رئیس سازمان چای خبر داد

آغاز پرداخت ۳۰ میلیارد تومان وام به چایکاران

رئیس سازمان چای با بیان اینکه ۸۰درصد مطالبات چایکاران تسویه شده است؛ از آغاز پرداخت ۳۰ میلیارد تومان وام به کشاورزان و کارخانجات خبر داد.

محمدولـــی روزبهان در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر با بیان اینکه حدود ۱۶۰ میلیارد تومان از مطالبات چایکاران به حســـاب آنان واریز شده است، اظهار داشت: به طور متوسط نزدیک ۸۰ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شده است.وی کل مطالبات کشاورزان را ۲۰۳ میلیارد تومان عنوان و اضافه کرد: حدود ۴۳ میلیارد تومان از بدهی کشاورزان باقی مانده که پیگیر هستیم که هرچه زودتر تسویه شود.

رئیس سازمان چای کشور با بیان اینکه مطالبات چایکاران سال گذشته ۲۸ اسفندماه تسویه شد، افزود: چای دو بخش دولتی و خصوصی دارد؛ سهم دولت ۶۰ درصد و سهم کارخانجات ۴۰ درصد است.

روزبهان با اشاره به اینکه از ۴۳ میلیارد تومان باقی‌مانده، حدود ۳۳میلیارد تومان مربوط به کارخانجات و ۱۰ میلیارد تومان آن متعلق به دولت است، درباره اینکه آیا باقی مطالبات چایکاران در دی‌ماه تسویه خواهد شد؟ گفت: تمام تلاش ما این اســـت که در دی و بهمن این مطالبات تسویه شود و به اسفند نرسد.وی در بخش دیگری از سخنان خود از آغاز پرداخت وام صندوق حمایت از صنعت چای کشور خبر داد و افزود: طی سه الی چهار روزی که پرداخت وام شروع شـــده، ۲/۵ میلیارد تومان وام با کارمزد چهار درصد به کشاورزان وصاحبان کارخانجات چای‌سازی پرداخت شده است؛ پیش‌بینی می‌شـــود امسال حدود ۳۰ میلیارد تومان وام از این صندوق به کشاورزان و کارخانجات پرداخت شـــود درحالی‌که سال گذشته، اعتبار پیش‌بینی شده برای پرداخت این وام، ۱۶میلیارد تومان بود.

علی رغم باقی ماندن برخی ایرادات صورت گرفت

عقب نشینی وزیر نفت از قرارداد گازی با نروژی‌ها

کمتر از ۲ ماه پس از انتقادات دقیق و کارشناســـی توســـط کارشناسان انرژی، به تازگی وزیر نفت سخن از تغییرات در قرارداد تولید ال.ان.جی با شرکت نروژی به میان آورده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، سوم آبان سال جاری خبر انعقاد قرارداد فروش گاز مابین شرکت ملی نفت ایران و شرکت ایرانی نروژی IFLNG از پرتال رسمی شرکت ملی نفت منتشر شد. پس از مشاهده ایرادات فراوان در این قرارداد و شیوه انعقاد آن و انتقادات کارشناسان، شرکت ملی نفت نیز در ابتدا سعی درتوجیه این قرارداد و ایرادات وارد به آن داشت، حال اما کمتر از ۲ ماه پس از انتقادات دقیق و کارشناسی، وزیر نفت سخن از تغییرات در این قرارداد به میان آورده است؛ تغییراتی که ایرادات قرارداد مذکور را تا حدودی برطرف کرده و جای تقدیر دارد.

در این راستا وزیر نفت از تغییر قرارداد فروش گاز به قرارداد حق العمل (دســـتمزد) سخن به میان آورده است، تغییری که اگر چه قابل توجه و مطلوب است اما نرخ این دستمزد برای مایع‌سازی بسیار در بهبود وضعیت این قرارداد قابل اهمیت است و باید مورد بررسی دقیق کارشناسی قرار گیرد، بر این اســـاس لازم است وزارت نفت در زمینه نرخ مایع دستمزد مایع‌سازی قرارداد شفاف‌سازی کند.

باید توجه داشت که اگرچه این تغییر در قرارداد بهبود دهنده و قابل تغییر است اما ایرادات مهم دیگری نیز در این قرارداد وجود دارد که وزارت نفت باید نسبت به برطرف کردن آن‌ها نیز اقدام کند.

قراردادهـــای فروش گاز طبیعـــی در زمره قراردادهـــای نفتی قرار می‌گیرند که بنـــا بر ماده هفت قانون وظایف و اختیارات وزیر نفت باید شرایط عمومی آن به تصویب هیئت وزیران برسد. ضمن اینکه با توجه به شیوه جدید قرارداد یعنی پرداخت دستمزد مایع‌سازی و فروش گازمایع توسط شرکت نفت در بازارهای بین‌المللی، لزوم تصویب شرایط عمومی قراردادهای فروش گاز مایع شـــده (LNG) بیشتر شده است. مادامی که شرایط عمومی این قراردادها به تصویب نرسد هیچ نوع قراردادی در این زمینه وجاهت قانونی ندارد.

