



مهم‌ترین وظیفه رهبری، تعیین سیاست‌های کلی نظام است که بر اساس آن، جهت‌گیری‌های کلان کشور مشخص می‌شود و تمام ظرفیت‌ها و امکانات جامعه باید صرف تحقق آن سیاست‌ها شود؛ «درباره سیاست‌های کلی عرض کنم که مهم‌ترین وظیفه رهبری در قانون اساسی، تنظیم سیاست‌های کلی است. فرایند تنظیم سیاست‌های کلی یکی از منطقی‌ترین و زیباترین فرایندهاست. حالا عذای دلشان می‌خواهد که دائم بر طبل دروغ‌گویی و بهتان‌زنی بکوبند. ما هم حرفی نمی‌زنیم و آنها هم هرچه می‌خواهند می‌گویند؛ اشکالی هم ندارد؛ اما شما جوانان شاید بدانید که فرایند تنظیم سیاست‌های کلی، فرایند بسیار قوی و مستحکمی است. این سیاست‌ها اول در کمیسیون‌های دولت تنظیم می‌شود و بعد به دولت می‌آید. دولت آنها را بررسی و تصویب می‌کند و به رهبری پیشنهاد می‌کند. رهبری هم آن را به مجمع تشخیص مصلحت می‌دهد. این سیاست‌ها در کمیسیون‌های مجمع تشخیص مصلحت یا حضور کارشناسان متعدد از بخشهای مختلف اقتصادی، فرهنگی، دانشگاهی، علمی که از خود مجتمع و بیرون آن هستند، بررسی و تکمیل می‌شود؛ بعد مجدداً به رهبری می‌دهند. رهبری هم آن سیاست‌ها را با هیئتی که اصول ارزشی نظام جمهوری اسلامی تطبیق می‌دهد، تصویب می‌کند و آن سیاست‌ها به دولت برمی‌گردد و به مجلس ابلاغ می‌شود. نقش رهبری در تنظیم سیاست‌ها این است که مراقب باشد تا برنامه‌ریزی‌هایی که در چهارچوب این سیاست‌ها می‌خواهد انجام بگیرد، نظام را به بیراهه و گمراه نکشاند.»

مستولین را در پیشبرد این سیاست‌ها یاری کنند. اما عرصه‌هایی که دانشجویان و تنکلهای دانشجویی می‌توانند در آنها ورود کنند کدامند؟ در این یادداشت سعی خواهد شد، مهم‌ترین این عرصه‌ها مشخص شود:

۱. تبیین مفهوم اقتصاد مقاومتی

# دانشجو و اقتصاد مقاومتی

## دیدگاه دانشجویی

### سیاست‌های کلی نظام برای تبدیل شدن به قانون و دستورالعمل نیاز به فعالیت علمی دارد. یکی از اقداماتی که دانشجویان می‌توانند در «اتاق‌های فکر» خودشان آنها را پیگیری نمایند، موضوع «سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی» است.

زمان در یک جامعه، «یکی از راه‌های گفت‌وگو با جامعه، مجموعه‌ها و شکل‌های دانشجویی هستند؛ «دنبال این باشیم که محیط دانشجویی تصمیم‌سازی کند؛ یعنی گفت‌وگو با مسئولین مطرح شده و به شکل یک گفت‌وگو با مسئولین مطرح شده و به شکل یک گفت‌وگو با مسئولین مطرح شده و به شکل یک گفت‌وگو با مسئولین مطرح شده...»

اصطلاح «اقتصاد مقاومتی» از جمله مفاهیمی است که بر مبنای اولین بار توسط رهبر معظم انقلاب اسلامی به کار رفت. لذا برای برداشت صحیح، باید مقصود از آن به درستی تبیین شود و بهترین راه آن نیز رجوع به بیانات ایشان است که در دستورالعمل نیاز به فعالیت علمی دارد. یکی از اقداماتی که دانشجویان می‌توانند در «اتاق‌های فکر» خودشان آنها را پیگیری نمایند، موضوع «سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی» است. با بررسی بندهای مختلف سیاست‌های ابلاغی می‌توان به ایده‌های بسیار خوبی در جمع‌های نخبگانی دانشگاهی رسید و با مشورت اساتید، در غنای

## برگزاری کلاس درس در پارکینگ نیمه کاره!



مقرر گرفته شود و حتی شهریه ثابت دانشجویان ورودی ۹۵ نیز ۱۸/۵ درصد افزایش پیدا کرد. طبق اظهارات دانشجوی دانشگاه صدر، انتقال دانشجویان به ساختمان جدید بلاخره امسال نهایی و قرار شد از مهر به ساختمان جدید منتقل شوند، ولی مسئولان دانشگاه هیچ اطلاعی درباره مکان ساختمان جدید ندادند تا اینکه خود دانشجویان آدرس را پیدا کرده و متوجه شدند از ساختمان ۲۶ طبقه تنها هفت طبقه ساخته شده که آن هم پنج طبقه در زیرزمین و دو طبقه دیگر تنها اسکلت ساختمان است و به هیچ‌وجه ساختمان‌آبادی برپایی کلاس‌های درس را ندارد در واقع پنج طبقه پارکینگ این ساختمان به فضای آموزشی تبدیل شده و کلاس‌های درس دارای دیوارهایی با بلوک‌های سفید، کف سیمانی بدون هیچ‌گونه سیستم گرمایشی و سرمایشی است و حتی زمانی که به مسئولان دانشگاه عنوان کردیم که این ساختمان ایمنی لازم را ندارد و اگر اتفاقی مانند آتش‌سوزی رخ دهد، آنها پاسخگو هستند یا خیر، عنوان کردند که در صورت بروز مشکل پاسخگو خواهیم بود. گفتنی است، در حال حاضر هزار و ۷۰۰ دانشجو در این دانشگاه است و کلاس‌ها در ساله نیز حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ دانشجوی جدیدالورود جذب آن می‌شوند و سؤال این است که آیا مسئولان وزارت علوم در جریان این انتقال قرار دارند یا خیر!

