



سرویس ورزشی– بعد از تاکامی کشتی در هر دو رشته فرنگی و آزاد در مسابقات قهرمانی جهان (بوداپست) رسول خادم رئیس فدراسیون کشتی نامه‌ای به ریاست‌جمهوری نوشت و در آن به پاره‌ای از مشکلات و موانع بر سر راه کشتی و انجام برنامه‌های تدارکاتی فدراسیون نوشت و دو سه روز بعد آن استعفاي خود را از ریاست این فدراسیون اعلام کرد. این دومین استعفای خادم ظرف ده ماه گذشته بود، پس از این اقدام وزارت ورزش با اعلام مجمع فدراسیون کشتی، بنی تمیم را به عنوان سرپرست فدراسیون کشتی معرفی کرد.

قبل از هر چیز درباره استعفای خادم و رفتنش از کشتی باید بگویم در حالیکه عده‌ای سال‌ها در ورزش و مدیریت‌های ورزشی کنگر خورده و لنگر انداخته و باوجود داشتن کارنامه‌های نه چندان موفق وحتی ناموفق حاضر نیستند از سمت خود کناره‌گیری نمایند وبعضا حتی در برابر قانون«عدم به کار گیری بازنشستگان» به شدت مقاومت می کنند و برای ایفای خود بر صندلی ریاست والته حتما پیشتر به دلیل (به تبعیر شهید بهشتی) شیفتگی که نسبت به خدمت به مردم و مملکت دارند! «گرا» به جماعع بین‌المللی می دهند که چه نشسته اد دولت ایران در امور ورزش و فدراسیون‌ها دخالت می کنند...و امثال رسول خادم که صلاحه ناب این ورزش هستند و زیر و روی آن را دیده و نماذ ورزش کشتی هستند می گوید چن نمی تواند دلیل ندارد بماند، پس ترجیح می دهد و کمین مدیریت و صندلی خدمت به کشتی را به دیگری که فکر می کند می تواند واگذار نماید!.

باری بمسلم است که کشتی ورزش اول این مرز و بوم است و پرافتخارترین رشته ورزشی ایران است و مسلم است و المپیک است. به بیان روشن تر آنچه نام ورزش ایران را از دیرباز در دنیا مطرح کرده است، همین رشته کشتی است. بنابراین این می شود گفت مشکل کشتی صرفا مشکل یک رشته ورزشی نیست بلکه مشکل کل ورزش ایران است. اگر چنین حرف و نظری را بپذیریم آنگاه عقالته است که در برابر مسائل به وجود آمده و اظهارات مطرح شده و بالاخره استعفای رئیس فدراسیون و به دنبال آن استعفای هیئت رئیسه و... بی تفاوت نباشیم و به ویژه مسئولان ورزش و شخص وزیر محترم در این باره متغعل عمل نکنند و فعالته نه برخورد نمایند و با کمک خبرنگار و کارشناسان واقعی و به ویژه استفاده از نظرات مسئولان مستعفی کشتی و شخص رسول خادم، مسایل به وجود آمده در کشتی را در فضایی توأم با آراش و منطق بررسی و تحلیل نمایند و به راهکارهای کارگشا و سازنده دست پیدا کنند. بدیهی است که مسائل با اجباری و پاندهایی و کینه توزی و عقل کل بازی و...

اینطور مسائل نه در کشتی که در هیچ جا و عرصه‌ای حل و فصل نمی‌شود. به تایید کارشناسان ورزش و کشتی نشانمان داخلی و خارجی ما حل جیت نیروی انسانی و جوانان مستعد کشتی چیزی کم و کسر نداریم به قول معروف کشتی در خون بچه‌های ایرانی است.

آن هم مشکل لانچلی نیست و با کمی کم و زیاد قابل حل است. اما وضع آنچه برای ما و خیلی از اهالی ورزش و کشتی جای سؤال است این است که مگر کشتی با هر مشکلی روبروست که خادم مجبور به استعفا می‌شود؟ و آیا باید روشن شود که اصولا استعفای خادم به دلیل مشکلات ساختنی است که کشتی دارد و او قادر به حل آنها نیست یا اینکه استعفاي او به دلیل مشکلاتی است که خود او دارد و برایش به وجود می آورد تا و را ولدار به کناره گیری نمایند.؟!



