سازمان هواپیمایی کشور
بعد از یک ماه خبر کیهان را تایید کرد

تحریم پروازهای شرکت ماهان از سوی آلمان

در شرایطی که حدود یک ماه پیش روزنامه کیهان خبر از پروازهای شرکت ماهان به آلمان داده بود اما روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشور در آن زمان سعی در تکذیب خبر فوق داشت اما حالا با اعلام رسمی این موضوع، سازمان هواپیمایی وقوع این ممنوعیت را تایید کرد!

بیش از یکماه پیش، زمزمه‌های عدم همکاری آلمان و سایر کشورهای اروپایی با هواپیمایی ایران شنیده شد؛ در گام نخست رئیس‌سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرد کشورهای اروپایی از سوخت رسانی به هواپیماهای ایرانی امتناع می‌کنند و چند روز بعد از آن خبری مبنی بر تحریم پروازهای شرکت هواپیمایی ماهان به آلمان منتشر شد.

روزنامه کیهان در همان زمان براساس گزارش روزنامه آلمانی بیلد، نوشت: آلمان پروازهای ورودی و خروجی ماهان‌ایر را به این کشور ممنوع کرد؛ اقدامی که پس از بررسی دقیق درخواست‌های آمریکا انجام شد تا آلمان مانع پروازهای ماهان‌ایر به دوسلدورف و مونیخ شود. سخنگوی دولت آلمان نیز به جای توضیح در این زمینه گفته که نظری در مورد گزارش روزنامه بیلد در مورد ممنوعیت پرواز ماهان‌ایر در ژانویه ندارد!

با این حال، رضا جعفرزاده مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری با رد خبر فوق مدعی شده بود: «هواپیمایی ماهان ۱۵ سال است که به آلمان پرواز دارد و اخیراً حتی قرارداد شش ماهه پروازهای زمستانی با آلمان منعقد کرده که این پروازها در حال انجام است.»

این تکذیب در شرایطی انجام شد که روز دوشنبه همین هفته، خبرگزاری رویترز اعلام کرد: اطلاعاتی از دولت آلمان در دست دارد که حاکی از لغو مجوز فعالیت خطوط هوایی ماهان در این کشور است.

به گزارش خبرگزاری فارس، پس از این اتفاق بود که «ریچارد گرنل» سفیر آمریکا در آلمان در صفحه توئیتر خود نوشت: «به صورت فوری اجازه فعالیت شرکت هواپیمایی ماهان در آلمان گرفته شد. از دولت آلمان به‌خاطر رهبری‌شان (در این موضوع) تشکر می‌کنم.»

سازمان هواپیمایی کشوری، در بیانیه‌ای توقف پروازهای ماهان به آلمان را تایید کرده و آورده است: سازمان هواپیمایی کشوری، تصمیم دولت آلمان را در تعلیق مجوزهای پروازی ماهان به آن کشور غیر قابل توجیه و غیرحرفه‌ای ارزیابی می‌کند و آن را ناشی از فشار سیاسی و موضوعاتی غیرمرتبط با هواپیمایی و شرکت ماهان می‌داند، از نظر ما، این تصمیم در راستای جنگ اقتصادی با ملت ایران بر سازمان هواپیمایی کشوری آلمان تحمیل شده است؛ این محدودیت نشان از قدرت صنعت هوانوردی کشور و شرکت تحریم شده دارد، زیرا در جنگ اقتصادی و روانی کنونی، دشمنان به دنبال مبارزه با نقاط قوت کشور هستند.

در پایان بیانیه سازمان هواپیمایی عنوان شده است: سازمان هواپیمایی کشوری با کمک همه مراجع در کشور و شرکت‌های هواپیمایی، تدابیر لازم جهت مقابله با این تصمیم به‌عمل آورده و گسترش مقاصد خارجی پروازی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی را در دستور کار قرار داده و اطمینان می‌دهد که پرچم ایران در آسمان جهان در اهتزاز خواهد بود.

گفتنی است، سازمان هواپیمایی کشور در شرایطی اعلام کرده که تحریم‌ها به آلمان تحمیل شده! که انگار این سازمان عهده‌دار توجیه و یا ایفای نقش سخنگویی برای آلمانی‌ها را دارد.ای کاش سازمان هواپیمایی به‌جای توجیه اشتباه خود (زمانی که منکر ممنوعیت‌ها بود) از مردم عذرخواهی می‌کرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

نجومی‌بگیران همچنان مشغول کارند!

