌سوز بیش از ۲۸ میلیون تومان، قیمت رنو تندر ۹۰ یکپاک حدود ۲۸ میلیون تومان و قیمت وانت آریسان دوگانه‌سوز بیش از ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. به عبارت دیگر ایران خودرو قیمت ۴ محصول خود را بعضاً تا ۹۰ درصد افزایش داده است. افزایش قیمت اخیر محصولات ایران خودرو و حتی افزایش قیمت خودروهای تولید داخلی توسط سایر خودروسازان از قبیل بهمن موتور در افزایش قیمت بسترن ۳۰۰ امثال آن باعث انتقاد مردم شده‌است تا جایی که بسیاری از کاربران فضای مجازی نسبت به این اقدام ایران خودرو به شدت واکنش نشان داده‌اند.

انتقاد از مدیریت خودروسازان

بسیاری از نویسندگان و نظرات کاربران در فضای مجازی که با لحنی خشمگین نوشته شده، مدیریت ایران خودرو را هدف گرفته‌است. از نظر کاربران، شرکت‌های خودروسازی با وضعی که پیش گرفته‌اند و با ارائه خودروهای کم‌کیفیت، بیصرف و خدمات نوتانمند و پر دردسر و البته هزینه هنگفت، آبرو و اعتبار نظام جمهوری اسلامی را هدف گرفته‌اند و به یکی از ناکارآمدی‌های سیستم تبدیل کرده‌اند. «خودراری» گویند که: «در وضعیت اقتصادی فعلی افزایش قیمت خودرو بی‌فایده است… این اقدام ایران باید چوب خودروساز گردن کلفت را بخورد» «علی اکبر بلوچ» هم نوشت: «با مسخره کردن مردم و به نام تولید ملی به بزرگ‌ترین دلال و واردکننده خودرو تبدیل شده‌اند… اینها با محصول بی‌کیفیت، قیمت بالا و… کشور را استعمار کرده‌اند».

مشرق در این رابطه گزارش داد این گروه از کاربران بر این باورند که «اگر افزایشات مدیریتی و سودجویی‌ها و منتفع‌شدگی‌های قانون‌مآبانه مافیای تولیدکنندگان، دول، دانش و ابتکار و انگیزه ایرانی می‌تواند خودروهایی با کلاس جهانی تولید کند، خودروهای که تلفات مهیب جلدامی نداشته‌اند، آلودگی هوا با کم نیارود و با استانداردهای معقول یک زندگی متوسط همخوانی داشته باشد.» گزارش دادند که آزادساری قیمت‌ها پهنانه‌ای برای پوشش سودمیریت خودروسازان است. رئیس مدیریتی شرکت ایران خودرو به سازمان بورس نشان از آن دارد که این شرکت در برخی از خودروهایی که قیمت آن شامل مصوبت شورای رقابت نمی‌شود، پیمان در عمل است.

برخی کاربران برای اصلاح وضع موجود پیشنهاداتی ارائه کرده‌اند. «مهران شیخی» تأکید کرد: «همان تفکری که باعث شده قیمت‌ها به این اندازه گزاشش داد این گروه از کاربران بر این باورند که اگر افزایشات مدیریتی و سودجویی‌ها و منتفع‌شدگی‌های قانون‌مآبانه مافیای تولیدکنندگان، دول، دانش و ابتکار و انگیزه ایرانی می‌تواند خودروهایی با کلاس جهانی تولید کند، خودروهای که تلفات مهیب جلدامی نداشته‌اند، آلودگی هوا با کم نیارود و با استانداردهای معقول یک زندگی متوسط همخوانی داشته باشد.» گزارش دادند که آزادساری قیمت‌ها پهنانه‌ای برای پوشش سودمیریت خودروسازان است. رئیس مدیریتی شرکت ایران خودرو به سازمان بورس نشان از آن دارد که این شرکت در برخی از خودروهایی که قیمت آن شامل مصوبت شورای رقابت نمی‌شود، پیمان در عمل است.