نه با وزارت‌ها صحبت کرده بودم، نه با رئیس‌جمهور وقت صحبت کرده بودم، نه حتی با اساتید صحبت کرده‌ام؛ اول‌بار را به میان آوردم. امروز شما فعالین اقتصادی و رسانه‌ای آن را از الزامات تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی عنوان کردند. اما گفت‌وگو چیست؟ «گفت‌وگو یعنی یک مفهوم و یک معرفت همه‌گیر بشود در برهه‌ای از می‌شود؛ از زبان استاد و مدیر، اجرائی را در یک مرحله دیگر می‌شنوم، و اجراء هم دارد می‌شود. همین نوآوری‌های نکته‌دیگری که در دنباله و توان خودش را از این شعار گرفته؛ تصمیم‌سازی کنید، گفت‌وگو سازی کنید. این، مجری و مسئولین اجرائی را می‌کشانند دنبال این تصمیم، و تصمیم‌گیری خواهند کرد و عمل خواهد شد.»

نمونه عملی و موفق این همت دانشجویی تبدیل کردن جامعه در دهه ۸۰ بود؛ «کار جنبش عدالتخواهی، به عنوان طرح مسئله عدالتخواهی - نمی‌خواهم حالا به یک تشکیلات خاص اشاره کنم- این را در دانشگاه‌ها جوان‌های مؤمن، جوان‌های امید، مجری و مسئولیت‌محور جوان‌های با مسئولیت‌محور کردند، گفتند؛ وقتی تکرار شد، به شکل یک گفت‌وگو با مسئولین مطرح شد، در می‌آید و نتیجه‌اش را در گزینش‌های مردم، در جهت‌گیری‌های مردم، در شعارهای مردم، در انتخابات مردم، نشان می‌دهد. بنابراین شما یک گام جلو آمدید.»

مطلبی طاهری - فعال دانشجویی

سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در شرایط گرمای ۵۵ درجه سانتیگراد تابستان در ماه مبارک رمضان با سخت و تلاش جهادی جوانان عزیز کشور و با استفاده از قالب‌های آهنی، فولاد و بتنی که کار با هر کدام از آنها در شرایط گرما سخت و طاقت‌فرسا است، توانستیم پروژه عظیم طرح گرمسیری را اجرا کنیم، افزود: روزانه ۶۰۰ مترمکعب و ماهیانه ۱۸ هزار متر مکعب توسط این مؤسسه در طرح بزرگ گرمسیری بتن‌ریزی انجام شده که با وجود زلزله ۷/۳ ریشتر و اینکه زمین و حتی کوه‌های منطقه شکافته شده‌اند اما کوچک‌ترین آسیبی به پروژه نرسیده و این مؤسسه کیفیت بالا، دقت و رعایت نکات فنی توسط مهندسین قرارگاه خاتم در اجرای پروژه‌هاست.

ایشان بیان داشت: نوع سازه و ساخت طرح گرمسیری در پروژه‌های است که همیشه به عنوان نمونه و الگو از آن یاد می‌شود و به علت دمای بالای هوا و اینکه استانداردهای لازم اجراء شود دو کارخانه یخ در منطقه در همین مسیر احداث شده که روزانه به طور مرتب از ده‌ها تن قالب یخ برای کاهش دمای سیمان و بتن استفاده شده که بتوانیم کار با کیفیت بالا انجام کنیم.

وی بیان اینکه قرارگاه خاتم در حالی پروژه‌های عظیم را در این منطقه اجرا کرده که گروه بژاک از طریق کوه‌های همین منطقه وارد کشور می‌شدند، افزود: در زمان اجرای تونل طرح گرمسیری نیروهای سپاه با یک گروه ۱۲ نفری از بژاک مواجه شدند که خوشبختانه همه آنها را به هلاکت رساندند.

مهندس نظری تصریح کرد: یکی از اهداف قرارگاه خاتم این است که در این مناطق محروم‌ترین مناطق کشور را با امکانات و تجهیزات مدرن تجهیز کند. وی افزود: ۱۷۰۰ کیلومتر خط ۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۴۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۵۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۶۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۷۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۸۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۹۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۰۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۱۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۲۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۳۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۴۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۵۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۶۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۷۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۸۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۱۹۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۰۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۱۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۲۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۳۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۴۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۵۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۶۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۷۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۸۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۲۹۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۰۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۱۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۴ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۵ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۶ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۷ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۸ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۲۹ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۳۰ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۳۱ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۳۲ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۳۳ هزار و ۴۰۰ متر و ۶۰۰ کیلومتر خط ۳۳۴ هزار و ۴۰