قیمت مرغ در بازار ۴۷ درصد بالاتر از نرخ مصوب است

در حالی که دادستان تهران به تازگی اعلام کرده که هر کیلوگرم گوشت مرغ براساس نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار نهایتاً باید ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به دست مردم برسد قیمت مرغ در بازار ۴۷ درصد گران‌تر از میزان مصوب است.

به گزارش خبرگزاری ایسنا، عباس جعفری دولت‌آبادی روز یکشنبه درباره برخی از نابسامانی‌ها در بازار گفت: جلسه بسیار مفصلی در دادسرای تهران برای مقابله با گرانفروشی تشکیل دادیم و مقرر شده با فروشندگان گوشت مرغ بالاتر از نرخ مصوب ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان برخورد کنیم.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که قیمت گوشت مرغ در بازار همچنان بالا است و کیلویی ۱۶ تا ۱۷ هزار تومان عرضه می‌شود.

در همین زمینه، محمد یوسفی، رئیس انجمن پرورش‌دهندگان گوشت مرغ اظهار داشت: با ورود سازمان تعزیرات، قیمت مرغ در میدان بهمن به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده اما فروشندگان، مرغ خرید نمی‌کنند، چرا که به کسی اجازه خرید بیش از سه عدد مرغ را نمی‌دهند و فروشندگان محصولات پروتئینی باید از کشتارگاه‌ها برای مغازه‌هایشان مرغ تهیه کنند که حدود کیلویی ۱۳ تا ۱۴ هزار تومان است.

وی افزود: در حال حاضر بازار با ثباتی وجود ندارد و این وضعیت به نفع تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان و فروشندگان نیست و دخالت‌های دولت باعث شده که بازار به هم بریزد.

همچنین، مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه پرنده و ماهی نیز با اعلام اینکه مرغداران قیمت گوشت مرغ را افزایش دادند گفت: با ورود سازمان تعزیرات و فشار ناظران، قیمت مرغ در بازار به ۱۵ هزار و ۹۰۰ تومان در تهران رسیده و هر کسی بالاتر از این نرخ بفروشد، مرتکب گرانفروشی و تخلف شده است.

وی با مقصر قلمداد کردن مرغداران در این رابطه ادامه داد: پس از افزایش قیمت از سوی مرغداران، عمده‌فروشان از مرغداران خرید نکردند تا قیمت پایین بیاید، اما بعید می‌دانم به قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ برسد. البته به نظر من بهترین قیمت برای مردم و مرغداران در این شرایط ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان است.

یکی از فروشندگان مرغ نیز درباره چرایی فروش مرغ با قیمت بالاتر از نرخ مصوب گفت: چگونه وقتی این محصول را کیلویی ۱۶ هزار تومان خریداری می‌کنم آن را کیلویی ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به مردم بفروشیم؟! قطعاً ما فروشندگان هم با افزایش قیمت و گرانی میانه خوبی نداریم؛ چرا که سال گذشته در همین بازه زمانی فرصت سرخاراندن هم نداشتیم و تا پاسی از شب مشغول فروش بودیم، اما در این روزها کارمان شده سرک کشیدن به شبکه‌های اجتماعی برای پرکردن اوقات فراغت، چون کسی برای خرید گوشت مرغ به ما مراجعه نمی‌کند.

وی ادامه داد: اگر این وضعیت ادامه‌دار باشد، قطعاً از سال آینده باید به فکر کار دیگری باشیم، چرا که هزینه‌های آن به مراتب بالاتر از درآمدش است.

گفتنی است، این اظهارات در حالی مطرح شده که قیمت هر کیلو گوشت مرغ در بازار ۵۵۰۰ تومان (معادل ۴۷ درصد) بالاتر از نرخ مصوب و نرخ اعلام شده از سوی اتحادیه ۴۴۰۰ تومان (معادل ۳۸ درصد) گران‌تر از آن چیزی است که دولت اعلام کرده است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۵۸۵/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۳۹۹/۰۰۰
نیم سکه	۲/۵۰۵/۰۰۰
ربع سکه	۱/۶۰۴/۰۰۰
گرمی	۸۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۱۸/۱۱۰
نوع ارز	
دلار	۱۲/۸۹۵
یورو	۱۴/۷۹۵
پوند	۱۷/۰۸۰
لیر ترکیه	۲/۳۶۰
درهم امارات	۳/۵۱۱

رئیس سازمان هواشناسی:

برف و باران در ایام نوروز کشور را فرا می‌گیرد

رئیس سازمان هواشناسی گفت: در ایام نوروز در اغلب شهرها بارش برف و باران پیش‌بینی می‌کنیم.