پیشنهاد به عدم خرید مردم

برخی کاربران برای اصلاح وضع موجود پیشنهاداتی ارائه کرده‌اند. «مهران شیخی» تأکید کرد: «همان تفکری

عضو شورای عالی انجمن حسابداران خبره اعلام کرد مشخص نیست دولتمردان چگونه بدون در یافت اطلاعات، ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی را در اختیار مسلمانان قرار دادند که امروزه مشخص شده بعضا فاسد هستند.

فلامرضا دوانی در گفت‌وگو با خبرگزاری ایسنا، درباره شرکت‌های تازه تأسیسی که بدون ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده‌از چهار هزار و ۲۰۰ تومانی گرفتند، اظهار داشت: اساسا در هیچ کجای دنیا ارز دولتی که منابع مردم است را به هر کسی نمی‌دهند، بلکه این ارز را فقط به فعالان اقتصادی شناخته شده می‌دهند.

وی افزود: بزرگ‌ترین اشتباه این بود که ارز را به کسانی تخصیص داد که فاقد شناسنامه اقتصادی بودند. حتی به بعضی اسامی مسخره این ارز تخصیص گرفت. عضو شورای عالی انجمن حسابداران خبره ادامه داد: با توجه به قانون ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد صورت های مالی کلیه اشخاص حقوقی که با بانک‌ها و دولت معامله می‌کنند باید حسابرسی شده باشند. از طرف دیگر به موجب تبصره یک ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم، تسویه کرده که از تسهیلات بانکی استفاده می‌کنند باید گواهی پرداخت مالیات و گواهی ارائه صورت‌های مالی را به ادارهای مالیاتی ارائه می‌کردند.

به گفته دوانی، مشخص نیست دولتمردان چگونه بدون دریافت این اطلاعات ثروت ملی را در اختیار کسانی قرار دادند که امروزه مشخص شده بعضا فاسد

اقتصادی

گزارش کمیته از افزایش نجومی قیمت خودرو

خودروسازان پیش چشم دولت مردم را زیر گرفتند!

که می‌تونه موشک نطفه‌زن بسازه، قطعاً ماشین پیشرفته هم می‌تونه بسازه، نه این تفکر لیبرال پول‌پرست.»

یک کاربر دیگر هم با اشاره به توان نخبگان ایرانی گفت: «فقتش رسیدی است که نهادهای نظارتی از شرکت‌های داش بنیان برای ساخت خودروی ملی حمایت کنند. وزارت دفاعی که موشک نطفه زن می‌سازد قطعاً می‌تواند خودرو هم بسازد.»

«سیاوش آقاچانی»، یکی از فعالان تئویتری نوشت: «آقایان روحانی! جهانگیر! وزیر صنمنا وکلای مجلس! طوری خودروسازان را مثل بانک‌ها به حال خودشان رها کرده‌اید که بتازند و صدای مردم را دربیابوند که از تحریم خودروسازان داخلی صحبت می‌کنند.»

«ایرانی» هم گفت: «این مافیا هم واردات خودرو دستخه و هم تولید خودروهای ایرانی و هم شرکت‌های مونتاژ خودروهای چینی کند.»

همچنین «امیر سیاح»، از فعالان رسانه‌ای با اشاره به اینکه «سلطان سکه به جرم اختلال در نظام اقتصادی اعدام شد»، نوشت: «خودروسازان از یکسو عرضه را کم و ازسوی دیگر باتحریم طمع مردم، تقاضای سوداگرانه را به‌بازارخودرو تزریق و بازارها را متلاطم کرده‌اند، آیا این کارها اختلال در نظام اقتصادی نیست؟!» وی تصریح کرد که باید «داستان کل را موضوع ورود کند.»