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، با تاکید براینکه در حال حاضر نیز هنوز نجومی بگیر در کشور وجود دارد، گفت: این افراد با ترفندهای مختلف حقوق نجومی دریافت می‌کنند اما کسی با آنها مقابله و برخورد نمی‌کند.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت، سیدناصر موسوی لارگانی با بیان اینکه مسئولان در زمان طرح موضوع حقوق‌های نجومی تاکید کردند که پرداخت این حقوق‌ها قانونی است، افزود: براساس گفته مسئولان طبق قانون شرکت‌ها، بانک‌ها و موسسات سقف حقوقی را برای مدیران عامل خود مشخص کرده‌اند، لذا بر این موضوع تاکید داشتند که پرداخت این حقوق‌ها قانونی و متعارف است.

وی ادامه داد: زمانی که مقام معظم رهبری رسما ورود کرده و تاکید فرمودند که باید با نجومی بگیران برخورد شود مواضع مسئولان نیز تغییر کرد.

نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه مسئولان ابتدا عنوان کردند که تعداد نجومی بگیران ۲ هزار نفر است، اظهار کرد: پس از مدت زمانی این افراد به هزار و ۳۰۰ نفر و پس از آن بار دیگر به ۹۰۰ نفر تقلیل یافت، اما زمانی که دیوان محاسبات گزارشی درباره نجومی بگیران ارائه داد، تعداد آنها به ۳۳۰ نفر رسید و عنوان شد که به جز ۶ نفر که در زندان به سر می‌برند مابقی اموال را به بیت‌المال بازگردانده‌اند.

موسوی لارگانی افزود: در موضوع پرداخت حقوق‌های نجومی بحث بازگرداندن اموال به بیت‌المال مطرح نبود و باید با افرادی که غیرقانونی برای خود حقوق‌های چند ده میلیونی تصویب کرده بودند برخورد می‌شد و نجومی بگیران مجازات می‌شدند.

وی با بیان اینکه گاهی فردی که مبلغی همانند یک میلیارد تومان اختلاس کرده تنها به بازگشت اموال به بیت‌المال محکوم می‌شود، ادامه داد: این موضوع در حالی رخ می‌دهد که ارزش یک میلیارد تومان سال گذشته که نرخ ارز ۴ هزار تومان بوده با یک میلیارد تومان کنونی که قیمت دلار به ۱۲ هزار تومان رسیده قابل مقایسه نیست و ارزش یک میلیارد تومان چند برابر شده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تاکید براینکه در حال حاضر نیز هنوز نجومی بگیر در کشور وجود دارد، گفت: این افراد با ترفندهای مختلف حقوق نجومی دریافت می‌کنند اما کسانی با آنها مقابله و برخورد نمی‌کند.موسوی لارگانی با بیان این موضوع که قوه قضائیه عنوان می‌کند که دولت باید اسامی نجومی بگیران را به قوه ارسال کند تا بتواند پرونده این افراد را بررسی کند، افزود: قانون دست دادستان کل کشور و دادستان‌های استانی را باز گذاشته تا به عنوان مدعی‌العموم به پرونده‌های مختلف ورود کنند.

وی تصریح کرد: سقفی که مجلس برای حقوق مدیران مشخص کرده هفت برابر حداقل دستمزد است که براین اساس بالاترین پایه و گروه شغلی باید ۱۲ میلیون تومان دریافتی داشته باشد.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۰۴۹/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳/۹۲۵/۰۰۰
نیم سکه	۲/۱۱۰/۰۰۰
ربع سکه	۱/۲۶۶/۰۰۰
گرمی	۷۰۱/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۶۶/۱۵۰
نوع ارز	
دلار	۱۱/۵۲۵
یورو	۱۳/۲۵۰
پوند	۱۵/۰۰۸
لیر ترکیه	۲/۱۷۴
درهم امارات	۳/۱۳۸

رئیس‌سازمان برنامه و بودجه خبر داد

واریز عیدی کارمندان و بازنشستگان با حقوق بهمن

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: عیدی کارمندان و بازنشستگان با حقوق بهمن واریز می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت بیان کرد: عیدی کارمندان و بازنشستگان همزمان با حقوق بهمن‌ماه واریز می‌شود.

