



<div><div></div><div>«ماریجویانا»</div></div>
<p>در کانادا</p> <p>آزاد شد</p>

این ماده مخدر در آن آزاد شده است. مصرف ماریجویانا در سال ۱۹۲۳ در کانادا ممنوع، اما استفاده پزشکی از آن در سال ۲۰۰۱ آزاد شد. بر اساس قانونی که مجلس کانادا تصویب کرد، افراد بالغ در این کشور از این پس می‌توانند از روغن، دانه، گیاه و گیاه خشک‌شده ماریجویانا استفاده کرده و آن را از فروشگاه‌های مخصوص بخردند.

مردم کانادا همچنین اجازه یافتند تا معادل ۳۰ گرم از این ماده مخدر را به راحتی حمل کنند. از طرفی فروش غذاهای محتوی ماریجویانا نیز از حدود یک سنسال آینده در سراسر کانادا مجاز خواهد بود؛ چرا که هم‌اکنون شرایط عرضه آنها وجود ندارد. در عین حال فروش ماریجویانا به افراد غیربالغ تا ۱۴ سال زندان خواهد داشت. آزاد شدن مصرف ماریجویانا در کانادا یکی از وعده‌های انتخاباتی جاستین ترودو نخست‌وزیر این کشور در سال ۲۰۱۵ بود. وی معتقد است این اقدام از دست یافتن افراد غیربالغ به ماریجویانا جلوگیری کرده و سود آن را نیز از دست قاچاقچیان خارج خواهد کرد. انتظار می‌رود قانونی شدن ماریجویانا در کانادا به شکل گیوهی یک تجارت ۱ میلیارد دلاری در این کشور منجر شود.

<div><div></div><div>کمیته بین‌المللی صلیب سرخ می‌گوید</div></div>
<p>یکی دیگری از کارکنانش که توسط حکومت عراق به گروگان گرفته شده بود، اعدام شده است.</p> <p>نشا به این گزارش، این دومین کارمند این سازمان است که در یک ماه اخیر -در اقدامی نفرت‌انگیز و خشونت‌آمیز به قتل رسیده است.</p>



«هاوا محمد لیمان» و «سیفورا حسینی احمد خسر»ا دو تن از کارکنان خدمات درمانی کمیته بین‌المللی صلیب سرخ هستند که به همراه یکی از کارکنان یونسف در یکم اسفند سال گذشته از یکی از بیمارستان‌های تحت حمایت این سازمان در شهر «ران» به گروگان گرفته شده بودند.

رایانندگان که از اعضای بوکرام هستند، کلان‌صلب سرخ جهانی و یونسف را به همراه دخترتری ۱۵ ساله به «الی شاریبو» در یک محل نگهداری می‌کردند. یک ماه قبل، گروه‌انگیزان سیفورا حسینی را در قتل رساندند و آنکه هاوا محمد لیمان نیز سه‌شنبه قتل رسید. علی‌رغم تلاش‌های مادوم و متعهدانه کمیته بین‌المللی صلیب‌سرخ به منظور تضمین آزادی این چهار نفر، شامل تقاضای امنی برای هلاا در روز یکشنبه، بوکرام‌ها وی را به قتل رساند. هاوا محمد لیمان ۲۴ ساله به عنوان ماما در صلیب‌سرخ جهانی مشغول به فعالیت بود. وی تعهدی عمیق به کار بدروست‌نات‌اش داشت و به زنان آسیب‌پذیر در منطقه ماموریت‌های امتداد رسانی می‌کرد.

ی‌زدن در تگزاس شمالی از کلیسا به اتهام سوءاستفاده جنسی از فرزندان و همچنین مخفی‌کاری مقامات کلیسا شکایت کرده است.

شکایت علیه کلیسا!
<p>این زن می‌گوید که پسرش در کلیسا مورد سوءاستفاده جنسی قرار گرفته و مقامات کلیسا</p>



نیز اقدامات کرافی برای جلوگیری از این سوءاستفاده را انجام نداده‌اند.