به گزارش خبرگزاری فارس، اهر تاج‌بخش مسلمان در نشست خبری با ارائه گزارش هواشناسی ایام نوروز بیان کرد: در ایام نوروز بارش‌های زیادی داریم که شاید از نظر مسافرت و مسافران مناسب نباشد، اما از نظر تامین منابع آبی ما بسیار مطلوب است.

وی افزود: صبح امروز کاهش قابل ملاحظه دما و وزش باد شدید در استان‌های مذکور خواهیم داشت. از روز چهارشنبه سامانه جدید بارشی از سمت دریای سیاه، نوار شمالی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد و استان‌های آذربایجان غربی، اردبیل، آذربایجان شرقی، گیلان، مازندران، خراسان شمالی، گلستان، کردستان، زنجان، قزوین، سمنان، خراسان رضوی و ارتفاعات و شمال استان تهران تحت تأثیر این سامانه قرار می‌گیرد و کاهش قابل ملاحظه دما را در این استان‌ها خواهیم داشت.

رئیس‌سازمان هواشناسی ادامه داد: از ساعات پایانی روز چهارشنبه ۲۹ اسفند و همچنین روز پنجشنبه که تحویل سال را داریم، کاهش قابل ملاحظه دما در مشهد مقدس و حتی بارش موقت برف پیش‌بینی می‌شود و دما به شدت افت می‌کند و به زیر صفر درجه می‌رود. روز یکم فروردین هوا در اغلب شهرها مناسب است و سیستم بارشی مذکور از شمال شرق خارج می‌شود.

تاجبخش بیان کرد: روزهای یکم تا چهارم فروردین ۹۸ آسمان در بیشتر نقاط کشور صاف است، اما از روز چهارم فروردین ۹۸ سامانه بارشی از سمت غرب وارد کشور می‌شود و در نیمه غربی کشور، سواحل خزر و شمال شرق این سامانه فعال خواهد بود و پس از آن همه نقاط کشور غیر از جنوب شرق را در بر می‌گیرد و همه جا شاهد بارش باران و در ارتفاعات بارش برف هستیم.

وی افزود: روزهای چهارم تا ششم فروردین در دامنه‌های مرکزی زاگرس و استان‌های ایلام، کرمانشاه، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، سواحل خزر و دامنه شمالی البرز فعالیت این سامانه افزایش می‌یابد و در استان تهران هم بارش در نقاط سردسیر به صورت برف و در شمال و شمال غرب و شمال تهران سامانه فعال خواهد بود.

رئیس سازمان هواشناسی گفت: از روز هفتم تا دهم فروردین ۹۸ آسمان صاف و آفتابی است، اما روزهای یازدهم و دوازدهم هم با ورود سامانه بارشی جدید، باران در کشور آغاز خواهد شد. روز سیزده فروردین در نوار شمالی کشور، شمال شرق، بخش‌های مرکزی کشور، هوا بارانی است و در بسیاری از شهرها شاهد بارش باران خواهیم بود.

تاجبخش بیان کرد: به علت سرمای هوا، ذوب برف نداریم که این به کاهش دما می‌انجامد، اما در ذخیره منابع آبی ما مؤثر است.

وی ادامه داد: مسافران برنامه سفر خود را با شرایط جوی تنظیم کنند، ضمن آن‌که توصیه می‌شود، در جاده‌های منتهی به شمال و شمال شرق تمهیدات لازم در آن ایام مدنظر قرار گیرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد

افزایش ۳۳ درصدی عرضه میوه برای تنظیم بازار شب عید

معاون وزیر جهاد کشاورزی از افزایش ۳۳ درصدی عرضه میوه نسبت به سال گذشته برای تنظیم بازار شب عید خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، حسین شیرزاد با بیان اینکه سهمیه امسال عرضه میوه شب عید درمقایسه با سال قبل برای هر استان ۳۳/۶ درصد افزایش یافته، اظهار داشت: ۲۲/۶ درصد نیز تعداد مکان‌های توزیع میوه تنظیم بازار افزایش یافته است.