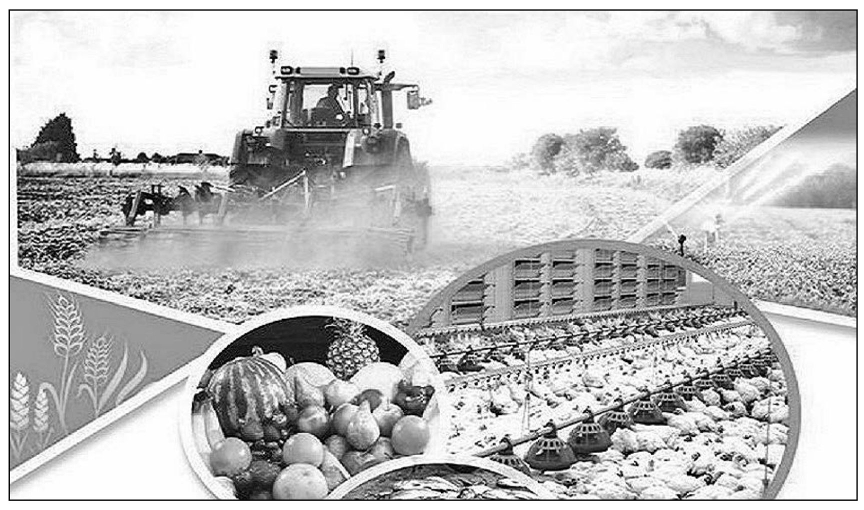
وی درباره میزان عیدی کارمندان و بازنشستگان گفت: هر وقت میزان عیدی قطعی شود اعلام می‌کنیم.رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره اختصاص بسته‌های جبرانی نیز گفت: براساس سطح بندی و دسته‌بندی انجام شده، وزارت کار برای پرداخت بسته حمایتی جامعه هدف اقدام کرده است؛ یعنی برای کارمندان دولت، شاغلان، افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی، بازنشستگان تامین اجتماعی و بیمه شدگانی که حقوق زیر سه میلیون تومان می‌گیرند، پرداخت شده است.

نوبخت ادامه داد: یکهزار میلیارد تومان بودجه طرح‌های عمرانی برای سال آینده در نظر گرفته‌ایم. تاکنون در سال جاری ۳۳ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است همین ماه پنج هزار میلیارد تومان دیگر پرداخت می‌شود. در سال جاری میزان پرداخت بودجه برای طرح‌های عمرانی کمتر از سال قبل آن نخواهد بود. ۶۰ هزار میلیارد تومان هم برای تولید و اشتغال پیش‌بینی کرده‌ایم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

محصولات کشاورزی قاچاق باید معدوم شود

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی بر مراقبت از کشت‌های گلخانه‌ای در برابر آفات و بیماری‌های جدید و معدوم سازی محصولات قاچاق تاکید کرد.



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، محمدعلی طهماسبی در سی و نهمین سمینار سالانه حفظ نباتات با بیان اینکه آفات بر اثر تغییرات اقلیمی و الگوی کشت، تغییر رفتار داده و سر سخت‌تر شده‌اند، گفت: در راستای حفاظت از سرمایه‌ها و ثروت‌های مردم در عرصه‌های باغی، دامنه تحقیقات برای مقابله با آفات و بیماری‌های گیاهی باید توسعه یابد.

وی با اشاره به اینکه تولیدات باغی از چهار میلیون و ۸۰۰ هزار تن در سال ۵۷ به ۲۲ میلیون تن در سطح دو میلیون و ۹۰۰ هزار هکتار در سال جاری افزایش یافته است، اظهار داشت: ما باید برای حفاظت از این سطوح کشت و تولید، اطلاعات و آمادگی لازم را داشته باشیم.

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی، سطح کشت‌های گلخانه‌ای کشور را ۱۵ هزار هکتار عنوان و تصریح کرد: ما افزایش ۴۸ هزار هکتار به این سطح را برنامه‌ریزی کرده‌ایم.طهماسبی، قیمت هر کیلوگرم بذر را ۷۰۰ تا ۲۵۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: اگر بیماری در گلخانه شیوع پیدا کند ثروت زیادی از مردم از بین می‌رود.

وی سطح کشت گیاهان دارویی در کشور را ۲۰۳ هزار هکتار و تولید در این حوزه را ۲۳۰ هزار تن عنوان کرد و اظهار داشت: ۱۱۰ هزار هکتار از این سطح به کشت زعفران اختصاص دارد و پیش‌بینی می‌کنیم امسال از این سطح ۴۰۰ تن زعفران برداشت شود.

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: اکنون گیاهان دارویی به صورت زراعی و انبوه تولید می‌شود و به علت وجود ۴۰۰ اقلیم خرد و کلان در ایران، تنوع زیادی در رویش گیاهان دارویی داریم که نیاز به حفاظت دارند.

طهماسبی با اشاره به برنامه این معاونت برای جایگزینی و اصلاح ۶۰۰ هزار هکتار باغات قدیمی کشور، گفت: در زمینه جایگزینی نهال‌ها و جلوگیری از آفات و بیماری‌ها باید توجه بیشتری شود.