بدهدیی خودروسازان

خودروسازان پس از تحریم‌ها و گرانی ارز با این ادعا که به مشکل تأمین قطعه مواجه هستند، زمان تحویل سفارش‌ها را به چندین ماه بعد حواله می‌دهند. شکایت‌های مردمی بسیاری در این رابطه به کپهان رسیده است. یکی از مخاطبان اظهار کرد که تیرماه امسال برای یک خودرو داخلی ثبت‌نام و تا مرداد تسویه کرد، اما تا آن زمان آن را تحویل ندهاده است.

در این شرایط خودروسازان که تا پیش‌نخبه‌تأمین قطعه بودند پس از تحریم‌ها و گرانی ارز با مشکل تأمین قطعه مواجه هستند و بنابراین زمان تحویل سفارش‌ها را به چندین ماه بعد حواله می‌کردند، پس از افزایش قیمت‌ها زمان تحویل برخی خودروهایشان را از ۱۵ روز اعلام کرده و یک کاربر تئویتر در همین رابطه اظهار کرد: «چگونه که پژو پارس با قیمت قبلی به دلیل تحریم‌ها تحویلش ۶ الی ۹ ماه طول می‌کشه اما همین ماشین با قیمت ۸۲ میلیون را از ۱۵ روز تحویل میدن؟» معلوم نیست چه اتفاقی افتاده که در این فاصله کوتاه، قطعات تأمین شد و خودروها دوهفته‌ای تحویل می‌شود!

احتکار

یکی از احتمالات جدی در این رابطه به احتکار خودرو از سوی خودروسازان در جریان گرانی اخیر خودرو در بازار آزاد باز می‌گردد. احتمالی که خودروسازان حاضر به پذیرش این سنسداد نیستند. اردیبهشت امسال جاری در اثنای ناسامانی قیمت‌ها بود که قاضی‌پور، عضو کمیسیون صنایع مجلس از احتکار ۹۰ هزار خودرو از سوی سایپا و ایران خودرو خبر داد. در ادامه احمد نعمت‌بخش، رئیس انجمن خودروسازان اذعان کرد که ۵۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های خودروسازان دیو شده است. یک پهنانه این اقدام، ناقص بودن قطعات خودرو و تنظیم بازار است و رسیدگی خواهد کرد.»

خودروسازان در پی برقراری نظم و برقراری نظام پاسخگویی و مسئولیت‌پذیری به مردم از این اقدام است. وی اضافه کرد: اگر قرار است در کشور پایداری و نظام مالی برقرار باشند، هیچ راهکاری به جز حسابداری مستقل وجود ندارد.

این عضو شورای عالی انجمن حسابداران خبره معتقد است سازمان‌های مالیاتی هم مقابله با فساد، رانت‌خواری و رانت‌خواری وجود نداشته زیرا اطلاعات منتشره نشان داده که برخی از دولتیان درگیر در معاملات نامالیم بوده‌اند. که دادستان کل کشور نیز در این مورد صراحتاً اعلام کرده که برخی مسئولان در قافله قاچاق شرکت هستند.

دوانی افزود: در شرایط فعلی شایسته‌است دولت با اصلاح امور کوشش کند با شایسته‌سالاری

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی:

رئیس انجمن فروشدگان لوازم خانگی با اشاره به این که برندهای خارجی اعمال‌کننده کاهش قیمت آلمنی و ترکیه‌ای هستند، گفت: در این شرایط سؤال این صنف این است که خودروسازان چرا قیمت خود را کاهش نمی‌دهند چرا که اگر کاهش نرخ ارز نسبت به کاهش قیمت خود اقدام کنند و مسلمانا بقیه برندهای لوازم خانگی نیز همین کار را می‌دهند چرا که نرخ ارز نیمیای که مورد استفاده این صنعت بود، کاهش یافته و برخی از صاحبان این صنعت به دلیل اینکه احتمال افزایش دوباره نرخ ارز را می‌دیدند، قیمت‌های خود را نگه داشتند اما طی ماه‌های گذشته نوسان چندانی را ندیدند و بنابراین قیمت‌های خود را کاهش دادند.

