نگاهی به ترافیک فصل مدرسه در کلانشهرها و راه‌های مهار آن

بخش دوم

توسعه حمل و نقل عمومی کلید باز شدن قفل ترافیک

معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران: والدین در صورتی که فرزندان خود را به مدارس می‌برند با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از تجمع و پارک دوبـــل در اطراف مدارس پرهیز کنند؛ چرا که باعث گره‌های ترافیکی در معابر خواهند شد.

وحید خدری یک راننده تاکسی: این حوالی چند مدرسه قرار دارد، اما برخی بی‌ملاحظگی‌ها سبب رقم خوردن صبحی وحشـــتناک با ترافیک سنگین می‌شود که به کابوسی تلخ می‌ماند.

صبح زود خودرو شـــخصی خود را روشن می‌کنید تا فرزندتان را به مدرسه برسانید. اگر چه استفاده نکردن از وسایل حمل و نقـــل عمومی گاه به خودخواهی شهروندان تلقی می‌شود اما روی دیگر ســـکه پای لنگ سیســـتم حمل و نقل عمومی در کلانشهرها به ویژه تهران است. البته بماند قصه پر غصه برخی از افراد که صرفا برای چشم و همچشمی‌ها و جهت رفت و آمد فرزندشـــان به مدرسه - که تنها یکی دو خیابان با خانه فاصله دارد - از خودرو شخصی یا سرویس استفاده می‌کنند. چرا همیـــن فرصت قدم زدن صبحگاهی با فرزندمان تا مدرسه را برای بیشتر با او بودن و بیشتر گفت‌وگو کردن و نیز مهار ترافیک بهره نگیریم؟

ترافیـــک تهران همـــواره گوی ســـبقت را از مطالعات کارشناسی و دستاوردهای آن می‌رباید و جلوتر از آن حرکت می‌کند. مدیران شهری در تکاپوی حل مسئله، تدابیر گوناگونی اتخاذ می‌کنند که غالبا به صورت مُسکن‌های مقطعی، تنها به طور مقطعی بیماری را التیام می‌بخشد. یکی از راه‌های کاهش ترافیک، استفاده مردم از سامانه‌های حمل و نقل عمومی است، اما به دلیل ازدحام جمعیت و فشردگی شـــدید مسافران در واگن‌های مترو و اتوبوس‌های بی‌آر.تی در ساعات پر رفت و آمد که موجب ایجاد آسیب‌های روحی و روانی بر مسافران می‌شـــود، بخش قابل توجهی از مردم ماندن در ترافیک و اســـتفاده از ماشـــین‌های شخصی را به استفاده از این‌گونه سامانه‌ها ترجیح می‌دهند.

رفتار ترافیکی شهروندان و شرایط بحرانی ترافیک تهران

رفتار ترافیکی شهروندان مهم‌ترین عامل در ایجاد شرایط کنونی ترافیک تهران است.

وحید خدری راننده تاکســـی درحالی که از توقـــف یک وانت بـــار در میانه خیابان عصبی و کلافه است،چند بار روی بوق می‌زند و می‌گوید: «این حوالی چند مدرســـه قـــرار دارد،اما همین بی‌ملاحظگی‌هـــا ســـبب رقم خـــوردن صبحی وحشـــتناک با ترافیک ســـنگین می‌شود که به کابوسی تلخ می‌ماند.»

بار وانت نوشـــابه اســـت و متعلق به یکی از مغازه‌های نزدیک مدرســـه‌ای است. با این پارک نابجا کل خیابان راه بندان شـــده و راننده چند سرویس مدرسه نیز بوق زدن را به نشانه اعتراض در پیش گرفته‌اند.

این راننده تاکســـی ادامـــه می‌دهد: «خیال می‌کننـــد چون اینجا مغـــازه دارند، کل خیابان در قـــرق آنهاســـت! واقعا باید بـــرای این قبیل خودخواهی‌ها متاسف شد.»

بعد هم رو به راننده وانت داد می‌زند: «یکباره می‌آمدی کل خیابان را می‌بســـتی. مرد حسابی بچه‌های مردم می‌خواهند بروند مدرســـه، راه را بسته‌ای، انگار خیابان ملک پدری ات است!»

متاسفانه مشاجره بالا می‌گیرد و در جلو نگاه بچه‌ها چند حرف زشـــت هم رد و بدل می‌شود. این‌گونه صبح مدرسه با زشت‌ترین تصاویر رقم می‌خـــورد؛ در حالی که وانت می‌توانســـت در کوچـــه کناری پارک کرده و کارگران جعبه‌ها را چند قدمی تا مغازه حمل کنند.

راننـــدگان در تهران کمتر حقوق دیگران را رعایت می‌کنند و متاسفانه تضییع حق سایرین را که از رفتارهای ضد ارزشی است، ارزش می‌دانند و این مسئله در ابعاد مختلف به تشدید ترافیک دامن می‌زند. عدم رعایت رانندگی بین خطوط و فاصله قانونی بین دو خودرو، سرعت غیر مجاز و سبقت خطرناک خودروها، عدم استفاده از چراغ راهنما، تغییر مسیر ناگهانی، رعایت نکردن حق تقدم، عدم احترام به خطوط عابر پیاده و به طور کلی قانون‌گریـــزی در عبور و مرور همگی جزو هزار و یک مشـــکل و تخلفی اســـت که هر روز بـــر گره‌های ترافیکی پایتخت می‌افزایند و آن را کورتر می‌کنند.

اکبر شـــهران پور راننده دیگری در پاسخ به این سؤال که مهم‌ترین دلایل عدم مهار ترافیک در کلانشـــهر تهران چیست؟ برایمان می‌گوید: «استفاده بی‌رویه از خودروی شخصی و ارتکاب انواع تخلفات رانندگی از یک طرف و عدم تفاهم بین مدیران دســـتگاه‌های تصمیم‌گیر از طرف دیگر، زرنگی دانستن تخلف در کشور، عدم ایجاد محدودیت مهم برای متخلف، یاد نگرفتن فرهنگ استفاده صحیح از خودرو توسط شهروندان، هجوم خودروها به معابر و... همه از دلایل ســـنگین‌تر شـــدن ترافیک تهران است. البته موارد آن قدر زیادنـــد که اگر تا فردا هم برایتان لیســـت کنم، بازهم کم است.»

با نگاهی به لیست چیده شده این راننده به خوبـــی می‌توان درک کرد که اولین دلیل ایجاد گره‌های کور ترافیکی خود ما هستیم.

پارک دوبل در اطراف مدرسه ممنوع!

محســـن پورســـیدآقایی معاون حمل ونقل و ترافیک شـــهرداری تهران از توافقی جدید با آمـــوزش و پرورش به منظـــور کاهش گره‌های ترافیکی اطراف مدارس خبـــر داده و می‌گوید: «بســـیاری از گره‌های ترافیکی در هنگام پیاده و ســـوار کردن دانش آموزان و به واسطه تجمع خودروهای ســـرویس مدارس در معابر نزدیک و منتهـــی به مدارس ایجاد می‌شـــود، از این رو بـــا هماهنگی آموزش و پرورش مقرر شـــد،طی بخشـــنامه‌ای به مدارس ابلاغ شـــود،درصورت امـــکان در حیاط مدارس را بازکنند تا خودروها در داخل محوطه مدرسه نسبت به سوار و پیاده کردن دانش‌آموزان اقدام کنند.»

وی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر افزایش ۳۰ درصدی ترافیک را همزمان با آغاز سال تحصیلی در پایتخت شاهد هستیم. به رغم اقدامات صورت گرفته به منظـــور کنتـــرل و مدیریت ترافیک پایتخت باید شـــهروندان با مدیریت ســـفرهای غیرضروری خود در کنترل ترافیک موثر باشند. بدون همکاری شهروندان و تنها با برنامه‌ریزی و مدیریت، نمی‌توان ترافیک را کنترل کرد.»

پورسید آقایی در ادامه به والدین توصیه می‌کند در صورتی که فرزندان خود را به مدارس می‌برند با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از تجمع و پارک دوبل در اطراف مدارس پرهیز کنند؛ چرا که باعث گره‌های ترافیکی در معابر خواهند شد.

آموزش به دانش آموزان بازوی قدرتمند مهار ترافیک

آمـــوزش قوانین راهنمایی و رانندگی باید از ســـال‌های آموزش ابتدایی با جدیت آغاز شود. همه ما به خوبی می‌دانیم که این ســـال‌ها برای نهادینه کردن احترام بـــه قانون به ویژه رعایت و احتـــرام به قوانین راهنمایی و رانندگی دوران طلایی محسوب می‌شود.

طرح پلیس مدرسه هنوز هم یکی از بهترین طرح‌ها برای انتقال قوانین راهنمایی و رانندگی به بچه‌ها محسوب می‌شود.

عاطفه زندیان مادر یک دانش آموز ابتدایی که آرم پلیس مدرسه را به گردنش آویخته برایمان می‌گوید: «فرزندم جزو فعالان پلیس مدرســـه اســـت. در کل فامیل همـــه می‌دانند که چقدر دقیق و نکته سنج در رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی اســـت؛ حتی به من و سایر افراد فامیل که مرتکب اشتباهی در رانندگی شان می‌شوند، فوری تذکر می‌دهد.ما نه تنها از این دقت نظرش ناراحت نیستیم، بلکه خیلی نکات با تذکر او ملکه ذهنمان می‌شود.»

وی در ادامـــه می‌گویـــد: «در واقـــع بچه‌ها در چنیـــن طرح‌هایی می‌تواننـــد انتقال دهنده آموزش‌های ترافیکی به خانواده شان نیز باشند. والدین باید از این تلاش بچه‌ها اســـتقبال کنند، نـــه اینکه رفتار تدافعی بگیرند. باید بچه‌ها را در مسیر رعایت و احترام به قوانین هم آموزش داد و هم مورد تشویق قرارداد.»

آمارها چه می‌گویند؟

نزدیک به ۲ میلیون نفر از جمعیت ۹ میلیون نفری پایتخـــت را دانشـــجویان و دانش‌آموزان تشـــکیل می‌دهند. در مدارس و دانشـــگاه‌های تهران، حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دانش‌آموز و حدود ۸۰۰ هزار دانشـــجو مشغول به تحصیل هستند و دانشجویان و دانش آموزان در مجموع بالـــغ بر ۲۱ درصد جمعیت این کلان شـــهر را شامل می‌شوند.

علاوه بر این، حدود ۶۰ هزار نفر کادر آموزشی و اداری در مـــدارس و حدود ۸۰ هزار نفر کادر آموزشـــی و اداری نیز در دانشگاه‌ها مشغول به کار هستند. درمجموع بیش از دو میلیون نفر از جمعیت شهر تهران را افرادی تشکیل می‌دهند که به نحوی با تدریس و تحصیل سر و کار دارند. چنانچه هر یک از این افراد در روز تنها دو سفر رفت و برگشت در مسیر منزل تا محل تحصیل انجام دهند، ۴ میلیون سفر آموزشی به سفرهای روزانـــه تهران اضافه می‌شـــود. به این ترتیب، با احتساب ۱۶ میلیون سفر تهران در حال حاضر، مجموع ســـفرهای روزانه تهـــران از اول مهر به ۲۰ میلیون سفر رسیده است.

گزارش خبری

یک میلیون تومان هزینه پیاده روی اربعین!

ایرج نظافتی

«معتقدم قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین برای مقاصد شهرهای مرزی با عراق باید دو برابر قیمت روزهای عادی افزایش یابد!»

این سخنان هفته گذشته داوود کشاورزیان معاون وزیر راه و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

وی با اشاره به این که ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس آماده خدمات‌رسانی و جابجایی زائران حسینی هستند، اظهار کرد: هنوز برای تصمیم‌گیری و تعیین نرخ بلیت اتوبوس در ایام اربعین جلسه‌ای برگزار نشده است اما معتقدم باید قیمت بلیت اتوبوس در این ایام افزایش یابد!

اســـتدلال ایشـــان برای افزایش قیمت بلیت اتوبوس به شهرهای مرزی با عراق این اســـت که در ایام اربعین حسینی اتوبوس‌ها یک سر خالی از مقاصد شـــهرهای مرزی با عراق بر می‌گردند،در زمان برگشت زائران ناوگان اتوبوسی بدون مسافر عازم شهرهای مرزی با کشور عراق می‌شـــوند، ضمن این‌کـــه معمولا توقف‌های طولانی در این مســـیر به اتوبوس‌ها تحمیل می‌شود.

در این باره باید گفت: اولا این افزایش قیمت چرا فقط توسط دولت ایران اعمال می‌شود و هیچ‌گونه افزایش قیمتی از سوی دولت عراق به صورت رســـمی اعمال نمی‌شود. یعنی هرچقدر هم زوار امام حسین(ع) زیاد باشند اما در مناطق مرزی مثل مهران ماشین‌های عراقی همان نفری ۱۵ دینار را به شهرهای مذهبی محاسبه می‌کنند و حتی بعضا بسیاری افراد در عراق با خودرو شخصی زائران را صلواتی سوار می‌کنند، اما دولت فخیمه ما از همین الان رسما اعلام کرده که قیمت‌ها دو برابر خواهد شد!

در اینکه بر کنترل قیمت ماشـــین (اتوبوس و سواری) هیچ نظارتی وجود ندارد شـــکی نیســـت و باید رفت و از نزدیک دید که چه اوضاع فاجعه باری حاکم است و چگونه برخی رانندگان بدون هیچ‌گونه انصافی هر قیمتی که دلشـــان بخواهد اعلام می‌کنند و رسما هیچ ارگان و نهاد و ســـازمانی هم پاســـخگوی این هرج و مرج نیست و وقتی خود دولت رســـما اعلام می‌کند قیمت‌ها برای مناطق مرزی دو برابر خواهد شـــد مطمئن باشـــید در آن مناطق با افزایش چندین برابری قیمت‌ها روبرو خواهیم بود و فرصت‌طلبان در نبود نظارت، قیمت‌ها را تا چند برابر هم افزایش می‌دهند! و اینجا زائر حســـینی است که در کنار شور و اشتیاق وصف‌ناپذیر برای رفتن به عتبات باید متضرر تصمیمات نابجای مسئولان و قربانی سودجویان شود.

با یک حساب سرانگشـــتی می‌توان محاسبه کرد که مثلا اتوبوس وی آی پی تهران به مهران حدود ۷۵هزار تومان اســـت که در صورت افزایش قیمت به ۱۵۰هزار تومان خواهد رسید و رفت و برگشت آن برای یک زائر ۳۰۰ هزار تومان خواهد بود. همین مبلغ را به ۲۰۰ هزار تومان پول ویزا اضافه کنید که جمعا ۵۰۰ هزار تومان خواهد شد.

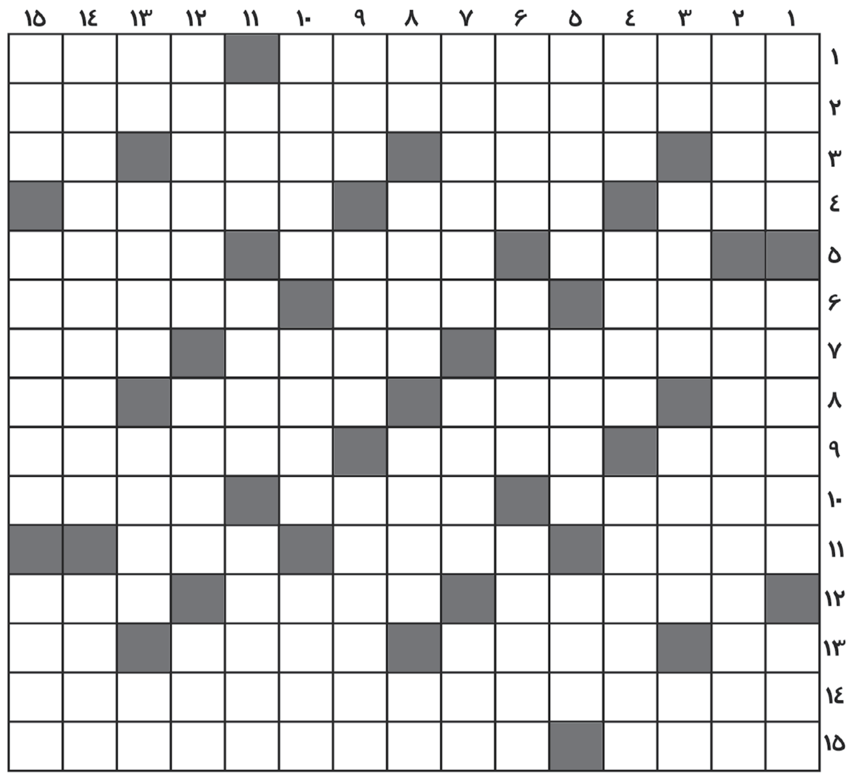
در طرف عراقی هم زائران در سفر به چهار شهر مذهبی کربلا، نجف، کاظمین و سامراء حداقل سیصد چهارصد هزارتومان هزینه کرایه ماشین دارند، جمعا نزدیک به یک میلیون تومان ســـفر مختصر بدون محاسبه هزینه جا و مکان و خورد و خوراک (که صلواتی اســـت و توســـط مردم عراق پذیرایی می‌شوند) برای یک زائر اربعین آب می‌خورد!

این در حالی است که دولت می‌تواند و باید با استفاده از توانایی‌های دولتی در خدمت به زائران، این هزینه‌ها را تا نصف کاهش دهد نه اینکه خود نیز در افزایش قیمت‌ها مشارکت داشته باشد.

حال اینکه بســـترهایی مثل جاده ایلام به مهران یا ظرفیت مناطق مرزی به هیچ عنوان آماده پذیرایی از جمعیت میلیونی زائر نیست و هنوز اقدام موثری حداقل در راه سازی انجام نشده است مقوله دردآور دیگری است که پرداختن به آن را به مجالی دیگر می‌سپاریم.

جدول

شماره ۱۰۹۵۹

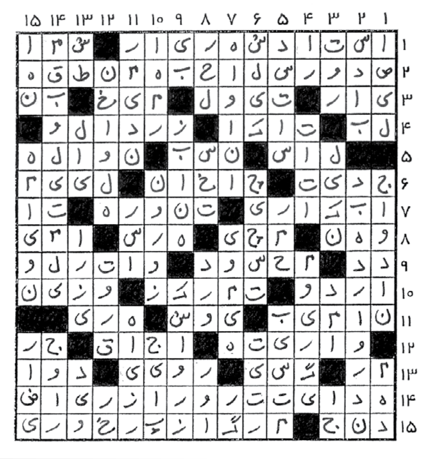


افقی:

۱- جماعتی از مزدوران شیوخ مرتجع در سوریه- پرتو اتمی خطرناک ۲- سالم‌ترین نوع گردشگری در کشـــورمان که سال به سال طرفداران بیشتری پیـــدا می‌کند ۳- بانگ ندا- مالیاتی که در قدیم از غیرمسلمین دریافت می‌شد- روایتگر- صد مترمربع ۴- از اعـــداد- شـــهری در غرب آمریـــکا- نگهبان ۵- وصف مکان بی‌خطر- مشتاق- حکومت هیتلر ۶- بهـــار عرب- برج کج در ایتالیا- ابزار خونگیری در طب ســـنتی ۷- شیطان زردشتی‌ها- کوتاهی- دروغ ۸- آب‌بنـــد- نجات یافته- ایالت جدایی‌خواه در اســـپانیا- بانگ نهیب ۹- طعم اســـیدی- زبان کوچـــک ته حلـــق- بخشـــی از خانه حیـــاط‌دار ۱۰- شـــهرت شیرویه پسر خسروپرویز- قصه‌گو- طلبکار ۱۱- پنهانکاری- مرکز مازندران- چنته‌ای در دســـت بانوان ۱۲- ابزار پرواز به هپروت- نوعی پارچـــه- کلاه شـــاهانه ۱۳- پارگـــی لباس- غول ادبیات فرانسه در سده هجده میلادی- جزیره- از ضمایر ۱۴- با اینگونه اسرافکاری در پایتخت اراضی کشـــاورزی در کرج و ورامین سال به سال تشنه‌تر می‌شوند ۱۵- سرعت و شتاب- نکته مثبت یا منفی در سابقه جویندگان کار.

عمودی:

۱- هوشیار- ویژگی اکثر فوتبالیست‌ها- سمت و ســـو ۲- مخدر توهم‌آفرین- مفید بودن، قابلیت استفاده داشتن ۳- برهنه- لاستیک خودروها- جمع کلمه شریف- بازگردانیدن ۴- بالاترین نقطه- واژه‌نامه فارسی معتبر- نوعی رنگ سفید ۵- فصد خون در طب قدیم- ماســـاژ- متلاشی ۶- زیب و زیور- انگشتان دســـت با ناخن‌های بلند- درجه ســـرداری ۷- شهرت اقبال پاکستانی- قانون چنگیز- عقیده و نظر ۸- فتنه و بدی- روزی‌دهنده- ناحیه‌ای در حاشیه سفیدرود- موی سر اسب ۹- رودی در شـــرق آلمـــان- غصب‌کننده، متصـــرف ناحق- تقویم رســـمی در ترکیه ۱۰- ناظـــر و دیده‌بان- گناهـــکار- جدید و مطابق نیاز روز ۱۱- کوهی در شـــبه‌جزیره سینا- از شاهان ساسانی- فنی در کشتی آزاد ۱۲- ضرورتی در کشـــاورزی- گویشی در کشورمان- از توابع قم ۱۳- تکرارش مجنون را دیوان کرد- قرقی گیلانی- شهری در استان کرمان- نشانه وجود مفعول در جمله ۱۴- اینگونه کارکرد مغز فراموشی و آلزایمر را به تاخیر می‌اندازد- اگر دســـتکاری نشده باشـــد معتبر خواهد بود ۱۵- مایع بیهوش‌کننده- از توابع تبریز- جنایتکار.



کیهان ورزشی
قدیمی ترین مجله ورزشی ایران
شنبه هر هفته
سراسر کشور

آگهی تغییرات شرکت آلومینیوم فاز با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۷۶۳۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۲۸۳۷۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شـــد: ژاله جعفری فرزند فتح‌الله با شـــماره ملی ۰۵۳۲۰۸۷۲۹۱ به ســـمت مدیرعامل و عضـــو هیئت مدیـــره و مولود عراقی با شـــماره ملی ۰۵۳۲۰۳۵۹۲۵ به ســـمت رئیس هیئت مدیره و مینا دره باغی با شماره ملی ۰۰۳۶۱۷۲۲۹۴ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره تعیین شـــدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار شرکت از قبیل چک، سفته، برات، اسناد تعهدآور، قراردادها و عقوداســـلامی و نیز اوراق عادی و اداری با امضای دو نفر از ســـه نفر هیئت مدیره و همراه با مهر شرکت، دارای اعتبار می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت پیچ‌سازان سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۴۵۲۵۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۰۵۸۵۹

به اســـتناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۳۱/۴/۱۳۹۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای مسعود نقشینه بشماره ملی ۰۰۴۳۱۹۵۵۹۸ به سمت رئیس هیئت‌مدیره- آقای فرهاد حســـامی بشماره ملی ۱۸۱۶۶۹۹۰۶۳ به عنوان نایب رئیس هیئت‌مدیره- آقای فرهاد علیمراد بشماره ملـــی ۰۰۳۱۰۸۳۱۷۱ بـــه ســـمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره- آقای ســـیروس گودرزی به شماره ملی ۴۰۷۲۱۳۷۲۸۶ به ســـمت عضو هیئت‌مدیره انتخاب شـــدند. - امضاء کلیه اوراق بهادار و اســـناد تعهدآور با امضاء دو نفر از اعضاء هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

یک رویای حسابی...
۲۷ کمک هزینه خرید واحد مسکونی هر یک به ارزش یک میلیارد ریال
جشنواره حساب‌های قرض الحسنه پس انداز هفت گنج پارسیان
مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی تمدید شد ۲۵ مهر ماه
حداقل موجودی جهت شرکت در قرعه‌کشی ۵۰۰،۰۰۰ ریال
- ۲۷ جایزه کمک هزینه خرید واحد مسکونی ۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی
- ۱۱۷ جایزه کمک هزینه خرید صنایع دستی ۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی
- ۵۷ جایزه کمک هزینه خرید خودرو داخلی ۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی
- ۱۴۷ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی
- ۸۷ جایزه کمک هزینه سفر به عتبات عالیات ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی
- ۵۶۷ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی
- ۴۱۱۷۷ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۵۰۰.۰۰۰ ریالی
بانک پارسیان
صندوق قرض الحسنه بانک پارسیان
مرکز ارتباط با مشتریان ۸۱۱۵۱۰۰۰-۰۲۱ www.parsian-bank.ir