وی با بیان اینکه سم کشاورزی باید با نسخه ارایه شود، گفت: سیاستی که سازمان حفظ نباتات در زمینه فروش سم در فروشگاه‌های مجاز پیگیری می‌کند باید ادامه یابد.

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی با درخواست از سازمان حفظ نباتات برای اعمال قرنطینه بر روی آفات انباری از مبدا، افزود: هر استان باید گلخانه‌های قرنطینه‌ای برای جلوگیری از شیوع آفات و بیماری‌های جدید داشته باشد.

طهماسبی، اقدامات سازمان حفظ نباتات را در کنترل آفت زنجره مو، کرم خراط و مگس زیتون ستود و خواستار معدوم سازی میوه‌ها و کالاهای کشاورزی قاچاق شد. از طریق مگس میوه مدیترانه‌ای شش هزار هکتار از باغات یزد آلوده شدند. مگس مدیترانه‌ای که از راه قاچاق میوه به کشور وارد شده ۴۰۰ محصول را مورد هدف قرار می‌دهد.

رئیس‌کل بانک مرکزی:

کالاهای اساسی با ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست مردم نرسید

رئیس کل بانک مرکزی با اعتراف ضمنی به شکست سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی گفت: اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی به دلیل عدم نظارت، کالا به نرخ مناسب به دست مردم نرسید یک معضل بزرگ است.

عبدالناصر همتی با حضور در یک برنامه تلویزیونی در شبکه خبر، با تشریح آخرین وضعیت بازار ارز، سیاست‌های پولی و بانکی اظهار داشت: امروز با افتخار می‌گویم توطئه ارزی علیه ایران رخ نداد و بر قدرت‌های بزرگ جهانی که با تمام ابزار به جنگ انقلاب اسلامی رفته است، فایق آمده و اکنون بر نوسانات بازار ارز غلبه کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه وضعیت خوبی را در ذخایر اسکناس ارزی در کشور داریم گفت: قطع واردات نفت در مقطعی وقفه‌ای را در دریافت ارز ایجاد کرد اما ما ده‌ها میلیارد دلار ارز فعال در خارج از کشور داریم که قابل استفاده هستند.

به گفته رئیس بانک مرکزی، برخی از صادر کنندگان عادت کرده بودند که ارز را به کشور نیاورند و ما از آنها گله مند هستیم؛ با همه این احوال نزدیک به ۹/۲ میلیارد دلار ارز صادراتی را از سمت صادرکنندگان دریافت کردیم که این رقم به نظر من کم است و می‌تواند بهتر شود اما با توافقاتی که با صادرکنندگان داریم روند ورود ارز بیشتر خواهد شد.

همتی ادامه داد: مرداد و شهریور که دو ماه سخت برای من بود و خواب درست و حسابی نداشتم فکر می‌کردم که فشار سنگینی به مردم وارد شده و سختی زیادی ایجاد کرده است بنابراین باید ترمز سقوط ارزش پول ملی را می‌کشیدیم بخصوص اینکه ترامپ نیز در همان دوره مردم را تحریک می‌کرد، بنابراین دستگاه‌های پوز را محدود کردیم.

به گزارش خبرگزاری مهر، وی درخصوص اصلاح نظام بانکی گفت: سیاست‌های پولی و بانکی بسیار حساس است و اگر تصمیمی گرفته می‌شود باید بر مبنای کار کارشناسی باشد و با دستور مقام معظم رهبری، کارگروه کنترل نقدینگی تشکیل شده است.

رئیس‌بانک مرکزی افزود: نقدینگی ۹ ماهه امسال نسبت به اسفند سال قبل رشدی نداشته و ما کنترل کامل بر روی نقدینگی داریم. البته اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی ۵۵ هزار میلیارد تومان بوده که اکنون به ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

همتی اضافه کرد: هم‌آکنون رقم‌های فساد ارزی کم نیست، بنابراین با سامانه‌هایی که طراحی کرده‌ایم این معضل بزرگ را حل خواهیم کرد.

به گفته وی، اینکه در کنار توزیع ارز ۴۲۰۰ تومانی به دلیل عدم نظارت، کالا به نرخ مناسب به دست مردم نرسید یک معضل بزرگ است و دولت در ستاد اقتصادی خود این موضوع را مد نظر قرار داده و یکی از دغدغه‌های دولت نیز این است که دلار ۴۲۰۰ تومانی کاملا به دست مردم برسد.