مهم ترین مســـئله‌ای که در بحث‌هـــای مربوط به منابع گاز طبیعی کشور وجود دارد آن است که اولویت‌های وزارت نفت در زمینه مصرف گاز طبیعی در زمینه‌های مختلف مشخص نیست، بنابراین این موضوع منجر بـــه تصمیم‌گیری‌های مقطعی و بدون برنامه و انعقاد چنین قراردادهایی مانند کرسنت و قرارداد فعلی می‌گردد. حال آنکه وزارت نفت باید ابتدا با بررسی دقیق کارشناسی در زمینه‌های مختلف مصرف گاز مانند تزریق به میادین نفتی و یا تامین خوراک پتروشـــیمی‌ها و... اولویت‌های خود را مشـــخص کرده و سپس متناســـب با این اولویت‌ها در زمینه مصارف گاز طبیعی اقدام کند. در حال حاضر اولویت کشـــور پس از تزریق گاز به میادین نفتی، تکمیل و اتمام خطوط لوله‌ای مانند پاکســـتان و عمان است؛ در حالی که وزارت نفت بدون استراتژی مشخص در حال ورود به بازار اشباع شده ال.ان.جی است.

پس از چهارسال عدم اجرای دقیق قانون هدفمندی یارانه‌ها مطرح شد

اعتراف دولت به امکان شناسایی درآمد خانوارها

معاون رفاه اجتماعی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی گفت کد ملی را در تمام سازمان‌ها به رسمیت می‌شناسند، با توجه به این ظرفیت آمادگی داریم که درآمد خانوارها را شناسایی کنیم.

احمد میدری معاون رفاه اجتماعی وزیر کار در دومین کنفرانس اقتصاد ایـــران در تهران اظهار کرد: ایران اطلاعات دقیقی از وضعیت خانوارها دارد، کد ملی در بانک‌ها، فرودگاه‌ها و ســـایر سازمان‌ها از افراد گرفته می‌شود و در نتیجه می‌توانیم از این ظرفیت در نظام مالیاتی اســـتفاده کنیم و درآمد خانوارها را شناسایی کنیم.

وی افزود: در زمینه یارانه‌ها و به ویژه یارانه انرژی همیشـــه یک طرف واقعیت را بیان کردیم که فقرا کمتر از یارانه‌های انرژی اســـتفاده می‌کنند، اما+ این را نگفتیم که ســـهم هزینه‌های انرژی در دهک اول و دوم بیش از ۱۶/۵ درصد است. این در حالی است که در دهک‌های بالا این سهم حدود هشـــت درصد اســـت.معاون رفاه اجتماعی وزیر رفاه گفت: اصلاح قیمتی و تصمیم درباره یارانه‌های انرژی در این بخش باید به گونه‌ای باشد که دچار خطای سیاستی نشویم و فقرا متضرر نشوند. وقتی به تحلیل فضایی مسائل اقتصادی می‌رســـیم به رغم اینکه کد ملی در همه ســـازمان‌ها به رسمیت شناخته می‌شود، اما در زمینه کد پستی با نقصان اساسی روبه‌رو هستیم.

به گفته میدری، مردم تغییرات کد پستی را به سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی اطلاع نمی‌دهند. البته در صورت هماهنگی بین دستگاه با کاری حدود دو سال می‌توان این مشکل را برطرف کرد.با توجه به اظهارات معاون وزیر رفاه مبنی بر امکان شناســـایی درآمد خانوارها این ســـؤال در افکار عمومی مطرح می‌شود که چرا دولت حسن روحانی علیرغم توانایی برای شناسایی ثروتمندان، یارانه آنها را طبق قانون قطع نکرده و این قشر پولدار همچنان یارانه را دریافت می‌کنند و چرا با وجود امکان شناســـایی ثروتمندان، قانون هدفمندی یارانه ها به طور دقیق اجرا نشده است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱/۴۱۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۳۸۰/۰۰۰
نیم سکه	۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۴۰۱/۰۰۰
گرمی	۲۶۶/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۸/۲۰۰
نوع ارز	
دلار	۴/۱۸۷
یورو	۵/۰۰۰
پوند	۵/۷۳۰
لیر ترکیه	۴/۱۱۰
درهم امارات	۱/۱۶۰

نگاهی به جدول ۲۰ در بودجه ۹۷

۲۹۳ طرح عمرانی فقط با ۲۰ میلیارد تومان! فریب مردم و نمایندگان

حسن سبحانی استاد اقتصاد دانشگاه تهران، لایحه بودجه ۹۷ را دارای نابسامانی‌های مخرب دانست.