در این شکایت درخواست یک میلیون دلار غرامت از کلیسا شده است. وکیل این زن کلیسا را به گزارش نکردن یا انجام ندادن تحقیقات درباره آزار جنسی کودکان و نیز فقدان سیاست‌های مناسب برای محافظت از کودکان در محیط کلیسا متهم کرده است.

این در حالی است که یکی از مقامات سابق این کلیسا نیز به جرم سوءاستفاده جنسی از چند کودک در سال ۲۰۱۶ به ۳۰ سال حبس محکوم شده است. طی ماه‌های اخیر موارد بسیاری از تجاوز و آزار جنسی به ویژه علیه کودکان در کلیسای کاتولیک و همچنین مخفی‌کاری مقامات کلیسا درباره آنها به مدت چند دهه فاش شده است.

هک شدن فیسبوک در ماه سپتامبر که تنظیمات امنیتی این شبکه اجتماعی را به چالش کشید، موجب شد سه میلیون کاربر اروپایی تحت تاثیر این اقدام قرار بگیرند. به گزارش سی‌ان‌بی‌سی نیوز، در واقع این نخستین جالش جدی در امنیت حریم خصوصی



بود که فیسبوک با آن مواجه شد و احتمالاً به خاطر آن تا چهار درصد درآمد سالانه خود را به عنوان جرم پرداخت کند. کمیسیون حفاظت داده‌های ایرلند روز سه شنبه به سی‌ان‌بی‌سی گفت که حدود ۳ میلیون کاربر اروپایی از نظر امنیتی ماه سپتامبر فیسبوک که منجر به سرقت رفتن اطلاعات شخصی کاربران شد، آسیب دیده‌اند. این نقض امنیتی که احتمالاً نخستین چالش عمده در مقررات جدید حفاظت از اطلاعات عمومی اروپا است، سبب متضرر شدن تعداد زیادی از کاربران اروپایی شده است. این امر می‌تواند موجب در نظر گرفتن جریمه‌های سنگینی برای شرکت‌های مختلف باشد.
تحت مقررات جدید حفاظت از اطلاعات عمومی، شرکت‌هایی که اطلاعات شخصی کاربران اروپایی را در اختیار دارند، باید اعمال شرایط سختگیرانه در نگهداری و حفظ امنیت این اطلاعات بکوشند و هر گونه اختلال در تأمین امنیت داده‌ها (در ۷۲ ساعت به مقامات مسئول گزارش دهند. در غیر این صورت این شرکت‌ها با جریمه‌ای معادل چهار درصد درآمد سالانه خود مواجه خواهند شد. این جریمه برای فیسبوک با درآمدی بالغ بر ۴۰۶۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷، می‌تواند ۱۶۳ میلیارد دلار باشد. فیسبوک نخستین بار نقض امنیتی خود را در ۲۸ سپتامبر افشا کرده و اعلام کرده ۵۰ میلیون حساب کاربری دسترسی خود را به دلیل به سرقت رفتن اطلاعاتشان از دست داده‌اند. این رقم بعدی به ۳۰ میلیون کاهش یافته و فیسبوک تأیید کرد ۲۹ میلیون کاربر تحت تاثیر این نقض امنیتی، نام و شماره تماس‌شان به سرقت رفته است. از میان این تعداد ۱۴ میلیون نفر اطلاعاتی مربوط به جنسیت، روابط و اماکنی که اخیراً در آن به سر برده‌اند را نیز به اشتراک گذاشته بودند که همگی به سرقت رفت.

حوادث – اخبار کشور

دوربین‌های کنترلی تهران ۴ برابر شد

بر خورد بدون اغماض با خودروهای فاقد معاینه فنی از اول آبان

رئیس پلیس راه‌سور تهران بزرگ گفت: به ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است.

