

کارشناس اقتصاد:

چین به اندازه کافی برای از بین بردن سلطه دلار ذخیره طلا دارد

یک کارشناس ارشد اقتصاد گفت: چین به اندازه کافی طلا ذخیره کرده است تا بتواند سلطه دلار را از بین ببرد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از راشاتودی، مکس کیزر، معتقد است با توجه به اینکه کشورهای جهان به دنبال استفاده روزافزون از رزهای ملی خود در مبادلات تجاری به جای دلار هستند و از طرفی قربانی سلطه دلار و تحریم‌های آمریکا می‌شوند، می‌توانیم برای آینده، جهانی بدون دلار را متصور شویم.

وی در گفت‌وگو با GOLDMONEY تأکید کرد: آمریکا از دلار به عنوان یک سلاح استفاده می‌کند.

این کارشناس اقتصادی معتقد است: آمریکا می‌داند که نظام مالی بین‌المللی هنوز جایگزینی برای دلار ندارد، بنابراین از این مسئله سوءاستفاده می‌کند.مک لئود اضافه کرد: آمریکا در حال مخابره پیامی به همه کشورهایی است که در مبادلات فرامرزی خود به دلار وابسته هستند و آن پیام این است که در واقع این روند امن نیست و کشورها به یک جایگزین دلار نیاز دارند.

وی اظهار کرد: چین به‌طور قطع حداقل در مبادلات با کشورهای آسیایی به سمت استفاده از یوان خواهد رفت.

این کارشناس اقتصادی می‌گوید: چین مدت‌هاست که در حال بالا بردن ذخایر خود است تا بتواند از ارزش پول ملی خود حمایت کند.

مک لئود تأکید کرد: حجم ذخایر طلای چین بسیار بیشتر از هزار و ۸۲۲ تنی است که به صورت رسمی توسط دولت این کشور اعلام شده است.وی معتقد است: پکن از سال ۱۹۸۳ در تلاش است تا از دلار فاصله بگیرد و این احتمال وجود دارد که این کشور تاکنون حدود ۲۰ هزار تن طلا ذخیره کرده باشد.مک لئود گفت: اگر چین استفاده از ذخایر طلای خود به عنوان پشتوانه یوان را آغاز کند، این مسئله می‌تواند به از بین رفتن سلطه دلار منجر شود.

رئیس سازمان تعاون روستایی: خرید توافقی خرما بزودی آغاز می‌شود

رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: خرید توافقی خرما هم از چند روز آینده در آبدان و خرمشهر آغاز می‌شود. حسین شیرزاد درباره افزایش قیمت شیر خام به ۲۱۰۰ تومان اظهارداشت: در اواخر فصل تابستان عرضه شیر کاهش می‌یابد؛ اما تقاضا ثابت می‌ماند، البته این افزایش قیمت موقتی است. ضمن اینکه طبق تجربه سال‌های گذشته بعد از این فصل با کاهش قیمت مواجه خواهیم بود. وی درباره ضرورت واردات شیر گفت: میزان کمبود به قدری نیست که بخواهیم نیازمان را با اِسا واردات تامین کنیم. ما در زمینه اصلاح نژاد دام و صنایع لبنی پیشرفت کرده‌ایم ضمن اینکه نژادهای دومنظوره نیز وارد بازار شده است.

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ادامه داد: در ۲۵ روز گذشته ما حتی یک لیتر شیر نیز خرید نکرده‌ایم و ۹۷ درصد بازار شیر در دست بخش خصوصی است و تنها زمانی که با مازاد محصول مواجه می‌شویم و قیمت افت می‌کند برای حمایت از تولیدکنندگان ما به بازار ورود می‌کنیم. شیرزاد خرید تضمینی خرما را غیر منطقی دانست و گفت: ما خرید توافقی این محصول را در دستور کار داریم. وزیر جهاد کشاورزی با این مسئله موافقت کرده و دستورالعمل‌های آن نیز نوشته شده و قرار است طی دو روز آینده به امضای وزیر برسد.

وی با اشاره به اجرائی این طرح در شهرهای خرمشهر و آبدان، اظهارکرد: پنج مرکز خرید راه‌اندازی شده و بعد از امضای وزیر، خرید این محصول آغاز می‌شود. پیش‌بینی می‌شود شش تا هفت هزار تن خرما خریداری شود و با این خرید، قیمت محصول تا حدود ۲۹۰۰ تومان افزایش می‌یابد و قیمت خرمای درجه ۲ میزان ۱۵ درصد کمتر از این میزان و درجه ۳ نیز ۳۰ درصد کمتر از آن است.