نماینده دوره‌های پنجم، ششـــم و هفتم مجلس شورای اسلامی طی یادداشتی در کانال تلگرامی‌اش درباره بودجه سال آینده نوشت: هر چند از یک طرف، صحبت از بودجه عمومی دولت آنقدر متعارف و در عین حال عمدتا آنقدر سطحی شده است، که گهگاه انگیزه ورود به عرصه نقد را از اهل موضوع سلب می‌کند و از طرف دیگر، لایحه بودجه دولت برای سال ۱۳۹۷ هم از این قاعده بر کنار نیست و در این خصوص جا دارد بیانیه‌ای محتوایی نگاشته شود تا شاید اندکی ازعمق خســـاراتی که از ناحیه بودجه به نظام مالی کشـــور، طی دهه‌های گذشته وارد شده و همچنان با سرعت بیشتری در حال وارد شـــدن است، فارغ از تبلیغات معمول در اقتصاد سیاســـی دولت، به چاره اندیشـــی گذاشـــته شود.اما به منظوراشاره به صرفا یک مورد از صدها مورد (در ظرفیت یک کانال تلگرامی)، در اینجا درباره جدول شماره ۲۰ لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ چند نکته را مطرح می‌کنم که می‌تواند نمونه‌ای از اندیشه بودجه‌نویسی در دستگاه‌های حاکمیتی کشور باشد.

۱- بر اســـاس قوانین موجود، برای اینکه پروژه‌ای عمرانی، به مرحله اجرایی برســـد، باید عنوان، هدف کمی و اعتبار آن بر اســـاس گـــزارش توجیهی فنی (مشـــتمل بر حجم کار و زمانبندی اجرا)، اقتصادی، مالی، زیســـت‌محیطی و رعایـــت پدافند غیرعامل به تصویب برســـد و آنگاه در لایحـــه بودجه درج و برای تصویب به مجلس تقدیم شود.

۲- در جدول شماره ۲۰ لایحه تقدیمی دولت برای ســـال ۱۳۹۷، عناوین ۲۹۳ طرح مطالعاتی و اجرائی درج شده است که به استناد جمله ذیل آن، مجوزهای قانونی لازم (که در بند ۱ ذکر نمودم) را برای پیشنهاد شدن جهت تصویب مجلس، کسب نکرده است.

۳- ایـــن طرح‌ها که ممکن اســـت بعضی از آنها مشـــتمل بـــر چندین پروژه باشـــند، از راه و ســـد و بیمارستان و دانشگاه و راه آهن و آبرسانی و فاضلاب و آمفی تاتر و فرودگاه و...گرفته تا بزرگراه و کنارگذر و احداث پل و... را در برمی‌گیرند، به نحوی که چون مراحل مطالعاتی آنها طی نشـــده است اصولا امکان بـــرآورد دقیق هزینه احداث آنها غیر ممکن اســـت. شاید در یک برآورد، به بودجه ده سال معمولا مصوب عمرانی کشور یعنی حدود یک میلیون میلیارد تومان نیاز باشد تا این طرح‌ها، به شرط داشتن توجیه فنی، اقتصـــادی، مالی و زیســـت محیطی، در مجموع طی بیست سال به سامان اجرائی برسند. دولت برای این طرح‌های مطالعه نشـــده، فقط ۲۰ میلیارد تومان در لایحه پیشنهاد کرده است.

۴- هر کس کمترین آشـــنایی با اقتصاد سیاسی ایران داشته باشـــد می‌فهمد که این جدول محصول چانه‌زنی‌ها و توافقات بین نمایندگان و تمکین دولت به آنها، به دلائل دیگری اســـت که آنها هم از جنس چانه زنی برای تصویب بودجه و... در مجلس است. به عبارت دیگـــر، وقتی در یک جدول ۲۹۳ طرح وجود دارد تقریبا برای همه شهرستان‌ها طرحی یا طرح‌هائی مطرح گردیده اســـت و نمایندگان عمدتا برای حفظ پروژه یا طرح شهرســـتان خود هم که شده ، نه تنها با این طرح‌ها کـــه مراحل لازم‌الرعایه پیش از تقدیم بـــه مجلس را نگذرانده‌اند موافقت می‌کنند که تلاش می‌کنند در بقیه موارد هم از نابسامانی‌های مخرب در بودجـــه دفاع کنند تا لایحه بودجه حاوی طرح مورد نظر آنها تصویب شـــود. حالا مهم نیست که فقط ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای آنها پیش‌بینی شـــده است که ممکن اســـت در عمل ،همه آن هم تخصیص پیدا نکند و اگر هم تخصیص پیدا کند هر طرح (مثلا یک فرودگاه) بطور میانگین ۶۸ میلیون تومان در ســـال ۱۳۹۷ اعتبار دارد.