به گزارش میزان، سردار محمدرضا مهنمادر دیروز در نشست خبری اجرای فاز دوم طرح کاهش، با بیان اینکه از اول آبان ماه کنترل مکانیزه معاینه فنی به صورت ۲۴ ساعته و در تمام محدوده شهر تهران اجرا می‌شود، اظهارداشت: در گذشته کنترل مکانیزه تنها در محدوده زوج و فرد انجام می‌شد و پلیس تنها به صورت تصادفی خودروهای دودزا را متوقف می‌کرد، اما با تلاش و همت معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران و تجهیز تمام مبادی ورودی شهر به دوربین‌های کنترل معاینه فنی، خودروهای فاقد برگ معاینه فنی ثبت و جریمه می‌شوند.

مهنمادر افزود: همچنین دوربین‌های ثبت تخلف سطح شهر نیز مجهز به یک معاینه فنی شده و از اول آبان ماه تمام دوربین‌های کنترل معاینه فنی جدید قادر به کنترل معاینه فنی خودروها خواهند بود.

مهندس یور سعید آقایی افزود: معیندگی ۵۴ ایچ ۲۵ درصد آلایندهی هوای شهر هستند و در مرحله دوم طرح کاهش بر روی این خودروها تمرکز شده است

ویژه کامیوتها و وانتها بسون هیچ‌گونه اغماض جریمه خواهند شد. بعد از تاریخ مذکور امکان نادر خودرویی در تهران تردد کند و معاینه فنی نداشته باشد و به ازای هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه نشود.

مجازات حبس برای پوشاندن پلاک

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تخلفاتی که در حوزه معاینه فنی با پوشش پلاک صورت می‌گیرد، گفت: افرادی که اقدام به پوشاندن پلاک می‌کنند زیاده‌نیشند و پلیس به صورت مداوم با این افراد برخورد می‌کند. تا پیش از این خودروها تنها حين ورود به محدوده و وسیله دوربین‌ها ثبت می‌شدند، اما در حال حاضر پس از خروج نیز ثبت می‌شوند. ضمن اینکه پوشاندن پلاک جرم محسوب شده و ۶ ماه تا یک سال مجازات حبس دارد. به گفته مهنمادر، در ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است، البته ممکن است برخی خودروها چندین بار جریمه شده باشند. همچنین در همین مدت با ۲۰ هزار خودروی دودزا برخورد شده است.

افزایش ۴ برابری دوربین‌های کنترلی تهران

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در نشست خبری شروع فاز دوم طرح کاهش با اشاره به اینکه آلودگی هوای یکی از جدی‌ترین مسائل شهر تهران است،

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

حوادث – اخبار کشور

دوربین‌های کنترلی تهران ۴ برابر شد

بر خورد بدون اغماض با خودروهای فاقد معاینه فنی از اول آبان

رئیس پلیس راه‌سور تهران بزرگ گفت: به ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است.

به گزارش میزان، سردار محمدرضا مهنمادر دیروز در نشست خبری اجرای فاز دوم طرح کاهش، با بیان اینکه از اول آبان ماه کنترل مکانیزه معاینه فنی به صورت ۲۴ ساعته و در تمام محدوده شهر تهران اجرا می‌شود، اظهارداشت: در گذشته کنترل مکانیزه تنها در محدوده زوج و فرد انجام می‌شد و پلیس تنها به صورت تصادفی خودروهای دودزا را متوقف می‌کرد، اما با تلاش و همت معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران و تجهیز تمام مبادی ورودی شهر به دوربین‌های کنترل معاینه فنی، خودروهای فاقد برگ معاینه فنی ثبت و جریمه می‌شوند.

مهنمادر افزود: همچنین دوربین‌های ثبت تخلف سطح شهر نیز مجهز به یک معاینه فنی شده و از اول آبان ماه تمام دوربین‌های کنترل معاینه فنی جدید قادر به کنترل معاینه فنی خودروها خواهند بود.