رئیس بانک مرکزی درخصوص حذف چهار صفر از پول ملی بیان کرد: اولویت اصلی بانک مرکزی حذف چهار صفر از پول ملی نیست اما در کنار سایر کارهای خود این موضوع را هم پیگیری خواهیم کرد. ما فکر می‌کنیم حذف چهار صفر ارزش صوری ریال را در مقابل ارزهای دیگر دنیا بهبود می‌بخشد و با قدرت، دقت و جدیت این موضوع را اجرایی خواهیم کرد.

همتی با بیان اینکه مردم مطمئن باشند تورم را کنترل می‌کنیم و بازار ارز نیز با ثبات خواهد شد، گفت: به مردم این نکته را می‌گویم حرفی نمی‌زنم که نتوانم اجرا کنم و حرفی را نمی‌زنم که واقعیت نداشته باشد؛ ما بر بازار پول و بازار ارز مسلط هستیم. مردم اندکی صبر و مقاومت داشته باشند.

نتیجه درخواست عجیب وزیر کار

خروج قیر از بورس به نفع رانتخواران است

در حالی وزیر کار با بهانه قرار دادن تحریم‌ها، درخواست کرده عرضه محصولات وابسته به قیر در بورس کالا تعلیق شود که این تصمیم عملا ضد شفافیت است و زمینه را برای رشد دوباره افرادی مانند سلطان قیر مهیا می‌کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، به تازگی محمد شریعتمداری، وزیر پیشین صنعت که حالا وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی است، در اقدامی عجیب طی نامه‌ای که به بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت ارسال کرده خواستار تعلیق الزام عرضه محصولات قیر در بورس کالا با توجه به شرایط تحریمی شده است.

وی در این نامه هدف از توقف الزام عرضه محصولات قیر در بازار متشکل و تحت نظارت بورس کالا را به گفته خود «فراهم کردن امکان صادرات مستقیم برای شرکت‌های تولیدی دارای استاندارد قیر همچون شرکت‌های پتروشیمی» عنوان کرده است.

شریعتمداری مدعی شده است: در شرایط تحریمی فعلی مقتضی همه امکانات لازم به منظور شفافیت در عرضه و قیمت برای به حداقل رساندن فسادی که به گفته وی در بخش فروش به وجود آمده در کارگروه مشترکی تعیین و ابلاغ شود.

خبر ارسال نامه وزیر کار به وزیر نفت در شرایطی منتشر شده است که رئیس‌اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی می‌گوید مخالف خروج معاملات قیر از بورس است و کاهش صادرات قیر هیچ ارتباطی با این بورس ندارد.

عباسعلی اسلامی درخصوص مطرح شدن موضوع مخالفت برخی صادرکنندگان با بازگشت ارز به سامانه نیما و مشکل ساز شدن شفافیت بورس کالا در این زمینه، گفت: با توجه به اینکه اطلاعات صادرات در گمرک به مراتب وسیع‌تر از بورس کالا است، این موضوع نیز نمی‌تواند خیلی مورد بحث باشد. به هر حال مقصر جلوه دادن بورس کالا در زمینه کاهش صادرات قیر منطقی نیست و باید عوامل اصلی آن بررسی شود.بر اساس این گزارش، در حالی وزیر کار سازوکار بورس را مانعی در برابر خنثی شدن تحریم‌ها قلمداد می‌کند که هم‌قطارانش در دولت تدبیر و امید چند ماهی هست که عرضه نفت در بورس را به عنوان راه‌حل خنثی کردن تحریم‌ها می‌دانند! این در شرایطی است که تضاد تفکر و اندیشه وزیر کار با دولتمردان بار دیگر نشان از این دارد که شریعتمداری که تا چندی پیش وزیر صنعت نیز بوده، از سازوکار بورس شناخت درستی ندارد.از سوی دیگر به باور کارشناسان اظهارات وزیر کار درخصوص تعلیق الزام عرضه محصولات قیر در بورس کالا در حالی اعلام شده است که تا چندی پیش و همزمان با التهاب بازار ارز، شریعتمداری که در آن مقطع وزیر صنعت، معدن و تجارت بود، بر لزوم عرضه کالاهای ارزمحور همچون فولاد و پلیمر بر مبنای ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی در بورس کالا پافشاری می‌کرد که این موضوع در نهایت منجر به ایجاد رانت بادآورده برای عده‌ای به واسطه برخورداری از پروانه‌هایی که وزارت متبوع وی صادر می‌کرد، شده بود.

نکته مهم دیگر در این زمینه نیز این است که اظهار نظر و تعیین تکلیف درخصوص بازارهای صنعتی و تولیدی عمدتا بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است. این در شرایطی است که شریعتمداری به عنوان وزیر کار شرح وظایف دیگری دارد و باید به موضوعات حوزه کار بپردازد.