۵- تجربه نشان می‌دهد که عموم سیاسیون ما، تعارض بین منافع‌اشـــخاص و منافع ملی در اقتصاد سیاســـی را، در پرتو ســـکوت و یا حمایـــت نخبگان، از طریق تحمیل عقب‌ماندگی به آیندگان حل و فصل می‌کنند و چنین است که عمده آنها، ضمن اینکه از به اضمحلال رسیدن بودجه‌ای که، با همین روال، طی ســـال‌های طولانی، پیشـــنهاد و تصویب شـــده است سخن می‌گویند و به گذشتگان ایراد می‌گیرند، در عین حال لحظه‌ای از پیگیری غیرشـــفاف منویات فعلی سیاســـی خود در بودجه غفلت نمی‌کنند و برایشان اهمیتی ندارد تا در فردای قدرت سیاسی دیگران، چانه‌زنی‌های بودجه‌ای امروز آنها و توان تخریبی آن، مورد تمسخر و ایراد حاکمان جدید واقع شود.

جدول شماره ۲۰- طرح های مطالعاتی و اجرایی موضوع ردیف شماره ۱۴ - ۵۵۰۰۰۰

ردیف	عنوان
۱	مطالعه واحداث محور عشکین شهر - سراب
۲	مطالعه و احداث راه آهن اردبیل- پارس آباد
۳	مطالعه و بهسازی کانال دشت مغان
۴	توسعه بیمارستان ولی عصر مشکین شهر(۸۰ تختی)
۵	احداث باند دوم موته - گلپایگان
۶	احداث راه اصلی دولت آباد - کنارگذر شرقی اصفهان
۷	احداث بزرگراه سیمان سپاهان - مبارکه
۸	مشارکت در احداث آزادراه اصفهان - مبارکه (ایرانکوه)
۹	مطالعه و اجرای تاسیسات فاضلاب گز
۱۰	مطالعه و اجرای تاسیسات فاضلاب برخوار
۱۱	مطالعه و اجرای تاسیسات فاضلاب زرین شهر
۱۲	مطالعه و اجرای تاسیسات فاضلاب دهاقان
۱۳	مطالعه و احداث بیمارستان جایگزین عیسی بن مریم (ع) اصفهان
۱۴	مطالعه و احداث محور نیک آباد - حسن آباد،زیار - ورزنه و قلعه شور - رحیم آباد
۱۵	مطالعه و احداث پل فلاورجان
۱۶	تکمیل مطالعات و آبرسانی به دهاقان
۱۷	مطالعه و اجرای تاسیسات فاضلاب گلدشت
۱۸	مطالعه و اجرای تاسیسات فاضلاب میمه
۱۹	مطالعه و احداث بیمارستان اعصاب و روان کرج
۲۰	احداث کنارگذر شهر مهران
۲۱	بهسازی محور چک سرخ - حاشرمیل
...	...
۲۸۸	ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر فریدونکنار
۲۸۹	ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر آبدانان
۲۹۰	مطاله و اجرای راه آهن میاندواب - سقز
۲۹۱	مطالعه و اجرای سامانه جایگزین انتقال آب شرب استان‌های البرز و تهران از سد طالقان
۲۹۲	مطالعه و اجرای ساختمان سد چومان و سامانه انتقال
۲۹۳	مطالعه و اجرای ساختمان سد کانی گویژان و سامانه انتقال

اعتبار طرح‌های مندرج در جدول فوق متناسب با وضعیت پیشرفت فیزیکی و کسب مجوزهای قانونی لازم بین استان‌ها توزیع و پس از مبادله موافقتنامه با دستگاه اجرایی ذیربط هزینه می‌گردد. طرح‌های مندرج در این جدول می‌توانند از مجوز جابه‌جایی‌ها و نیز فاینانس خارجی استفاده کنند.

جهانگیری : قدرت خرید مردم کاهش یافته و رشد اقتصادی مناسب نیست!

پس از گذشت بیش از ۱۶۰۰ روز از عمر دولت روحانی و تصدی معاون اولی رئیس‌جمهور از سوی جهانگیری، وی که فرماندهـــی قرارگاه اقتصاد مقاومتی را هم در دست دارد، بدون‌اشاره به کارنامه عملکرد خود در موضع طلبکار ایستاد!