مهندس یور سعید آقایی افزود: معیندگی ۵۴ ایچ ۲۵ درصد آلایندهی هوای شهر هستند و در مرحله دوم طرح کاهش بر روی این خودروها تمرکز شده است

ویژه کامیوتها و وانتها بسون هیچ‌گونه اغماض جریمه خواهند شد. بعد از تاریخ مذکور امکان نادر خودرویی در تهران تردد کند و معاینه فنی نداشته باشد و به ازای هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه نشود.

مجازات حبس برای پوشاندن پلاک

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تخلفاتی که در حوزه معاینه فنی با پوشش پلاک صورت می‌گیرد، گفت: افرادی که اقدام به پوشاندن پلاک می‌کنند زیاده‌نیشند و پلیس به صورت مداوم با این افراد برخورد می‌کند. تا پیش از این خودروها تنها حين ورود به محدوده و وسیله دوربین‌ها ثبت می‌شدند، اما در حال حاضر پس از خروج نیز ثبت می‌شوند. ضمن اینکه پوشاندن پلاک جرم محسوب شده و ۶ ماه تا یک سال مجازات حبس دارد.

به گفته مهنمادر، در ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است، البته ممکن است برخی خودروها چندین بار جریمه شده باشند. همچنین در همین مدت با ۲۰ هزار خودروی دودزا برخورد شده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به هماهنگی وزارت کشور، فناوری نیروی انتظامی و شهرداری تهران برای کنترل معاینه فنی خودروها، عنوان کرد: آمادگی همه‌جانبه و ظرفیت کافی در اجرای این طرح وجود دارد و صحت خودروهایی که روی کاغذ معاینه فنی گرفته‌اند در صورت دودزا بودن متوقف شده و برای اخذ مجدد معاینه فنی ارجاع می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

حوادث – اخبار کشور

دوربین‌های کنترلی تهران ۴ برابر شد

بر خورد بدون اغماض با خودروهای فاقد معاینه فنی از اول آبان

رئیس پلیس راه‌سور تهران بزرگ گفت: به ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است.

به گزارش میزان، سردار محمدرضا مهنمادر دیروز در نشست خبری اجرای فاز دوم طرح کاهش، با بیان اینکه از اول آبان ماه کنترل مکانیزه معاینه فنی به صورت ۲۴ ساعته و در تمام محدوده شهر تهران اجرا می‌شود، اظهارداشت: در گذشته کنترل مکانیزه تنها در محدوده زوج و فرد انجام می‌شد و پلیس تنها به صورت تصادفی خودروهای دودزا را متوقف می‌کرد، اما با تلاش و همت معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران و تجهیز تمام مبادی ورودی شهر به دوربین‌های کنترل معاینه فنی، خودروهای فاقد برگ معاینه فنی ثبت و جریمه می‌شوند.

مهنمادر افزود: همچنین دوربین‌های ثبت تخلف سطح شهر نیز مجهز به یک معاینه فنی شده و از اول آبان ماه تمام دوربین‌های کنترل معاینه فنی جدید قادر به کنترل معاینه فنی خودروها خواهند بود.

مهندس یور سعید آقایی افزود: معیندگی ۵۴ ایچ ۲۵ درصد آلایندهی هوای شهر هستند و در مرحله دوم طرح کاهش بر روی این خودروها تمرکز شده است

ویژه کامیوتها و وانتها بسون هیچ‌گونه اغماض جریمه خواهند شد. بعد از تاریخ مذکور امکان نادر خودرویی در تهران تردد کند و معاینه فنی نداشته باشد و به ازای هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه نشود.

مجازات حبس برای پوشاندن پلاک

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تخلفاتی که در حوزه معاینه فنی با پوشش پلاک صورت می‌گیرد، گفت: افرادی که اقدام به پوشاندن پلاک می‌کنند زیاده‌نیشند و پلیس به صورت مداوم با این افراد برخورد می‌کند. تا پیش از این خودروها تنها حين ورود به محدوده و وسیله دوربین‌ها ثبت می‌شدند، اما در حال حاضر پس از خروج نیز ثبت می‌شوند. ضمن اینکه پوشاندن پلاک جرم محسوب شده و ۶ ماه تا یک سال مجازات حبس دارد.