وی افزود: امسال اختیار عرضه میوه را به کمیته‌های استانی واگذار کرده‌ایم و قیمت پرتقال تا ۲۰ درصد و قیمت سیب ۱۰ تا ۲۰ درصد زیرقیمت خرده‌فروشی‌ها عرضه می‌شود، برای نخستین بار در استان یزد مردم با استفاده از اپلیکیشن می‌توانند میوه تنظیم بازار سفارش دهند و در منزل تحویل بگیرند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: با توجه به اینکه سرانه مصرف سیب کشور ۲۴ کیلوگرم است و امسال سه میلیون و ۷۷۰ هزار تن سیب در کشور تولید شد کمبود سیب وجود ندارد و نیازی به واردات نیست، ۳۰ هزار تن سیب و ۴۰ هزار تن پرتقال از کشاورزان خریداری شده است.

شیرزاد گفت: در دو روز گذشته قیمت میانگین تنظیم بازار سیب هفت هزار و ۳۷۵ تومان، پرتقال شمال سه هزار و ۶۰۰ تومان و پرتقال والنسیا جنوب چهار هزار و ۷۸۵ تومان توزیع شده است؛ هزار و ۵۰۰ مرکز عرضه میوه شب عید در سراسر کشور آماده شده که از این تعداد ۴۳ درصد را صنوف و ۵۷ درصد غرفه‌ها را میادین تره بار آماده کرده‌اند.

به گفته وی، سامانه‌ای نیز امسال برای نظارت کامل بر توزیع میوه شب عید ایجاد شده که مشخصات مراحل و اشخاص توزیع‌کننده میوه در آن وجود دارد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، صدرالدین نیاورانی، نایب رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی در همین زمینه گفت: سال گذشته به دلیل سرمازدگی و تگرگ کمبود میوه در کشور به وجود آمد البته برخی میوه‌ها مانند گیلاس تاثیری در این بازار نداشت اما به دلیل کمبود میوه، بعد از عید با مشکل روبرو هستیم.

همچنین، سید یاسر رایگانی سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی بیان کرد: ۵۵۰۰ پرونده در سال ۹۷ مربوط به میوه در این سازمان تشکیل شده که ۸۴۰ پرونده مربوط به قاچاق است.

وی افزود: در کشور ما که رتبه هشتم تولید میوه و پنجم تولید سبزی و صیفی را در دنیا دارد وضع توزیع میوه نامطلوب است. واسطه‌ها بدون عوارض و مالیات بیشترین سود را در چرخه تولید و توزیع میوه به خود اختصاص می‌دهند در حالی که اتحادیه‌ها و صنوف این بخش مرجع نظارت بر توزیع میوه هستند.

افزایش ذخایر شکر به ۵۰۰ هزار تن

با تصمیم کارگروه تنظیم بازار برای جلوگیری از افزایش قیمت شکر در ایام پایانی سال، ذخایر استراتژیک این محصول به ۵۰۰ هزار تن افزایش یافت.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، کارگروه تنظیم بازار در گزارشی درباره اقدامات این کارگروه برای تامین شکر مورد نیاز بازار نوشت: مصرف سالانه شکر اعم از مصارف خانگی، صنوف و صنایع مرتبط بالغ بر ۲/۵ میلیون تن در سال است که امسال به دلایلی مانند خشکسالی و محدودیت تخصیص آب برای مزارع چغندر و نیشکر و مشکلات خاص ایجاد شده برای کارخانجات نیشکری، تولید این محصول نسبت به سال ۹۶ با کاهش مواجه بود.

برای بازگرداندن آرامش به بازار شکر و کاهش نرخ آن، موضوع بلافاصله در دستور کار کارگروه تنظیم بازار قرار گرفت و مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی نسبت به افزایش ذخایر استراتژیک به میزان ۵۰۰ هزار تن اقدام کند. براساس تصمیم اتخاذ شده افزایش بخشی از ذخایر از طریق تامین شکر خام از محل واردات بوده است.

رئیس‌اتحادیه دارندگان قنادی:

قیمت جعبه از شیرینی گران‌تر است

رئیس‌اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی فروشی و کافه قنادی تهران از محاسبه قیمت جعبه و بسته بندی شیرینی در قیمت نهایی شیرینی خبر داد.