اسحاق جهانگیری که بیش از ۱۵ سال سابقه اجرایی و دو دوره نمایندگی مجلس را در سالیان پس از انقلاب در کارنامه دارد و هم اکنون پس از ۴ سال معاون اولی ریاســـت جمهوری، فرمانده قـــرارگاه اقتصاد مقاومتی است، با لیست کردن مشکلات اقتصادی و بدون اشاره به عملکرد ۵۵ ماهه دولت، در جایگاه طلبکار ایستاد!

به گزارش خبرگزاری فارس، اسحاق جهانگیری که فرمانده قرارگاه اقتصاد مقاومتی و مســـئول هماهنگی دستگاه‌ها در این حوزه است، دیروز در دومین همایش اقتصاد ایران گفت: مهم‌ترین چالش کنونی این اســـت که چگونه هماهنگی میان همـــه ارکان نظام به وجود آوریم تا بتوانیم در برابر چالش‌های مختلف راهکارهای مناسب پیدا کنیم.

معـــاون اول رئیس‌جمهـــور و وزیـــر صنایع دولت اصلاحـــات و اســـتاندار اصفهـــان در دوره دوم دولـــت کارگزاران، گفت: ایران از دهه ۱۳۴۰ ســـعی کرد که با ایجاد برنامه‌های توســـعه اقتصادی، یک کشور صنعتی شـــود که در همان زمان کره‌جنوبی، آرژانتین و برزیل هم کار خود را شروع کردند و چند دهه بعد مالزی هم این کار را شروع کرد، اما حالا که نگاه می‌کنیم می‌بینیم فرصتهای ایران برای توســـعه از آنها خیلی بیشتر بوده، ولی از آنها عقب‌تر هستیم.

جهانگیری با تاکید بر اینکه وضعیت فقر و رفاه مردم اکنون یکی از چالش‌های جدی اقتصاد ایران است، ادامه داد: قدرت خرید و درآمد آحاد جامعه کاهش پیدا کرده است، رشد اقتصادی، بودجه دولت و بهره‌وری نیز وضعیت مناسبی ندارد و با وجود آنکه از چند برنامه قبلی توسعه هدف گذاری شـــده بود که ۳۰ درصد رشد اقتصادی از محل بهره وری تأمین شـــود، اما امروز پس از ســـپری شـــدن چند برنامه میزان بهره‌وری هنوز پایین است و تغییر چندانی نداشته است.

جهانگیـــری با بیـــان اینکه امروز کشـــور با معضل ایجاداشـــتغال برای فارغ‌التحصیلان دانشگاهی مواجه است، گفت: مشکلات نظام بانکی پیچیدگی‌هایی دارد که نمی‌توانیم خیلی از مسائل داخلی آن را باز کنیم. این اظهارات جهانگیری در حالی است که برادر وی در دولت قبل توانسته بود امتیاز یک بانک را دریافت نماید ولی به تازگی درباره مسائل مالی متهم شده است.

گفتنی است اظهارات جهانگیری در شرایطی ایراد شـــده که در نگاه اول چنین به مخاطب القا می‌شود که گویا این فرد همین امروز مسئولیت اجرایی را در دست گرفته و انگار نه انگار که ۵ سال معاون اول رئیس‌جمهور بوده است.

هر چند این اظهارات در راســـتای پروژه جداسازی اصلاح‌طلبان از دولت روحانی برای استقبال از انتخابات ۱۴۰۰ به نظر می‌رســـد، اما جهانگیری امروز که زمان پاسخگویی اســـت، نمی‌تواند در جایگاه طلبکار بایستد و به جای ردیف کردن مشـــکلات باید در برابر مردم به نتیجه عملکرد قریب به ۵۵ ماهه دولت پاسخگو باشد.

تغییر جایگاه منتقد و مسئول!

نیلی، مشاور ارشـــد اقتصادی رئیس‌جمهور هم در همایش دیروز اقتصاد ایـــران، پا به پای جهانگیری، به بیان مشکلات و بحرانهای کشور پرداخت.

مسعود نیلی که ریاست سازمان برنامه و بودجه در دولت کارگزاران را هم در ســـابقه دارد، گفته است که «صندوق بازنشســـتگی، نظام بانکی و در نهایت بودجه، ابرچالش‌های اقتصاد ایران هستند که برآیند آن، رشد اقتصادی پایین و ابرچالش بیکاری است».

وی پس از بررسی چالش‌های اقتصادی پیش روی کشور، در بخشی از سخنان خود اظهار کرده که «برای برون رفت از شـــرایط موجود نیاز به شکل گیری اراده سیاســـی قوی و اجرای راه‌حل‌های ممکن است؛ این در شرایطی است که اقتصاد مقاومتی، محتوای مورد نیاز را برای طراحی راهکارها و سازوکارها را دارد، اما باید این راه‌حل‌ها چکش کاری شده و اراده سیاسی بر آن حاکم شود تا پیاده سازی گردد.»