به گزارش خبرگزاری فارس، مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی در بخش دیگری از سخنرانی خود بااشاره به انتقادات صورت گرفته از اقدام این سازمان در زمینه خرید زعفران گفت: ما سال گذشته ۶۸/۵ تن زعفران خرید کردیم که ۴۲ تن آن در بورس با عالی‌ترین شیوه و کاملاً شفاف با ارائه ضمانتنامه‌های بانکی به فروش رفته است.

شیرزاد با اشاره به اینکه قیمت زعفران هم اکنون به ۶۰۵ یورو معادل هشت میلیون و ۱۵ هشت میلیون و ۲۰ هزار تومان رسیده است، گفت: هرچه قیمت زعفران به پهای منطقی آن نزدیکتر شود به نفع تولیدکنندگان است که در مناطق کمترتیرخوردار زندگی می‌کنند. وی تصریح کرد: نظر اعضای شورای ملی زعفران در جای خود خوب است اما آنها باید بدانند که عصر مزیت‌های نسبی به پایان رسیده و عصر مزیت‌های رقابتی است. بازار باید شفاف باشد و مکانیسم‌های بورس سبب بهبود و تقویت بازار زعفران می‌شود. این اقدام باعث تعادل بازار و هم‌سازی بستری برای برنده‌سازی می‌شود و تجار سنتی باید این امر را بپذیرند و خود را مدرن کنند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۵۳۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۲۵۶/۰۰۰
نیم سکه	۲/۲۷۴/۰۰۰
ربع سکه	۱/۲۰۳/۰۰۰
گرمی	۶۲۴/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۸۶۲/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (سنا)	۹/۷۶۶
یورو	۱۶/۴۴۷
پوند	۱۸/۱۹۹
لیبر ترکیه	۲/۱۲۵
درهم امارات	۳/۸۶۵

شهیدان زنده‌اند الله اکبر

سی‌ویکمین سالگرد عروج خوتین پاسدار وظیفه
شهید مجید شعبانی
را گرامی می‌داریم.
تاریخ شهادت: ۱۳۶۶/۸/۱۵
محل شهادت: جاده مهباد

یادبود

۱۵ شهریور سالگرد فقدان شادروان
محمد حسین آریا
همسر و پدري مهربان و دلسوز می‌باشد. یادش گرامی و روحش در آرامش باد.
از طرف همسر: سیما عالی‌نژادیان
فرزندان: میترا- مهرداد-فرشیده و سپیده آریا

معاون امور گمرکی گمرک شهسپهد رجایی بندرعباس گفت: **دو برند معروف پوششک علی‌رغم تسهیلات ویژه ترخیص مواد اولیه حاضر نیستند کالای خود را اظهار و ترخیص کنند.**
به گزارش گمرک ایران، احمدرضا کمان ترکی بااشاره به آخرین وضعیت ترخیص مواد اولیه پوششک، اظهار کرد: در حال حاضر دو شرکت بزرگ پوششک، مواد اولیه خود را اظهار نکرده‌اند و منتظریم که این اقدام صورت بگیرد.

وی با اشاره به اینکه یکی از این شرکت‌ها هزار و ۸۵۵ تن مواد اولیه در ۱۰ پارت و بارنامه پوششک بهداشتی در بندر شهسپد رجایی تخلیه کرده‌اما از اظهار آن به گمرک خودداری کرده است. افزود: به دلیل تنگناهای به وجود آمده در بازار، به دنبال

دیروز بیش‌فروش تعدادی از خودروهای یک خودروساز انجام شد، اما عرضه قطره‌چکانی خودرو برای مردم دردرس ایتجا کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، با اعلام قبلی خودروسازان و وزارت صحت، پیش‌فروش خودرو برای متعادل شدن قیمت در بازار دیروز انجام شد. در این طرح، سایپا اقدام به عرضه محصولات خود کرد، اما داستان همیشگی در پیش‌فروش‌های خودرو باز هم تکرار شد که بسیاری از متقاضیان و مراجعان به سائیت این خودروساز، نتوانستند در خواست خود را ثبت کنند.