علی بهره مند در گفت‌و گو با ایسنا، در رابطه با شرایط بازار شیرینی در ایام عید نوروز و روزهای منتهی به سال جدید، گفت: در ماه‌های اخیر قیمت مواد اولیه با رشد قابل توجهی همراه بوده اما قیمت انواع شیرینی که به صورت رسمی نرخ‌گذاری می‌شود، تغییری نداشته است.

رئیس‌اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی فروشی و کافه قنادی تهران با بیان اینکه قیمت جعبه شیرینی در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۰۰ درصدی را تجربه کرده است، افزود: در شرایط فعلی قیمت جعبه و بسته بندی شیرینی از قیمت خود شیرینی بیشتر است.

بهره مند یادآور شد: قیمت جعبه و بسته‌بندی شیرینی در تعیین قیمت مصوب، دیده شده و این در حالی است که قیمت جعبه شیرینی‌هایی که به صورت مصوب تعیین نشده، در قیمت نهایی محصول دیده شده و بازرسان و کارشناسان اتحادیه بر قیمت شیرینی و احتساب جعبه نظارت دارند.

رئیس‌اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی فروشی و کافه قنادی تهران قیمت هر کیلو جعبه بسته بندی شیرینی را ۱۸ تا ۲۶ هزار تومان اعلام و خاطرنشان کرد: قیمت هر کیلوگرم جعبه شیرینی بدون هزینه نگهداری و مونتاژ برای واحدهای صنفی در حدود ۱۸ تا ۲۶ هزار تومان تمام می‌شود که قیمت بسته بندی در نرخ نهایی شیرینی محاسبه شده است. گفتنی است، با این تفاسیر، افراد با حضور در واحدهای صنفی شیرینی فروشی نباید هزینه جداگانه‌ای برای جعبه و بسته بندی شیرینی بپردازند، زیرا قیمت جعبه در قیمت نهایی شیرینی محاسبه شده است.

کارشناس اقتصادی:

بهبود اقتصاد ۹۸ مشروط به اصلاحات بودجه‌ای دولت است

یک کارشناس اقتصادی با پیش‌بینی کاهش نابرابری در سال ۹۸ گفت: رفتار دولت نسبت به بودجه خود، پاسخ این سؤال را تعیین خواهد کرد که سال بعد سال خوب یا بدی است.

مجید شاکری در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر اظهار کرد: شبکه‌های اجتماعی انباشته از تحلیل‌هایی است که سال ۹۸ را دردناک‌ترین سال تاریخ اقتصاد ایران می‌دانند، اما فهرستی از حقایق و پیش نشانه‌های مهم در بهمن و اسفند ۹۷، نشان می‌دهد علیرغم بزرگی ریسک‌های موجود و آتی، حجم داده‌های مثبت سریعاً رو به افزایش است.

وی گفت: اینکه سال بعد سال خوب یا بدی است، رفتار دولت نسبت به بودجه خود، پاسخ این سؤال را تعیین خواهد کرد.

این کارشناس اقتصادی به اولین نشانه مثبت‌اشاره کرد و افزود: علیرغم کاهش دسترسی به درآمدهای نفتی که می‌تواند در سال ۹۸ هم تشدید شود، دسترسی آزادانه بانک مرکزی به دارایی‌های خارجی جدید با شیب قابل توجهی رو به افزایش است.

شاکری ادامه داد: در بهمن و اسفند سال ۹۷ شرایط دسترسی بانک مرکزی به مدد تغییر پاردایم به همکاری با کشورهای همسایه دچار تحول جدی شده است. ارز کشور اکنون گزینه‌هایی بسیار معقول‌تر از روپیه هند و لیر ترکیه روی میز دارد. این حقیقت شانس حفظ برابری ارزش ریال را در سال ۹۸ را به مراتب از سال ۹۷ بیشتر می‌کند.

وی در توضیح نشانه مثبت دوم بیان کرد: شاخص کارگاه‌های صنعتی احتمالاً مثبت‌تر از چیزی خواهد شد که فکر می‌کردیم.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: اگر چه هنوز داده‌های شاخص کارگاه‌های صنعتی به تفکیک صنعت منتشر نشده، ولی شرایط به خصوص درباره کالاهای مصرفی کاربر با نیاز کم به مواد اولیه خارجی مانند پوشاک، به وضوح رو به بهبود است.