علاوه‌بر این عرضه محصولات در بورس کالا در ایجاد شفافیت جلوگیری از دلال‌بازی کمک بسیار زیادی می‌کند و خروج این محصولات از بورس می‌تواند زمینه تکرار فسادهایی مانند ماجرای سلطان قیر که چندی قبل اعدام شد را فراهم کند.

مدیرعامل سابق سایپا:

افزایش قیمت خودرو تصمیم وزیر صنعت بود

مدیرعامل سابق شرکت خودروسازی سایپا گفت: مسئله افزایش قیمت‌ها مصوبه‌ای است که خود رحمانی امضای چندین وزیر را برای اجرای آن گرفته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدرضا سروش درباره چگونگی رفتن خود از سایپا گفت: بنده برکنار شدم و تصمیم را هم در وزارتخانه گرفتند و ارجاع مسئله به هیئت مدیره سایپا فرافکنی و با هدف فرار از مسئولیت طرح شد.

وی با انتقاد از عملکرد وزیر صمت، اظهار کرد: با مانورهای سیاسی و پوپولیستی وضعیت صنعت از این هم بدتر خواهد شد و دود آن به چشم همه مردم می‌رود.

مدیرعامل سابق شرکت خودروسازی سایپا با اشاره به اینکه برکناری او به علت تضاد برنامه‌هایش با برنامه های وزیر صنعت نبوده است، عنوان کرد: مسئله افزایش قیمت‌ها که مصوبه‌ای است که خود جناب رحمانی امضای چندین وزیر را برای اجرای آن گرفته است، بهانه کار شد.

سروش ادامه داد: به این شکل مهندسی سیاسی و روانی شد که گویی محمدرضا سروش سرخود قیمت پراید را افزایش داده و حالا با ورود وزیر و برکناری مدیرعامل سایپا مسئله حل شده است.

وی با تأکید بر اینکه یقین داشته باشید قیمت پراید را به قیمت‌های قبل بازنمی‌گردانند، گفت: شخص وزیر طرفدار افزایش قیمت خودروهای داخلی است، پس به‌راحتی نتیجه می‌گیریم که یک بازی سیاسی با مسئله‌ای ذاتاً کارشناسی و فنی اتفاق افتاده است.

این مسئول سابق با اشاره به قیمت‌های نجومی خودروهای داخلی و وارداتی و مونتاژی، عنوان کرد: آیا واقعاً باید ۳۰ سال پراید و پژو ۴۰۵ تولید کرد و اساساً در کجای دنیا ۳۰ سال یک محصول را تولید می‌کنند؟

سروش افزود: باید کسانی که ۴۰ سال در این صنعت حضور داشته و برای آن برنامه‌ریزی کرده‌اند جواب دهند که البته وزیر صمت حتی به آنها نزدیک هم نمی‌شود، چون حمایت سیاسی قوی دارند.

البته وی به دفاع از قیمت پراید پرداخت و خاطرنشان کرد: قیمت پراید اگر به فرض مثال ۴۰ میلیون تومان هم باشد، معادل سه هزار و ۷۰۰ دلار است. آیا کسی می‌تواند خودرویی در هر کجای جهان به بنده نشان دهد که بتوان با این قیمت خرید؟ قطعاً خیر.

مدیرعامل سابق سایپا توضیح داد: این‌که جامعه ما به‌دلیل رکود اقتصادی شدید کنونی فقیر شده و توان خرید بالا ندارد تقصیر خودروساز نیست. نمی‌شود در بازارهای سکه، ارز و ... جهش قیمتی تا ۴ برابر باشد و همزمان قیمت خودرو سرکوب شود؛ این کار نشدنی است و خودروساز را نابود می‌کند.

سروش با اشاره به هزینه‌های زائد در خودروسازی گفت: البته حداقل ۱۲ درصد هزینه زائد در قیمت‌گذاری پراید، یعنی حدود ۴/۵ میلیون تومان؛ فقط از ناحیه خرید سهام شرکت به خریدار تحمیل شده است که به دوره‌های قبل باز می‌گردد.

وی افزود: با قیمت‌های کنونی ارز، به‌راحتی می‌توان با خودروسازان دنیا رقابت کرد؛ یعنی دیوار تعرفه‌ها را کنار گذاشت و البته قیمت‌گذاری را هم به بازار سپرد.