بسیاری از افرادی که از دقایق ابتدایی آغاز پیش‌فروش اینترنتسی خودرو برای ثبت‌نام تلاش کردند، موفق به ثبت‌نام نشدند. در عین حال، بودند کسانی که کارت ملی‌های زیادی را اجاره کرده بودند تا شاید بتوانند خودروی بیشتری پیش‌خرید کرده و سود بیشتری در آینده از آن خود کنند.آمارها حکایت

به گزارش خبرگزاری فارس، محمد راستاد در یک نشست خبری درباره نحوه بیمه کشتی‌ها پس از آغاز دور جدید تحریم‌ها اظهارداشت: بیمه‌های P&I (انکابی) موضوع عدم حضور در ایران را به تاریخ ۱۳ آبان و تحریم‌های داد آمریکا موکول کردند. ما این آمادگی

را داریم که به محض قطع بیمه‌های انکابی خارجی از طریق بیمه‌های انکابی داخلی پوشش P&I کشتی‌ها را اجرا کنیم.

رئیس انجمن تولیدکنندگان قند و شکر گفت: سعی کرده‌ایم نیاز شکر را از محل تولید داخل تامین کنیم. برخی صادرات شکر داخلی را خریداری می‌کردند که با ممنوعیت آن سعی در تنظیم بازار داخل داریم.

بهمن دانیایی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به علت ممنوعیت صادرات شکر اظهار داشت: از آنجایی که تنظیم بازار این محصول بر عهده انجمن قند و شکر گذاشته شده ۴۰ تا ۵۰ روز پیش متوجه شدیم که به یکباره حجم زیادی از شکر در بازار ناپدید می‌شود و پس از تحقیقاتی که انجام دادیم، متوجه شدیم که عددهای دلال با افزایش نرخ ارز روی به جمع‌آوری

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: به نظر می‌رسد تقاضا برای کالاهای فلزی (اعم از فولاد و میلگرد) سفته بازی است.

مجتبی فریدونی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با بیان اینکه هر گونه قیمت‌گذاری که بر اساس تعیین نرخ سقف و یا کف باشد باعث اتراق منابع و در علم اقتصاد مذموم است، اظهار داشت: در حال حاضر به واحدهای فولادساز عنوان شده که با ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی در بورس محصولات خود را عرضه کنند اما برای مواد اولیه این واحدها مثل نسوزها، فرسولیس و ذغال سنگ با ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی مواد اولیه فروخته نمی‌شود و قدر مسلم با این قیمت نیز به مصرف‌کننده نمی‌رسد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در حالیکه فعالیت بدون فیلتر نسخه‌های فارسی تلگرام از جمله «هاتگرام» و «تلگرام طلایی» که حکم فیلتر شکن را برای پیام‌رسان تلگرام دارند، باید براساس اظهارات قبلی دبیر شورای عالی فضای مجازی از امروز محدود شده و دسترسی آنها به تلگرام مسدود شود اما ظاهرا باز هم قرار است مردم با استفاده از این بسترها فیلترینگ تلگرام را به شکل قانونی دور بزنند.

وضعیت کالاهای این شرکت‌ها بودیم تا بتوانیم با آنها تعامل کرده و رابزینی کنیم تا کالاهای خود را از گمرک ترخیص کنیم؛ چراکه چندین ماه است کالاهای آنها در بندر موجود است اما از اظهار آنها خودداری می‌کنند.

به گزارش گمرکی گمرک شهسپد رجایی بندرعباس تصریح کرد: بالغ بر ۴۰ روز است که بر اساس دستورالعمل ۱۴۸ رئیس کل گمرک، شرکت‌های تولیدی می‌توانند تا ۷۰ درصد کالای خود را ترخیص کنند. در حال حاضر نیز شرکت‌های خودروساز، مواد غذایی، نهاده‌های دامی این کار را می‌کنند تا زمانی که بتوانند کد رهگیری را بانک عامل دریافت کنند.

کمان ترکی با بیان اینکه ما در گمرک چشم‌انتظار هستیم تا شرکت‌های بزرگ پوششک مواد اولیه خود

به علت عرضه قطره‌چکانی دست بسیاری از متقاضیان به خودروهای سایپا نرسید

از آن دارد که صبح دیروز شش میلیون نفر به سایت این خودروساز مراجعه کردند تا بلکه خودرو بخرند و از محل حاشیه بازاری که این روزها از بی‌تدبیری دستگاه‌های مسئول و سیاستگذار وجود دارد، سود ببرند؛ طبق اعلام این خودروساز، ۷۰۰ هزار درخواست صبح دیروز در سائیت پیش فروش، ثبت شده است. به عرضه محصولات خود محدود ۵۰ هزار دستگاه و تنها پیش‌فروش‌های خودرو باز هم تکرار شد که بسیاری از متقاضیان و مراجعان به سائیت این خودروساز، نتوانستند در خواست خود را ثبت کنند.