شاکری به سومین نشانه مثبت‌اشاره کرد و گفت: اگر چه شوک ارزی سال ۹۷ نابرابری را تشدید می‌کند ولی تغییر رویکرد سیاست‌گذار، روند افزایش ضریب جینی را متوقف یا معکوس خواهد کرد.

وی با بیان اینکه دو عامل مهم به کاهش نابرابری در سال ۹۸ کمک خواهد کرد، افزود: نخست نحوه افزایش حقوق به صورت قدر مطلق برای حقوق‌های بالا که محاسبات اثر جدی آن را بر کاهش ضریب جینی نشان می‌دهد و قابل مقایسه با اثر هدفمند سازی یارانه‌های انرژی در هشت سال قبل است. دومین مورد هم تغییر رویکرد کاملاً محتمل حاکمیت در نحوه توزیع یارانه‌ها به خصوص یارانه‌های ارزی است.

این تحلیلگر اقتصادی بااشاره به چهارمین نشانه مثبت گفت: رویکرد بانک مرکزی به نقدینگی، به احتمال زیاد از منفعل به فعال تغییر می‌کند. از سال ۱۳۹۲ تا امروز بانک مرکزی دائماً با افزایش منفعلانه و بی‌نتیجه پایه پولی و نقدینگی مواجه بوده است. خبر خوب آن است که این رویکرد شدیداً رکودزا به احتمال زیاد دیگر ادامه نخواهد یافت.

وی با بیان اینکه در مقابل همه این پیش‌نشانه‌های مثبت، یک منبع ریسک بزرگ به نام بودجه دولت باقی است، اظهار کرد: ناکامی احتمالی دولت در درآمدزایی و یافتن منبع جدید درآمدی یا مولد کردن دارایی‌های خود اثر منفی جدی بر مورد چهارم دارد. در این سناریو افزایش فعالانه بدهی دولت به بانک مرکزی عملاً مصروف بودجه جاری خواهد شد و جایی برای استفاده از این افزایش ناچار برای تأمین مالی فرایند توسعه نخواهد ماند. همچنین این تخصیص پیش‌بینی پایه پولی به مصارف دولت از دریچه افزایش همزمان نقدینگی و سرعت گردش آن، عملاً توان بانک مرکزی را در مورد اول هم تضعیف خواهد کرد.

مرکز پژوهش‌های مجلس:

صنعت خودرو در مسیر موسسات مالی اعتباری ورشکسته قرار دارد

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با هشدار نسبت به روند کنونی خودروسازی کشور، اعلام کرد: عدم چاره‌اندیشی فوری و بهنگام در بازار خودرو پیامدهایی شبیه مسائل مؤسسات مالی و اعتباری را در سال‌های آتی دارد.

مرکز پژوهش‌های مجلس طی گزارشی با بررسی وضعیت خودروسازی در کشور نوشت: مشکل صنعت خودروسازی و زیان انباشته خودروسازان موضوعی نیست که یک شبه به وجود آمده باشد و یا کل آن مرتبط با تحریم باشد بلکه مهمترین ایراد به ساختار مدیریتی و مالکیتی صنعت خودرو و ماهیت اقتصادی و سیاسی بنگاه‌ها برمی‌گردد که نیازمند اصلاحات ساختاری است.

نتایج گزارش براساس صورت‌های مالی حسابرسی نشده میان دوره‌ای نه ماهه منتهی به ۱۳۹۷/۰۹/۳۰ نشان می‌دهد زیان انباشته ایران خودرو و سایپا تا ابتدای دی ماه سال جاری بیش از ۱۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان است. از طرفی مطالبات قطعه‌سازان از کل خودروسازان، حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که قسمت اعظم این مربوط به ایران خودرو و سایپا است.