این مسئول سابق ادامه داد: با سرکوب قیمتی، سایپا ماهانه هزار میلیارد تومان زیان می‌دهد و در ۱۰ ماه اخیر ۱۰هزار میلیارد تومان از جیب ایران خودرو و سایپا؛ به نام مردم؛ به جیب دلالان و در خوش‌بینانه‌ترین حالت به جیب ۶۵۰ هزار نفر رفته است. کدام عقل سلیمی از این وضعیت دفاع می‌کند؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

خودروسازان یک میلیون خودرو پیش فروش کردند

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه امروز ۵۰۰ هزار نفر در اشتغال مستقیم در صنعت بزرگ خودرو و قطعه‌سازی وجود دارد که نباید بیکار شوند، گفت: دولت تصمیم به تزریق چهار هزار میلیارد تومان نقدینگی به صنعت خودرو و قطعه سازی گرفته است.

به گزارش ایرنا، رضا رحمانی در نشست با خودروسازان د راتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان افزود: این اعتبارات به‌زودی پرداخت می‌شود که به‌طور عمده به قطعه‌سازان داده می‌شود تا تولید انجام شود.وی اظهار داشت: توسعه صنعت خودروسازی نباید متوقف شود و در مقابل تولید باید اصلاح شود.

وی بیان کرد: در این راستا خودروسازان ۸۰ درصد خودروهای پیش فروش شده را با شرایط قبلی عرضه و مابقی را با شرایط جدید تولید می‌کنند.وی ادامه داد: بیش از ۴۰ درصد خودرو و قطعات تولید شده باید ساخت داخل کشور باشد تا وزارت صنعت، معدن و تجارت از این محصولات حمایت کند و همچنین قطعات تولیدی بومی، نباید وارد شود.وی افزود: در راستای واردات قطعات خودرو نیز هیئتی به خارج از کشور فرستاده شده که قطعات قابل تولید در داخل کشور را شناسایی کنند.

رحمانی عنوان کرد: خودروسازان داخلی یک میلیون خودرو پیش فروش کردند و با وجود پیش فروش‌ها طی ماه‌های گذشته تولید افت فراوانی داشته است.مدیرعامل گروه صنایع خودروسازی کرمان و معین اقتصادی شهرستان بم نیز در این نشست گفت: با توجه به اینکه قبلا ارز ۴۲۰۰ تومانی به خودروسازان داده می‌شد و امسال نرخ ارز براساس سامانه نیمایی تعریف شده، موجب کاهش تولیدات و بیش از ۱۰ درصد تعدیل نیرو در این گروه شده است.

محمدرضا شه‌بخش افزود: پیش‌بینی می‌شود با وضع موجود تا سال آینده بیش از ۵۰ درصد تعدیل نیرو داشته باشیم.

معاون وزارت صنعت:

اتاق بازرگانی مانع اجرای اعتبارسنجی تاجران است

معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، هدف از راه‌اندازی سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری را کاهش تخلفات حوزه تجارت دانست و گفت: عدم همکاری اتاق بازرگانی، موجب عملیاتی نشدن سامانه شده است.

حمید محله‌ای در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، با بیان اینکه با راه‌اندازی «سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری» تخلفات حوزه بازرگانی به حداقل خواهد رسید، اظهار داشت: متاسفانه عدم همکاری اتاق‌های بازرگانی با این سامانه، موجب عملیاتی نشدن آن شده است.

وی با اشاره به روند صدور کارت‌های بازرگانی افزود: مطابق با ماده ۳ مقررات قانون صادرات و واردات، اتاق بازرگانی مسئول صدور کارت‌های بازرگانی است و در نهایت نیز، بررسی و تائید آن‌ها، توسط وزارت صمت صورت می‌گیرد.

معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: وزارت صنعت برای هرچه بهتر انجام شدن روند بررسی کارت‌های بازرگانی، سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری را راه‌اندازی کرد تا با جمع‌آوری و ثبت سیستمی اطلاعات بازرگانان از جمله سوابق تجاری، پرداخت تعهدات ارزی و موارد دیگر، کارت‌های بازرگانی صادره شده از سوی اتاق‌های بازرگانی را تائید یا رد کند.

محله‌ای با اشاره به یک نمونه از دلایل اتاق بازرگانی برای عدم همکاری با سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری گفت: نمایندگان اتاق بازرگانی با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی، این سامانه را در راستای خصوصی‌سازی نمی‌دانند و راه‌اندازی آن‌را تصدی‌گری دولت تلقی می‌کنند، در صورتی که این ادعا، فرافکنی است؛ چراکه در سیاست‌های اصل۴۴ عمل نظارت، شأن حاکمیت دانسته شده و این سامانه نیز طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز جزء سامانه‌های نظارتی است.

وی اضافه کرد: این سامانه صرفا روند دستی و مکتوب گذشته را به شکل سیستمی و ثبت شده تبدیل کرده است تا از بروز تخلفاتی مانند جعل اسناد و تخلفات مشابه جلوگیری شود.

معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ورود قوه قضائیه و سازمان بازرسی به عدم همکاری اتاق‌های بازرگانی با سامانه مذکور بیان کرد: عدم همکاری اتاق به طور جدی از طرف دستگاه‌های مرتبط مورد پیگیری قرار گرفته و امیدواریم به زودی این چالش دو ساله‌ای که اتاق بازرگانی ایجاد کرده است، پایان یابد.

کوتاه اقتصادی

* دومین نمایشگاه کار ایران با حمایت ویژه همراه اول برگزار می‌شود. به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، دومین نمایشگاه کار ایران به مدت سه روز (۴ تا ۶ بهمن ماه) با حمایت ویژه همراه اول از ساعت ۹:۳۰ تا ۱۶:۳۰ برگزار می‌شود. اهداف این نمایشگاه که توسط دانشگاه صنعتی شریف در مجتمع نمایشگاهی بوستان گفت‌وگوی تهران برگزار می‌شود، «رویارویی مستقیم کارجو و کارفرما»، «کمک به بهبود ارتقا برند کارفرمایان»، «تسهیل فرایند جذب و استخدام»، «معرفی فرصت‌های شغلی موجود در بازار کار»، «معرفی سازمان‌ها و ادارات مرتبط و نیمه مرتبط با رشته تحصیلی عنوان شده است.

* **با تصویب اعضای شورای عالی کار، حق مسکن کارگران با افزایش ۶۰ هزار تومانی از ۴۰ هزار تومان به ۱۰۰هزار تومان افزایش یافت.به گزارش مهر، در جلسه شورای عالی کار با «افزایش حق مسکن کارگران» موافقت شد. در این جلسه که به ریاست شاکرمی معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و با حضور نمایندگان کارگری و کارفرمایی برگزار شد، افزایش ۶۰ هزار تومانی حق مسکن کارکنان مشمول قانون کار به تصویب رسید. براساس این گزارش، مصوبه امروز شورای عالی کار درخصوص افزایش حق مسکن کارگران، در صورتی لازم‌الاجرا خواهد بود که به تصویب هیئت وزیران برسد.**

* مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی گفت: براساس بخشنامه جدید، انجام پروازهای چارتری در قالب بسته‌های سفر و ترکیب هتل و پرواز و فقط در مسیرهای گردشگری با رعایت مقررات، مستلزم اخذ مجوز پرواز چارتری از سازمان هواپیمایی خواهد بود. رضا جعفرزاده اظهار داشت: در راستای اجرای سیاست‌های ابلاغی مبنی بر فروش بلیت پروازهای چارتری به صورت سیستمی و با توجه به پایش بازار و بررسی‌های صورت گرفته پیش از این شاهد فروش بلیت پروازهای برنامه‌ای به صورت چارتری بودیم که این امر مغایر با بخشنامه‌های ابلاغی سازمان هواپیمایی کشوری است. برهمین اساس سازمان هواپیمایی کشوری در ابلاغی همه شرکت‌های هواپیمایی را ملزم کرد از بهمن‌ماه جاری در همه مسیرها فروش خود را به صورت سیستمی عرضه کرده و مقررات تغییر و ابطال را اعمال و در هنگام فروش بلیت به مسافران اطلاع‌رسانی لازم را انجام دهند.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۱۱/۳

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۳۶/۱۰۰/۰۰۰	۳۸/۲۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۳/۷۲۵/۰۰۰	۳۵/۴۰۰/۰۰۰
۳	پراید۱۵۱	۳۴/۲۰۰/۰۰۰	۳۵/۷۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۹/۵۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوق‌دار	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱/۵۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	۴۴/۱۷۵/۰۰۰	۴۶/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۴۲/۸۲۹/۰۰۰	۵۵/۷۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۵۹/۵۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰	۵۷/۳۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰	۷۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۷۸/۵۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷/۱۷۴/۰۰۰	۶۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۴/۵۲۶/۰۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو V۸۲۰۶ صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال‌ایکس (LX)	۴۳/۵۹۷/۰۰۰	۵۹/۵۰۰/۰۰۰
۱۶	سمند EF۷	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۶۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۴۷/۶۰۳/۰۰۰	۶۴/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده‌ای	۴۶/۰۶۹/۹۰۰	۹۲/۵۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۰/۵۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا ۳	۱۴۲/۷۰۰/۰۰۰	۲۷۱/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	H۳۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	استپ وی	۱۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۹/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۲۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱/۳۶۰/۰۰۰	۵۹/۰۰۰/۰۰۰