این اظهارات تئوریسین اقتصادی اصلی دولت روحانی در حالی اســـت که اراده سیاســـی کشور کاملا موافق و همراه با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است و معاون اول رئیس‌جمهور نیز فرمانده قرارگاه اقتصاد مقاومتی تعیین شده و همه شرایط برای اقدامات کارگشا آماده است، اما اینکه پس از حدود ۵ سال از عمر دولت روحانی، معاونان و مشاوران ایشان همچنان در مقام منتقد(!) از مشکلات حل نشـــده اقتصادی می‌گویند، از وجود نداشتن اراده جدی در دولت برای اجرای این سیاست‌ها حکایت دارد.

حرف و همایش به جای عمل

مســـئولان دولت به جای برگـــزاری این همایش‌ها که نتیجه قابل توجهی برای اقتصاد کشور ندارند، بهتر است توجه و توان خود را برای حل همان مسائل کلیدی صرف کنند، اما علی‌رغم این ضرورت‌ها، مدام همایش و نشست برگزار می‌شود.متأسفانه این روند در سال آینده هم ادامه‌دار خواهد بود. بر اســـاس لایحه بودجه ســـال ۹۷، مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری که مدیریت آن را مشاور رسانه‌ای رئیس‌جمهور به عهده دارد، قرار اســـت در سال آینده ۳۰ نشست و همایش برگزار کند که میانگین اعتبار هر یک از این نشســـت‌ها ۱۱۳ میلیـــون تومان و بودجه مجموع آن ۳/۴ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

بابت هر گزارش تحلیل داده‌های آماری برای معاونت امور زنان و خانـــواده رئیس‌جمهور، ۴۰ میلیون تومان حق‌الزحمه داده شود. همچنین مطابق لایحه بودجه ۹۷، هر جلســـه دبیرخانه ستاد ملی زن و خانواده ۸ میلیون تومان هزینه در بردارد!بنابراین، دولت به جای برگزاری این همایش‌های کم‌اثر، بهتر است به کار و تلاش بپردازد و به جای انتقاد، عمل کند.

با وجود تعویق در اجرایی شدن تولید مشترک صورت گرفت

پول هنگفت واردات ۱۴۴ هزار خودرو در جیب فرانسوی‌های بدسابقه

شرکت فرانسوی بدســـابقه رنو که تاکنون قراردادهای تولید مشـــترکش با ایران به مرحله اجرایی نرسیده، پول هنگفتی از طریق واردات ۱۴۴ هزار خودرو به ایران به جیب زده است.

شـــرکت خودروسازی رنو فرانسه اعلام کرد در ۱۱ ماهه ســـال جاری میلادی ۱۴۴ هزار و ۸۶۲ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، فروش رنو فرانسه به ایران در این دوره نسبت به دوره مشابه سال قبل رشد ۵۴ درصدی داشته است.

بر اســـاس این گزارش فروش رنـــو به ایران در ۱۲ ماهه سال ۲۰۱۶ نسبت به سال قبل از آن، رشد ۱۱۰ درصدی داشـــت و به ۱۰۸ هزار و ۵۳۶ دستگاه رسید. رنو در ســـال ۲۰۱۵ بالغ بر ۵۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه و در ســـال ۲۰۱۴ نیز بالغ بر ۳۳ هزار دستگاه و در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۳۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه از محصولات خود را به ایران فروخته بود.

بـــه عبارت دیگر، میزان فـــروش خودروهای رنو به ایران از ۳۹ هزار عدد در نخســـتین سال دولت روحانی به ۱۴۴ هزار دستگاه در حدود یکسال گذشته رسیده است. یعنی واردات رنو۳/۷ برابر شده است.

متاسفانه ارتباط صنعت خودرو میان ایران و فرانسه به جای حرکت به سمت اجرایی شدن تولید مشترک، به سمت واردات ســـوق پیدا کرده است، چندی پیش نیز اعلام کردیم علیرغم دستپاچگی خودروسازان ایرانی که پس از برجام ســـراغ خودروسازان فرانسوی رفتند و قراردادهایی با آنها امضا کردند، تاکنون که مدت زمان ثمردهی این قراردادها در حال اتمام می‌باشد، خبری از تولید خودروی مشترک نشده است.

به عنوان نمونه، قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک سایپا و سیتروئن که ۱۵ مهر سال گذشته منعقد شد، قائم‌مقام مدیرعامل گروه پژو سیتروئن در مورد همکاری مشترک این دو شرکت خودروساز گفته بود: نخستین خودروی مشترک سایپا و پژو سیتروئن اواخر سال ۲۰۱۷ میلادی تولید و اوایل سال ۲۰۱۸ میلادی وارد بازار خواهد شد.