این مرکز پژوهشی اعلام کرده: زنگ خطر در صنعت خودروسازی کشور به صدا درآمده و نیازمند چاره‌اندیشی برای برون‌رفت از این بحران است و در صورت عدم چاره‌اندیشی فوری و بهنگام در بازار خودرو باید پیامدهایی شبیه مسائل مؤسسات مالی و اعتباری را در سال‌های آتی انتظار داشت. لذا ضروری است در قالب برنامه کوتاه‌مدت و فوری، سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی را با یکدیگر همساز و توامان به اجرا درآورد. این راه‌حل‌های شش‌گانه عبارتند از:

۱- تعیین تکلیف قطعی قیمت‌گذاری خودرو توسط وزارت صمت.

۲- افزایش تیراژ تولید از طریق تسریع در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و تسهیل در واردات قطعات مورد نیاز.

۳-اعمال سیاست مدیریت نقدینگی توسط بانک مرکزی.

۴- فروش خودرو به صورت اقساطی.

۵- وضع مالیات بر قراردادهای مکرر فروش خودرو در قالب CGT.

براساس این گزارش، تکیه صرف بر سیاست قیمتی، موجب می‌شود که با هر بار افزایش قیمت کارخانه، قیمت بازار نیز به‌صورت سایه‌مانند با جهشی رو به جلو حرکت نماید، تاکنون عمده راه‌حل‌های مطرح شده توسط دولت در حول و حوش آنالیز قیمت تمام شده و در نهایت قیمت‌گذاری خودرو در حاشیه بازار و در سطح پنج درصد زیر قیمت بازار است که این امر می‌تواند در میان‌مدت صنعت خودرو را وارد چالش بزرگتری به نام کاهش تقاضای مؤثر و رکود عمیق کند.

مرکز پژوهش‌های مجلس درباره این اتفاق آورده است: چرا که در سال جاری به دلیل نابسامانی و شوک‌های قیمتی بازارهای مختلف و جهش‌های قیمتی صورت گرفته قدرت خرید مردم به شدت کاهش یافته است. اما سؤال مهمی که مطرح می‌شود این است که آیا صرف اصلاح قیمت‌گذاری خودرو، مشکلات بازار خودرو حل می‌شود یا خیر؟ نتایج حاصله نشان می‌دهد سیاست قیمتی در قالب افزایش قیمت به تنهایی نخواهد توانست از آشفتگی بازار خودرو بکاهد.

این مرکز پژوهشی اعلام کرده: اگرچه سیاست‌های مکملی همچون تدوین قانون مالیات بر خودروی دوم هر خانواده، قانون مالیات بر معاملات مکرر خودرو و قانون مالیات بر عایدی سرمایه در خودرو می‌تواند به حذف بازار دلالی ایجاد شده کمک کند اما ضروری است در قالب دو برنامه کوتاه‌مدت و بلندمدت برای این صنعت چاره‌اندیشی شود.

قیمت خودرو در چند روز گذشته ۱۰ درصد پایین آمد

با این حال، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه هیئت دولت گفت: قیمت خودرو در چند روز گذشته حداقل ۱۰ درصد پایین آمده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، وی بااشاره به اینکه هدف دشمن از تحریم‌ها در حوزه صنعت محقق نشده است بیان کرد: تولید در کشور جریان دارد البته در ماه‌های گذشته نوساناتی داشته‌ایم و تلاش ما این بوده که این نوسانات رفع شود.

رحمانی در پاسخ به این سؤال که چه میزان وام در اختیار قطعه سازان قرار گرفته بیان کرد: از چهار هزار میلیارد تومان تا الان بیش از سه هزار میلیارد تومان وام به قطعه‌سازان پرداخت شده اما البته ما اقدامات دیگری مثل اصلاح ساختاری، فروش اموال مازاد، و ساخت داخل به جای واردات را آغاز کرده‌ایم.

وی ادامه داد: در چند ماه گذشته تولید دو خودروساز اصلی کشور بین ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ دستگاه در روز بود که الان این رقم به بیش از چهار هزار دستگاه رسیده این یعنی تولید بیشتر شده و قدرت ایفای تعهدات خودروسازان هم بیشتر شده و ما این روند را ادامه خواهیم داد.

پس از ناکارآمدی برجام

وزارت راه به دنبال خرید هواپیمای دست دوم است

تحریم‌ها باعث شد که ایرلاین‌های داخلی دستشان به هواپیماهای نو نرسد و این موضوع سبب شد تا به سراغ هواپیماهای دست دوم بروند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، همزمان با خروج آمریکا از برجام امکان خرید هواپیماهای نو از بین رفت و همین امر باعث شد که مسئولان صنعت هوایی کشور و مدیران وزارت راه و شهرسازی به فکر چاره‌ای دیگر برای دور زدن تحریم‌ها و خرید هواپیما برای ناوگان هوایی باشند.