بسیاری از افرادی که از دقایق ابتدایی آغاز پیش‌فروش اینترنتسی خودرو برای ثبت‌نام تلاش کردند، موفق به ثبت‌نام نشدند. در عین حال، بودند کسانی که کارت ملی‌های زیادی را اجاره کرده بودند تا شاید بتوانند خودروی بیشتری پیش‌خرید کرده و سود بیشتری در آینده از آن خود کنند.آمارها حکایت

به گزارش خبرگزاری فارس، محمد راستاد در یک نشست خبری درباره نحوه بیمه کشتی‌ها پس از آغاز دور جدید تحریم‌ها اظهارداشت: بیمه‌های P&I (انکابی) موضوع عدم حضور در ایران را به تاریخ ۱۳ آبان و تحریم‌های داد آمریکا موکول کردند. ما این آمادگی

را داریم که به محض قطع بیمه‌های انکابی خارجی از طریق بیمه‌های انکابی داخلی پوشش P&I کشتی‌ها را اجرا کنیم.

اقتصادی

کارشناس اقتصاد:

دو برند بزرگ پوششک مواد اولیه‌شان را ترخیص نمی‌کنند!

معروف پوششک نیز ۱۷۰ هزار تن کالا در ۲۹ بارنامه به صورت فله در اختیار دارد که ۲۷ کانتینر آن نوار کنار پوششک و ۲۸ کانتینر خمیر کاغذ و ۲۸ کانتینر نوار جاد در گمرک دارند. با رابزینی‌های صورت‌گرفته اینجاست که چرا این دو شرکت بزرگ، مباح‌های خود را اظهار نمی‌کنند؟

وی به دیگر شرکت بزرگ و معروف پوششک‌اشاره کرد و افزود: در حال حاضر این شرکت ۱۷ هزار تن خمیر کاغذ دارد که اظهار نکرده است. همچنین طبق آمار یک‌هزار تن پودر جاذب به کشور آمده که آن را خودروساز، مواد غذایی، نهاده‌های دامی این کار را می‌کنند تا زمانی که بتوانند کد رهگیری را بانک عامل دریافت کنند.

کمان ترکی با بیان اینکه ما در گمرک چشم‌انتظار هستیم تا شرکت‌های بزرگ پوششک مواد اولیه خود

به علت عرضه قطره‌چکانی دست بسیاری از متقاضیان به خودروهای سایپا نرسید

سود از آن هستند و به قصد فروش، خودرو پیش خرید می‌کنند. نکته حائز اهمیت در این میان مجموعه سیاستگذاری‌هایی است که اکنون برای بازار خودرو و تولید آن صورت گرفته و گویا خودروسازان هم بدشان نمی‌آید که از چنین وضعیتی سود ببرند، به خصوص اینکه تا همین چند وقت پیش، آنها با منوسل شدن به انواع و اقسام روش‌ها، تلاش می‌کردند مردم را به پیش‌خرید خودروهای خود تشویق کنند و حتی بخشی از قیمت را هم به صورت اقساط از مشتریان دریافت می‌کردند؛ اما حال ورق برگشته و شرایط به گونه دیگری در حال رقم خوردن است؛ حالا مردم برای ثبت‌نام خودروهایی که با افزایش چشمگیری قیمت مواجه استند، برای تحویل در موعدی که تضمینی درباره آن نیست، به هر دری می‌زنند و دست خالی بازمی‌گردند.