با این وجود، در حالی که کمتر از یک ماه به اتمام ســـال ۲۰۱۷ میلادی مانده است، خبری از این تولید مشترک نشده است.

یا در نمونه‌ای دیگر، قرارداد همین شـــرکت رنو با ســـازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یکی دیگر از قراردادهایی بود که بعد از برجام به امضا رسید. منصور معظمی رئیس سازمان گسترش در دی ماه ۹۵ و زمانی که هنوز توافق دو شـــرکت به قرارداد تبدیل نشده بود اعلام کرد که با همکاری دو طرف، سه محصول سیمبل، نیو داستر و کوئید در کشور به تولید خواهند رسید و اولین خودروی مشترک در سال ۲۰۱۷ روی مدار تولید قرار می‌گیرد.

به عبـــارت دیگر، علی رغم اینکه قـــرار بود تولید مشـــترک سازمان گسترش و رنو تا پایان ۲۰۱۷ تولید شود، اتفاق نیفتاد و رئیس سازمان گسترش با تعویق این وعده، در مرداد امسال گفت که اولین محصول مشترک اواخر سال آینده وارد بازار خواهد شد.

تعویق در رخ دادن این وعده‌ها در حالی اســـت که واردات خودرو از فرانسه (که به دلیل خروج از ایران در زمان تحریم ها، بدسابقه محسوب می‌شوند) نسبت به سال قبل بیش از ۵۴ درصد افزایش یافته و به عبارتی فرانسوی‌ها از این طریق پول هنگفتی به جیب زده‌اند.

لازم به ذکر اســـت که دو ماه پیش، دونالدترامپ، رئیس جمهـــور آمریکا در واکنش به قرارداد خودرویی ایران با فرانسه گفته بود: «امانوئل [رئیس جمهور فرانسه] تلفن زد و با من صحبت کرد. به او گفتم ببین امانوئل، آنها (ایرانی‌ها) همین تازگی‌ها کلی پول به شرکت خودرو سازی «رنو» دادند، پولشان را بگیر و حالش را ببر!»

براســـاس آنچـــه دیلی میل منتشـــر کـــرده بود، دونالدترامپ رئیـــس جمهوری آمریکا می‌گوید به ترزا می و امانوئل ماکرون، رهبران انگلیس و فرانسه گفته است درباره تحریم‌هایی که آمریکا اعمال می‌کند نگران نباشید و «تا می‌توانید از ایران پول بگیرید!»

البته به نظر می رسد گفته ترامپ از مدت ها پیش، دستورالعمل فرانسه برای ارتباط با ایران بوده و۳/۷ برابر شدن واردات خودروی این کشور به ایران به نوعی موید همین موضوع است. چه اینکه جدا از رنو، شرکت پژو نیز که بسیاری از نیروهای خود را تعدیل کرده بود با انعقاد قرارداد با ایران وضعیت بهتری پیدا کرد.

افزایش ۳۰۰ درصدی بودجه مرکز بررسی‌های راهبردی ریاست جمهوری!

بودجه مرکز بررسی‌های راهبردی ریاست جمهوری طی چهار سال اخیر بیش از ۳۰۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش مشرق، مرکز بررسی‌های راهبردی که یکی از زیر مجموعه‌های نهاد ریاست جمهوری اســـت، در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به شدت بودجه‌خوار شده است.

در آخرین لایحه‌ای که دولت دهم تهیه کرد و به تصویب مجلس رسید، یعنی لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور، سه میلیارد تومان بودجه برای مرکز بررسی‌های راهبردی ریاست جمهوری در نظر گرفته شده بود.

با این حال، وقتی در اواســـط ســـال ۱۳۹۲ حسام‌الدین آشنا از سوی حسن روحانی به عنوان رئیس مرکز بررسی‌های راهبردی ریاست‌جمهوری منصوب شد، کســـی تصور نداشت که این مرکز به یکی از بودجه خوارترین دســـتگاه‌های دولتی تبدیل خواهد شد.

چنانچه دولت در لایحه بودجه ســـال ۱۳۹۷ برای مرکز بررسی‌های راهبردی ریاست جمهوری ۱۲/۴ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته است که نسبت به آخرین بودجه دولت قبل، ۳۱۳ درصد افزایش نشان می‌دهد!

به عبـــارت دیگر مخارج مرکز بررســـی‌های راهبردی ریاست جمهوری در دوره حسام‌الدین آشنا نسبت به دولت قبل بیش از چهار برابر بیشتر شده است.

به این ترتیـــب می‌توان مرکز بررســـی‌های راهبردی ریاست جمهوری به ریاست حسام‌الدین آشنا را یکی از رکورددداران دستگاه‌های دولتی در ریخت‌وپاش بودجه‌ای از این لحاظ قلمداد کرد.