دعوت از ۲۴ بازیکن به تیم ملی فوتبال
اسامی بازیکنان تیم ملی برای اردوی آبان ماه اعلام شد. کارلوس کروش، سرمربی تیم ملی اسامی بازیکنان دعوت شده به اردوی تیم ملی را اعلام کرد. بنابر اعلام کارن فانی بازیکنان دعوت شده از ساعت ۱۶ دیروز در محل مرکز ملی فوتبال حضور یافتند تا دور جدید تمرینات تیم ملی آغاز شود. اسامی بازیکنان به این شرح است:
• رودباریان:علیرضا بیرانوند (پرسپولیس تهران)، امیر عابدزاده(مارینیوم برتغال) و سید حسین حسینی(استقلال تهران)
• خط دفاعی: صادق محرمی (دیناموواگرپ کراوسلی)، وریا غفوری (استقلال تهران)، محمدرضا خازنده(اهلی قطر)، سید سجید حسینی(تراپوزون ترکیه)، روزه جمشی(استقلال تهران)، میلاد محمدی(احمد گروزنی روسیه)، احسان حاج صفی(تراکتورسازی تبریز)، رامین رضاییان(الشحانیه قطر) و محمد حسین کتکلی دادگان(ماشین ساری تبریز)
• خط میانی: احمد نورالهی(پرسپولیس تهران)، وحید امیری(تراپوزون ترکیه)، امید راهیمی(اهلی قطر)، آستکان دژاگه(تراکتورسازی تبریز)، سامان قدوس (امیان فرانسه)و مسعود نجایعی(تراکتورسازی تبریز)
• مهاجمان: سردار آزمون(روبین کارژن روسیه)، کریم انصاریفر (ناتینگهام فارست انگلستان)، مهدی تراهی(اسپانیا تهران)، مهدی طارمی (الرافعه قطر)، علی قلنده(شارلوا بلژیک) و کاوه رضایی(کلوب بروژ بلژیک)،
• بدین ترتیب تعدادی سرخپای‌های حاضر در لیست تیم ملی روزه به کمترین تعداد ممکن رسیده است.
استقلال ۳ بازیکن و پرسپولیس ۲ بازیکن در لیست تیم ملی دارند.
رشید مظاهری، علیرضا جهانبخش، سعید عزت اللهی، مرتضی پورعلی گنجی و پژمان منتظری را می توان به‌ترین بازیکنان خود خورده اردوی اخیر تیم ملی دانست. البته به غیر مظاهری ۴ بازیکن دیگر به علت مصدومیت در لیست کئی روش جایبی ندارند.
• ۲۴ بازیکنی که در لیست اخیر تیم ملی حضور دارند ۹ بازیکن در لیگ برتر ایران می‌توان می‌زنند و ۱۵ بازیکن نیز لیونر هستند.
• محمدرحیم کتکلی زادگان را بنوب جالب‌ترین نام حاضر در میان بازیکنان دعوت شده به تیم ملی می دانست.
بازیکن مورد علاقه کی‌روش پس از حدودا یک سال و رفع مصدومیت های هم به تیم ملی رسید.
• این پدیده مشهد به عنوان صندرتین لیگ بر تر در این لیست کی‌روش نیز نماینده‌ای ندارد.
•اشکان دژاگه که به دلیل مصدومیت در بازی‌های اخیر تیم تراکتورسازی حضور ندارد در اردوی تیم ملی حضور خواهد داشت.
•رامین رضاییان پس از آنکه لمانش در لیست بازیکنان دعوت شده در اردوی قلی نبود با انتخاب تیم جدید باز هم توانست اسم خود را به لیست کی‌روش برساند.



پس از قهرمانی کاشیما آنتلر در لیگ قهرمانان آسیا که شنبه شب گذشته در ورزشگاه آزادی صورت گرفت، ریکو مدیر فکتری این باشگاه به همراه دو بازیکن برزیلی کاشیما به سر جنبینو و سئو لیا به ملاقات دولتی، ستاره مصدوم پیشین استقلال رفتند.اما در دیدار لباس قهرمانی کاشیما را به عنوان هدیه به هومون خود اهدا کردند.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کارت ماشین – برگ سبز (شانسانمه) – یک عدد

پلاک کامیون کپراسی الیکا ۶۰۰/۳/۲۲ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۷۷ و شماره پلاک زاهدان ۶۹۱ و ۱۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۹۵-۱۰۰-۳۳۴/۹۱-۱۰۰ و شماره شاسی ۳۳۴/۹۱-۱۰۰/۴۳/۱۲۷۶ به شماره ۳۳۴/۹۱-۱۰۰-۱۳۲۹۹۵-۱۰۰ به تاریخ صدور ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ به نام محسن عبادت فرزند داغ کد ملی ۷۲۸۸۷۷-۱۵۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.