مدیرعامل سازمان بنادر:

بیمه اتکایی داخلی برای کشتی‌ها از آبان ماه جایگزین خارجی‌ها می‌شود

به ایران سفر می‌کند. حضور این فرد، فرصتی است تا توانمندی ایران در عرصه فعالیت‌های دریایی به جهان معرفی شود. راستاد با بیان اینکه ایران جزو اولین کشورهایی است که با سازمان جهانی دریانوردی ملحق شد، گفت: ما جزو ۲۰ کشور موثر جهان در این سازمان هستیم و توان تخصصی هیئت‌های تخصصی ایران در همیشه مورد توجه ارکان این سازمان بوده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: ایران با دارا بودن ۵۷۰۰ کیلومتر ساحل، کشوری دریایی تلقی می‌شود. ما ۱۱ بندر تجاری و ۶۰ بندر کوچک داریم و حدود ۱۰۰ هزار نفر دریانورد در ناوگان منطقه‌ای و اقیانوس‌پیمای ایران کار می‌کنند و سالانه ۳۰۰ میلیون

رئیس انجمن تولیدکنندگان قند و شکر مطرح کرد

سودجویی دلالان به بهانه صادرات شکر!

شکر از سطح بازار آورده و آن را به کردستان عراق و کشورهای آسیای میانه از جمله ازبکستان و ترکمنستان صادر می‌کنند. وی در توضیح این موضوع گفت: صادرات چیز بدی نیست، اما باید این نکته را هم یادآور شد که هر سال در کشور دو میلیون تن آن سال گذشته از محل تولید می‌شود که مصرف‌کنندگان آن را در بازار داخلی به مشکل داخلی خاطرنشان کرد: در روز پیش تولید جدید شکر را آغاز کرده‌ایم و امیدواریم امسال نیز بخش عمده‌ی آن نیز داخل را تامین کنیم.

وی به مصرف‌کنندگان اطمینان خاطر داد که به اندازه نیاز شکر در انبارها موجود است و گفت: اول

یک کارشناس بازار سرمایه:

تقاضای فولاد و میلگرد در بورس کالا برای سفته بازی است

فریدونی اضافه کرد: قدر مسلم کسانی که میلگرد و آهن احتکار می‌کنند مطمئن هستند تا دو ماه آینده اتفاق‌هایی می‌افتد که می‌توانند بالاتر بفروشند و در نهایت این ضرر را تولیدکننده و مصرف‌کننده باید در دوش بکشد. وی با بیان اینکه کالای بنگاه‌هایی همچون شرکت ذوب‌آهن را هم اکنون واسطه‌ها در بورس کالا می‌خرند، گفت: به نظر می‌رسد تقاضای برای کالاهای فلزی سفیدارزی چون از رونق ساخت و ساز و پروژه‌های عمرانی خبری نیست؛ بنابراین عددهای میلگرد می‌خردند و فولاد ممکن است روی دست آن‌ها بماند اما چون موج افزایش قیمت به راه افتاده عددهای نیز این محصولات را می‌خرند، و اینجاست که تقاضای واقعی موثری در بخش واقعی اقتصاد برای میلگرد و

هژمان با عدم حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی وعده فیلتر «هاتگرام» و «تلگرام طلایی» عملی نشد

از زمانیکه حاکمیت تصمیم به فیلتر پیام‌رسان تلگرام گرفت، برای بسیاری از کاربران این بستر سؤال ایجاد شد که چطور هاتگرام و تلگرام طلایی همچنان امکان دسترسی به تلگرام را دارند و بدون هیچ فیلتر شکنی می‌توان با استفاده از آنها به تلگرام دسترسی داشت؟! با توجه به اینکه زمزمه‌های بسته شدن این دو بستر در خرداد ماه سال جاری به گوش می‌رسید اما ظاهرا در توافقات پشت پرده امکان دسترسی آنها به پیام‌رسان تلگرام تمدید شد، نگاه کاربران فضای مجازی به تحقق وعده دوم برای مقابله با این رفتار در تناقض با سیاست‌های کلان و شعارهای دولت است. در همین راستا ابوالحسن فیروزآبادی؛ دبیر شورای عالی فضای مجازی مرداد ماه استعفای اخیر از آخرین مهلت و به آنها وقت بدهید. مدیر پیام‌رسان آی‌گپ با تأکید

صفحه ۴

پنج‌شنبه ۱۵ شهریور ۱۳۹۷
۲۵ ذی‌الحجه ۱۴۳۹ - شماره ۲۱۹۵

یک مسئول خبر داد

تشکیل ۲۰۰ پرونده بیش‌اظهاری کالاهای وارداتی در گمرک

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران از تشکیل ۲۰۰ پرونده بیش‌اظهاری ارزش کالاهای وارداتی در گمرک خبر داد. خادکرام اسکندری در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس در پاسخ به این سؤال که گمرک برای جلوگیری از بیش‌بود (بیش‌اظهاری) ارزش کالاها با توجه به نوسانات ارزی چه اقدامی انجام می‌دهد، اظهار داشت: با راه‌اندازی سامانه TSC در چند سال اخیر و شناسنامه‌دار کردن ارزش کالاها تقریباً عمده کالاهایی که وارد کشور می‌شود از قبل، ارزش آنها در سامانه مشخص است.