دلیل افزایش قیمت پسته اعلام شد

نیاز فراموش نکنیم چرا که اگر به پهنانه تأمین بازار داخلی و نیاز مردم، پسته را صادر نکنیم بازار خارجی خود را دو دستتی به رقیبانی همچون آمریکا هدیبه کرده‌ایم چرا که ایران همواره در صدر تولیدکنندگان و صادرکنندگان پسته قرار داشته و طی سالهای متوالی رقابت تنگناکنی با آمریکا به عنوان اصلی‌ترین رقیب خود داشته است.

رئیس انجمن پسته با بیان این‌که پسته را کمتر از میزانی که طی دو ماه گذشته صادر کرده‌ایم، نمی‌توانیم صادر کنیم، تصریح کرد: اگر بازار داخلی را به بازار صادراتی ترجیح دهیم سال آینده که بیش از ۲۰۰ هزار تن پسته تولید کنیم دیگر نمی‌توانیم از آن‌ا صادر کنیم و بسا اقتصاد بیش از یک میلیون

بازاره راهاگر کنند و از منافع این تغییر قیمت بهره‌مند شوند.

سازمان حمایت از خودروسازان

افزایش قیمت اخیر محصولات ایران خودرو و حتی افزایش قیمت خودروهای تولید داخلی توسط سایر خودروسازان در حالی اتفاق افتاد که «سازمان حمایت از حقوق تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان» ابتدا مجوزی برای افزایش قیمت خودرو صادر نکرده بود اما پس از افزایش قیمت از سوی ایران خودرو، با این اقدام موافقت کرد. شه‌ریور امسال شورای رقابت -به عنوان مخالف اصلی افزایش قیمت خودرو- از شمول قیمت‌گذاری خودرو کنار گذاشته و مقرر شد تا قیمت ثابت شده خودروهای داخلی با توجه به تحولات اخیر ارزی توسط سازمان حمایت بررسی شود.

با این وجود این سازمان مانند همیشه نقش بی‌تأثیر خود را در حمایت از مصرف‌کننده حفظ کرد و در نهایت جانب خودروسازان را گرفت.

البته این تصمیم سازمان حمایت با انتقاد شدید رئیس انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان کشور مواجه گردید که با گلایه از سکوت سازمان حمایت در قبال بازار بی‌سامن خودرو، گفت: «چرا خودروسازان تمام اختیار بازار را در دست گرفته‌اند؟ چرا نمی‌گویند چه نسخه‌ای برای صنعت خودروسازی دارند؟»

حسین ابراهیمی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه به اعتقاد ما افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان به هیچ عنوان قانونی نیست، اظهار کرد: «در این شرایط که ایران خودرو ۴ محصول خود را گران کرده اظهارات وزیر صنعت بسیار قابل تأمل است چرا که ایشان اول ایسن کار را قانونی ندانسته و در گفت‌وگوهای بعدی سازمان حمایت را متولی پاسخگویی در مورد تغییرات قیمت خودرو معرفی می‌کند.»

ابهام جدی دیگری که درباره عملکرد سازمان حمایت در برخورد با گرانی خودرو مطرح است، حضور رئیس سابق این سازمان در یکی از شرکت‌های متعلق به ایران خودرو است. در همین رابطه روزنامه «جوان» به انتصاب معنادر «سید محمود نوبی»، رئیس سابق سازمان حمایت از

صنعت‌کننده و تولیدکننده اشاره می‌کند که دقیقاً شش روز بعد از دریافت حکم مسئولیت‌بند در سازمان حمایت (بنابست در روزنامه رسمی) رسماً عضو هیئت‌مدیره «ایساکو» می‌شود. طبق سایت رسمی شرکت ایساکو، بیش از ۹۹/۹ درصد از سهام این شرکت متعلق به ایران خودرو است و لذا تمامی انتصابات اعضای هیئت‌مدیره زیرنظر مدیریت ایران خودرو صورت می‌گیرد.