خروج از برجام باعث شد که خرید از بوئینگ و ایرباس کاملا منتفی شود و شرکت‌های هواپیمایی ایران به فکر خرید هواپیماهای دست دوم بیفتند.

چندی پیش یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اعلام کرد که خرید هواپیماهای دست دوم توجیه اقتصادی ندارد و باعث مشکلات بسیاری در صنعت هواپیمایی کشور می‌شود.

سیدحسین افضلی به مصوبه شورای اقتصادی درباره خرید ۲۸ فروند هواپیمااشاره کرد و گفت: در شرایط کنونی وزارت راه و شهرسازی به دنبال خرید هواپیماهای دست دوم است حال این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد که عمر هواپیماهای خریداری شده نباید بالا باشد، زیرا این مسئله در آینده هزینه بسیاری را برای تأمین قطعات و تجهیزات ایجاد می‌کند.

وی با بیان اینکه باید از بهترین شرایط جهت ورود ناوگان هوایی به کشور استفاده کنیم، تأکید کرد: نوسازی ناوگان هوایی بسیار ضروری است و ما هم اکنون در شرایط تحریم به سر می‌بریم بنابراین امکان خرید هواپیماهای نو وجود ندارد.

عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار کرد: تحریم‌ها باعث شده است که تمامی قراردادهای شرکت‌های هواپیمایی با ایرباس و بویینگ لغو شود و این شرکت‌ها مجبور شده‌اند که از راهکارهای دیگری برای دور زدن تحریم‌ها و خرید هواپیما استفاده کنند.

مجید کیان‌پور افزود: سن ناوگان هواپیماهای خریداری شده باید زیر ۱۵ سال باشد، چرا که میانگین سن جهانی ناوگان هوایی ۲۲ تا ۲۳ سال است و در صورتی که هواپیماها بالای این سن باشند جزو ناوگان فرسوده به شمار می‌رود.

یک کارشناس هواپیمایی نیز بااشاره به اینکه شرکت‌های هواپیمایی چاره‌ای جز خرید هواپیماهای دست دوم ندارند، گفت: به دلیل آنکه تحریم‌ها باعث شده است تا انتقال پول و یا خرید هواپیما امکان‌پذیر نباشد بنابراین شرکت‌های هواپیمایی با رایزنی‌های بسیار زیادی که انجام داده‌اند توانسته‌اند خرید چند هواپیمای دست دوم را نهایی کنند.

علی اصغر منظری عنوان کرد: هم اکنون کشور با رکود اقتصادی بسیار زیادی روبرو است و خرید هواپیمای نو توجیه اقتصادی چندانی برای مردم و مسئولان ندارد، چرا که قیمت خرید یک هواپیمای نو ۵۰ تا ۶۰ میلیون دلار است، اما قیمت یک هواپیمای دست دوم ۱۰ میلیون دلار است بنابراین خرید هواپیماهای دست دوم بسیار به صرفه‌تر است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور نیز با بیان اینکه هرچه سن هواپیماها کمتر باشد صرفه اقتصادی بسیاری برای ناوگان هوایی کشور دارد، گفت: محدودیت‌های اعمال شده بوسیله تحریم‌ها باعث شده است که شرکت‌های هواپیمایی اقدام به خرید هواپیماهای دست دوم کنند، اما تمامی این هواپیماها از سوی متخصصان سازمان هواپیمایی بازرسی شده‌اند و ایمنی آنها به تأیید رسیده است.

رضا جعفرزاده اظهار کرد: هم اکنون ۱۴۰ فروند هواپیمای فعال در ایران وجود دارد.

یک مسئول:

سامانه رجیستری تلفن همراه قطع نیست

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر قطع شدن سامانه رجیستری تلفن همراه را تکذیب کرد.

به گزارش ایسنا، حمیدرضا دهقانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهارکرد: هیچ یک از سامانه‌های رجیستری موبایل قطع نشده اما به دلیل بالا بودن درخواست‌ها، پس از اقدام متقاضی برای رجیستر کردن تلفن همراه، درخواست او در صف انتظار قرار می‌گیرد و این تصور به وجود می‌آید که سامانه رجیستری قطع شده است.