وی افزود: بنابراین اگر ارزی‌ای از سوی صاحب کالا به گمرک اظهار شود که با سلسله ارزش مندرج در بانک اطلاعات ارزش گمرک تفاوت دارد و ارز گرفتند در گمرک با مشکل مواجه می‌شوند.

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران ادامه داد: مراقب بیش‌برآورد کالایی که وارد گمرک می‌شود هستیم. تاکنون بیش از ۲۰۰ مورد بررسی بیش‌بود ارزش کالا از طریق سامانه جامع گمرکی به بانک‌های عامل اعلام شده و اقدامات اولیه انجام شده و مراحل قانونی خود را طی می‌کند.

اسکندری با بیان اینکه در بیش‌بود ارزش کالا، اول بلاغیبه به شرکت می‌فرستیم بیان کرد: کالاهایی هستند که ثبت سفارش کردند و ارز هم گرفتند اما هنوز وارد گمرک نشده‌اند؛ با توجه به اینکه زمان ثبت سفارش سه‌ماهه بوده و در مهلت پایانی به سر می‌برد که باید بانک مرکزی آنها را تعیین تکلیف کند.گفتنی است، این بیش‌اظهاری با هدف گران‌تر فروختن محصولات وارداتی توسط برخی واردکنندگان می‌باشد.

وی افزود: البته طی جلسات مشترکی که با بانک مرکزی داشتیم و ارتباط سیستمی که برقرار است مقرر شد فهرست اشخاص و از شرکت‌هایی که ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی دریافت کردند در اختیار گمرک قرار گیرد تا ضمن بررسی افرادی که ارز گرفته و در مهلت مقرر قانونی کالای خود را وارد نکرده اقدام قانونی لازم در خصوص اعاده ارز صورت گیرد.

به گفته این مقام گمرکی، مواردی وجود دارد که ارزش کالای وارداتی با سامانه ارزش گمرک مغایرت داشته که آن را گزارش کردیم. در راستای مساده ۳۰ این‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات که وزارت صمت مسئول آن است از خروج ارز از کشور جلوگیری خواهد شد و جلوی بیش‌بود ارزش کالاها را می‌گیریم.اسکندری ادامه داد: پیشنهاد را به وزارت صمت دادیم صورت‌جلسه و تفاهم‌نامه نیز منعقد شده تا اجرائی شود اما با وجود گذشت دو ماه از آن هنوز حلق نبنده است.

قیمت دهد در بازار ثانویه ۷۷۰۰ تومان است

در همین راستا، مدیر کسری‌ی‌پور، مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی اظهار داشت: نیازهای ارزی بازار و عملکرد صرفانه رصد و تأمین می‌شود.به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، وی با حضور در بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما افزود: درباره تأمین ارز برای کالاهای مورد نیاز کشور، آخرین تصمیم این بوده است که کالاها به دو دسته اصلی تقسیم شوند و از دو اولویت برخوردارند، اولویت نخست، دارو و کالاهای اساسی و مواد اولیه است که با نرخ مصوب چهار هزار و ۲۰۰ تومان تا اردیبهشت سال بعد تأمین می‌شود. بقیه کالاها و خدمات در بازار دوم در بستر سامانه نیما عرضه می‌شود که متوسط نرخ از زمان شکل‌گیری این بازار تاکنون، ۹۰۰ هزار تومان و در حدود هفت هزار و ۶۰۰ تا هفت هزار و ۷۰۰ تومان بود.

مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی ادامه داد: امروز رکورد عرضه ارز در این بازار از سوی صادرکنندگان غیرنفتی شکسته شد و ۷۴ میلیون یورو با نرخ میانگین هشت هزار و ۹۰۰ تومان عرضه شد.

کسری‌پور اضافه کرد: نیازهای واقعی ارزی توسط بانک مرکزی و سامانه نیما قابل تأمین است و مشکلی وجود ندارد و روند معاملات رو به رشد بوده است.