افزایش قیمت‌ها

خودسرانه با هماهنگی!

سؤال جدی این است که خودروسازان خودسرانه یا رضایت‌دار افزایش دادند یا با چراغ سبز دولت بوده‌است؟ ضمناً روحانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت چهارشنبه هفته گذشته به ج‌سای موضع‌گیری در برابر افزایش قیمت ایران خودرو اعلام کرده بود: «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مسئول اعلام قیمت خودرو و تنظیم بازار است و رسیدگی خواهد کرد.»

احیای صنعت خودروسازی و نجات آن از دست گروهی خاص هستند، باید ابتدا درباره عملکرد این جریان شفاف‌سازی و با عوامل عقب ماندن کشور در این حوزه برخورد کرد. در ادامه با تدوین برنامه عملیاتی و تعیین بازه زمانی، حمایت از خودروسازی ملی را به صورت هدفمند و در بازه زمانی محدود اعمال نمایند تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد و با شکست‌های خارجی رقابت کند.

عضو انجمن حسابداران خبره:

ارز ۴۲۰۰ تومانی به برخی از افراد داده شده است

هستند و هم اکنون دولت در پی بررسی فساد حاصل از این اقدام است. وی اضافه کرد: اگر قرار است در کشور پایداری و نظام مالی برقرار باشند، هیچ راهکاری به جز حسابداری مستقل وجود ندارد.

این عضو شورای عالی انجمن حسابداران خبره معتقد است سازمان‌های مالیاتی هم مقابله با فساد، رانت‌خواری و رانت‌خواری وجود نداشته زیرا اطلاعات منتشره نشان داده که برخی از دولتیان درگیر در معاملات نامالیم بوده‌اند. که دادستان کل کشور نیز در این مورد صراحتاً اعلام کرده که برخی مسئولان در قافله قاچاق شرکت هستند.

دوانی افزود: در شرایط فعلی شایسته‌است دولت با اصلاح امور کوشش کند با شایسته‌سالاری

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی:

قیمت لوازم خانگی هفته آینده کاهش می‌یابد

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با اشاره به این که برندهای خارجی اعمال‌کننده کاهش قیمت آلمنی و ترکیه‌ای هستند، گفت: در این شرایط سؤال این صنف این است که خودروسازان چرا قیمت خود را کاهش نمی‌دهند چرا که اگر کاهش نرخ ارز نسبت به کاهش قیمت خود اقدام کنند و مسلمانا بقیه برندهای لوازم خانگی نیز همین کار را می‌دهند چرا که نرخ ارز نیمیای که مورد استفاده این صنعت بود، کاهش یافته و برخی از صاحبان این صنعت به دلیل اینکه احتمال افزایش دوباره نرخ ارز را می‌دیدند، قیمت‌های خود را نگه داشتند اما طی ماه‌های گذشته نوسان چندانی را ندیدند و بنابراین قیمت‌های خود را کاهش دادند.

صفحه ۴

چهارشنبه ۲۱ آذر ۱۳۹۷

۴ ربیع الثانی ۱۴۴۰ – شماره ۲۲-۲۳

کوتاه اقتصادی

• رئیس‌کل بانک مرکزی آغاز به کار کانال‌های مالی ایران با چندین کشور و حذف دلار از تبادلات تجاری ایران با آن کشورها را اقدام مهمی در حوزه تحریم مالی ایران توصیف کرد و افزود: عملاً بین ایران و برخی از کشورها پیمان پولی دو جانبه ایجاد شده‌است. همتی در جلسه با اقتصاددانان ضمن‌اشاره به مشکلات و موانع پیش روی اقتصاد کشور، اقدام‌های انجام شده توسط بانک مرکزی در چهار ماهه گذشته را تشریح کرد و با اشاره به به‌رگشت تدریجی ارز ناشی از صادرات به چرخه اقتصادی کشور اظهار داشت: با توجه به روند کاهش قیمت ارز امیدوارم با ارائه ارز‌های بیشتر آنها در چرخه اقتصاد واردات مورد نیاز تولید کشور را نرخ‌های پایین‌تر ارز تأمین شود. وی با اشاره به تعیین سقف برای تراکنش‌های کارت‌های بانکی گفت: در هیچ جای نیما استفاده از کارت‌های دبیت و دستگاه کارخوان، نمی‌توان مبالغ کلان جابه‌جا کرد.
• **سخت‌گویی انجمن صنعت تاپیر ایران با بیسامن اینکه قیمت لاستیک را دبال ۲۰ درصد و تایرهای نغش ۲۲ درصد افزایش پیدا کرد.**گفت: اعمال قیمت‌های جدید باعث شده تا فروش حواله‌ای لاستیک توقف کوتاه‌ی داشته باشد. مصطفی تنها در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه اعمال قیمت‌های جدید باعث شده تا فروش حواله‌ای لاستیک توقف کوتاه‌ی داشته باشد، افزود: در چند روز آینده بلاطفیه قیمت‌های جدید به شرکت‌ها ارسال و فروش مجدد لاستیک انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: با اعمال قیمت‌های جدید عرضه لاستیک از سوی کارخانجات با سرعت بیشتری همراه و این موضوع خود باعث کاهش قیمت لاستیک در بازار می‌شود.

• در راستای کمک به رونق کسب و کار و ایجاد اشتغال در مناطق روستایی و کم برخوردار کشور تاکنون بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ فقره تسهیلات اشتغالزایی بازمانده در بانک سینا مورد تصویب قرار گرفته است. به گزارش مرکز روابط عمومی این بانک، در راستای به گردش انداختن طرح‌های اشتغال‌زا در حوزه صنعت، خدمات، کشاورزی و نیز کاهش بیکاری و ایجاد اشتغال در مناطق کم برخوردار کشور به ویژه مناطق روستایی تاکنون ۲ هزار و ۷۶۵ فقره تسهیلات وارداتی کم بهره از سوی بانک سینا برای پرداخت به واجدان شرایط تصویب شده است که از این تعداد ۲ هزار و ۳۳۳ فقره به مرحله انعقاد قرارداد انجامیده و ۱۲۹۱ طرح کار آفرینی به مبلغ ۳۹۴۷ میلیارد ریال نیز به بهره‌برداری رسیده است که در مجموع برای ۹۶۳۵ نفر در کشور اشتغالزایی به همراه داشته است.

به جای تغییر استراتژی انفعالی

بزرگ‌ترین تخفیف وزارت نفت به مشتریان طی یک دهه اخیر

در شرایطی که تولید نفت ایران بیش از یک و نیم میلیون بشکه کاهش یافته، روزتیز اعلام کرد ایران بزرگ‌ترین تخفیف یک دهه گذشته را به خریداران نفت آسیا نسبت به نفت عربستان در ماه ژانویه می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از رویترز، براساس اسناد قیمتی که توسط رویترز مشاهده شده‌است ایران نفت سبک خود را برای ماه ژانویه «دیمه» که دلار کمتر از ماه قبل عرضه خواهد کرد.

ایران همچنین قیمت نفت را برای آگوست دیگری نفت خام برای خریداران آسیایی کاهش داده است. این کاهش قیمت در راستای رقابت با عربستان است و باعث شده قیمت نفت خام ایران بزرگترین تخفیف نفتی را در یک دهه گذشته نسبت به نفت عربستان برای سوئیم ماه پایلی از ماه نوامبر تاکنون داشته باشد.براساس محاسبات رویترز، قیمت نفت خام سبک ایران برای ماه ژانویه ۲۰۰۱-ست ارز آن در نفت خام سبک عربستان است و نفت سنگین ایران حدود ۱۲۱۵ دلار کمتر از نفت‌گردد متوسط عربستان عرضه خواهد شد.براساس این گزارش، نفت خام فراخ ایران حدود ۱/۱۰ دلار در بشکه کمتر از نفت «عرب‌مدیوم» است.

گفتنی است این تخفیف وزارت نفت در شرایطی ارائه شده که برآوردها نشان می‌دهد تولید نفت ایران در پی تحریم‌ها بیش از یک و نیم میلیون بشکه کاهش یافته است.هفته گذشته یاپگاه خبری اوپل پرایس مدعی شد صادرات نفت ایران در ماه نوامبر (آبان و آذر) ۸۵۴ هزار بشکه در روز کاهش یافته و به ۱۰۴۱ میلیون بشکه در روز رسیده است.به اعتقاد کارشناسان حوزه انرژی، هر چند ارائه تخفیف یک رهاکار برای جذب مشتری در بازار نفت ایران می‌گردد، اما به نظر نمی‌رسد ارائه بزرگترین تخفیف یک دهه گذشته در شرایط فعلی کمک چندانی به حل مشکل فروش نفت ایران بکند.فند این است که آیا این شیوه تخفیف داوطلبانه نوعی خراب کردن بازار نفت ایران نیست که مشتریان نفت ایران را به کاهش قیمت عادت داده و آن را به اهرمی غلبه خودمان تبدیل کنند؟

از سوی دیگر مشکل نفت ایران به راهکارهای جدی‌تری نیاز دارد، چرا که عربستان طی‌لرغم تعهد به کاهش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای در نشست اوپک، برای جاگیرینی نفت ایران نقشه کشیده‌است. وزیر نفت عربستان گفته است اگر کشوری به صورت طبیعی تولید نفتش کاهش یابد، ریاض وزیر نفت اعلام کرده است در نشست اخیر اوپک، ایران از کاهش حجم تولید معاف شده و برای ماه پایلی به این موضوع‌اشاره نشده است.از سوی دیگر به نظر نمی‌رسد مشکل فروش نفت ایران با این تخفیف‌ها حل شود، بلکه دولت روحانی باید استراتژی بهتری به جای انفعال و امید بستن به غرب برای مقابله با این وضعیت اتخاذ نماید.

رئیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه(تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۲۲/۴۹۲/۰۰۰	۳۸/۲۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۲۱	۲۲/۷۰۹/۰۰۰	۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۲۲/۴۰۰/۰۰۰	۳۵/۶۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۷۴/۹۵۲/۶۰۰	۱۲۱/۱۰۰/۰۰۰
۵	تیبیا ۲	۳۰/۳۸۹/۰۰۰	۴۴/۷۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	۳۱/۱۳۳/۰۰۰	۴۷/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۳۷/۹۴۴/۶۰۰	۵۷/۰۰۰/۰۰۰
۸	SLX	۳۵/۱۰۵/۰۰۰	۵۷/۰۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۳۴/۳۴۵/۲۰۰	۵۹/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۴۰/۵۹۵/۷۰۰	۷۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶/۶۶۹/۰۰۰	۶۲/۱۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱/۹۲۷/۰۰۰	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	قیمت پژو ۲۰۶ ۷۸ صندوقدار	۴۲/۷۳۱/۰۰۰	۷۴/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۳۳/۵۳۵/۰۰۰	۶۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۶	سمندEF۷	۳۳/۳۸۲/۰۰۰	۶۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۳۶/۶۱۹/۰۰۰	۶۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۴۶/۹۸۹/۰۰۰	۸۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده‌ای	۴۶/۰۶۹/۹۰۰	۹۱/۵۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۷/۲۸۳/۰۰۰	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا ۳	۱۴۲/۷۰۰/۰۰	