به گفته مهنمادر، در ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است، البته ممکن است برخی خودروها چندین بار جریمه شده باشند. همچنین در همین مدت با ۲۰ هزار خودروی دودزا برخورد شده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به هماهنگی وزارت کشور، فناوری نیروی انتظامی و شهرداری تهران برای کنترل معاینه فنی خودروها، عنوان کرد: آمادگی همه‌جانبه و ظرفیت کافی در اجرای این طرح وجود دارد و صحت خودروهایی که روی کاغذ معاینه فنی گرفته‌اند در صورت دودزا بودن متوقف شده و برای اخذ مجدد معاینه فنی ارجاع می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

حوادث – اخبار کشور

دوربین‌های کنترلی تهران ۴ برابر شد

بر خورد بدون اغماض با خودروهای فاقد معاینه فنی از اول آبان

رئیس پلیس راه‌سور تهران بزرگ گفت: به ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است.

به گزارش میزان، سردار محمدرضا مهنمادر دیروز در نشست خبری اجرای فاز دوم طرح کاهش، با بیان اینکه از اول آبان ماه کنترل مکانیزه معاینه فنی به صورت ۲۴ ساعته و در تمام محدوده شهر تهران اجرا می‌شود، اظهارداشت: در گذشته کنترل مکانیزه تنها در محدوده زوج و فرد انجام می‌شد و پلیس تنها به صورت تصادفی خودروهای دودزا را متوقف می‌کرد، اما با تلاش و همت معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران و تجهیز تمام مبادی ورودی شهر به دوربین‌های کنترل معاینه فنی، خودروهای فاقد برگ معاینه فنی ثبت و جریمه می‌شوند.

مهنمادر افزود: همچنین دوربین‌های ثبت تخلف سطح شهر نیز مجهز به یک معاینه فنی شده و از اول آبان ماه تمام دوربین‌های کنترل معاینه فنی جدید قادر به کنترل معاینه فنی خودروها خواهند بود.

مهندس یور سعید آقایی افزود: معیندگی ۵۴ ایچ ۲۵ درصد آلایندهی هوای شهر هستند و در مرحله دوم طرح کاهش بر روی این خودروها تمرکز شده است

ویژه کامیوتها و وانتها بسون هیچ‌گونه اغماض جریمه خواهند شد. بعد از تاریخ مذکور امکان نادر خودرویی در تهران تردد کند و معاینه فنی نداشته باشد و به ازای هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه نشود.

مجازات حبس برای پوشاندن پلاک

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تخلفاتی که در حوزه معاینه فنی با پوشش پلاک صورت می‌گیرد، گفت: افرادی که اقدام به پوشاندن پلاک می‌کنند زیاده‌نیشند و پلیس به صورت مداوم با این افراد برخورد می‌کند. تا پیش از این خودروها تنها حين ورود به محدوده و وسیله دوربین‌ها ثبت می‌شدند، اما در حال حاضر پس از خروج نیز ثبت می‌شوند. ضمن اینکه پوشاندن پلاک جرم محسوب شده و ۶ ماه تا یک سال مجازات حبس دارد.

به گفته مهنمادر، در ۶ ماه اول امسال یک میلیون برگ جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی صادر شده است، البته ممکن است برخی خودروها چندین بار جریمه شده باشند. همچنین در همین مدت با ۲۰ هزار خودروی دودزا برخورد شده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به هماهنگی وزارت کشور، فناوری نیروی انتظامی و شهرداری تهران برای کنترل معاینه فنی خودروها، عنوان کرد: آمادگی همه‌جانبه و ظرفیت کافی در اجرای این طرح وجود دارد و صحت خودروهایی که روی کاغذ معاینه فنی گرفته‌اند در صورت دودزا بودن متوقف شده و برای اخذ مجدد معاینه فنی ارجاع می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.

پس از این مدت به اخذ معاینه فنی می‌شوند.