منابع هندی:

هند شدیداً به نفت ایران وابسته است

منابع هندی گفتند در دور بعدی مذاکرات دهلی نو با واشنگتن، هند قصد دارد این نکته را که هند شدیداً به نفت ایران وابسته است برای آمریکا روشن کند.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از اسپوتنیک، با وجود تلاش‌های متعدد هند برای کم کردن تحریم‌های آمریکا علیه ایران، دولت ترامپ هنوز مشخص نکرده است که به ده‌لی‌نو معافیت می‌دهد تا بتواند به خرید نفت از ایران و سرمایه‌گذاری در بندر چنپار ایران ادامه دهد یا نه.

در همین زمینه یک مقام هندی گفت: «ما روابط زیادی با ایران داریم. ما می‌خواهیم این نکته را که هند به شدت به نفت ایران وابسته است برای آمریکا روشن کنیم. ۸۳ درصد نفت ما از منابع خارجی تأمین می‌شود و ۲۵ درصد این رقم از ایران وارد می‌شود که منبعی قابل اعتماد و مقرون به صرفه است.»دور دوم تحریم‌های آمریکا علیه ایران در حالی از چهارم نوامبر اجرائی می‌شود که انتظار می‌رود به شدت به روابط تجاری ایران و هند صدمه بزند. با این حال، دولت هند به پالیسیگاه‌های خود اجازه داده تا به واردات نفت از ایران بافتشک‌ها و بیمه ایرانی ادامه دهند. به گفته منابع هندی، ده‌لی‌نو همچنین به ضرر ارزی خارج و دفاع امریسکا خواهد گفت که تطابق لازم برای پالایش انواع دیگر نفت خام در پالیسیگاه‌های هند نیازمند زمان، تلاش و منابع است. بیشتر پالیسیگاه‌های هند از نفت خام ترش ایران استفاده می‌کنند.

به مذاکره بعدی هند و آمریکا در هند که در سطح وزرا، شوشما سوراچ، وزیر امور خارجه هند و نیرمالا سیتاماران، وزیر دفاع این کشور حضور خواهند داشت. این وزرا احتمالاً اهمیت استراتژیک بندر چنپار برای هند را به آمریکا یادآوری خواهند کرد. چنپار زیر مجموعه موضوعات است. این بندر اجازه فعالیت‌های بشردوستانه و توسعه‌ای در افغانستان را خواهد داد. چنپار نقش مهمی دارد و حقیقتاً تنها برای هند یک بندر نیست که در آن سرمایه‌گذاری کرده است.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۶/۱۴			
ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (ریال)	قیمت بازار (ریال)
۱	پراید ۱۱۱	۲۳۴/۹۲۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	تیبا صندوقدار	۲۷۵/۰۷۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	پژوپارس اتومات	۵۴۸/۰۰۲/۰۰۰	۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	پژو ۴۰۵ GLX	۳۳۹/۴۴۶/۰۰۰	۵۴۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	چگانگ	۷۴۹/۵۲۰/۰۰۰	۱/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	تندرپلاس اتومات	۵۲۲/۶۵۸/۰۰۰	۱/۰۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	مزدا ۳	۱/۳۹۷۶/۰۰۰/۰۰۰	۲/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	هایما S۵	۹۸۶/۴۰۰/۰۰۰	۱/۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۲۰۸	۱/۱۴۹/۹۴/۰۰۰	۲/۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	ای سی کراس	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	سمند LX	۳۳۵/۳۵۴/۰۰۰	۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	۲۰۶ تیپ ۲	۳۶۲/۸۶۹/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۹/۴۲۷/۰۰۰	۶۹۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	۲۰۶ وی ۸	۴۲۷/۶۳۱/۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	۲۰۷ دنده	۴۷۱/۲۸۲/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۲/۶۱۹/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	پژو پارس	۴۰۵/۹۵۷/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا پلاس	۵۳۲/۶۵۸/۰۰۰	۱/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	رئوساندر اتوماتیک	۵۴۶/۴۴۰/۰۰۰	۱/۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	پراید ۱۳۱	۲۲۷/۰۹۰/۰۰۰	۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰

^[1] به گفته منابع هندی، ده‌لی‌نو همچنین به ضرر ارزی خارج و دفاع امریسکا خواهد گفت که تطابق لازم برای پالایش انواع دیگر نفت خام در پالیسیگاه‌های هند نیازمند زمان، تلاش و منابع است