دولـــت در حالی برای نهادهای خودش مانند همین مرکـــز و یا معاونت امور زنـــان و خانواده دست و دل بازی می‌کند که قرار است سال آینده فشارهایی از طریق گرانی برخی حامل‌های انرژی و حذف یارانه‌ها بر مردم وارد سازد.

گفتنی است، چندی پیش هم درخصوص بریز و بپاش دولت در این مرکز اخباری منتشر شده بود مبنی بر اینکه طبق لایحه بودجه سال آینده برای تهیه ۲۵ گزارش درباره سیاست‌ها و راهبردهای مرتبط با فرآیند جهانی شدن مجموعا ۳/۵ میلیارد تومان بودجه خواهد گرفت که سهم هر یک از این گزارش‌ها ۱۴۱ میلیون تومان برآورد شده است.

ضمن اینکه هزینه برگزاری هر همایش توسط مؤسســـه تحت ریاست آشنا ۱۱۳ میلیون تومان برآورد شده است!

البتـــه این بریز و بپاش‌ها تنهـــا به این مرکز اختصاص نداشـــته و حتی برای دفتر معاون اول رئیس‌جمهور در حوزه سیاســـت‌گذاری عمومی کشور، مقرر شده سال آینده ۱۵۰ پروژه در زمینه خدمات مشاوره، مطالعه و ارزیابی انجام شود که دولت برای هر یک از پروژه‌های مشاوره، مطالعه و ارزیابی مدنظر دفتر معاون اول رئیس‌جمهور به طور میانگین ۶۶/۶ میلیون تومان بودجه در نظر گرفته است!

لازم به ذکر است در معاونت امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور هم که معصومه ابتکار ریاســـت آن را برعهده‌دارد، بودجـــه‌ای که برای برگزاری ۶۰ نشست و نمایشگاه این معاونت و مراسم روز ملی خانواده در نظر گرفته شـــده ۱/۲ میلیارد تومان اســـت، یعنی هزینه هر یک از مراسم مذکور ۲۰ میلیون تومان بوده و برای برگزاری مراســـم روز زن نیز به طـــور مجزا ۲۰۰ میلیون تومان اعتبار درج شده است.

به دلیل ضعف نظارت رخ می دهد

اختلاف ۵ هزار تومانی هر کیلوگرم برنج از مزرعه تا مغازه

نایب‌رئیس انجمن برنج گفت: قیمت برنج باکیفیت ایرانی در شمال ۱۱ هزار تومان است که به دلیل فقدان نظارت در تهران ۱۶ هزار تومان به فروش می‌رسد.

علی اکبریان در گفت‌وگو با باشـــگاه خبرنگاران جوان ضمن انتقاد از نظارت ضعیف دستگاه‌های مربوطه مبنی بر کنترل بازار برنج بیان کرد: در شرایط کنونی قیمت برنج با کیفیت ایرانی در شمال ۱۱ هزار تومان است که به سبب سودجویی مغازه‌داران مبنی بر فقدان نظارت و کنترل بر بازار با قیمت ۱۶ هزار تومان در تهران به فروش می‌رســـد که این امر اجحاف در حق مصرف‌کنندگان است.

وی قیمت هر کیلو برنج شیرودی را ۵۷۰۰ تا شش هزار و ندا را کمتر از پنج هزار تومان اعلام کرد و افزود: دولت با اتخاذ تدابیر مناسب همانند خریـــد توافقی برنج می‌تواند علاوه بر حمایت از تولیدکنندگان داخل از واردات محصول نیز جلوگیری کند. برنج‌کاران در میان جامعه کشاورزی مظلوم‌ترین قشر هستند، چراکه علی‌رغم زحمات فراوان تولید کمترین حمایت از آنها صورت نمی‌گیرد.

نایب‌رئیس انجمن برنج با اشاره به اینکه افزایش قیمت برنج خارجی ارتباطی به برنج داخلی ندارد ادامه دارد: قیمت برنج ایرانی از ابتدای سال هیچگونه نوســـان قیمتی نداشته است، از این رو جای هیچگونه نگرانی مبنی بر افزایش قیمت برنج ایرانی نیست.

اکبریـــان افزود: با توجه به افزایش واردات برنج در ســـال‌های اخیر مقداری از آن در انبارها باقی مانده که دولت با اتخاذ تدابیر مناسب باید نسبت به خروج آن اقدام کند، چراکه این امر تاثیر بسزایی در جلوگیری از افزایش بی‌رویه واردات برنج خارجی دارد.

اکبریان با اشاره به اینکه امسال حدود دومیلیون و ۴۰۰ هزار تن برنج در داخل تولید شد، گفت: براساس برآوردهای اخیر مصرف سرانه برنج ۳۶ تا