وی افزود: مشکل این است که سامانه‌های گمرک و نیروی انتظامی که تا چندی پیش برای رجیستری تلفن همراه به یکدیگر متصل بودند، حالا با فشارهای وارده قطع شده و عملاً به نام واردات مسافری، گوشی‌های تلفن همراه بسیاری وارد کشور می‌شود که نه تنها به نام مردم از معافیت‌های گمرکی استفاده می‌کنند، بلکه هیچ‌گونه خدمات پس از فروشی هم ندارند.

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: بر اساس قانون، واردات گوشی تلفن همراه مسافری از معافیت ۸۰ درصدی از حقوق و عوارض گمرکی برخوردار است و تاکنون قاچاقچیان از این مسیر استفاده می‌کردند و حجم عظیمی از موبایل‌های وارداتی از این طریق به کشور می‌آمد؛ ضمن اینکه هیچ تغییری در قیمت موبایل به وجود نیامده است و واردکنندگان رسمی این کالا (بیش از ۴۰ شرکت) به جرم شفافیت در رقابت ناعادلانه‌ای با دیگر سوء استفاده کنندگان قرار گرفته‌اند.

دهقانی‌نیا تصریح کرد: از سوی دیگر موبایل‌هایی که از طریق مسافری وارد می‌شود، هیچ‌گونه خدمات پس از فروشی مشمول آنها نمی‌شود و مردم باید اتصال سامانه گمرک و نیروی انتظامی را برای رجیستری تلفن همراه مطالبه کنند.

وی در پاسخ به این سؤال که اگر این سامانه‌ها به یکدیگر متصل شوند چه اتفاقی می‌افتد؟ گفت: در این حالت، به صورت آنلاین استعلام همه گوشی‌های وارداتی از طریق مسافری از نیروی انتظامی گرفته می‌شود و به سؤالاتی نظیر اینکه آیا واردکننده گوشی مسافر واقعی بوده یا اینکه خود را به نام مسافر جا زده است، پاسخ داده می‌شود. اگر اظهارکننده آن مسافر واقعی باشد، گوشی اظهاری از طریق مسافری گمرک با پرداخت حقوق ورودی ثبت می‌شود، در غیر این صورت خیر. اما با وجود اینکه این سامانه متصل شده بود، با فشاری که از سوی اتحادیه‌های مرتبط با تلفن همراه به وزارت صمت وارد شد، مجدداً با اصرار این وزارتخانه، این ارتباط قطع شده و در حال حاضر امکان چنین رصد و پایشی وجود ندارد.

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه رجیستری تلفن همراه و هزینه‌های آن را باید واردکنندگان پرداخت کنند نه مردم، افزود: در رابطه با اینکه گفته می‌شود اگر امکان واردات گوشی تلفن همراه از طریق مسافری فراهم نشود، قیمت آن مجدداً گران می‌شود، اصلاً اینگونه نیست، چرا که در این صورت همه واردکنندگان به صورت شفاف و رسمی می‌توانند نسبت به واردات موبایل اقدام کنند و این شفافیت خود به خود به تعادل در بازار کمک می‌کند.

قیمت خودروهای داخلی در بازار ۱۳۹۷/۱۲/۲۷

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه(تومان)	قیمت‌بازار(تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۳۶/۱۰۰/۰۰۰	۴۵/۷۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	-	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	-	۳۹/۵۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوق‌دار	-	۴۸/۵۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	-	۵۳/۰۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۴۲/۸۲۹/۰۰۰	۶۸/۰۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	-	۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷/۱۷۴/۰۰۰	۷۲/۵۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۴/۵۲۶/۰۰۰	۸۷/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶ V۸ صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۸۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال‌ایکس(LX)	۴۳/۵۹۷/۰۰۰	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	سمندEF۷	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۷۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۷۹/۵۰۰/۰۰۰	۷۹/۵۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا تیپ ۲	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده‌ای	۷۹/۹۰۰/۰۰۰	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۳/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا ۳	۲۷۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	H۳۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	استپ‌وی	۱۰۳/۱۰۰/۰۰۰	۱۲۹/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو